



Hobbytech®

INSTRUCTION MANUAL

NXT RAR EVO

GP

UPDATED VERSION 2.0



LIMITED EDITION
RACE ROLLER
FACTORY BUILT



• This is not a toy! Not suitable for children under 14 years old without adult supervision.
• Ceci n'est pas un jouet. Ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans sans la surveillance d'un adulte.
• Kein Spielzeug. Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren ohne Aufsicht Erwachsener.
• No es un juguete. No recomendado para niños menores de 14 años.



ENGLISH

FRANÇAIS

ESSENTIAL NOT PROVIDED WITH THE CAR / INDISPENSABLE NON FOURNI AVEC LE VÉHICULE



HTR-010
Glow starter and charger
Kit chauffe-bougie + chargeur



HTR-002
Starter box
Banc de démarrage



RC Fuel
Carburant RC



Motor + Glow plug / Moteur + bougie



Fuel bottle / Pipette à carburant



Transmitter & receiver / Émetteur & récepteur



Special R/C body paint
Peinture spéciale carrosserie lexan



Steering & Throttle servo
Servo de direction et des gaz



HTR-411
Hex wrench completely set
(1,5-2-2,5-3mm)
Coffret de tournevis allen



HTR-501413
Long cross wrench
8/9/10/12/17 mm
Cle a bougie longue
8/9/10/12/17 mm



HTR-405
3pcs pliers set
Set de 3 pinces



4xAA Alkaline batteries
4 piles Alkaline R6



HTR-404
Shock shaft plier
Pince à amortisseurs



HTR-401
6 in 1 turnbuckles tools wrench sizes
3/4/5/5.5/7/8 mm
Clé à bielettes 6 en 1 3/4/5/5.5/7/8 mm



HTR-407
Curved lexan scissors
Ciseaux à lexan courbe



80 ml oil filter
Huile de filtre à air 80 ml



KN-NI6.1700-PYR
HUMP Battery Pack 6V.1700mAh Ni-Mh
Pack de batterie HUMP 6V.1700mAh Ni-Mh



KN-MULTI100-PLUS
100W KONECT Charger
Chargeur KONECT 100W



Tread lock / Frein filet
Follow assembly manual for recommendation
Suivre la notice pour l'utilisation

IMPORTANT - READ THIS BEFORE RUNNING

PLEASE READ ALL INSTRUCTIONS AND FAMILIARIZE YOURSELF WITH THE PRODUCTS AND CONTROL BEFORE OPERATION.

This product is not a toy. It is a high performance model product. It is important to familiarize yourself with the model, its manual, and its construction before assembly and operation. Adult supervision is necessary

CAUTION

To avoid serious personal injury and property damage, operate all remotely controlled models in a responsive manner as outlined below.

R/C car models can exceed speeds of 60km/h (37mph), and cannot be stopped quickly.

- 1 Never run R/C models on the street or highways, as it could cause or contribute to serious traffic accidents.
- 2 Never run an R/C model near people or animals, nor use people or animals as obstacles when operation R/C vehicles.
- 3 To avoid injury to persons or animals, and damage to property, never run a R/C model in a confined or crowded area.
- 4 Running R/C models into furniture or other inanimate objects will cause damage to the objects and the R/C models.

CAUTION DURING OPERATIONS

When the R/C model is in operation, do not touch any of its moving parts, such as drive shafts, wheels, as the rotating parts can cause serious injury.

- 1 The vehicle motor gets very hot during running and could cause burns if touched.
- 2 Properly connect plugs. To prevent electrical shock and/or damage to the product resulting from a short-circuit; insulate connections with heat shrink tubing or electrical tape. Before running vehicle, check that battery wiring and plugs are not so loose as to drag on the ground. Properly secure cables using electrical tape or nylon tie-wraps.
- 3 Stiff rotation of gears, shafts, joints and wheels can burn out the motor. It's recommended to check proper joint and shaft rotation by using one 1.5V dry cell during assembly of the model.
- 4 R/C models will run out of control when either the receiver or transmitter battery voltage drops off. Stop the vehicle immediately when the car starts to show down to prevent it from running out of control.

SAFETY PRECAUTIONS

Follow the outlined rules for safe radio control operation.

Avoid running the car in crowded area and near small children.

Avoid running in standing water and rain. If R/C unit, motor, or battery get wet, clean and dry thoroughly in a dry shaded area.

R/C operating procedures

- 1 Make sure the transmitter controls and trims are in neutral. Switch on transmitter.
- 2 Switch on receiver.
- 3 Inspect operation using transmitter before running.
- 4 Adjust steering servo and trim so that the model runs straight with transmitter in neutral.
- 5 Reverse sequence to shut down after running.
- 6 Make sure to disconnect/remove all batteries.
- 7 Completely remove sand, mud, dirt etc
- 8 Store the car and batteries separately when not in use

SETTING UP THE MODEL

To greatly enhance the overall performance of your car, it's necessary to tune the vehicle to the track (and its surface conditions) on which you will be racing. Make adjustments referring to the instruction manual, keeping in mind that "balance" is the key word.

1 Tires

Tires have a great influence on the performance of your car, and are normally the first components tuned. Select the right tires for the track you are racing on.

2 Toe-in and Toe-out

Adjusting the car toe-in a little, by pointing the wheel inwards, provides the car with good straight running and moderate steering characteristics. Toe-out, which point the wheels outwards, gives sharp and crisp steering. Take care not to overdo.

3 Camber angle

While taking the corners, the car is forced to go outwards, causing instability. The area of contact on each tire is determined by the camber angle, and therefore the traction of the tires can be made greater or lesser by adjustment of camber angle. To increase traction during cornering, adjust camber angle negative, and reduce traction, adjust for positive camber.

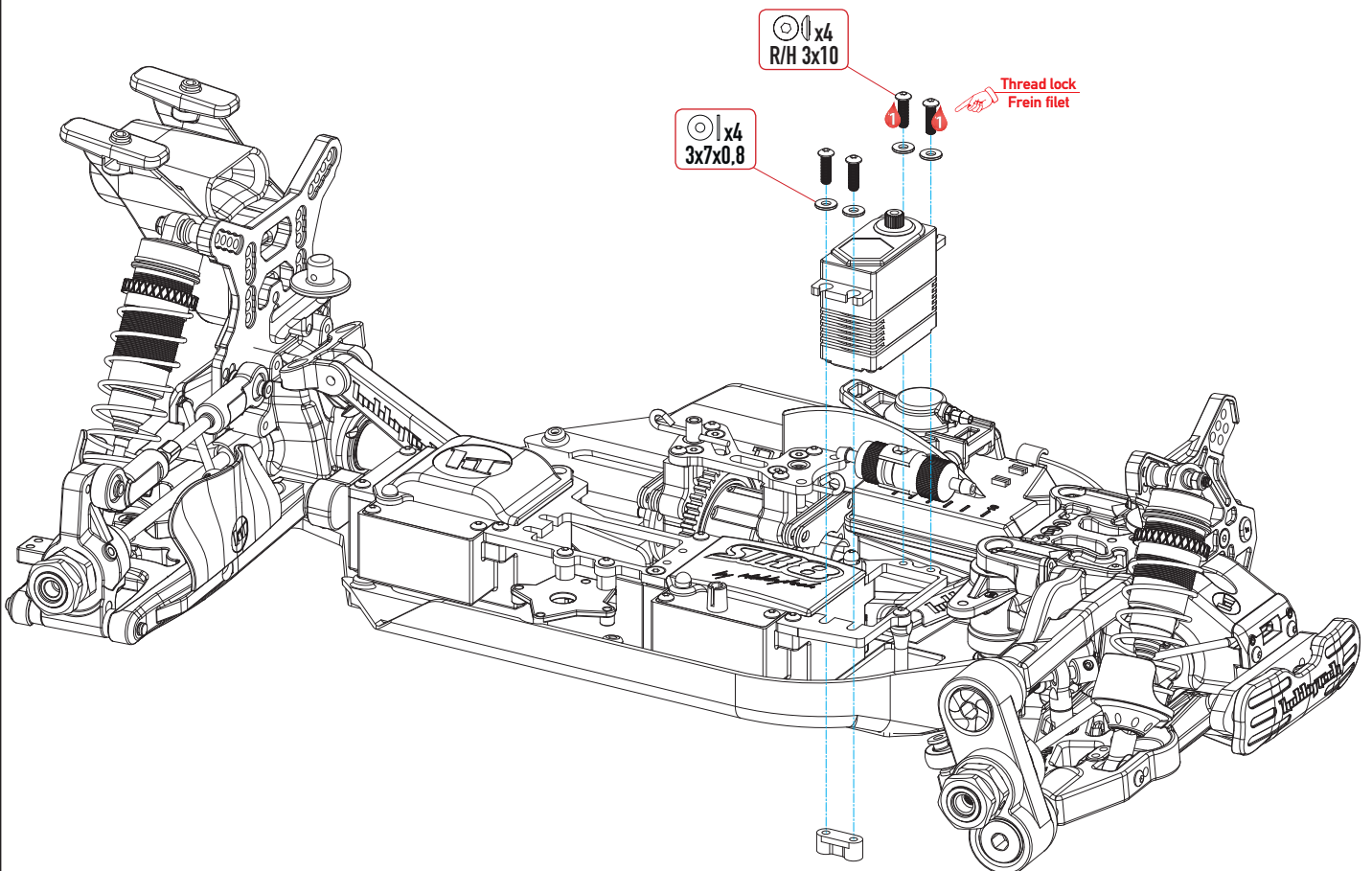
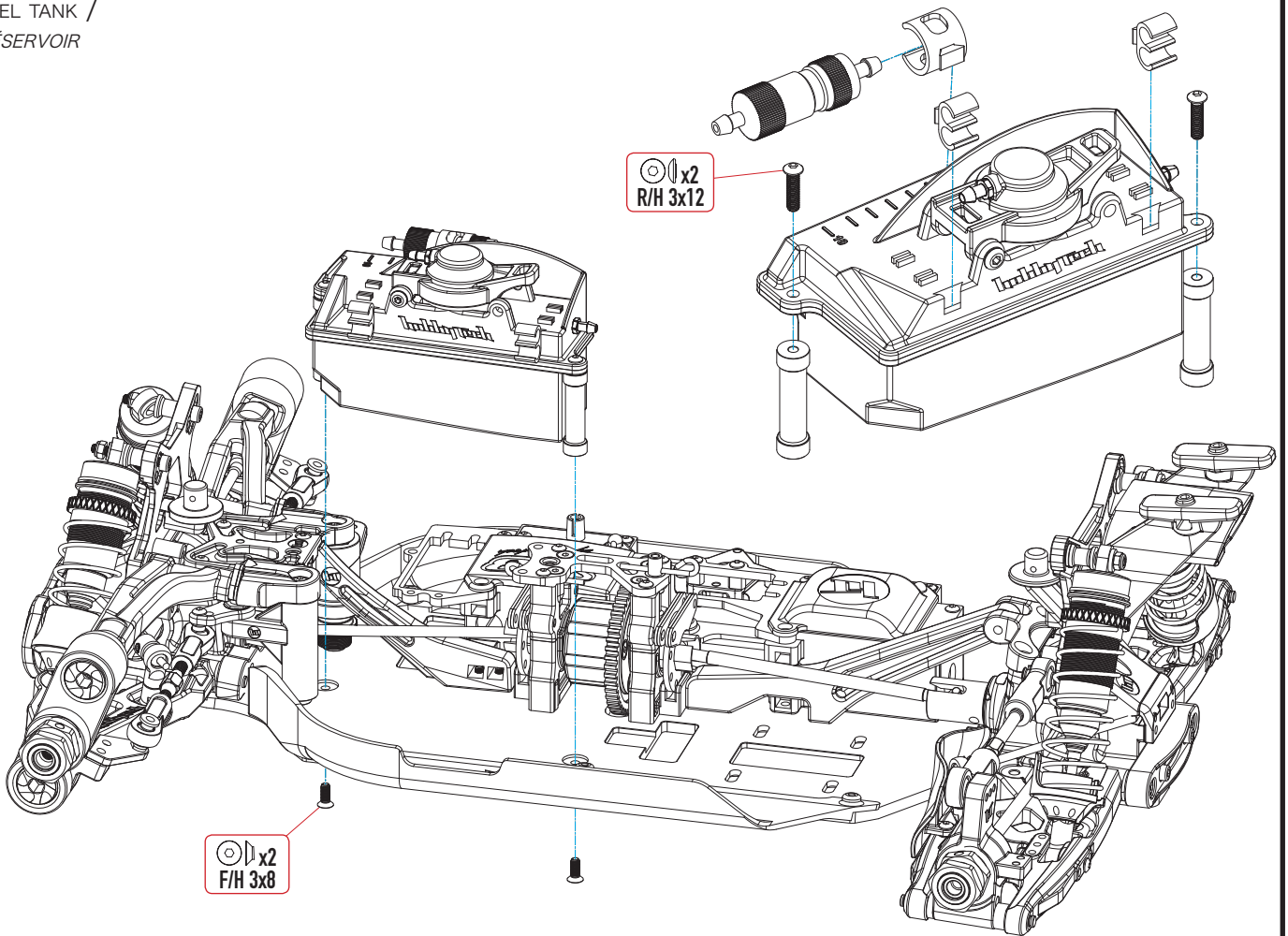
4 Ground clearance and suspension drop

Ground clearance and/or rebound stroke has a great effect on stability during cornering, acceleration, and braking. Ground clearance can be adjusted by altering damper spring tension and stiffness.

5 Gear ratio

Proper gear ratio should be determined by the available output power of the engine; type of battery; track condition and layout. It should be also noted that running the car on a good grip surface suggests use of clutch bell 1 teeth smaller, in order to effectively use all of the available engine power.

