



# Hobbytech®

## INSTRUCTION MANUAL

# NXT RAR EVO

### UPDATED VERSION 2.0



LIMITED EDITION  
**RACE ROLLER**  
FACTORY BUILT



• This is not a toy! Not suitable for children under 14 years old without adult supervision.  
• Ceci n'est pas un jouet. Ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans sans la surveillance d'un adulte.  
• Kein Spielzeug. Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren ohne Aufsicht Erwachsener.  
• No es un juguete. No recomendado para niños menores de 14 años.



ENGLISH

FRANÇAIS



**ESSENTIAL NOT PROVIDED WITH THE CAR / INDISPENSABLE NON FOURNIS AVEC LE VÉHICULE**



**KN-LP4S5200BASH-XT**

KONECT LiPo 4S1P  
5200 mAh battery  
Accu KONECT LiPo  
4S1P 5200mAh



**KN-LP4S6700BASH-XT**

KONECT LiPo 4S1P  
6700 mAh battery  
Accu KONECT LiPo  
4S1P 5200mAh



**KN-LIPOBAG**

Li-Po safety bag  
Housse de charge LiPo



**KN-MULTI100-PLUS**

100W KONECT Charger  
Chargeur KONECT 100W



**Motor / Moteur**



**ESC / Contrôleur**



**Transmitter & receiver / Émetteur & récepteur**



**Special R/C body paint**  
Peinture spéciale carrosserie lexan



**Steering servo / Servo de direction**

**TOOLS REQUIRED NOT INCLUDED IN THE KIT / OUTILLAGE REQUIS NON INCLUS DANS LE KIT**



**HTR-411**

Hex wrench completely set  
(1,5-2-2,5-3mm)  
Coffret de tournevis allen



**KN-ELECTRODOC**

KONECT battery tester  
Testeur de batterie KONECT



**HTR-405**

3pcs pliers set  
Set de 3 pinces



4x AA Alkaline batteries  
4 piles Alkaline R6



**HTR-404**

Shock shaft plier  
Pince à amortisseurs



**HTR-401**

6 in 1 turnbuckles tools wrench  
sizes 3/4/5/5.5/7/8 mm  
Clé à bielettes 6 en 1 3/4/5/5.5/7/8 mm



**HTR-407**

Curved lexan scissors  
Ciseaux à lexan courbe



**HTR-402**

17mm Wheels wrench  
Clé à roue 17mm en aluminium



**Tread lock / Frein filet**

Follow assembly manual for recommendation  
Suivre la notice pour l'utilisation

# 90 DAYS WARRANTY AND SERVICE INFORMATIONS

## COMPONENT WARRANTY PERIOD

### PLEASE READ THE FOLLOWING INFORMATION CAREFULLY !

Please note this is a high-quality hobby product and not a toy. Therefore, it is necessary that children under 14 years are supervised by an adult. The guardians and / or parents have the responsibility to provide the appropriate guidance and supervision of the minors .

A remote control car can withstand many shocks during use, but some can cause parts to break. Unsuitable driving and terrain can also cause mechanical breakage (transmission gears, servo pinions, etc.). These breakages are not guaranteed . We advise you to train yourself to pilot your vehicle in an open space and at low speed. The duration of this training can vary according to the dexterity of each pilot.

NOTE: In cold weather, the risk of plastic parts breaking is higher

This product has a 90 day warranty, which is only guaranteed to the original purchaser. The warranty valid only to products that have been purchased from an authorized Hobbytech dealer. Warranty claims will be processed only with a valid proof of purchase / receipts. If within the warranty period, a portion of the product fails due to manufacturing defects, then it is within the discretion of Hobbytech to repair it or replace it. The decision to repair or replace the part will be taken by Hobbytech. After use, we do not offer new for old warranty.

## WARRANTY DISCLAIMER

This high performance model was made with highest attention and care and should be treated with respect. Excluded from the warranty are components that have been damaged by wrong installation, mishandling, accident, operation, maintenance, lack of maintenance and care, as well as abuse and / or repair attempts. Furthermore excluded from the guarantee are wearing parts such as fuses and batteries, visual impairments, shipping -, transport costs.

## WARRANTY CLAIM

Please contact your dealer with the warranty claim and / or repair. Your dealer and Hobbytech will make a proper decision that will help you as soon as possible. For invalid warranty claims you may be charged for the processing costs before the parts are returned. All repairs which are necessary by negligence or abuse are bill in advance. In case you decide that you not want to repair your product then Hobbytech editing and reserves the right to charge shipping costs .

## IMPORTANT - READ THIS BEFORE RUNNING

### CAUTION

To avoid serious personal injury and property damage, operate all remotely controlled models in a responsive manner as outlined below.

R/C car models can exceed speeds of 40km/h (25mph), and cannot be stopped quickly.

- 1 Never run R/C models on the street or highways, as it could cause or contribute to serious traffic accidents.
- 2 Never run an R/C model near people or animals, nor use people or animals as obstacles when operation R/C vehicles.
- 3 It is advisable to use screwdrivers dedicated to Rc hobby to avoid damaging your screw heads.
- 4 Running R/C models into furniture or other inanimate objects will cause damage to the objects and the R/C models.

### CAUTION DURING OPERATIONS

When the R/C model is in operation, do not touch any of its moving parts, such as drive shafts, wheels, as the rotating parts can cause serious injury.

- 1 The vehicle motor gets very hot during running and could cause burns if touched.
- 2 Make sure that no one else is using the same frequency as yours in your running area. Using the same frequency at the same time, whether is driving, flying or sailing, can cause loss of control of the R/C models, resulting in serious accidents.
- 3 Properly connect plugs. To prevent electrical shock and/or damage to the product resulting from a short-circuit; insulate connections with heat shrink tubing or electrical tape. Before running vehicle, check that battery wiring and plugs are not so loose as to drag on the ground. Properly secure cables using electrical tape or nylon tie-wraps.
- 4 Stiff rotation of gears, shafts, joints and wheels can burn out the motor. It's recommended to check proper joint and shaft rotation by using one 1,5V dry cell during assembly of the model.

A worn motor will overheat and result in a short running time. Replace a worn out motor as soon as possible.

- 5 R/C models will run out of control when either the receiver or transmitter battery voltage drops off. Stop the vehicle immediately when the car starts to show down to prevent it from running out of control.

### SAFETY PRECAUTIONS

Follow the outlined rules for safe radio control operation.

Avoid running the car in crowded area and near small children.

Make sure that no one else is using the same frequency in your running area. Using the same frequency at the same time can cause serious accidents, whether it's driving, flying or sailing.

Avoid running in standing water and rain. If R/C unit, motor, or battery get wet, clean and dry thoroughly in a dry shaded area.

R/C operating procedures

- 1 Make sure the transmitter controls and trims are in neutral. Switch on transmitter.
- 2 Switch on receiver.
- 3 Inspect operation using transmitter before running.
- 4 Adjust steering servo and trim so that the model runs straight-with transmitter in neutral.
- 5 Reverse sequence to shut down after running.
- 6 Make sure to disconnect/remove all batteries.
- 7 After each use, it is necessary to clean your car, to check its general condition and to check the tightness of the screws. If you have been driving on sandy ground, it is necessary to clean your car after each use and to check the condition of the main gear and motor pinion. If you drive in wet weather, it is necessary to dry your vehicle and apply lubricant (Lub In type) to the visible mechanical parts and other metal parts.
- 8 Store the car and batteries separately when not in use.