FUEL TANK /
RÉSERVOIR



STEERING SERVO /
SERVO DE DIRECTION

STEERING HORN /
PALONNIER DE DIRECTION

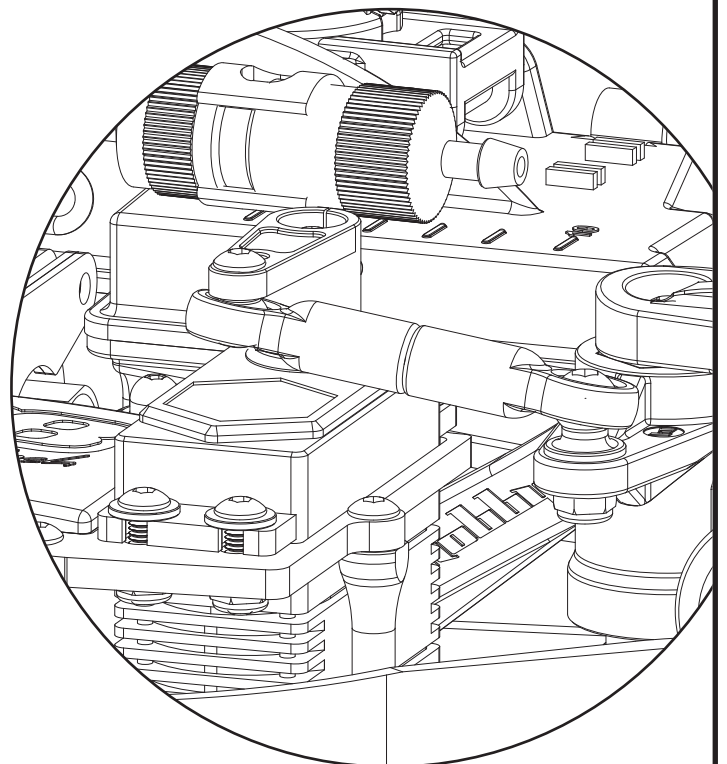
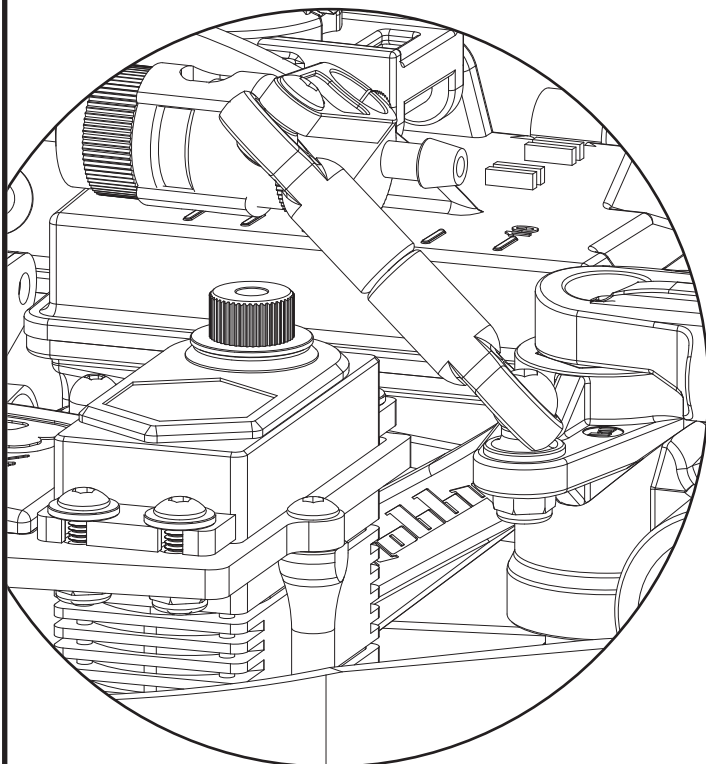
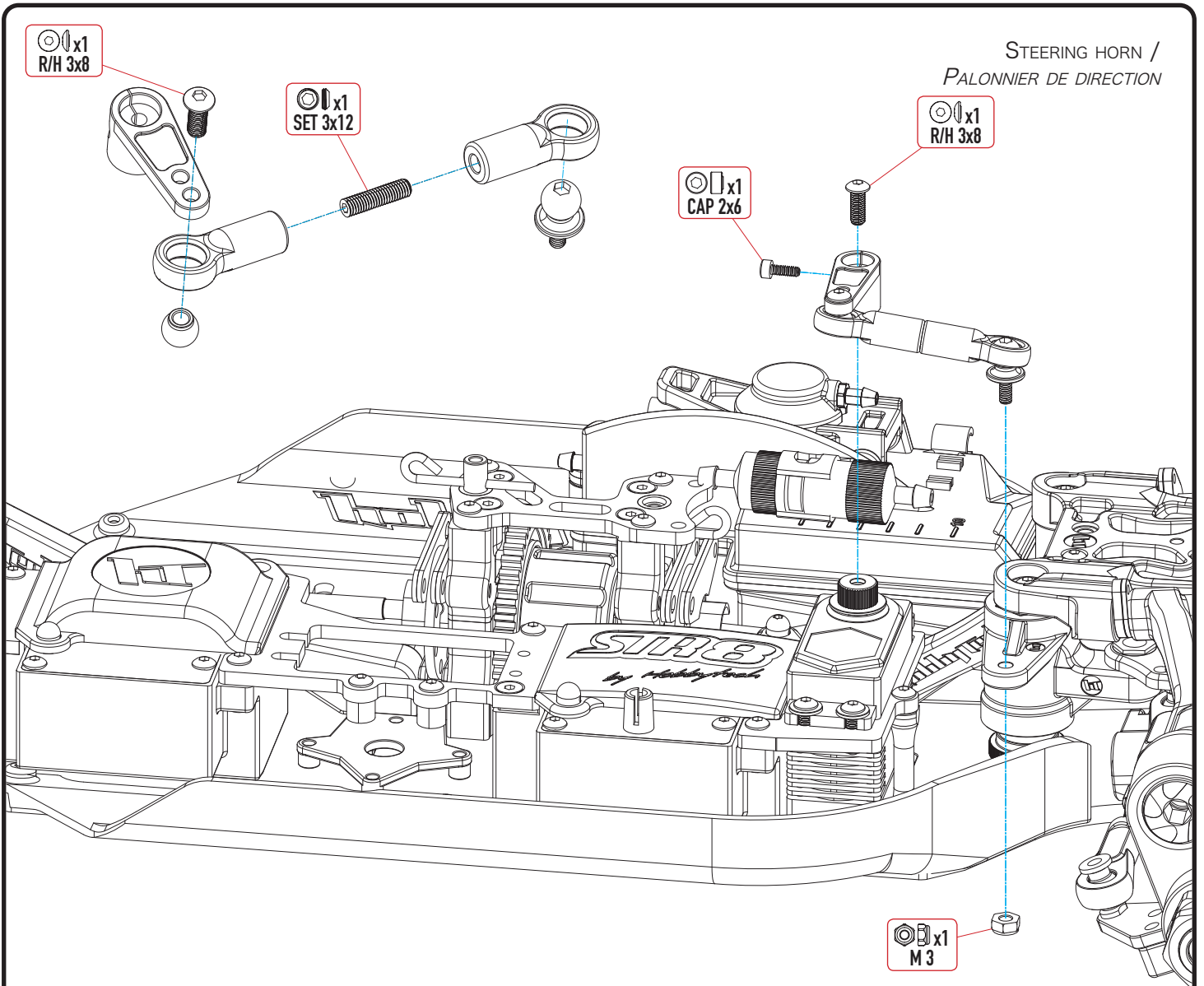
⊙x1
R/H 3x8

⊙x1
SET 3x12

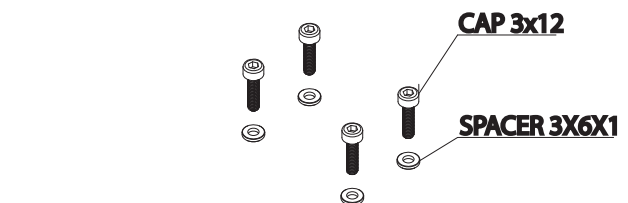
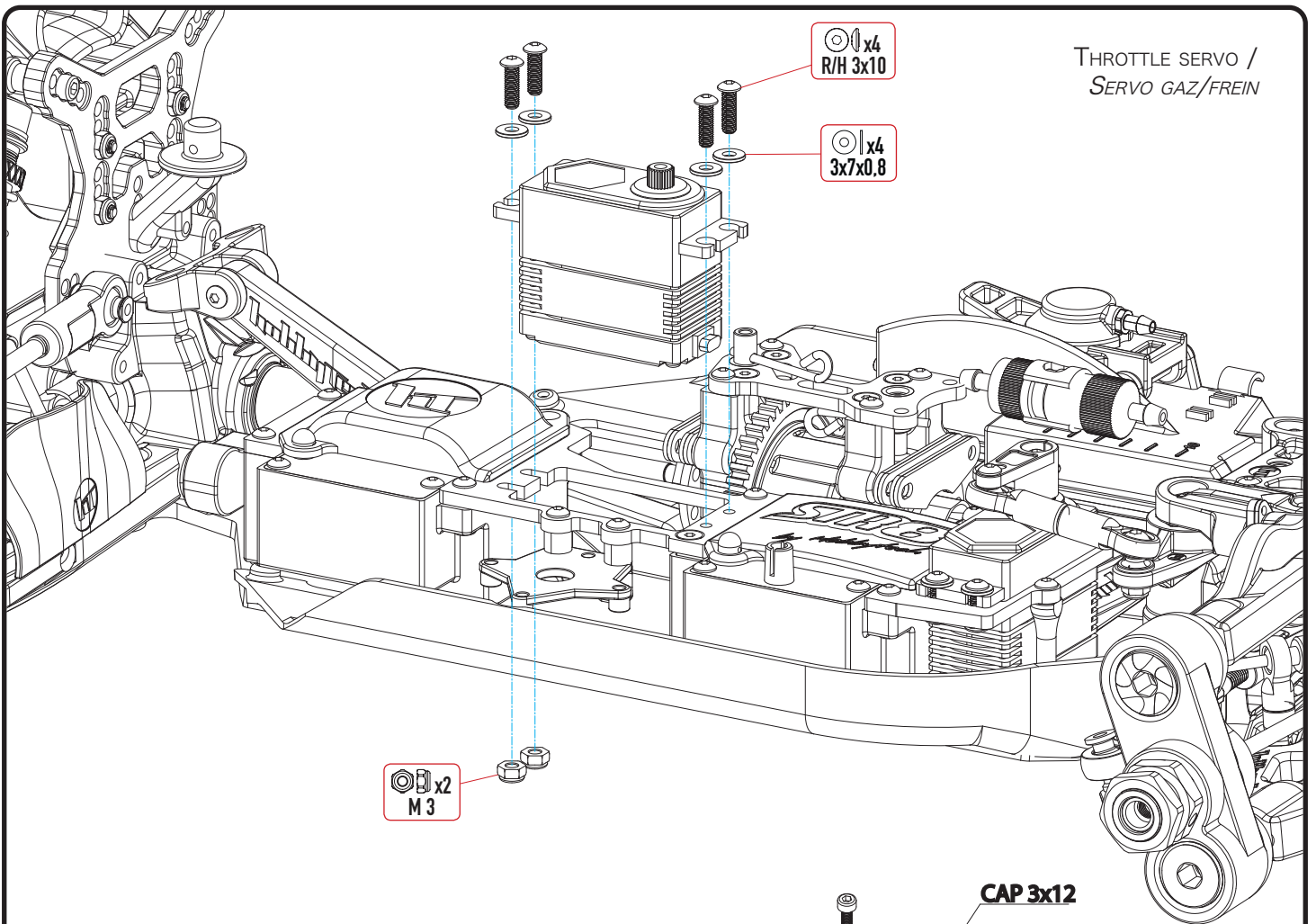
⊙x1
R/H 3x8

⊙x1
CAP 2x6

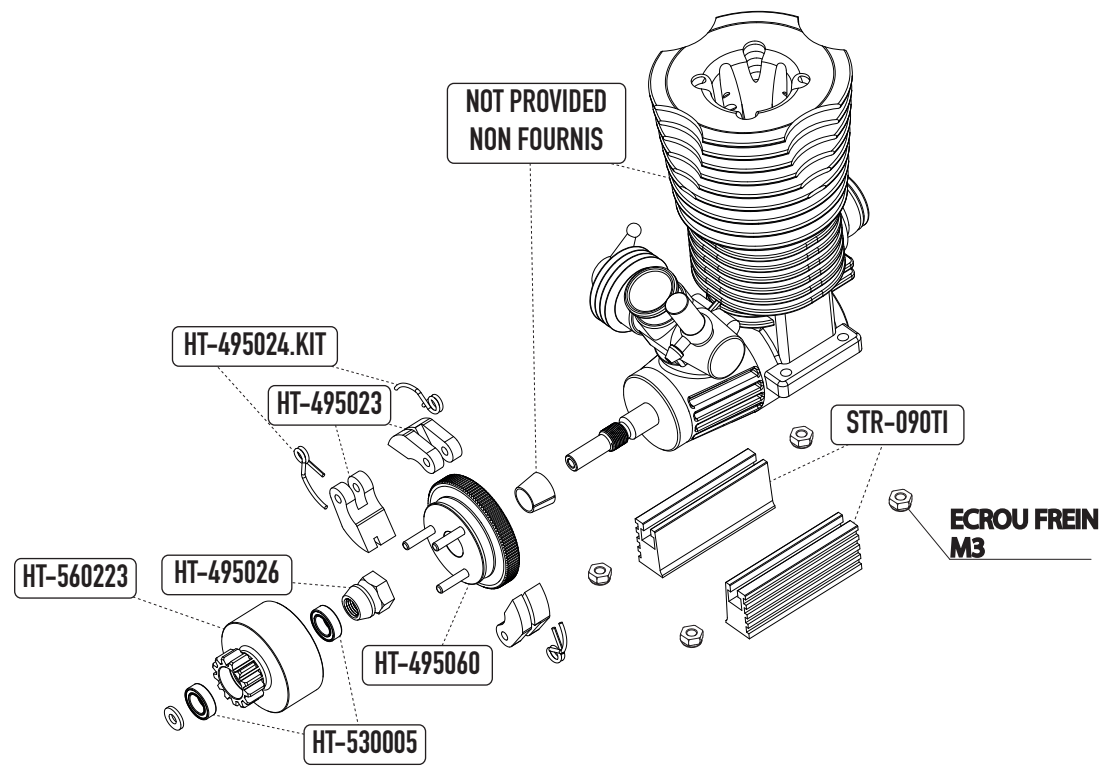
⊙x1
M3



THROTTLE SERVO /
SERVO GAZ/FREIN

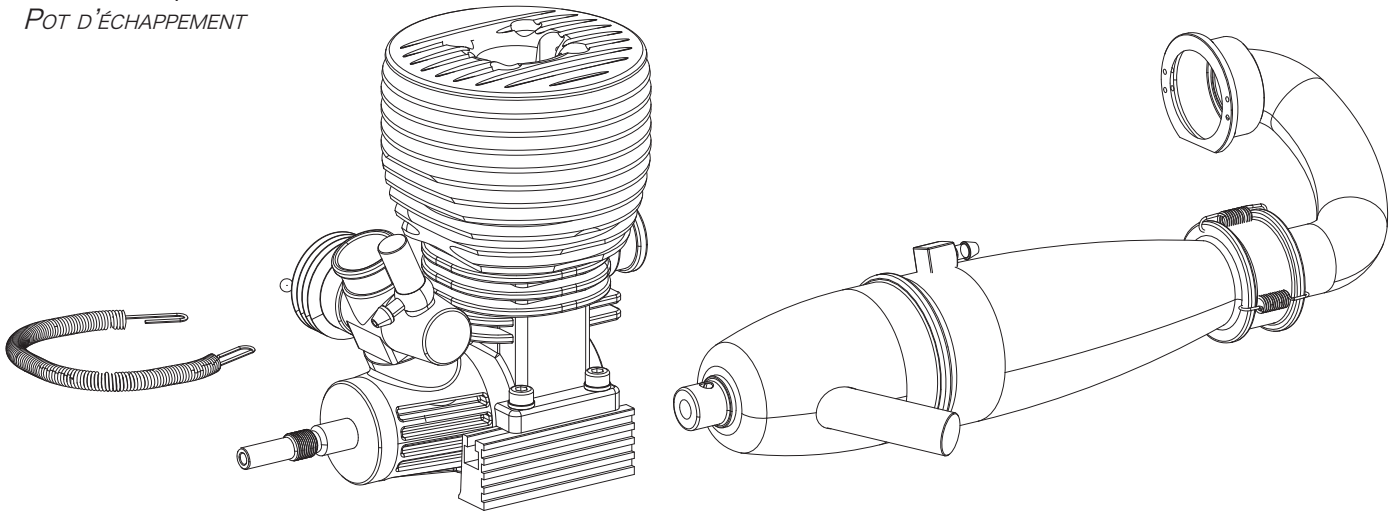


NOT PROVIDED
NON FOURNIS

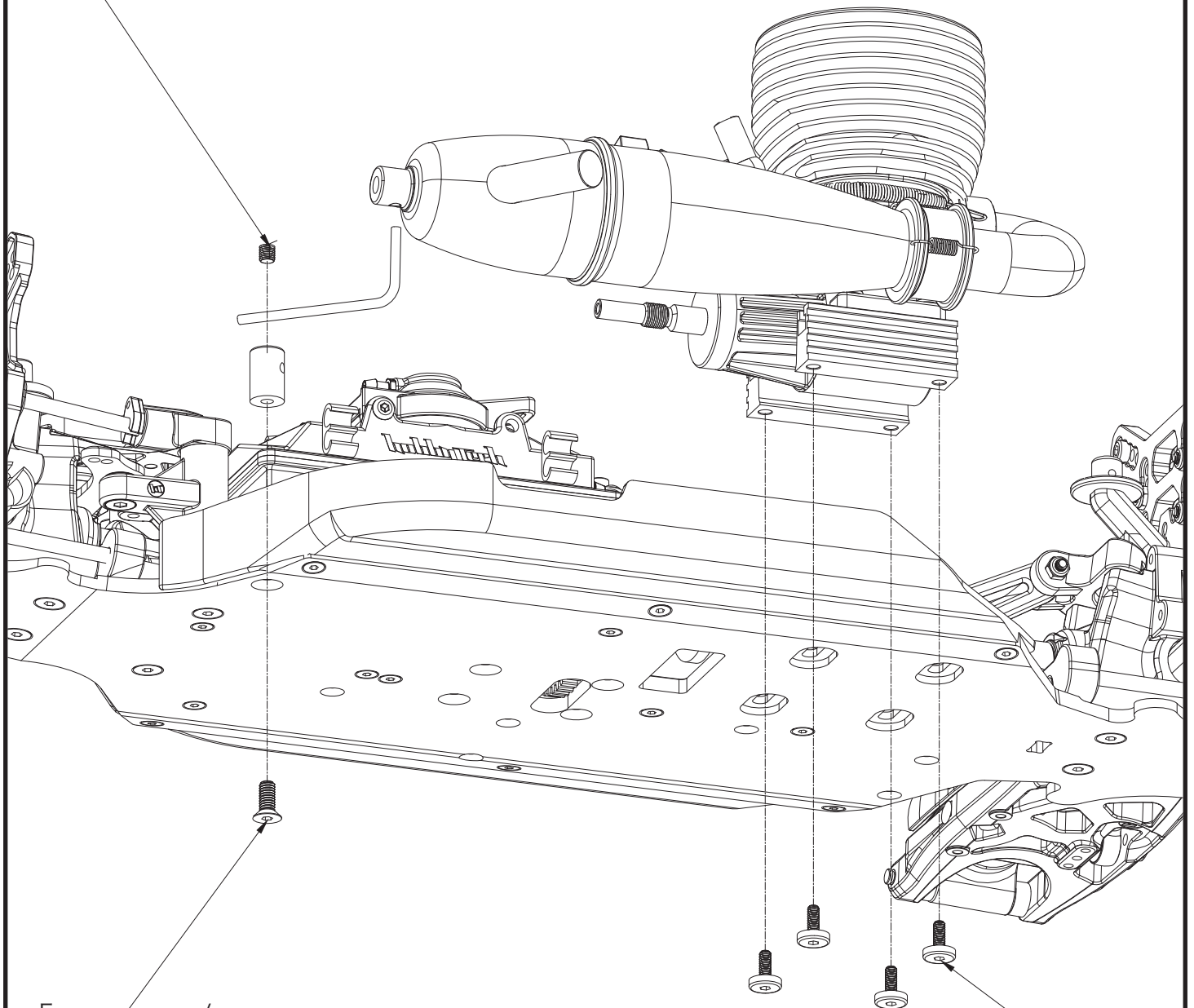


CLUTCH SYSTEM /
EMBRAYAGE

EXHAUST PIPE /
POT D'ÉCHAPPEMENT



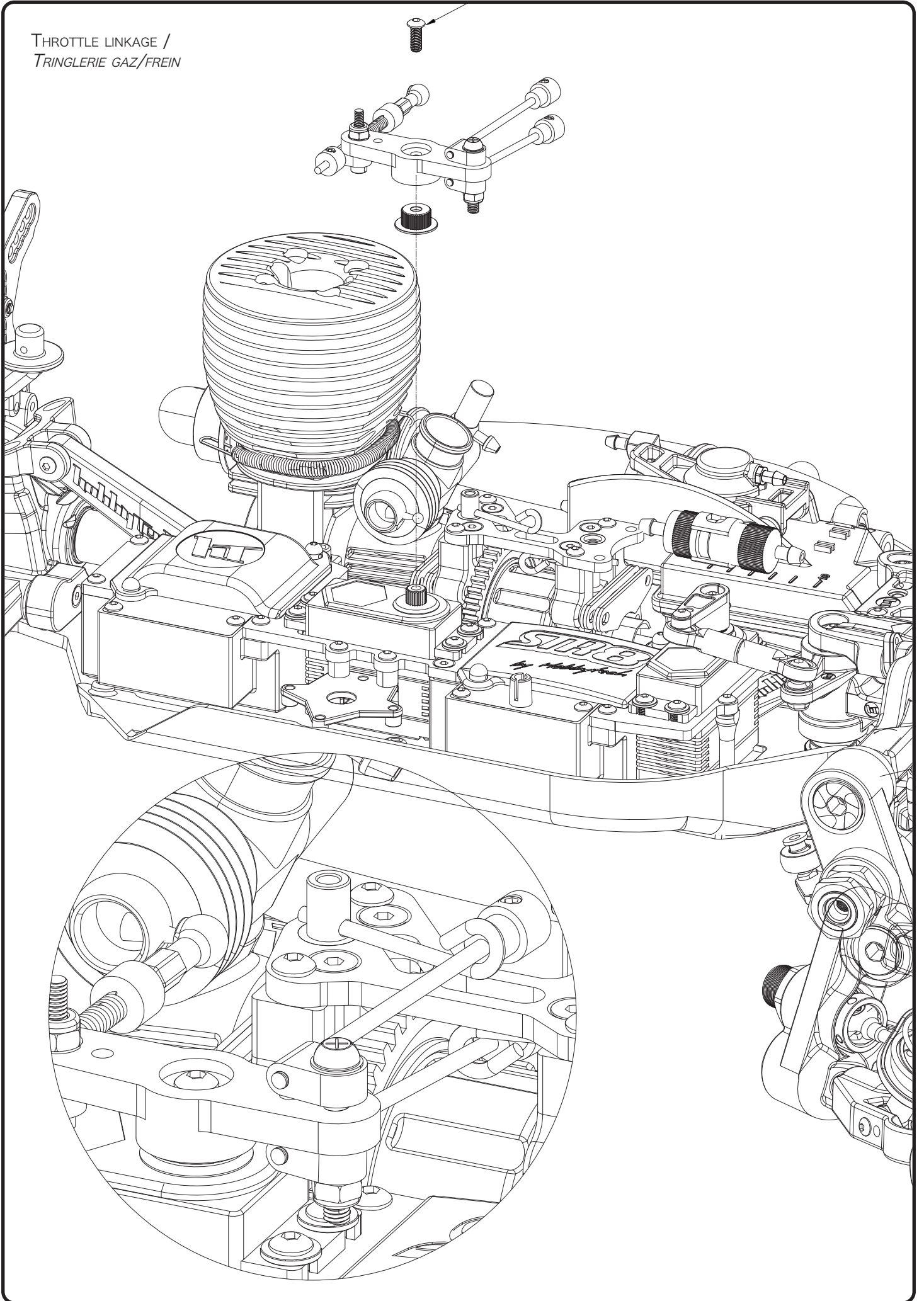
SET 4X4



ENGINE ASSEMBLY /
MOTEUR DU MOTEUR

STR-091

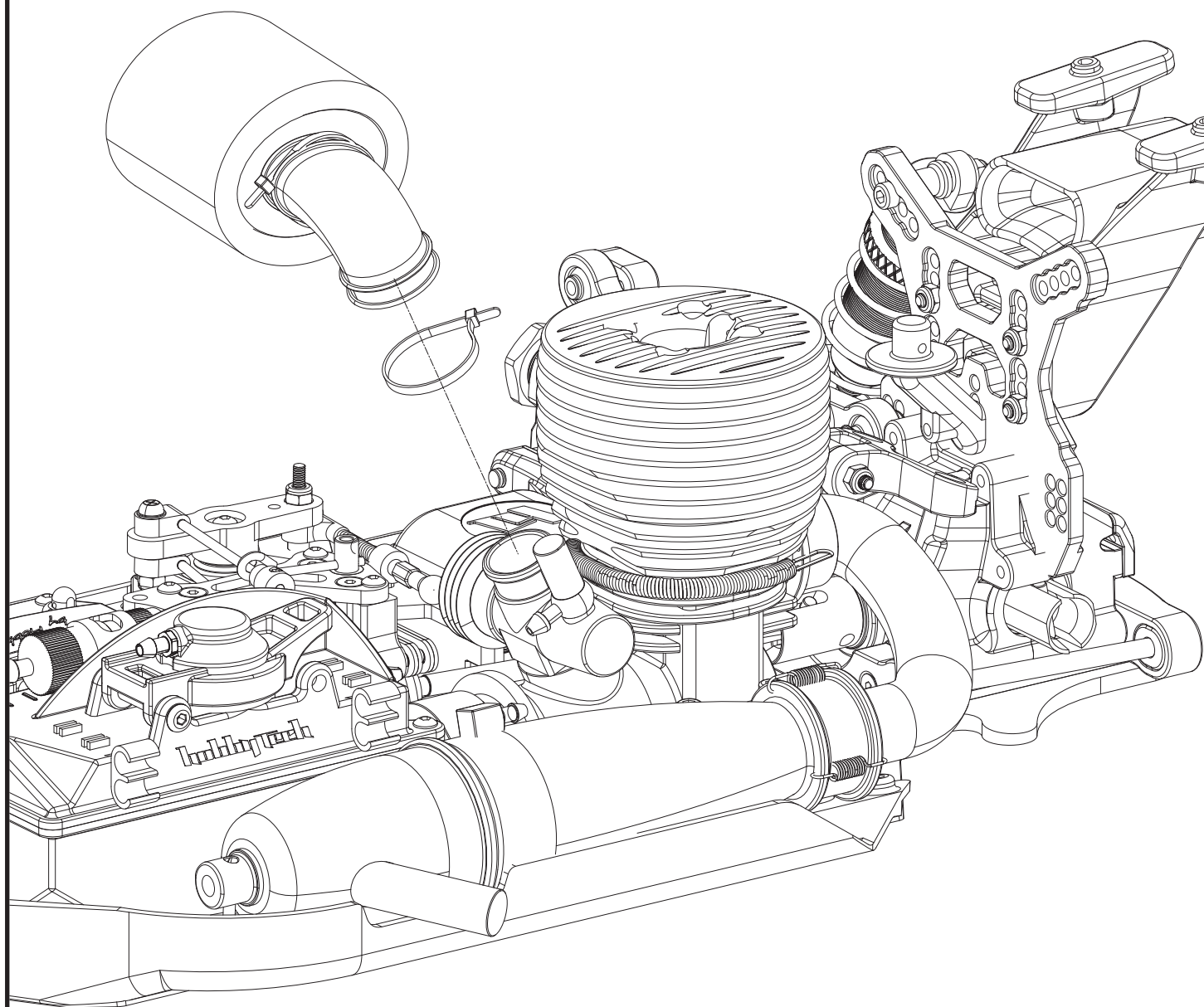
THROTTLE LINKAGE /
TRINGLERIE GAZ/FREIN



HT-501235

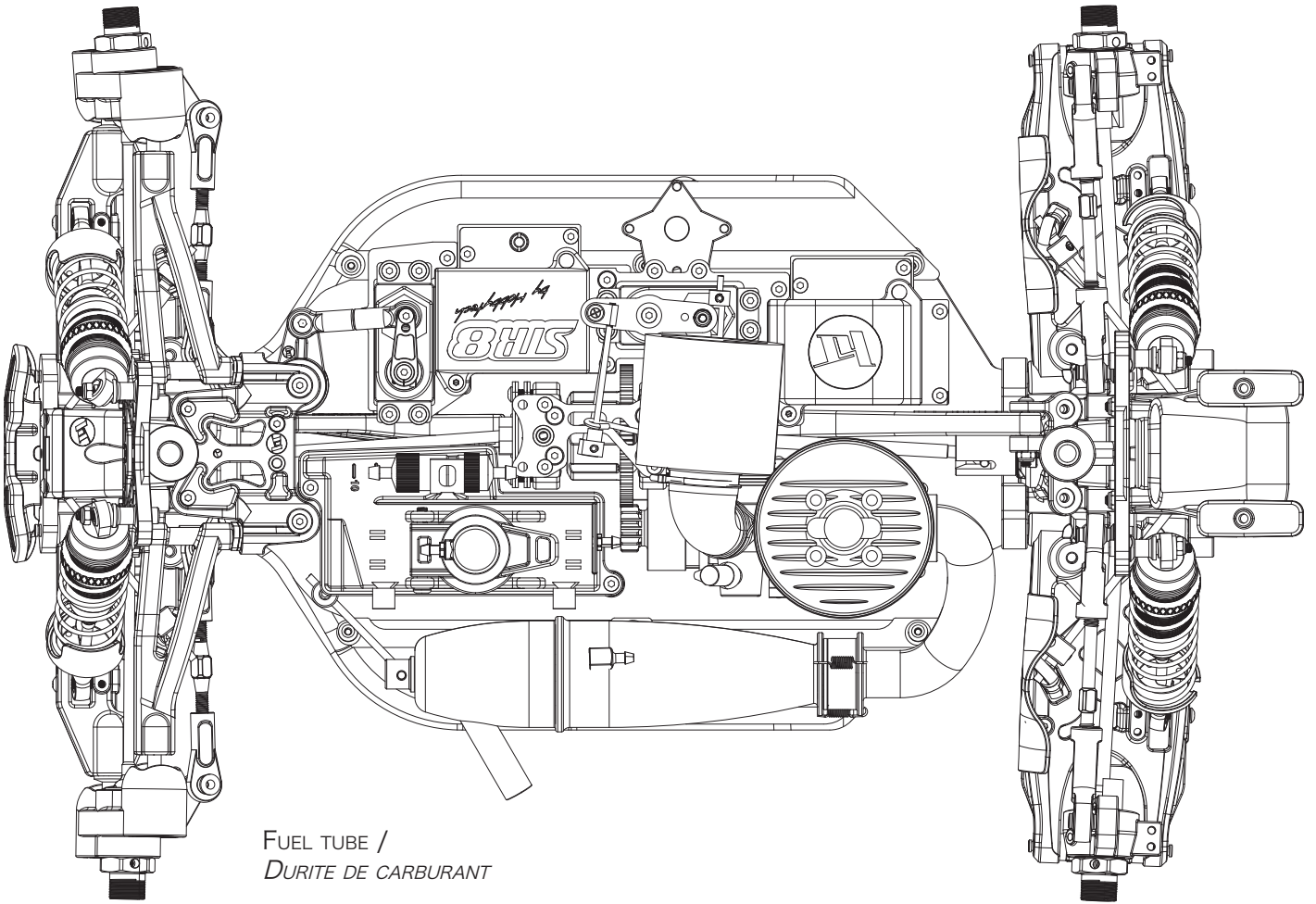
AIR FILTER /
FILTRE À AIR

HT-501227

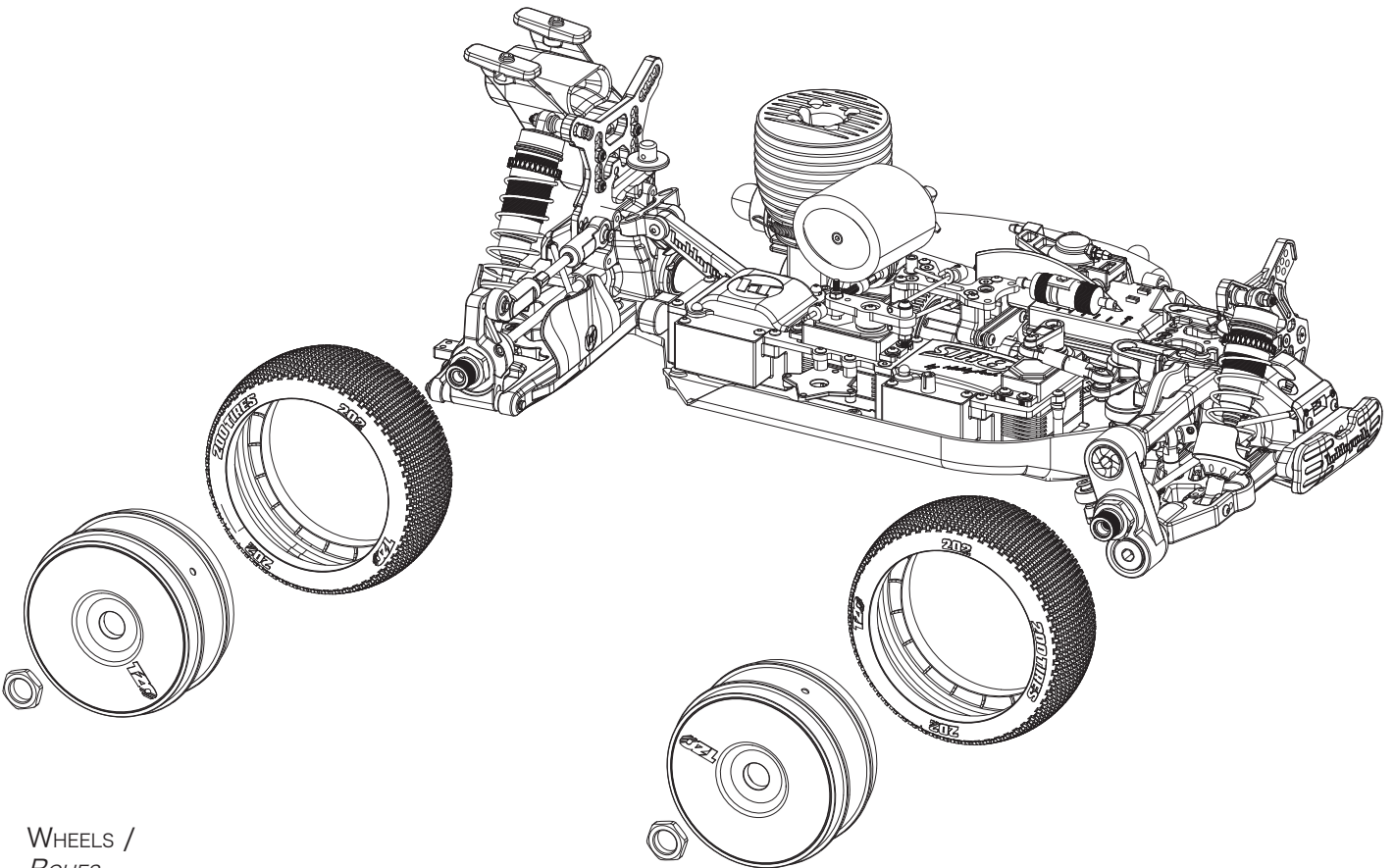


RECEIVER /
RÉCEPTEUR

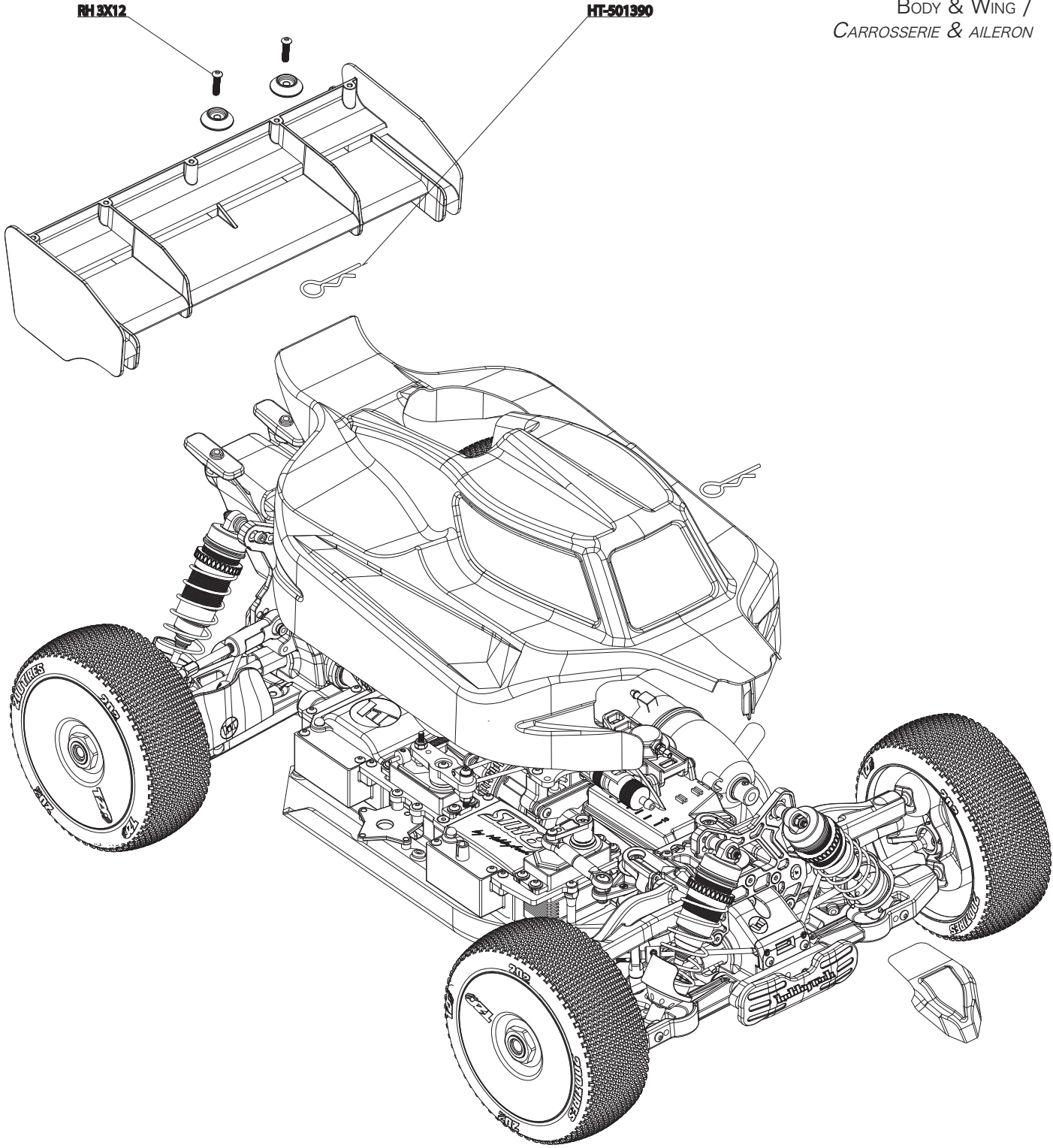
BATTERY /
BATTERIE



FUEL TUBE /
DURITE DE CARBURANT



WHEELS /
ROUES



INSTALL THE AIR FILTER FOAM



Shake and push the foam inside the bags around 10 times



Open the plastic bag and take out the air filter foam



Remove the plastic air filter cap



Install the double air filter foam on it's holder with the provided wrench

INSTALL THE ENGINE GLOW PLUG



Remove the engine cover sticker



Install the glow plugs on the cross wrench



Use the wrench to screw the glow plugs carefully into the engine burn room



Screw up the glow plugs until the maximum and tighten wheel

FILLING UP THE FUEL TANK