**If you have any doubts or problems, please do not hesitate to contact your dealer. Resellers are specialists who can bring you all their experience to help you make the most of this hobby.**

# GARANTIE DE 90 JOURS

## MERCI DE LIRE ATTENTIVEMENT LES LIGNES CI-DESSOUS :

À partir de la date d'achat, le produit est couvert par une garantie de 90 jours couvrant les pièces détachées. Si durant cette période, une des pièces composant votre produit (hormis les pièces de transmission) possède un défaut de fabrication réellement constaté par notre service technique, la pièce sera réparée ou échangée. Une fois cette nouvelle pièce utilisée, elle ne sera plus garantie.

Il est important de savoir que ce produit n'est en aucun cas un jouet, il est conseillé aux moins de 14 ans d'être sous la surveillance d'un adulte.

Une voiture radiocommandée peut encaisser de nombreux chocs durant son utilisation mais certains peuvent provoquer la casse de pièces. Une conduite et un terrain inadaptés peuvent également causer des casses mécaniques (engrenages de la transmission, pignons des servos...). Ces casses ne rentrent pas dans le cadre de la garantie. Nous vous conseillons de vous former au pilotage de votre véhicule sur un espace dégagé et à faible vitesse. La durée de cet apprentissage peut varier selon la dextérité de chaque pilote.

NOTE : Par temps froid, le risque de casse des pièces en plastique est plus élevé.

Lors de l'utilisation, si vous vous apercevez qu'il existe un problème avec le produit, il est de la responsabilité de l'acquéreur de rechercher et de corriger le problème avant de causer des dommages plus importants.

## NON GARANTIE

Ce produit est un modèle de compétition sophistiqué, il sera dans tous les cas traité avec soins et respect. Au niveau conception et choix des matières, tout a été fait pour vous apporter un produit durand et robuste. Toutefois, lors d'utilisation sévère et anormale, il est possible de casser et d'endommager les pièces composant le modèle.

La garantie ne couvre pas l'usure normale d'un produit ni la casse résultant de son utilisation. Elle ne s'applique pas non plus à la réparation de dommages résultant d'une cause externe à l'appareil (par exemple d'un accident, d'un choc, de la foudre, de la tempête, de la présence d'eau (et plus généralement tous corps étrangers à l'appareil, d'une fluctuation de courant, d'une oxydation...), d'une installation ou d'un branchement non conformes aux spécifications ou prescriptions du constructeur, d'une utilisation nuisible à la bonne conservation de l'appareil, de l'utilisation de périphériques, d'accessoires ou de consommables inadaptés, ou encore aux appareils démontés ou modifiés.

## MISE EN PLACE DE LA GARANTIE

Dans un premier temps, veuillez retourner le produit chez votre revendeur, en tant que professionnel il vous conseillera sur la possibilité ou pas de la prise en garantie.

Surtout, n'envoyez pas le produit directement chez le distributeur avant d'avoir vu votre revendeur et/ou sans l'accord du distributeur.

Vous n'avez pas à envoyer le produit en entier, seulement l'élément défectueux avec le formulaire qui vous sera transmis en amont. Dans tous les cas, ces frais d'expédition sont à votre charge. Dans beaucoup de cas, il est plus rapide et rentable pour l'utilisateur de remplacer directement la pièce.

Attention, toute pièce retournée et inspectée par le service technique du distributeur qui ne s'avère pas prise en garantie, peut être sujette à des frais d'inspection, de manipulation et de retour à votre charge. Si le produit défectueux demande une réparation et ne rentre pas dans les conditions couvertes par la garantie, ces réparations vous seront facturées au prix horaire en cours applicable par le service technique du distributeur.

Si vous décidez de ne réaliser aucun travail de réparation, le distributeur se réserve le droit de facturer les frais d'inspection, de manipulation et d'expédition.

Nous vous conseillons de garder précieusement votre preuve d'achat, elle pourrait vous être utile.

# IMPORTANT - LIRE AVANT LA PREMIÈRE UTILISATION

## ATTENTION

Afin d'éviter tout dommage à des personnes ou à des biens, utiliser le modèle radio-commandé de manière responsable comme décrit ci-après. Les modèles radio-commandés peuvent atteindre des vitesses supérieures à 70km/h (43mph) et ne peuvent s'arrêter instantanément.

- 1 Ne jamais conduire le modèle radio-commandé sur les routes et dans les rues car il pourrait provoquer des accidents qui causeraient de graves dommages.
- 2 Ne pas rouler près de personnes ou d'animaux. Ne pas utiliser les personnes ou animaux comme obstacles, ni rouler dans un endroit trop exigü.
- 3 Piloter le modèle radio-commandé à l'intérieur entre des objets statiques peut causer des dommages aux objets et au modèle radio-commandé.
- 4 Il est conseillé d'utiliser des tournevis dédiés au modélisme pour ne pas endommager vos têtes de vis.

## PRÉCAUTIONS À OBSERVER PENDANT L'UTILISATION

Lorsque le modèle R/C est en marche, ne jamais toucher les parties en mouvement (transmission, roues, engrenages...)

1 Quand le modèle roule, son moteur fonctionne continuellement et il chauffe. Il peut atteindre une température élevée.

Ne pas le toucher, risque de brûlures. Faire Attention !

- 2 Une batterie lipo ne doit pas être stockée vide ou pleine. Après roulage, il est nécessaire de charger votre batterie à 50% de sa capacité. En cas de non-respect de cette procédure, votre batterie pourrait gonfler ou ne plus accepter la charge.
- 3 Préserver tous les fils des frottements et des pièces en rotation. Veiller à ce que les connecteurs soient bien enfichés et les sécuriser avec la gaine thermorétractable ou de la bande adhésive d'isolation. Fixer les câbles au châssis avec des colliers en nylon. Réparer immédiatement les fils et les connexions endommagés.
- 4 Le moteur risque d'être endommagé si toutes les pièces en mouvement ne tournent pas librement : roues, axes de transmission, pignonnerie...Le moteur risque de chauffer plus que la normale, il consommera plus d'énergie et diminuera l'autonomie de l'accu. Il est important de vérifier régulièrement que toutes ces pièces et le moteur sont en bon état.  
Dans le cas contraire, les changer immédiatement.
- 5 Si l'accu devient trop faible pour alimenter le récepteur, le contrôle du modèle est perdu. Arrêter le modèle quand il commence à ralentir pour éviter de perdre le contrôle.

## CONSIGNES DE SÉCURITÉ

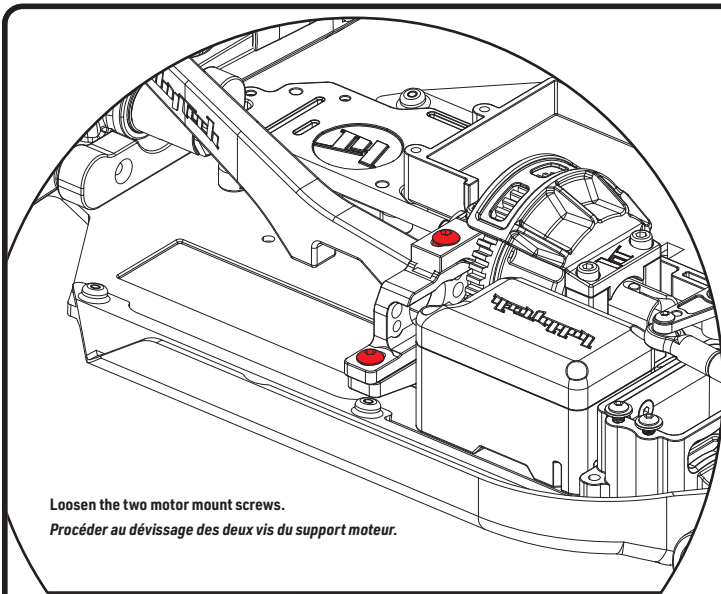
- Ne pas faire fonctionner le modèle au milieu d'enfants ou de la foule.

- Ne pas rouler dans l'eau ou sous la pluie. Si le moteur, le dispositif électrique ou l'accumulateur est mouillé, le sécher immédiatement.

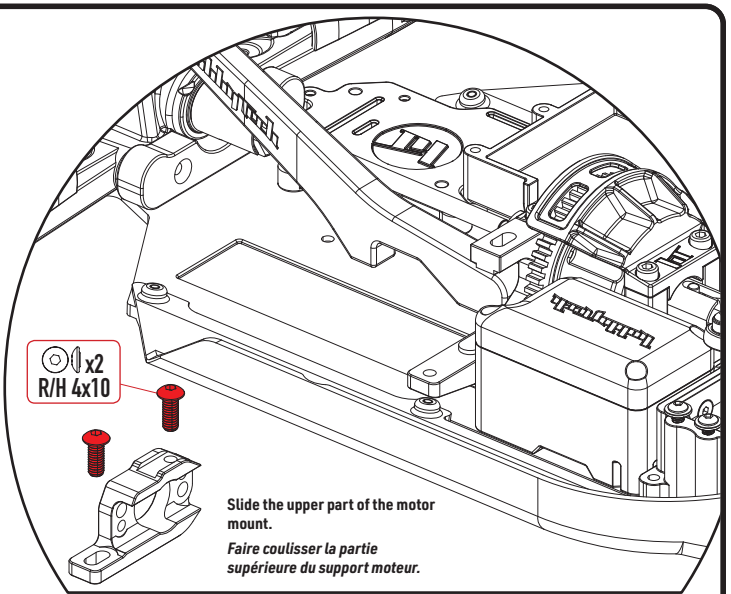
Ordre de fonctionnement fondamental du modèle radio-commandé :

- 1 Allumer l'émetteur sans toucher la gâchette ni le volant de direction.
- 2 Alimenter le récepteur.
- 3 Avant de faire fonctionner, s'assurer du bon fonctionnement des 2 voies de votre émetteur.
- 4 Régler le trim de direction, agir sur le curseur ou le potentiomètre pour que le modèle puisse avancer droit.
- 5 Après avoir arrêté de conduire, arrêter le récepteur et ensuite la radio-commande.
- 6 Débrancher toutes les batteries.
- 7 Après chaque utilisation, il est nécessaire de nettoyer sa voiture, de vérifier son état général et de vérifier le serrage des vis. Si vous avez roulé sur un terrain sablonneux, il est nécessaire de nettoyer votre voiture après chaque utilisation et de veiller à l'état de la couronne principale et du pignon moteur. Si vous roulez par temps humide, il est nécessaire de sécher votre véhicule et d'appliquer du lubrifiant (type Lub In) sur les pièces mécaniques apparentes (cardans, palonnier de direction...) et autres pièces métalliques.
- 8 Si vous ne prévoyez pas d'utiliser votre modèle dans les prochains jours, il est conseillé de mettre sa batterie en mode stockage (voir notice chargeur).

**En cas de doutes ou de problèmes, n'hésitez pas à contacter votre revendeur. Les revendeurs sont des spécialistes qui pourront vous apporter toute leur expérience et leur expertise pour vous permettre de profiter au mieux de ce loisir.**

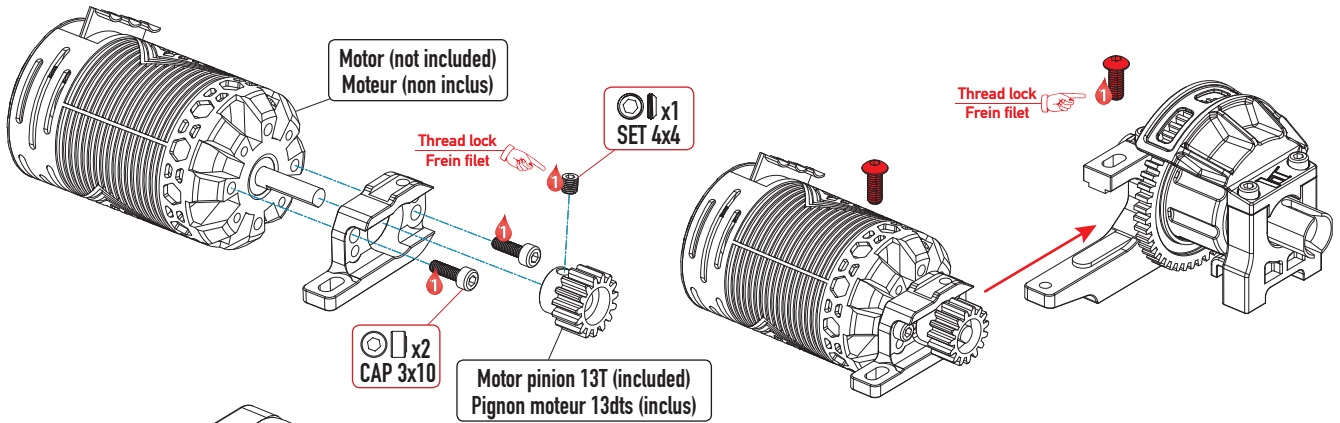


Loosen the two motor mount screws.  
*Procéder au dévissage des deux vis du support moteur.*



⌀x2  
R/H 4x10

Slide the upper part of the motor mount.  
*Faire coulisser la partie supérieure du support moteur.*



Motor (not included)  
 Moteur (non inclus)

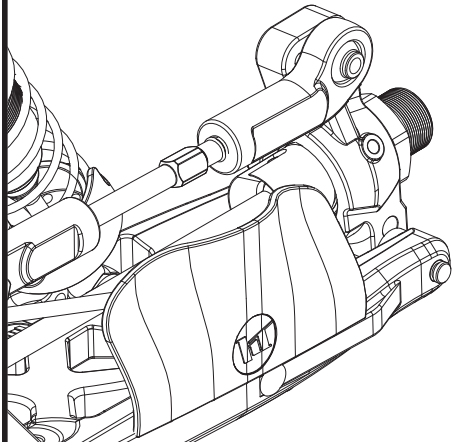
Thread lock  
 Frein filet

⌀x1  
SET 4x4


Thread lock  
 Frein filet

⌀x2  
CAP 3x10

Motor pinion 13T (included)  
 Pignon moteur 13dts (inclus)



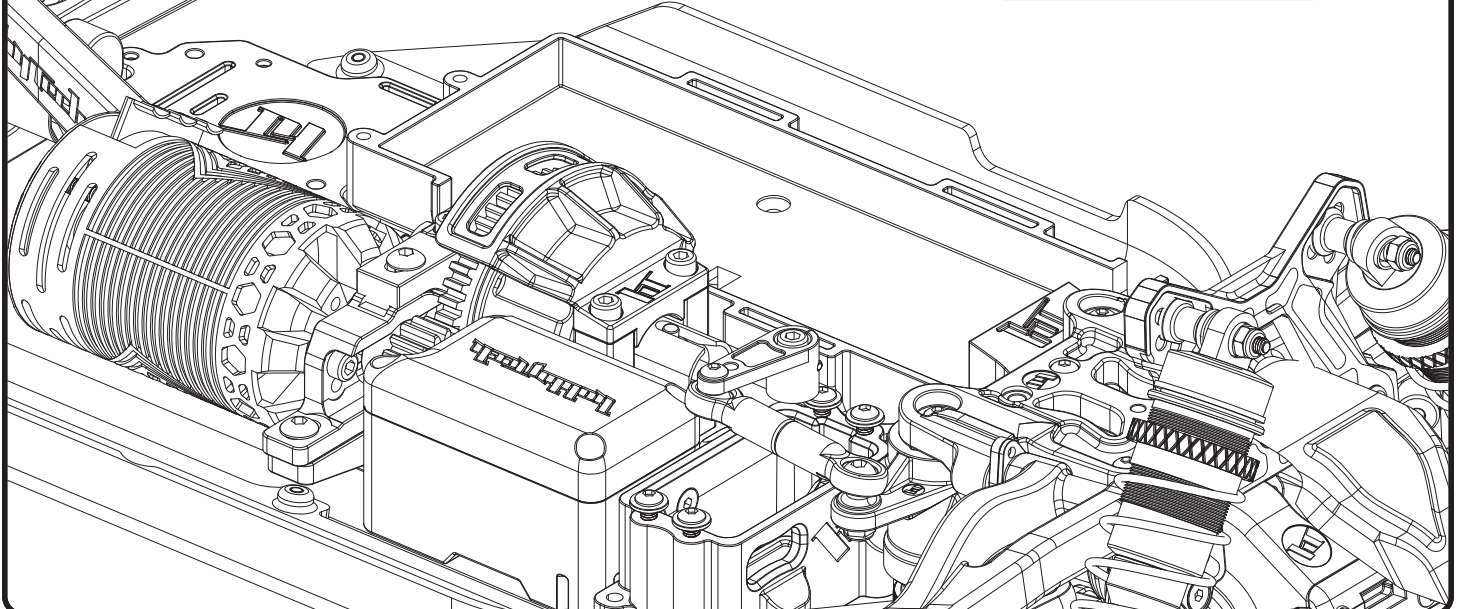
**HOBBYTECH NXT RR ratio chart / Tableau des ratios**