A Put some fuel in your fuel bottle



B Fill up the fuel tank until the top

PRIME AND STARTING THE ENGINE



Use the proper way to charge your glow starter

A Put your finger over the exhaust and pull the pull start until you see fuel enter in the carburator



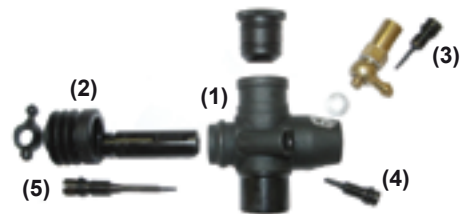
B Clamp the glowstarter over the glow plug and pull the pullstarter with short quick pulse

Engine starts! Let's have some fun...



IMPORTANT - ENGINE INSTRUCTIONS

- (1) Carburator Body
- (2) Throttle with throttle boot
- (3) Main needle
- (4) Throttle stop adjustment screw
- (5) Throttle needle



SAFETY

- ① The engine is not a toy. Its power might injure you, please use it carefully. Owners have responsibility for your safety when operating to use your motor
- ② It is advisable to ask a competent person during first running
- ③ Check if the engine installed correctly in the remote car.

GLOW PLUG (NOT INCLUDED)

Install a plug suitable for the engine. The compatibility of glow plug may have a marked effect on performance and reliability. Particularly in the case of very high performance engines, glow plug must be regarded as expendable. However, plug life can be extended and engine performance maintained by careful use.