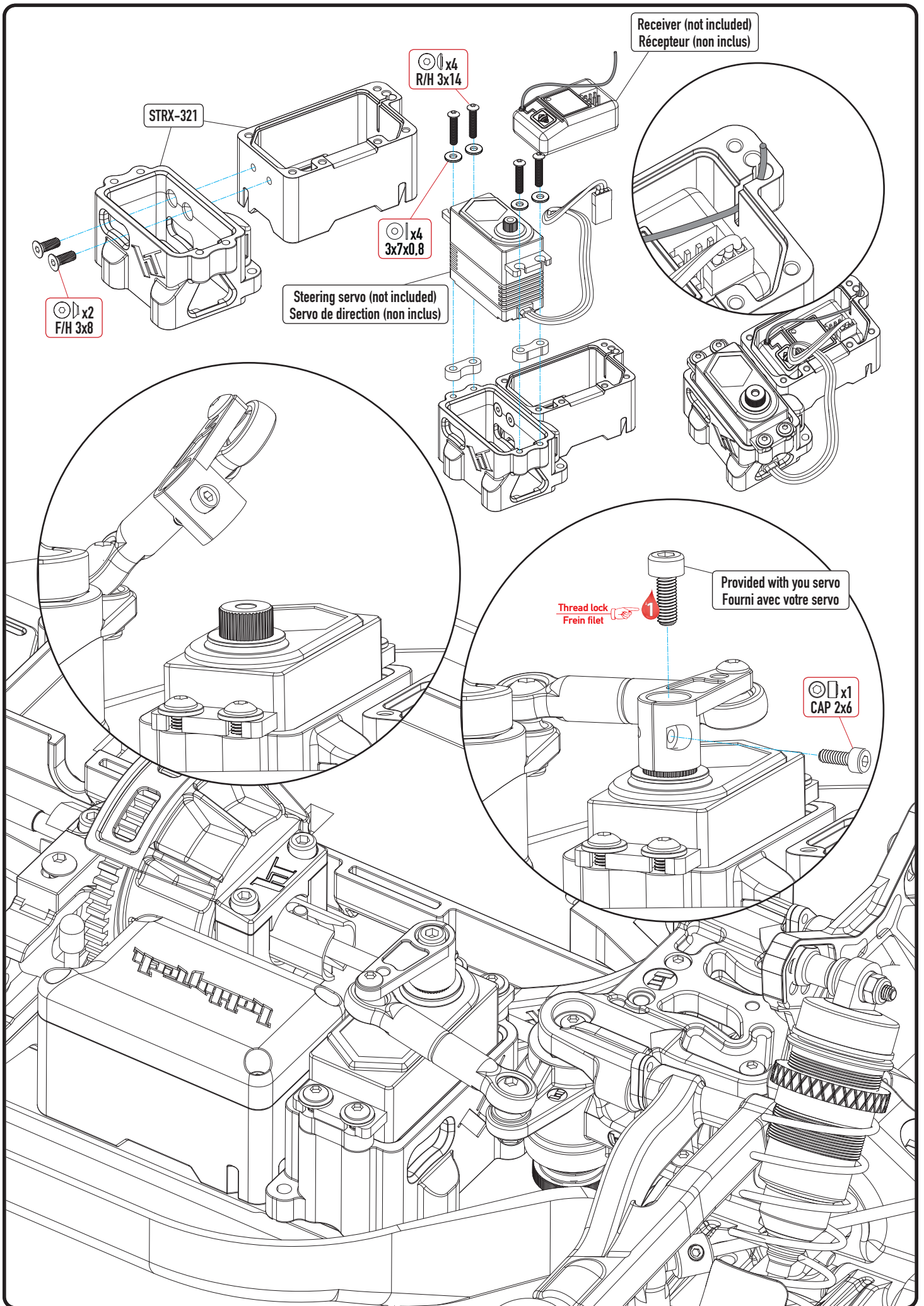
	Pinion Gear (T) / Pignon moteur (Nb de dents)									
	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Spur / Couronne 46T	15,57	14,15	12,97	11,98	11,12	10,38	9,73	9,16	8,65	8,19

Note: Use an appropriate motor gear for your motor. A bad compromise between the motor gear and the spur gear can damage your electrical components.  
*Utiliser un pignon non adapté au rapport de transmission du véhicule peut entraîner d'importants dommages sur votre matériel électronique.*

**HOBBYTECH NXT RR**

Motor Kv	Motor Gear (T)	
	LiPo 4S	LiPo 6S
1500	19	14
1600	18	12
1800	16	11
2000	15	10
2200	14	
2400	13	
2600	12	





Receiver (not included)  
Récepteur (non inclus)

⌀ x4  
R/H 3x14

STRX-321

⌀ x4  
3x7x0.8

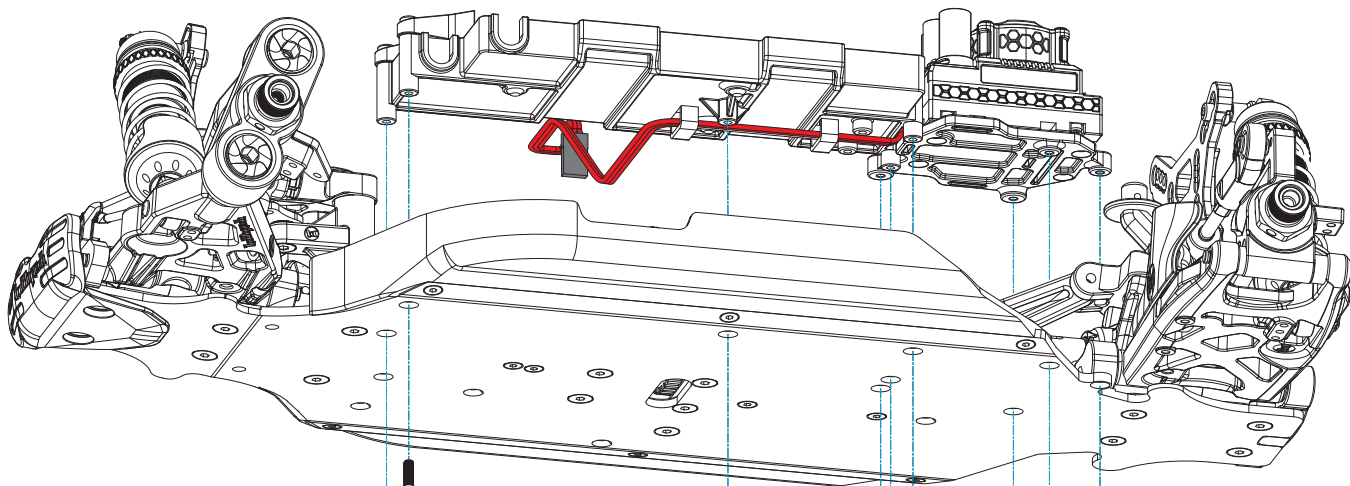
Steering servo (not included)  
Servo de direction (non inclus)