FIRST RUNNING

This engine is of high technology, if you are not sure how to maintain or repair your engine, you must ask a competent person. A running in period is necessary for your engine. The proper running in of your engine determines its eventual performance and life. During the running in period, it is advisable to use fuel with more oil content. The carburator had a basic setting before turning out from our factory. But we recommended to loosen the main needle (3) (around one turn) before the running in procedure.

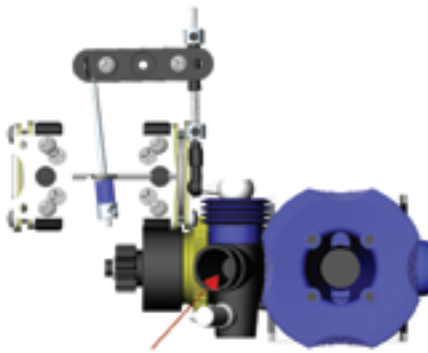
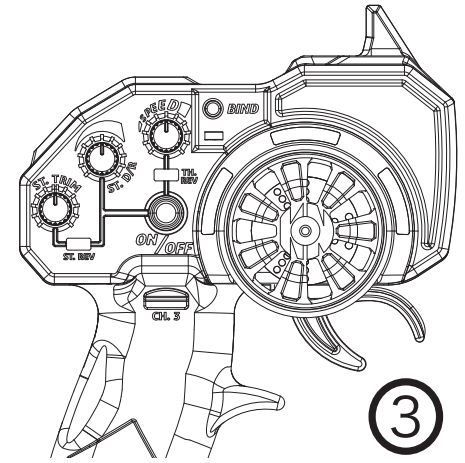
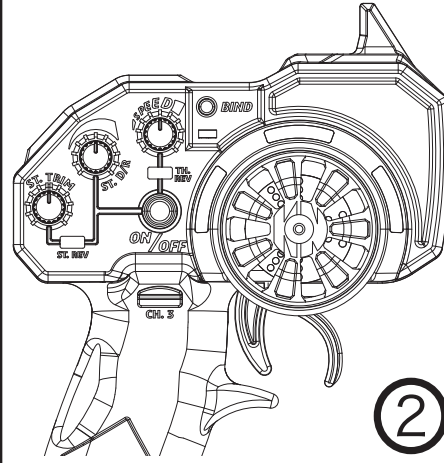
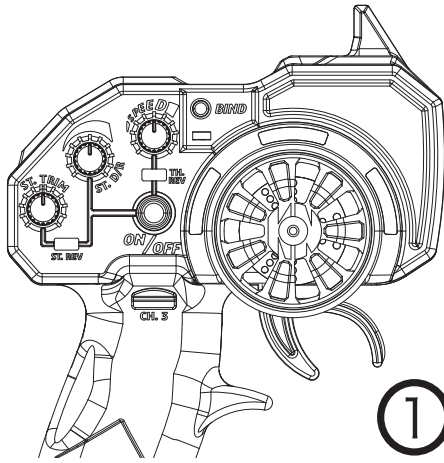
During the running in period, it is advisable to use your engine at 50-75% of its performance, during 1 or 1,5 litre.

During the running-in period the engine must always have a good and constant idle and have plenty of smoke and excessive fuel coming out of the stinger.

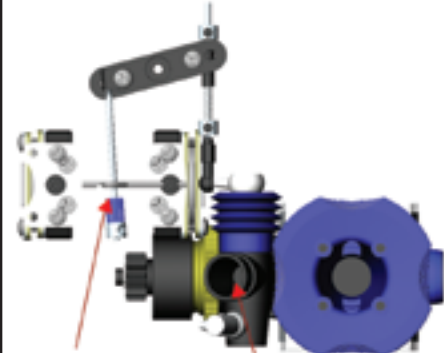
ATTENTION ! The proper running in of your engine determines its eventual performance and life time, you can shorten the life time and performance dramatically, and you can also permanently damage the engine.

ADVISE TO MAINTAIN

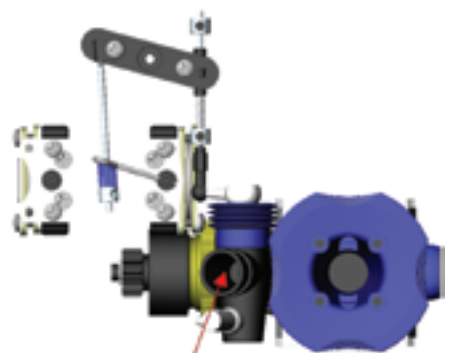
- ① A properly maintained air filter is essential to the life and performance of every nitro engine. Never run your engine without an air filter or properly air filter because dust and dirt will enter inside the engine and irreversibly damage and shorten its life cycle.
- ② Clean the outside of the engine with petrol product only. Never clean the engine with water.
- ③ Check regularly for different leaks engine



Max 1mm open!



Carburetor max open!



Max 1mm open!

WARRANTY AND SERVICE INFORMATIONS

COMPONENT WARRANTY PERIOD

PLEASE READ THE FOLLOWING INFORMATION CAREFULLY !

Please note this is a high-quality hobby product and not a toy. Therefore, it is necessary that children under 14 years are supervised by an adult. The guardians and / or parents have the responsibility to provide the appropriate guidance and supervision of the minors .

This product has a 90 day warranty, which is only guaranteed to the original purchaser. The warranty valid only to products that have been purchased from an authorized Hobbytech dealer. Warranty claims will be processed only with a valid proof of purchase / receipts. If within the warranty period, a portion of the product fails due to manufacturing defects, then it is within the discretion of Hobbytech to repair it or replace it. The decision to repair or replace the part will be taken by Hobbytech. After use, we do not offer new for old warranty.

WARRANTY DISCLAIMER

This high performance model was made with highest attention and care and should be treated with respect. Excluded from the warranty are components that have been damaged by wrong installation, mishandling, accident, operation, maintenance, lack of maintenance and care, as well as abuse and / or repair attempts. Furthermore excluded from the guarantee are wearing parts such as fuses and batteries, visual impairments, shipping -, transport costs.

WARRANTY CLAIM

Please contact your dealer with the warranty claim and / or repair. Your dealer and Hobbytech will make an proper decision that will help you as soon as possible. For invalid warranty claims you may be charged for the processing costs before the parts are returned. All repairs which are necessary by negligence or abuse are bill in advance. In case you decide that you not want to repair your product then Hobbytech editing and reserves the right to charge shipping costs .

IMPORTANT - LIRE AVANT DE DÉMARRER

LIRE CES INSTRUCTIONS ET SE FAMILIARISER AVEC LE PRODUIT AVANT DE S'EN SERVIR.

Ce produit n'est pas un jouet. C'est un modèle réduit de haute performance. Il est important de se familiariser avec le modèle, son manuel et sa construction avant l'assemblage et le fonctionnement. La surveillance d'un adulte est nécessaire.

ATTENTION

Afin d'éviter tout dommage à des personnes ou à des biens, utiliser le modèle radio-commandé de manière responsable comme décrit ci-après. Les modèles radio commandés peuvent atteindre des vitesses supérieures à 60km/h (37mph) et ne peuvent s'arrêter instantanément.

- ❶ Ne jamais conduire le modèle radio-commandé sur les routes et dans les rues car il pourrait provoquer des accidents qui causeraient de graves dommages.
- ❷ Ne pas rouler près de personnes ou d'animaux. Ne pas utiliser les personnes ou animaux comme obstacles.
- ❸ Pour éviter tout dommage aux personnes et animaux, ne pas conduire dans un endroit bruyant ou trop exigü.
- ❹ Piloter le modèle radio-commandé à l'intérieur entre des objets statiques peut causer des dommages aux objets et au modèle radio-commandé.

PRÉCAUTIONS A OBSERVER PENDANT L'UTILISATION

Lorsque le modèle R/C est en marche, ne jamais toucher les parties en mouvement (transmission, roues, engrenages...)

- ❶ Quand le modèle roule, son moteur fonctionne continuellement et il chauffe. Il peut atteindre une température élevée. Ne pas le toucher, risque de brûlures. Faire Attention !
- ❷ Préserver tous les fils des frottements et des pièces en rotation. Veiller à ce que les connecteurs soient bien enfichés et les sécuriser avec la gaine thermorétractable ou de la bande adhésive d'isolation. Fixer les câbles au châssis avec des colliers en nylon. Réparer immédiatement les fils et les connexions endommagés.
- ❸ Le moteur risque d'être endommagé si toutes les pièces en mouvement ne tournent pas librement : roues, axes de transmission, pignonnerie... Il est important de vérifier régulièrement que toutes ces pièces et le moteur sont en bon état. Dans le cas contraire, les changer immédiatement.
- ❹ Si l'accu devient trop faible pour alimenter le récepteur, le contrôle du modèle est perdu.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- Ne pas faire fonctionner le modèle au milieu d'enfants ou de la foule.
- Ne pas rouler dans l'eau ou sous la pluie. Si le moteur, le dispositif électrique ou l'accumulateur est mouillé, le sécher immédiatement.

Ordre de fonctionnement fondamental du modèle sans fil :

- ❶ Allumer l'émetteur après avoir mis le trim de gaz à la position neutre.
- ❷ Brancher le contact du récepteur.
- ❸ Avant de faire fonctionner, s'assurer du bon fonctionnement des 2 voies de votre émetteur.
- ❹ Régler le trim du volant, agir sur le curseur pour que le modèle puisse avancer droit.
- ❺ Après avoir arrêté de conduire, arrêter le récepteur et ensuite la radiocommande.
- ❻ Débrancher tous les accumulateurs.
- ❼ A la fin de chaque fonctionnement, nettoyer l'ensemble du modèle.

RÉGLAGES

Pour augmenter les performances du modèle, il est nécessaire de le régler en fonction de la surface et du tracé du circuit sur lequel il roulera. Faire les réglages en se référant aux instructions de ce manuel.

Garder à l'esprit que « l'équilibre » est le maître mot.

- ❶ **Pneus** - Les pneus ont une grande influence sur les performances de la voiture et sont normalement les premiers composants qu'il faut modifier en fonction du circuit. Sélectionner les bons pneus pour le circuit où le modèle roulera en fonction de la surface et/ou des conditions atmosphériques.
- ❷ **Pincement et ouverture** - Régler le modèle avec un peu de pincement procure un meilleur maintien du cap en ligne droite mais diminue le rayon de braquage. L'ouverture procure une direction plus marquée et plus incisive, elle permet de tourner plus court. Exagérer les modifications réduira les facultés du modèle.
- ❸ **Carrossage positif & négatif** - Lorsque le modèle tourne dans un virage, il subit la force centrifuge qui le pousse à l'extérieur du virage, cela provoque une perte d'adhérence et de stabilité. La surface de contact de chaque pneu avec le sol est déterminée par l'angle de carrossage. La traction des pneus peut être augmentée ou diminuée en modifiant le carrossage. Pour augmenter l'adhérence dans les virages il faut augmenter le carrossage négatif. Pour réduire l'adhérence, augmenter le carrossage positif.
- ❹ **Garde au sol & débattement de la suspension** - La garde au sol et le débattement des suspensions ont un effet direct sur la stabilité en virage, accélération, freinage. La garde au sol peut être ajustée en modifiant la tension des ressorts des amortisseurs.
- ❺ **Rapport de transmission** - Le bon rapport de transmission est déterminé par la puissance du moteur + les conditions du circuit.

MISE EN PLACE DE LA MOUSSE DE FILTRE



Appuyer sur la mousse déjà imbibée d'huile puis relâcher. Répéter l'opération une dizaine de fois.



Ouvrir ensuite le sachet à l'aide d'un cutter ou de ciseaux et en sortir la mousse.



À l'aide de la clé allen fournie, dévisser entièrement le support de la mousse de filtre.



Glisser la mousse de filtre sur son support, puis revisser, toujours à l'aide de la clé allen fournie.

MISE EN PLACE DE LA BOUGIE



Retirer l'autocollant de protection «WARNING» se situant sur le moteur.



Introduire la bougie dans dans la clé à bougie.



Amener la clé à bougie jusqu'au pas de vis situé dans la culasse du moteur sans en faire tomber la bougie.



Visser la clé à bougie dans le sens des aiguilles d'une montre.

REPLISSAGE DU CARBURANT



A Remplir la pipette de carburant



B Remplir le réservoir de carburant jusqu'au bord

DÉMARRAGE DU MOTEUR



A Charger correctement le chauffe-bougie en respectant les consignes de charges



B Clipper le chauffe bougie sur la bougie du moteur et démarrer le moteur en tirant quelques coups secs sur la tirette.

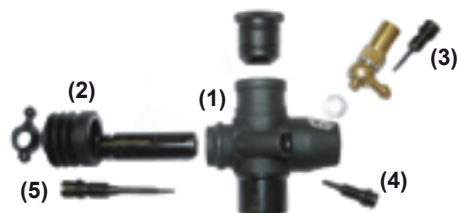


Le moteur démarre, c'est parti !

A Amorcer le moteur en bouchant la sortie d'échappement et en tirant sur la tirette jusqu'à ce constatation de l'arrivée de carburant au carburateur par la durite d'essence

IMPORTANT - ENGINE INSTRUCTIONS

- (1) Corps du carburateur
- (2) Boisseau et son soufflet de protection
- (3) Pointeau de réglage principal
- (4) Vis de réglage de ralenti
- (5) Pointeau de réglage de reprise



SÉCURITÉ

- ① Ce produit n'est pas un jouet, mais un moteur thermique. Il peut être dangereux et causer des dommages irréversibles si les consignes de cette notice ne sont pas suivies
- ② Il est conseillé de se rapprocher de personnes averties lors des premières utilisations du moteur
- ③ En aucun cas, le démarrage du moteur ne se fera alors qu'il n'est pas fixé sur un châssis

LA BOUGIE (NON INCLUSE)

Votre moteur doit être équipé d'une bougie correspondant au taux de nitrométhane du carburant et de la cylindrée du moteur. Nous vous préconisons de remplacer la bougie régulièrement car c'est une pièce sujette à usure.

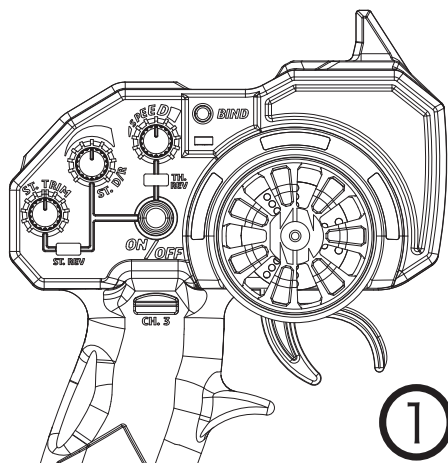
LA 1ÈRE MISE EN ROUTE (VOIR DESSIN DU CARBURATEUR)

Pour les utilisateurs néophytes, il vous est recommandé de vous rapprocher de personnes averties lors des premières utilisations du moteur. Votre moteur nécessite une période de rodage. La qualité du rodage déterminera ses performances et sa fiabilité. Il est important d'utiliser du carburant contenant un pourcentage d'huile plus élevé. Le carburateur est pré-réglé en usine mais il est conseillé d'ouvrir le pointeau principal (3) de 1 tour avant le rodage. Le rodage correspond à une utilisation à 50-75% des performances du moteur sur une période de 1 à 1,5 litre de carburant. Durant cette période, les réglages doivent rester constants et le moteur doit toujours émettre de la fumée par le pot d'échappement.

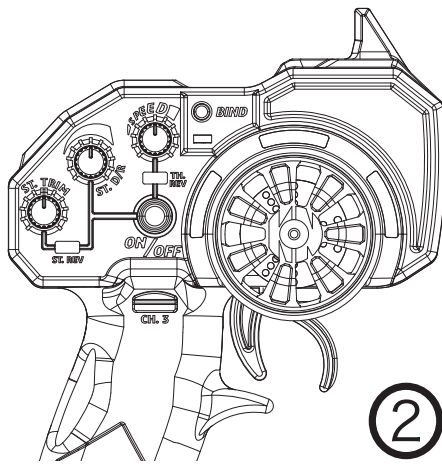
ATTENTION ! Le sérieux dans le suivi de la procédure de rodage déterminera les performances et la longévité de votre moteur. La casse d'un quelconque élément de votre moteur due à un mauvais rodage ne sera en aucun cas prise en charge par la garantie du moteur.

LES CONSEILS D'ENTRETIEN

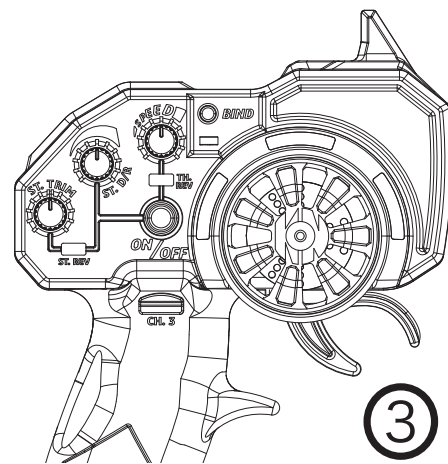
- ① Le remplacement systématique de la mousse de filtre à air ou un nettoyage de celui-ci avant que des impuretés puissent être aspirées par le moteur. Ces impuretés provoquent dans tous les cas des détériorations irréversibles.
- ② Le nettoyage extérieur du moteur grâce à un nettoyant à base de pétrole. Ne jamais nettoyer le moteur à l'eau.
- ③ Le contrôle régulier de l'efficacité des différentes étanchéités



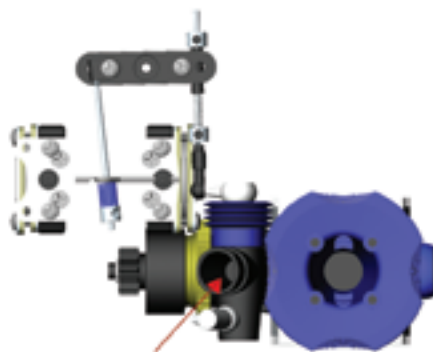
①



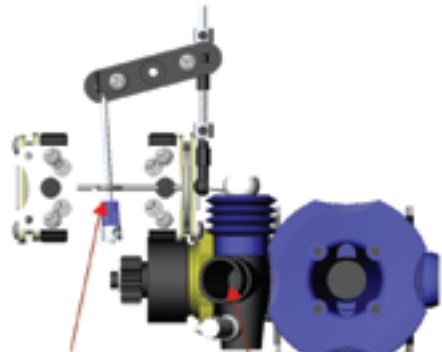
②



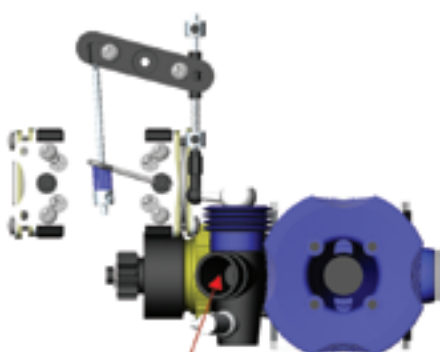
③



Ouverture maximum 1mm



Plein gaz : ouverture maximum



Ouverture maximum 1mm

GARANTIE DE 90 JOURS

MERCI DE LIRE ATTENTIVEMENT LES LIGNES CI-DESSOUS :

A partir de la date d'achat, le produit est couvert par une garantie de 90 jours couvrant les composants. Si durant cette période, une des pièces composant votre produit (hormis les pièces de transmission) possède un défaut de fabrication réellement constaté par notre service technique, la pièce sera réparée ou échangée.

Il est important de savoir que ce produit n'est en aucun cas un jouet, il est recommandé aux moins de 14 ans uniquement sous la surveillance d'un adulte. Il est de la responsabilité des parents ou du tuteur de garantir que les moins de 14 ans ont une supervision nécessaire.

Lors de l'utilisation, si vous vous apercevez qu'il existe un problème avec le produit, il est de la responsabilité de l'acquéreur de rechercher et de corriger le problème avant de causer des dommages plus importants.

NON GARANTIE

Ce produit est un modèle de haute performance et sophistiqué, il sera dans tous les cas traité avec soins et respect. Au niveau conception et choix des matières, tout a été fait pour vous apporter un produit durand et robuste. Toutefois, lors d'utilisation sévère et anormale, il est possible de casser et d'endommager les pièces composant le modèle.

La garantie ne couvre pas l'usure normale d'un produit ni la casse résultant de son utilisation. Elle ne s'applique pas non plus à la réparation de dommages résultant d'une cause externe à l'appareil (par exemple d'un accident, d'un choc, de la foudre, de la tempête, de la présence d'eau, et plus généralement tous corps étrangers à l'appareil, d'une fluctuation de courant, d'une oxydation...), d'une installation ou d'un branchement non conformes aux spécifications ou prescriptions du constructeur, d'une utilisation nuisible à la bonne conservation de l'appareil, d'une utilisation à caractère professionnel, de l'utilisation de périphériques, d'accessoires ou de consommables inadaptes, ou encore aux appareils démontés ou modifiés.

MISE EN PLACE DE LA GARANTIE

Dans un premier temps, veuillez retourner le produit chez votre revendeur, en tant que professionnel il vous conseillera sur la possibilité ou pas de la prise en garantie.

Surtout, n'envoyez pas le produit directement chez le distributeur avant d'avoir vu votre revendeur et/ou sans l'accord du distributeur.

Vous n'avez pas à envoyer le produit en entier, seulement l'élément défectueux avec le formulaire qui vous sera transmis en amont. Dans tous les cas, ces frais d'expédition sont à votre charge. Dans beaucoup de cas, il est plus rapide et rentable pour l'utilisateur de remplacer directement la pièce.

Attention, toute pièces retournées et inspectées par le service technique du distributeur qui ne s'avère pas prise en garantie, peut être sujette à des frais d'inspection, de manipulation et de retour à votre charge. Si le produit défectueux demande une réparation et ne rentre pas dans les conditions couvertes par la garantie, ces réparations vous seront facturées au prix horaire en cours applicable par le service technique du distributeur.

Si vous décidez de ne réaliser aucun travail de réparation, le distributeur se réserve le droit de facturer les frais d'inspection, de manipulation et d'expédition. Nous vous conseillons de garder précieusement votre preuve d'achat, elle pourrait vous être utile.

WICHTIG - LESEN SIE DIESE ANLEITUNG VOR DER VERWENDUNG DURCH !

BITTE LESEN SIE ALLE ANWEISUNGEN UND MACHEN SIE SICH MIT DEN PRODUKTEN VOR DER INBETRIEBNAHME VERTRAUT.

Dieses Produkt ist kein Spielzeug. Es ist ein hochentwickeltes Hobby Produkt. Es ist wichtig, sich mit dem Modell, dem Handbuch und seiner Konstruktion vor der Montage und dem Betrieb vertraut zu machen. Die Beaufsichtigung durch Erwachsene ist erforderlich.

VORSICHT

Um ernsthafte Verletzungen und Sachschäden zu vermeiden, betreiben Sie alle ferngesteuerten Modelle in einer ansprechenden Art und Weise wie nachfolgend beschrieben.

R/C Auto Modelle können Geschwindigkeiten von mehr als 60km/h (37mph) überschreiten und nicht schnell gestoppt werden.

- 1 Niemals die R/C Modelle auf der Straße oder Autobahn fahren, da dies zu schweren Verkehrsunfällen beitragen und / oder führen könnte.
- 2 Niemals ein R/C Modell in der Nähe von Menschen oder Tieren verwenden. Und / oder diese als Hindernisse verwenden, wenn R/C Fahrzeuge betrieben werden.
- 3 Um Verletzungen an Personen und / oder Tiere, sowie Schäden an Eigentum zu vermeiden, niemals ein R/C Modell in einem begrenzten oder überfüllten Bereich betreiben.
- 4 Bedienung von R/C Modelle auf Möbel oder andere leblose Gegenstände verursachen Schäden an den Objekten und den R/C Modell.

VORSICHT WÄHREND DES BETRIEBES

Wenn das R/C Modell in Betrieb ist, berühren Sie keinesfalls einer seiner beweglichen Teile, wie z.Bsp. Antriebswellen, Räder.

- 1 Der Motor des Fahrzeuges wird sehr heiß während des Laufes und könnte bei Berührung Verbrennungen verursachen.
- 2 Stecker richtig verbinden. Um einen durch Kurzschluss entstandenen elektrischen Schlag und / oder Schäden am Produkt zu verhindern, isolieren Sie Verbindungen mit Schrumpfschlauch oder Isolierband.

Vor der Inbetriebnahme des Fahrzeuges kontrollieren Sie die Batterie Verkabelung und Stecker und stellen Sie sicher das diese nicht locker sind oder auf dem Boden schleifen. Sichern Sie die Leitungen mit Isolierband oder Nylon Kabelbinder.

- 3 Steife Drehung der Zahnräder, Wellen, Gelenke und Räder können den Motor beschädigen oder zerstören. Bei der Montage wird empfohlen, um eine ordnungsgemäße Verbindung und Drehung der Welle mit einer 1,5 V Trockenbatterie des Modells zu überprüfen. Ein verschlissener Motor führt zum überhitzen und resultiert in kurze Laufzeit. Ersetzen Sie den abgenutzten Motor so schnell wie möglich.
- 4 R/C Modelle können außer Kontrolle geraten, wenn die Batteriespanne vom Empfänger oder Sender abfällt. Bei Anzeigen hierfür halten Sie das Fahrzeug sofort an, bevor Ihr Auto außer Kontrolle gerät.

SICHERHEITSHINWEISE

- Befolgen Sie die beschriebenen Vorschriften für einen sicheren Funksteuerungsbetrieb.
- Betreiben Sie Ihr Modell stets auf offenen Gelände, weitab von Automobilen, Verkehr und der Nähe von kleinen Kindern.
- Stellen Sie sicher, dass niemand in Ihrem Fahrbereich die gleiche Frequenz benutzt. Die Benutzung gleicher Frequenzen zur gleichen Zeit kann zu schweren Unfällen führen, egal ob beim Autofahren, Fliegen oder Segeln.
- Vermeiden Sie das Fahren durch Pfützen und Regen. Wenn die R/C Einheit, der Motor oder der Akku nass geworden sind, dann trocknen und säubern Sie diese in einem trocknen Bereich.

R/C Betriebsverfahren

- 1 Sicherstellen, dass Kontrollsender und Trimm in neutral eingestellt sind. Sender einschalten.
- 2 Empfänger einschalten.
- 3 Überprüfen Sie den Betrieb des Sender vor der Inbetriebnahme.
- 4 Stellen Sie Lenkservo und Trimm so ein, dass das Modell gerade läuft wenn der Sender in Neutral ist.
- 5 Rückwärts-Sequenz zum Abschluss nach dem Laufen.
- 6 Achten Sie darauf, die Verbindungen zu trennen / entfernen Sie alle Batterien.
- 7 Entfernen Sie Sand, Matsch, Schmutz usw.
- 8 Lagern Sie das Auto und Akkus getrennt, wenn sie diese nicht benutzen

INBETRIEBNAHME DES MODELL

Zu Verbesserung der Gesamtleistung des Autos, ist es notwendig, das Fahrzeug auf die jeweilige Strecke (und deren Oberflächenbeschaffenheit) auf die Sie fahren, einzustellen. Nehmen Sie die Einstellung unter Bezugnahme der Bedienungsanleitung vor. Beachten Sie das „Balance“ das Stichwort ist.