⌀ x2  
F/H 3x8

Provided with you servo  
Fourni avec votre servo

Thread lock  
Frein filet

⌀ x1  
CAP 2x6



x5  
F/H 3x10

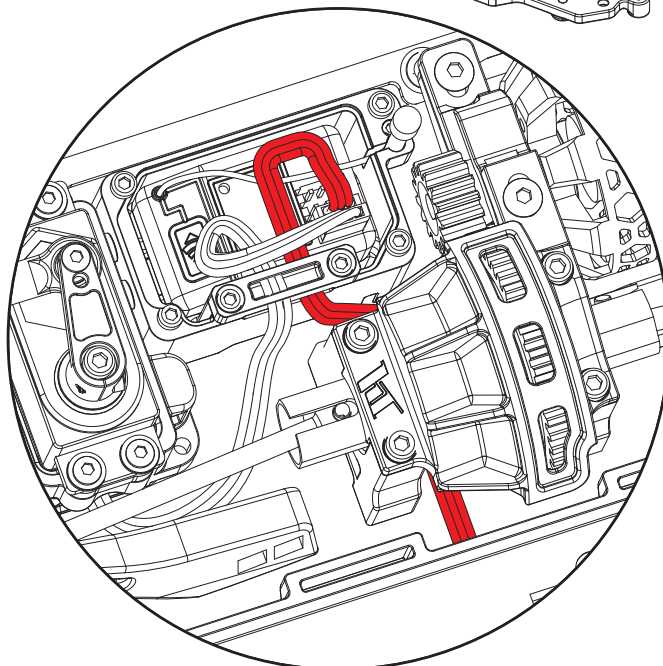
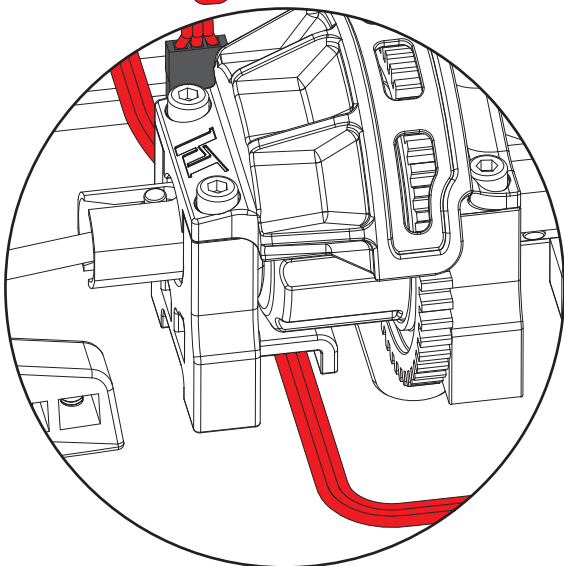
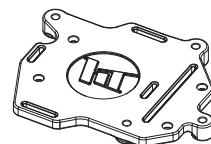
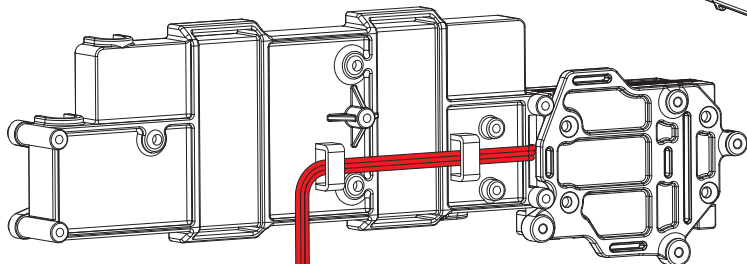
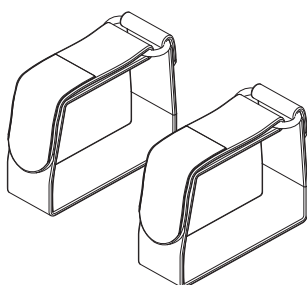
x4  
F/H 3x8

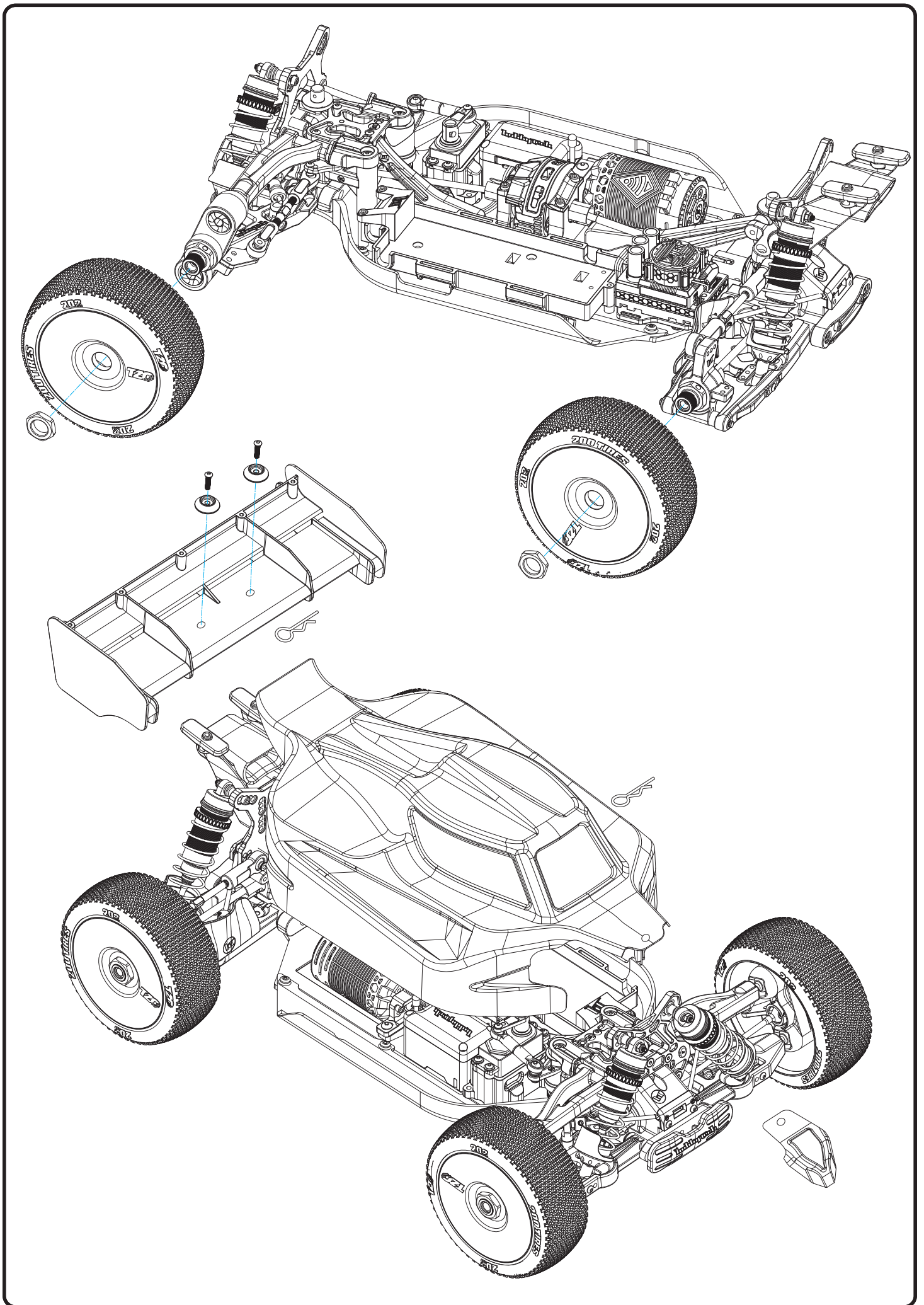
x2  
CAP 3x10

STRX-322-FR

STRX-212

ESC (not included)  
Contrôleur (non inclus)