- 1 **Reifen** - Reifen haben einen großen Einfluss auf die Leistung Ihres Autos, und sind in der Regel die ersten Komponenten die abgestimmt werden. Wählen Sie jeweils die richtigen Reifen für die Rennstrecke auf der Sie fahren.
- 2 **Vorspur und Nachspur** - Das Einstellen der Vorspur (Toe-in), die Räder zeigen etwas nach innen, bietet dem Fahrzeug guten Geradeauslauf und moderate Lenkeigenschaften. Nachspur (Toe-out), die Räder zeigen etwas nach außen, gibt scharfe und klare Lenkung. Achten Sie darauf, nicht zu übertreiben.
- 3 **Sturzwinkel** - Beim Nehmen der Kurve ist das Auto gezwungen nach außen zu gehen, was zu Instabilität führen kann. Die Kontaktfläche eines jeden Reifens wird durch den Sturzwinkel bestimmt. Die Haftung der Reifen kann durch die Einstellung des Sturzes beeinflusst werden. Um die Haftung bei Kurvenfahrt zu erhöhen, stellen Sie den Sturzwinkel negativ. Um die Haftung zu reduzieren stellen Sie den Sturz positiv ein.
- 4 **Bodenfreiheit und Aufhängungsrückgang** - Bodenfreiheit und / oder Rückfederungshub haben einen großen Einfluss auf die Stabilität bei Kurvenfahrt, Beschleunigung und Bremsung. Bodenfreiheit kann durch Änderung der Dämpfer Federkraft und Steifheit eingestellt werden.
- 5 **Getriebeübersetzung** - Das richtige Übersetzungsverhältnis sollte durch die verfügbare Ausgangsleistung des Motors bestimmt werden, die Art der Batterie, Streckenzustand und das Layout. Es sollte auch angemerkt werden, dass das Fahren des Autos auf einer guten Grifffläche, die Verwendung des Ritzel um einen Zahn kleiner nahe liegt, um so effektiv alle verfügbare Batterieleistung zu nutzen.

INSTALLIEREN DES SCHAUMSTOFF LUFTFILTER



Schütteln und Drücken Sie den Schaumstoff in der Tasche 10mal rundherum



Öffnen Sie den Plastikbeutel und nehmen Sie den Schaumstoff Luftfilter heraus



Entfernen Sie den Plastik Luftfilterdeckel



Installieren Sie den doppelte Luftfilterschaumstoff auf seine Halterung mit dem mitgelieferten Schlüssel

INSTALLIEREN DER MOTOR GLÜHKERZEN



Aufkleber der Motorabdeckung entfernen



Installieren Sie die Glühkerzen am Kreuz Schraubenschlüssel



Verwenden Sie den Schlüssel, um die Glühkerzen vorsichtig in den Motorbrennraum zu schrauben



Schrauben Sie den Zündkerzenschlüssel im Uhrzeigersinn bis zum Anschlag

AUFFÜLLEN DES TANKS



A

Füllen Sie etwas Kraftstoff in Ihre Brennstoffflasche



B

Füllen Sie den Kraftstofftank bis zum Rand

PRIME AND STARTING THE ENGINE



A

Verwenden Sie den richtigen Weg, um Ihren Glühstarter aufzuladen



B



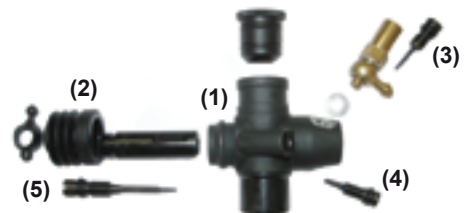
C

A Legen Sie Ihre Finger über den Auspuff und ziehen Sie den Zugstarter bis Sie den Kraftstoffeintrag im Vergaser sehen

B Klemmen Sie den Glühstarter über die Glühkerze und ziehen Sie den Seilzugstarter mit kurzen, schnellen Impuls

WICHTIG - MOTOR ANLEITUNG

- (1) Vergaser Gehäuse
- (2) Gas mit Drosselklappe
- (3) Haupt Nadel
- (4) Gasanschlag Verstelle schraube
- (5) Gas Nadel



SICHERHEIT

- ❶ Der Motor ist kein Spielzeug. Durch seine Kraft können Verletzungen zugezogen werden, seien Sie sorgfältig. Eigentümer und Benutzer haben die Verantwortung für die Sicherheit beim Betrieb des Motors.
- ❷ Es ist ratsam, einen kompetenten Ansprechpartner während des ersten Laufes zu befragen.
- ❸ Prüfen Sie, ob der Motor im ferngesteuerten Auto korrekt installiert ist.

GLÜHKERZE (NICHT ENTHALTEN)

Installieren Sie einen geeigneten Stecker für den Motor. Die Kompatibilität der Glühkerze hat eine deutliche Wirkung auf die Leistung und Zuverlässigkeit. Besonders im Fall von sehr hohen Leistungsmotoren muss die Glühkerze als entbehrlich angesehen werden. Allerdings kann die Lebensdauer des Steckers durch sorgfältige Anwendung erweitert werden, sowie die Motorleistung erhalten.

ERSTE LAUF

Dieser Motor ist Hochtechnologie. Wenn Sie nicht sicher sind, wie Sie die Wartung und Reparatur Ihres Motors gewährleisten, müssen Sie eine kompetente Person fragen. Eine Einlaufzeit ist für Ihren Motor erforderlich. Der korrekte Lauf Ihres Motors bestimmen seine spätere Leistung und Lebensdauer. Während der Einlaufzeit ist es ratsam Kraftstoff mit mehr Ölgehalt zu verwenden. Der Vergaser hatte eine Fabrik Grundeinstellung. Wir empfehlen die Hauptnadel (3) (um eine Umdrehung) vor dem Laufverfahren zu lösen. Während der Einlaufzeit ist es ratsam den Motor bei 50-75 % seiner Leistung zu verwenden, während 1 oder 1,5 Liter. Während der Einlaufzeit muss der Motor immer einen guten und konstanten Leerlauf haben und viel Rauch und übermäßiger Kraftstoff kommt aus der Vorschubstange.

ATTENTION! The proper running in of your engine determines its eventual performance and life time, you can shorten the life time and performance dramatically, and you can also permanently damage the engine.

RATSCHLÄGE ZUR WARTUNG

- ❶ Ein ordnungsgemäß gewartet Luftfilter ist erforderlich für die Lebensdauer und die Leistung eines jeden Nitro-Motors. Benutzen Sie Ihren Motor nie ohne Luftfilter oder fehlerhaften Luftfilter, da Staub und Schmutz die in den Motor gelangen unwiderruflich schädigen und die Lebensdauer verkürzen.
- ❷ Reinigen Sie die Außenseite des Motors nur mit Petrol Produkte. Reinigen Sie den Motor NIEMALS mit Wasser.
- ❸ Überprüfen Sie den Motor regelmäßig auf Undichtigkeiten.

Aus Sicherheitsgründen ist das KONECT KT3X Funksystem mit einer automatischen Empfängerabschaltung ausgestattet, wenn der Benutzer den Sender einschaltet, während er das Lenkrad dreht oder den Gashebel berührt, während er den Sender einschaltet. Somit wird das Fahrzeug beim Anschalten (z.B.) nicht ungewollt beschleunigt. Die LED des Senders blinkt rot und grün, und der Benutzer kann ihn nicht mehr benutzen. Der Sender muss dann aus- und wieder eingeschaltet werden, ohne das Lenkrad zu drehen oder den Gashebel zu berühren.

Funktionen

KT3X-Sender

Lenkrad: Steuerung der Richtung (links/rechts)

Gashebel: Steuerung von Geschwindigkeit und Richtung (Vorwärts/Bremse/Rückwärts)

Batteriefach: Abdeckung und Halterung für die Sender Batterien

Power ON / OFF: Ein- und Ausschalten des Senders

SYNC & Batterieanzeige: Die obere LED-Leuchte zeigt den Synchronisationsstatus und/oder eine ausreichende Batteriespannung an

CH. 3 : Schalter für den dritten Kanal

ST. Trim : Einstellung der neutralen Position des Lenkservos, wenn die Reifen geradeaus stehen

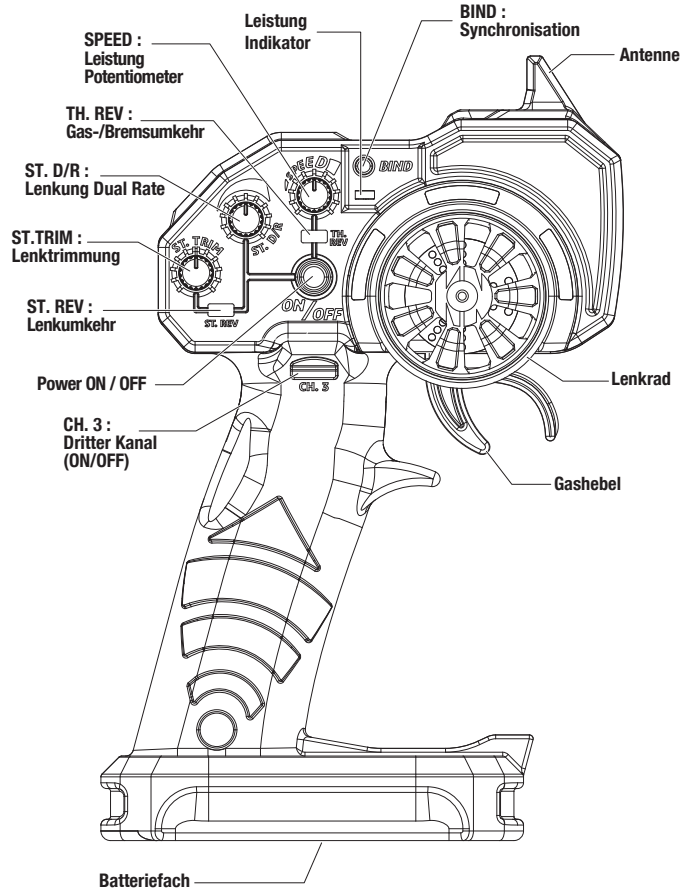
ST. REV : Umkehrung der Lenkung

ST D/R : Einstellung des max. Lenkeinschlages

TH. REV : Umkehrung von Gas/Bremse

SPEED : Einstellung der max. Geschwindigkeit

BIND : Pairing des Empfängers



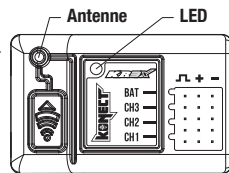
KR3X-Empfänger

BAT : Batterieanschluss

CH3 : Dritter Kanal

CH2 : Zweiter Kanal

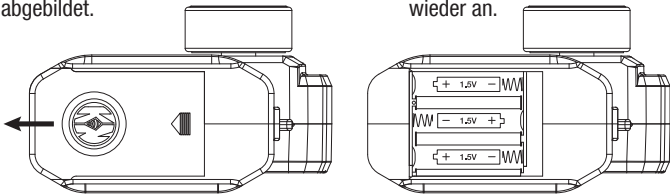
CH1 : Erster Kanal



Batterie-Installation

Der KT3X funktioniert mit 3 x 1,5V AA-Batterien (nicht im Lieferumfang enthalten) und kann mit diesen einige Stunden betrieben werden. Einsetzen: Entfernen Sie die Abdeckung des Batteriefachs wie unten abgebildet.

Legen Sie die Batterien unter Beachtung der im Batteriefach angegebenen Polarität ein und bringen Sie dann die Abdeckung des Batteriefachs wieder an.



1 Koppeln Ihres Funkgeräts

Stellen Sie das Fahrzeug auf einen Block, so das die Räder den Boden nicht berühren.

Entfernen Sie die 2 Empfänger-Box Clips aus der Abdeckung der Empfängerbox. Serbinden Sie den roten Stecker.

Sie können die Empfänger-Box Abdeckung zu schließen.

1. Schalten Sie bei ausgeschaltetem Sender den Empfänger ein. Die Empfänger-LED blinkt rot.
2. Halten Sie die Sendertaste BIND/EPA gedrückt und schalten Sie den Sender ein. Die LED des Empfängers leuchtet rot und die des Senders grün: Ihr Empfänger ist mit dem Sender gepaart. Sie können die BIND/EPA-Taste loslassen.

3 Neutrale Einstellungen (Trimmung)

Der KT3X verfügt über eine Trimmsteuerung.

Steering Trim Dial: Stellen Sie die neutrale Position des Lenkservos ein, wenn die Räder geradeaus stehen.

5 Einstellung der Leistung

Die Stärke (Gasannahme) des Gashebels kann mit dem Potentiometer **SPEED** eingestellt werden. Je weiter der Cursor im Uhrzeigersinn gedreht wird, desto schneller fährt das Fahrzeug. Mit diesem Schieberegler ist es also möglich, einen Leistungsbereich des Fahrzeugs von 0 % bis 100 % einzustellen und zu nutzen.

Batterie-LED-Anzeige

- Während des normalen Betriebs sollte die Sender-LED durchgehend grün und die Empfänger-LED rot leuchten (Sender und Empfänger sind gekoppelt).

- Die LED leuchtet durchgehend rot, sobald die Batterie schwach ist. Tauschen Sie die Batterien so schnell wie möglich aus. **VORSICHT:** Eine zu schwache Batterie kann zu Fehlfunktionen des Fahrzeugs führen.



Warnung: Zerlegen Sie die Batterien nicht und legen Sie diese nicht ins Feuer oder in chemische Substanzen, da dies zu Verletzungen oder Sachschäden führen kann.

Batterieentsorgung: Beachten Sie die entsprechenden Vorschriften zur Behandlung und Entsorgung von Altbatterien.

Geben Sie die Altbatterien bei speziellen Recyclingstellen ab.

2 Reversing / Umkehrung

Die Umkehrung (Reversing) wird verwendet, um die Steuerungsrichtung des Lenkrads und des Gashebels zu ändern.