# REFERENCE GUIDE

ITEM	PARTS NAME
CA-227	Carrosserie SPIRIT NXT EVO RR semi peinte Half painting Spirit NXT EVO RR body
HTR-1930026-BK	Palonnier de direction 1/8 en alu 25T Noir Racing 1/8 steering servo horn in aluminium Black 25T.
HTR-508105	Amortisseurs 1/8 105mm BIG BORE 16mm + kit 3 ressorts (H/M/S) 1/8 105mm BIG BORE 16mm Fully alum. Shocks +3 springs (H/S/M)
HTR-508120	Amortisseurs 1/8 120mm BIG BORE 16mm +kit 3 ressorts (H/M/S) 1/8 120mm BIG BORE 16mm Fully alum. Shocks +3 springs (H/S/M)
HTR-570005	Kit de joint amortisseur HTR 13 et 16mm HTR 13 - 16 mm Shocks Rebuilt Kit
HTR-580109	Mini chaussette de protection poussière amortisseur Universal Mini Shocks Boots (4pcs)
HTR-598135	Tiges amortisseur HTR 1/8 -56.2 mm 56.2 mm shock shafts for HTR 1/8
HTR-598320	Kit ressorts amortisseurs avants 65 mm Racing 3 densités 65 mm racing Front shock springs Set- Soft/ Med/Hard
HTR-598321	Kit ressorts amortisseur arrière 85 mm Racing 3 densités 85 mm racing Rear shock springs Set- Soft/ Med/Hard
HTR-599105	Boules supérieures longues de fixation d'amortisseur Shock ball end post (long)
HTR-599106	Bagues supérieures en plastique amortisseurs HTR 16mm HTR 16 mm Shock cap bushing
HTR-599108	Pistons amortisseurs HTR 16 mm (x4) HTR 16 mm Shock piston (X4)
HTR-599109	Boules de chapes amortisseurs 1/8ème HTR HTR 1/8 Shock Ball
HTR-599110	Chape et maintien de ressorts amortisseurs 1/8ème HTR 16mm Shaft ball end, spring mount for 1/8 HTR shocks 16 mm
HTR-599111	Bouchons amortisseurs HTR 16 mm (x2) HTR 16mm shocks Cap (x2)
HTR-599112	Membranes amortisseur Renforcées 16 mm (x4) HTR 16mm Shocks Bladders (4)
HTR-599113	Ecrous de réglage amortisseurs HTR 16mm (x2) HTR 16mm shocks nuts adjuster (x2)
HTR-599127	Corps amortisseur HTR 1/8 L=43,5 mm 1/8 HTR Shock bodies L=43,5 mm
HTR-599129	Corps amortisseur HTR 1/8 L=51 mm 1/8 HTR Shock bodies L=51 mm
HTR-599133	Tiges amortisseur HTR 1/8 -63,7 mm 63,7 mm shock shafts for HTR 1/8
KN-LIPO. STRAP-280	Strap pour accus LiPo 280 mm (2 pièces) 280 mm Lipo Strape BLACK color (2 pieces)
STR-021	Axes de sauve-servo Servo Saver Shaft
STR-023	Corps de sauve servo Servo Saver Pipe
STR-024	Ressort de sauve servo Servo Saver Spring
STR-025	Ecrou de réglage de sauve servo Servo Saver Spring Adjuster
STR-032	Supports de carrosserie Spirit F / R Body Mount
STR-035	Supports avant et arrière d'axes F / R Toe in Plate
STR-037	Inserts de guidage d'axes F / R Lower Arm Insert
STR-044	Cales de réglages Triangles Suspension Clip Spacer
STR-047	Cardans avants NXT RTR Front NXT RTR CVD
STR-048	Clavettes d'hexagones de roues 1/8 Pin 3.0x16.8
STR-050TI	Ecrous de roues Wheel Nut Spirit

ITEM	PARTS NAME
STR-053	Chapes de maintien de barre stabilisatrice Sway Bar Mount Ball end
STR-055	Support de renfort arrière Rear Brace Holder
STR-058	Support de triangles arrières Rear Suspension arm holder
STR-059	Boules de maintien de barre anti-roulis Stabilizer Ball
STR-063	Axes de triangles inférieurs arrières Rear lower Susp hinge pin
STR-067	Cardans arrières Rear Drive Shaft
STR-068	Cardans centraux Center Drive Shaft
STR-069	Corps de différentiel Spirit NXT Diff case Spirit NXT
STR-071	Joint torique de différentiel Red differential O-Ring
STR-073	Rondelles de différentiel 3.6x12x0.1mm Diff Washer 3.6x12x0.1mm
STR-074	Rondelles de différentiel 6x12x0.2mm Diff Washer 6x12x0.2mm
STR-075	Clavettes de différentiel Differential Pin
STR-076	Axes des satellites du différentiel Diff. Bevel Gear Shaft
STR-077	Pignons satellites de différentiel Diff Bevel gear
STR-078	Pignons planétaires de différentiel Diff Bevel gear 20T
STR-079	Joints de différentiels Differential Gaskets
STR-086	Chapes de servo de direction Servo Ball End
STR-097	Cellule de différentiel Spirit / EPx2 Gear Case Spirit / EPx2
STR-098	Etriers arrières Spirit NXT L / R Rear Hub
STR-099	Racleur de roue / EPx2 / SPIRIT 2013 Mud guard
STICK-RR- RACEROLL	Planche stickers Spirit NXT RR Race Roller Stickers for Spirit NXT RR Race Roller
STREP-304	Platine avant Spirit NXT Spirit NXT Front Plate
STREP-310	Kit de visserie complet Spirit NXT EP Spirit NXT EP Screw Set
STRS-112	Couronne centrale renforcée 46 Dents 46T. Spur gear CNC machined hard treatment
STRS-117	Pignon d'attaque 43T Hélicoïdal traité dur 13T. Spiral pinion gear CNC machined hard treatment
STRS-118	Set Couronne + pignon d'attaque Hélicoïdal 43T. + 13T. set Spiral gear CNC machined hard treatment
STRS-140	Noix de diff. Spirit NXT EVO RR «spring steel» Spirit NXT EVO RR «spring steel» diff. drive joint
STRS-141	Noix de cardan NXT EVO RR «spring steel» NXT EVO RR «spring steel» Center Drive Joint
STRS-142	Axes de roues arrières Spirit NXT EVO RR «spring steel» Spirit NXT EVO RR «spring steel» Rear Wheel Axe
STRS-143	Noix de diff. Central NXT EVO RR «spring steel» NXT EVO RR «spring steel» Center diff. drive joint
STRX-007	Barre de direction Spirit Steering Plate
STRX-008	Protections latérales Spirit Side Guard
STRX-012	Renforts de châssis Spirit Chassis Brace Set
STRX-022	Bras de sauve servo Spirit Servo Saver Arm
STRX-026	Ensemble fixation barre ackermann Steering plate fittings set

ITEM	PARTS NAME
STRX-043	Axes supérieurs de triangles Spirit Front Upper susp Hinge Pin
STRX-088	Boules de tringlerie de direction Spirit Ball end
STRX-130	Barre stabilisatrice avant Spirit 2.5mm Front Sway Bar 2.5 mm
STRX-131	Pare choc avant «Skidplate» Spirit NXT Skid plate Front Bumper Spirit NXT
STRX-135	Barre stabilisatrice arrière Spirit 2.8mm Rear Sway Bar 2.8 mm
STRX-181	Chapes de tirant arrière Spirit XR (x4) Rear Tie Rod End Spirit XR (x4)
STRX-182	Axe pas inversé 5x58mm (x2) Tumbuckle 5x58mm (x2)
STRX-183	Boules pour chappes STRX-181 Spirit NXT (x4) Ball End for STRX-181 Spirit NXT (x4)
STRX-212	Support de batterie Spirit NXT EVO RTR Spirit NXT EVO RTR battery plate
STRX-219	Support moteur en 2 parties NXT EVO RTR Spirit NXT EVO RTR brushless Motor Holder/ Diff mount
STRX-223	Hexagones de roues 17mm avec vis de maintien 17 mm Wheel Hub with special 3 mm screw
STRX-301	Triangles de suspension avant / arrière Spirit NXT Front / Rear lower arm
STRX-302	Protections anti boue pour triangles arrières Spirit NXT Rear lower arms mud guards
STRX-303	Triangles supérieurs avants Spirit NXT Spirit NXT front upper suspensions arms
STRX-304	Fusées avants D/G Spirit NXT Spirit NXT Front Steering Set Left Right
STRX-307	Bras de direction de fusées avants Spirit NXT Spirit NXT Alum Front Hub Carrier Arms
STRX-308	Bague plastique de boules avants Spirit NXT Spirit NXT Front Steering Pivot Ball Bushing
STRX-309	Boule de train avant 14mm Spirit NXT Spirit NXT 14mm Steering Pivot Ball
STRX-310	Ecrou alu de fusée Spirit NXT Spirit NXT Adjusting Nut for Front Hub Carrier
STRX-312	Axes de fixation étriers arrières Spirit NXT Spirit NXT Rear hub hinge pin
STRX-321	Kit complet boîte Radio + support servo Spirit Servo mount + receiver box complety Kit
STRX-322	Renfort et butée de batterie pour support STRX- 212 Spirit XR/RR20/21 Battery block for item STRX-212
STRX-323	Chassis principal Spirit NXT EVO RR RTR Spirit NXT EVO RR RTR main chassis
STRX-324	Support différentiel central NXT EVO RR RTR NXT EVO RR RTR brushless Center Diff Mount
STRX-327	Support ESC plastique Spirit NXT EVO RR RTR Spirit NXT EVO RR RTR ESC plastic plate
STRX-328	Support aileron monobloc Spirit NXT 1 parts Wing Stay Set for Spirit NXT
STRX-329	Support inf d'axe avant 5mm Spirit NXT EVO RR 5mm Front suspension arm holder
STRX-330	Vis de fermeture de cellule Spirit NXT (x4) Gear case special screws (x4)
STRX-331	Kit de roulements pour Spirit NXT (24 pcs) Spirit NXT ball bearing complety set (24 pcs)
STRX-332	Axes de triangle avant inférieur (x2) Front lower susp Hinge Pin (x2)
STRX-333	Support amortisseurs avant NXT EVO RR Spirit NXT EVO RR Front shocks tower
STRX-334	Support amortisseurs arrière Spirit NXT EVO RR RTR Rear shocks tower
STRX-335	Chapes de direction 4mm pour boules 6,8mm 4mm Steering Ball End
STRX-336	Axes pas inversés de direction 4 x 43.2mm 4 x 43.2mm steering tumbuckle
STRX-337	Boules de chapes de direction 6,8mm 6,8mm Ball End
STRX-339	Chassis principal NXT Race Roller EP Spirit NXT Race Roller EP main chassis
TZ0005B	Aileron 1/8 Racing TZ0 - NOIR - TZ0 1:8 Buggy / Truggy BLACK Racing Wing

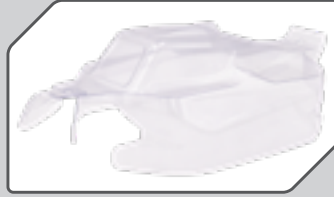




# OPTION PARTS



CA-293 / CA-295 / CA-296 / CA-297 / CA-298  
Carrosseries NXT EVO 4s pré-peintes  
NXT EVO 4s pre-painted bodies



CA-220-FR  
Carrosserie non peinte 1/8ème Spirit NXT type EVO RR en Lexan® 1mm  
1/8 clear buggy EVO RR body in 1mm Lexan® hard version



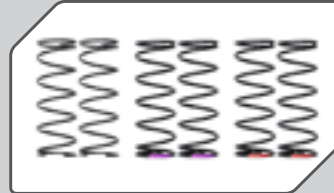
CA-223 / CA-224 / CA-225 / CA-226  
Carrosseries NXT EVO RR pré-peintes  
NXT EVO RR pre-painted bodies



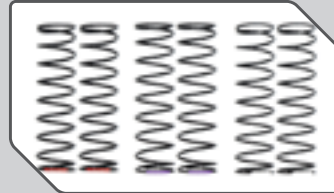
CA-294  
Carrosserie non peinte 1/8ème Spirit NXT type RR21 en Lexan® 1mm  
1/8 clear buggy RR21 body in 1mm Lexan® hard version



HTR-1910001/2/3/4  
Ecrous de roues borgne en aluminium 17mm Noir / Orange / Bleu / Rouge  
Black / Orange / Blue / Red Lightweight Wheel nuts 17mm



HTR-598320  
Kit ressorts amortisseurs avants 65 mm Racing 3 densités  
65 mm racing Front shock springs Set- Soft/Med/Hard



HTR-598321  
Kit ressorts amortisseur arrière 85 mm Racing 3 densités  
85 mm racing Rear shock springs Set- Soft/Med/Hard



STRS-070  
Noix de diff longues allégées traitées dur (avant)  
Longer Lightweight hard treatment front diff cups



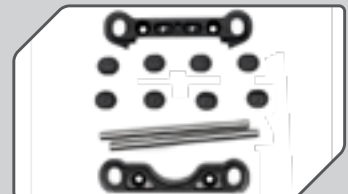
STRS-102D  
Axes filetés de fixation étriers Spirit 53mm  
Upgrade Rear Hub Hinge Pin 53mm



STRS-128  
Cardan avant/arrière homocinétique option  
Spirit optional front/rear universal joint



STRS-129  
Cardan central avant et arrière homocinétique option  
Spirit optional center front and rear universal joint



STRS-132-FR  
Kit complet cales avants renforcées alu. OAS (fabriqué en France)  
Optional 7075 OAS CNC Front susp. arm holder set (made in France)



STRS-133-FR  
Cale triangle avant F/F en alu. OAS (fabriqué en France)  
Front arm susp. Holder F-F in alu. OAS (made in France)



STRS-134-FR  
Cale triangles avants F/R en alu. OAS (fabriqué en France)  
Front arm susp. Holder F-R in alu. OAS (made in France)



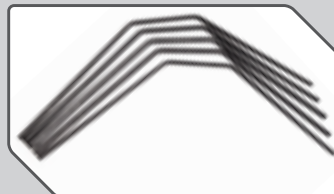
STRS-135-FR  
Kit complet cales arrière renforcées alu. OAS (fabriqué en France)  
Optional 7075 OAS CNC Rear susp. arm holder set (made in France)



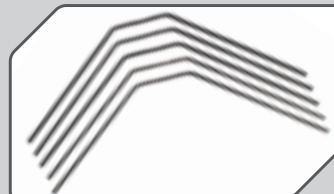
STRS-136-FR  
Cale triangles arrière R/F en alu. OAS (fabriqué en France)  
7075 CNC Rear-Front arm susp. Holder in alu. OAS (made in France)



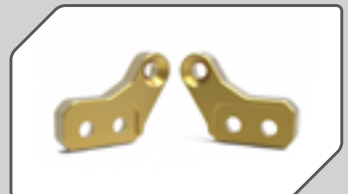
STRS-137-FR  
Cale triangles arrière R/R en alu. OAS (fabriqué en France)  
7075 CNC Rear-Rear arm susp. Holder in alu. OAS (made in France)



STRX-152  
Kit de barres stabilisatrices avant 2.1/2.2/2.3/2.4/2.6 mm  
Front sway bar set 2.1/2.2/2.3/2.4/2.6 mm



STRX-153  
Kit de barres stabilisatrices arrière 2.3/2.4/2.5/2.6/2.7 mm  
Rear sway bar set 2.3/2.4/2.5/2.6/2.7 mm



STRX-320-FR  
Bras de direction de fusées avants Spirit NXT Alum  
Spirit NXT Alum Front Hub Carrier Arms



Name: \_\_\_\_\_ Date: \_\_\_\_\_ Track/event: \_\_\_\_\_  
 Temp: Air \_\_\_\_ °C Track \_\_\_\_ °C Best time: \_\_\_\_\_  
 Race result: \_\_\_\_\_ Comment: \_\_\_\_\_



TRACK CONDITION	Size	Grip	Surface	Condition
	<input type="checkbox"/> Open <input type="checkbox"/> Medium <input type="checkbox"/> Tight	<input type="checkbox"/> High <input type="checkbox"/> Medium <input type="checkbox"/> Low	<input type="checkbox"/> Smooth <input type="checkbox"/> Medium <input type="checkbox"/> Bumpy	<input type="checkbox"/> Dry <input type="checkbox"/> Dusty <input type="checkbox"/> Wet <input type="checkbox"/> Mud

### FRONT SUSPENSION

### CASTER ADJUSTMENT

Rear upper arm spacer \_\_\_\_\_ mm  
 Front upper arm spacer \_\_\_\_\_ mm  
 Front Roll Center Front plate \_\_\_\_\_  
 Camber angle \_\_\_\_\_ °  
 Toe-In angle \_\_\_\_\_ °  
 Anti-roll bar \_\_\_\_\_ mm

Optional Kick-Up Position  
 Front plate \_\_\_\_\_  
 Rear plate \_\_\_\_\_

### SHOCKS SETTINGS

	FRONT	REAR
Rebound Stop	_____ mm	_____ mm
Silicon oil	_____ Wt	_____ Wt
Piston	x _____ mm	x _____ mm
Spring	_____	_____
Spring adjuster	_____ mm	_____ mm

### DIFFERENTIALS SETTINGS

Front \_\_\_\_\_  Other \_\_\_\_\_  
 Center \_\_\_\_\_  Other \_\_\_\_\_  
 Rear \_\_\_\_\_  Other \_\_\_\_\_

### REAR SUSPENSION

### STEERING ACKERMANN

Anti-roll bar \_\_\_\_\_ mm  
 Camber angle \_\_\_\_\_ °  
 Toe-In Plate (rear) \_\_\_\_\_  
 Optional Anti-Squat Plate (front) \_\_\_\_\_

### TIRES

	FRONT	REAR
Brand	_____	_____
Type	_____	_____
Compound	_____	_____
Insert	_____	_____

### MOTOR / ESC

Motor \_\_\_\_\_  
 Kv \_\_\_\_\_  
 Esc \_\_\_\_\_  
 Battery \_\_\_\_\_

### GEARING

Spur Gear \_\_\_\_\_ T  
 Pinion \_\_\_\_\_ T  
 Other \_\_\_\_\_

### WING POSITION

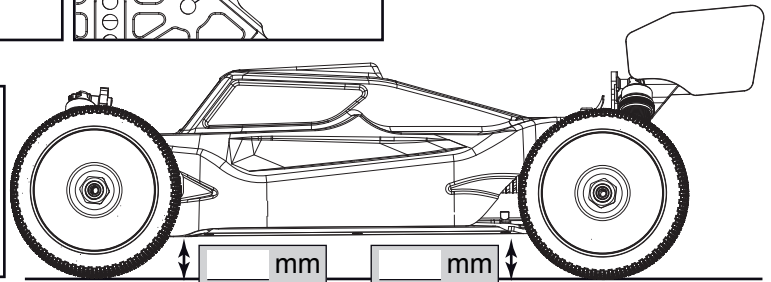
Front  
 Middle  
 Rear

### WHEELBASE

Front  
 Middle  
 Rear

### COMMENTS

\_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_



### FRONT SUSPENSION

**CASTER ADJUSTMENT**

Rear upper arm spacer  mm

Front upper arm spacer  mm

Front Roll Center Front plate  °

Camber angle  °

Optional Kick-Up Position  
 Front plate   
 Rear plate

Toe-In angle  °

Anti-roll bar  mm

### SHOCKS SETTINGS

	FRONT	REAR
Rebound Stop	<input type="text" value="105"/> mm	<input type="text" value="120"/> mm
Silicon oil	<input type="text" value="300"/> Wt	<input type="text" value="200"/> Wt
Piston	<input type="text" value="10 x 1"/> mm	<input type="text" value="10 x 1"/> mm
Spring	<input type="text" value="Black Standard"/>	<input type="text" value="Black Standard"/>
Spring adjuster	<input type="text" value=""/> mm	<input type="text" value=""/> mm

### DIFFERENTIALS SETTINGS

Front	<input type="text" value="7000"/>	<input type="checkbox"/> Other <input type="text" value=""/>
Center	<input type="text" value="7000"/>	<input type="checkbox"/> Other <input type="text" value=""/>
Rear	<input type="text" value="3000"/>	<input type="checkbox"/> Other <input type="text" value=""/>

### REAR SUSPENSION

**STEERING ACKERMANN**

Anti-roll bar  mm

Camber angle  °

Toe-In Plate (rear)  °

Optional Anti-Squat Plate (front)

### TIRES

	FRONT	REAR
Brand	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Type	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Compound	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Insert	<input type="text"/>	<input type="text"/>

### MOTOR / ESC

Motor

Kv

Esc

Battery

### GEARING

Spur Gear  T

Pinion  T

Other

### WING POSITION

### WHEELBASE

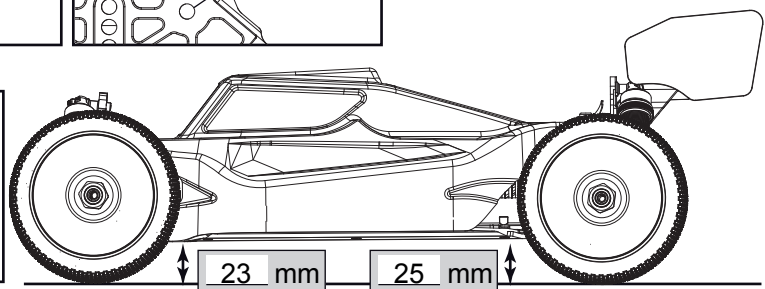
Front  
 Middle  
 Rear

### COMMENTS

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_





**hobbytech**

**WWW.HOBBYTECH-RC.COM**

info@hobbytech-rc.com    *General information*

Specifications are subject to change without notice.  
Photograph shows model after assembly and painting.

*Les spécificités peuvent changer sans information préalable.  
Les photos sont non contractuelles.*

Spezifikationen können ohne vorherige Ankündigung ändern.  
Effektive Abbildung zeigt das Modell in Montage und Lackierung.

*El fabricante puede modificar los kits sin previo aviso.  
Las fotos no son contractuales.*