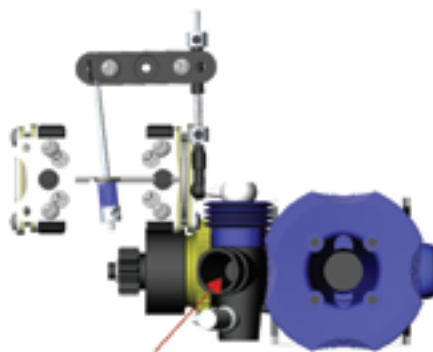
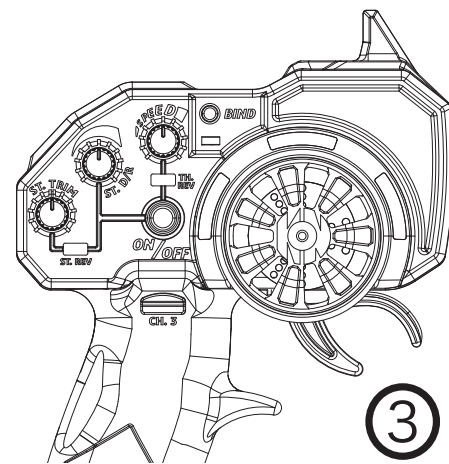
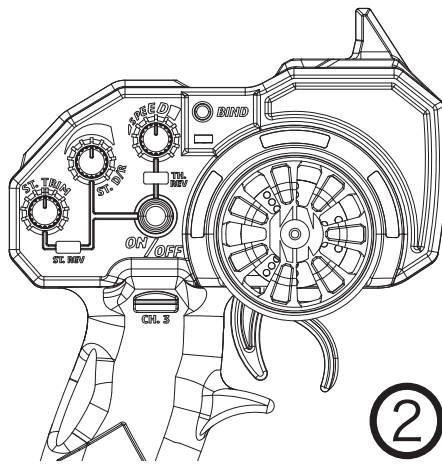
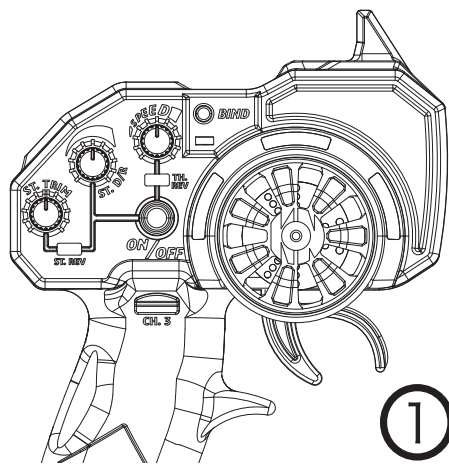
Lenkung umkehren: Kehrt die Steuerungsrichtung beim Betätigen des Lenkrads um. Wird das Lenkrad nach links gedreht, lenkt das Modell nach rechts, wird es nach rechts gedreht, lenkt das Modell nach links.

Gashebel rückwärts: Umkehrung der Steuerungsrichtung bei der Betätigung des Gashebels. Wird der Gashebel nach vorne gedrückt, fährt das Modell rückwärts, wird er nach hinten gezogen, fährt das Modell vorwärts.

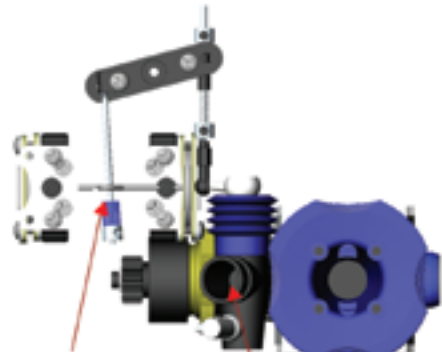
4 Einstellung des Lenkendpunkts

Steering Dual Rate ermöglicht die Einstellung des maximalen Lenkwinkels des Servos auf beiden Seiten (links und rechts), wenn das Modell lenkt. Die Steering Dual Rate beeinflusst die Empfindlichkeit des Servos. Drehen im Uhrzeigersinn = Erhöhung des maximalen Lenkwinkels; Drehen gegen den Uhrzeigersinn = Verringerung des maximalen Lenkwinkels.

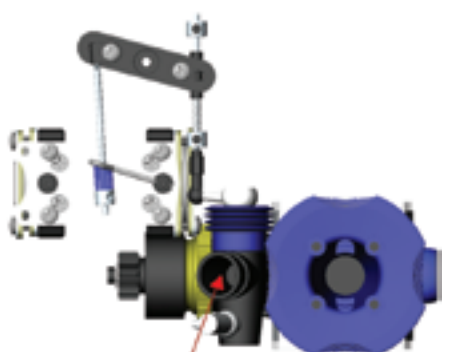
Die minimale Einstellung der Dual Rate (gegen den Uhrzeigersinn bis zum Maximum) ergibt einen Null-Lenkwinkel.



Max. 1mm offen



Vergaser max. offen



Max. 1mm offen

GARANTIE UND SERVICE INFORMATIONEN

GARANTIEZEITRAUM DER KOMPONENTEN

BITTE LESEN SIE ERST DIE FOLGENDEN AUSFÜHRUNGEN !

Dies ist ein hochwertiges Hobby Produkt und kein Spielzeug. Daher ist es notwendig, daß Kinder unter 14 Jahren bei den Gebrauch von einem Erziehungsberechtigten beaufsichtigt werden. Die Aufsichtspersonen und / oder Eltern haben die Pflicht und Verantwortung die entsprechende Anleitung und Aufsicht an die minderjährige Person zu gewährleisten.

Diese Produkt hat eine 90 Tage Garantie, die nur dem Erstkäufer gewährleistet wird. Die Garantie gilt nur für die Produkte die bei einem autorisierten Hobbytech Händler erworben wurden. Garantieansprüche werden nur mit einem gültigen Kaufbeleg bearbeitet. Sollte innerhalb des Garantiezeitraumes ein Teil des Produktes infolge von Fabrikationsmängel ausfallen, dann liegt es im Ermessen von Hobbytech dies zu reparieren oder gegebenenfalls auszutauschen. Die Entscheidung zur Reparatur oder zum Austausch liegt nur bei Hobbytech. Nach Benutzung bieten wir keine Neu für Alt Garantie.

GARANTIEAUSSCHLUSS

Dieses Hochleistungs-Modell wurde unter höchster Sorgfalt gefertigt und sollte mit Respekt behandelt werden. Von der Garantie ausgeschlossen sind Komponenten die durch falschen Einbau, falsche Handhabung, Unfälle, Betrieb, Service, mangelnde Wartung und Pflege, sowie Mißbrauch und / oder Reperaturversuche beschädigt wurden. Desweiteren sind auch Verschleißteile wie etwa Sicherungen und Batterien, optische Beeinträchtigungen, Versand-, Transportkosten von der Garantie ausgeschlossen.

GARANTIEANSPRUCH

Mit einem Garantieanspruch -, Reparaturen wenden Sie sich bitte an Ihren Fachhändler. Dieser wird sich mit Hobbytech kurzschließen, um eine sachgerechte Entscheidung zu fällen, die Ihnen schnellst möglich hilft. Für ungültige Garantieansprüche werden Ihnen vor der Rücksendung möglicherweise Bearbeitungskosten in Rechnung gestellt. Vorab berechnet werden notwendige Reparaturen die durch Nachlässigkeit oder Mißbrauch erforderlich sind. Sollten Sie sich entscheiden das keine Arbeiten ausgeführt werden sollen, behält sich Hobbytech das Recht Bearbeitungs und Versandkosten in Rechnung zu stellen.

IMPORTANTE - LEER ANTES DE ARRANCAR

LEER ESTAS INSTRUCCIONES Y ACOSTUMBRARSE CON LOS PRODUCTOS ANTES DE UTILIZARLOS.

Este producto no es un juguete es un modelo reducido y hay que aprender poco a poco bajo los consejos de un adulto.

CUIDADO

Antes de danar a personas o a objetos utilizar el modelo teledirigido de manera responsable como esta detallado mas lejos
Estos modelos pueden alcanzar una velocidad de mas de 60km/h (37mph).

- ❶ Nunca conducir el modelo en carreteras y en la caille porque podrian provocar accidentes
- ❷ No hay que rodar cerca de personas o de animales.
- ❸ Para no danar a personas o animales no hay que rodar en sitios demaciados pequenos
- ❹ Manejar con el modelo en la casa puede danar a objetos.

PRECAUCIONES DE UTILIZACION

Cuando el modelo esta en marcha nunca hay que tocar las piezas en movimiento (transmicion ruedas engrenage).

- ❶ Cuando el coche esta rodando el motor se calienta y puede llegar a una alta temperatura no hay que tocarlo. Sino hay riesgo de quemaduras.
- ❷ Proteger todos los cables electricos que no sean en contacto con pieza en movimiento sostener los cables con collares de plastico sujetados al chasi del coche.
- ❸ El motor puede estropearse si todas las piezas en movimiento no estan libres :ruedas,ejes de transmicion pignones. El motor puede calentarse demaciafdo y gastara mas baterias.
- ❹ El motor corre el riesgo de dañarse si todas las piezas en movimiento no giran libremente: ruedas, ejes de transmisión, engranajes... El motor podría calentarse más de lo normal, consumir más energía y reducir la autonomía de la batería. Es importante verificar regularmente que todas estas piezas y el motor estén en buen estado.
En caso contrario, cámbielas inmediatamente.
- ❺ Si la bateria se descarga y no puede alimentar el receptor el coche empieza a perder velocidad hay que cargar inmediatamente la bateria

CONSIGNAS DE SEGURIDADES

- No hay que utizar el modelo en el medio de ninos o de la muchedumbre
- No hay que rodar el el agua o bajo la lluvia Si el motor o la electronica esta mojada hay que secarla.

Puesta en marcha de la Radio :

- ❶ Encender la emisora despues de haber puesto el Trim (motor) a la posicion 0
- ❷ Enchufar en posicion on el receptor
- ❸ Antes de rodar averiguar coche parado que todos los mandos uncionan
- ❹ Ajustar el trim del volante para que el coche rode derecho
- ❺ Despues de rodar para parar el mando primero apagar el receptor y despues la emisora
- ❻ Desenchufar la bateria
- ❼ Y antes de todo limpiar el modelo

Para aumentar las prestaciones del modelo es necesario de ajustar el coche segun el tipo de circuito .

Faire les réglages en se référant aux instructions de ce manuel.

Garder à l'esprit que « l'équilibre » est le maître mot.

Las ruedas : utizar el tipo de ruedas segun el circuito : arena,tiera, asfalto.

MONTAJE DE LA ESPUMA DE FILTRO



Proceder a «apretar la espuma del filtro para su correcta lubricación»



Abrimos la bolsa con cuidado de no cortar la espuma de filtro



Retirar la tapa del filtro



Colocar la espuma de filtro y volver a colocar la tapa con su tornillo

MONTAJE DE LA BUJIA SOBRE EL MOTOR



Retirar la protección del motor



Colocar la bujía en la llave de bujía



Procedemos con cuidado a rosar la bujía al motor



La bujía tiene que estar bien apretada

RELLENAR EL DEPOSITO DE CARBURANTE



A

Llenamos el biberón de combustible



B

Llenamos el deposito con el biberón

ARANCAR EL MOTOR



A

Cargar corectamente el chispometro respetando el uso del cargador

A Tapando la salida del escape cebamos el circuito de gasolina tirando del arranque del motor



B

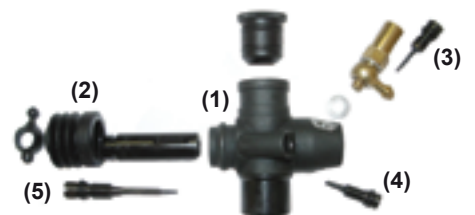
B Colocamos el chispometro debidamente cargado y procedemos a tirar del arrancador con tirones secos pero no excesivamente largos



C

IMPORTANTE - REGLAJE DE MOTOR

- (1) Cuerpo del carburador
- (2) Valvula y goma
- (3) Aguja de reglaje
- (4) Tornillo de reglaje de la baja
- (5) Aguja de reglaje de Halta



SEGURIDAD

- 1 Este producto no es un juguete, pero un motor termico. Puede ser peligroso y danar muchisimo si las instrucciones no son seguidas
- 2 Es muy aconsejado contactar una persona que sepa carburar un motor si es la primera ves que lo intenta
- 3 No se puede arrancar un motor si no esta fijado en un soporte motor

LA BOUGIA (NON INCLUIDA)

Su motor tiene que tener una bugia numerada segun el porcentaje de nitometano y la cilindra del motor
Le aconsejamos cambiar regularmente la bougia.

PRIMERA PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR (VER EL DIBUJO DEL CARBURADOR)

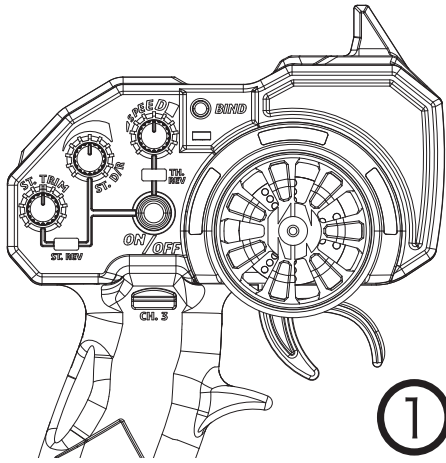
Para los utilizadores neofitos les acercarse de una persona apta en la carburacion de esos motoresil Su motor necesita un periode de rodaje La calidad del rodaje rodage determnara su potencia y su longitud. Ay que utilizar carburantes con mas aceite El carburador esta preajustado en la fabrica pero les aconsejamos de abrir la aguja(3) de una vuelta para el rodaje

El rodaje coresponde a una utlizacion de 50/75% del rendimiento del motor sobre un consumo de 1L a 1,5 L de carburante. Durante este periodo, los reglajes deben quedar los mismos y humo tiene que salir por el resonadort.

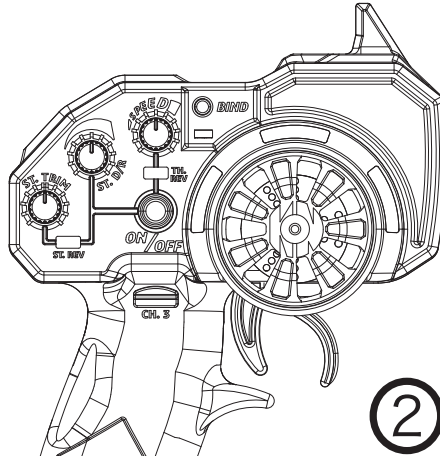
CUIDADO ! El buen rodaje del motor va determinar las prestaciones y la longevidad de su motor. Si una pieza de su motor se rompe podremos determinar si el rodaje fue malo y no podremos aplicar la garantia

CONSEJOS DE MANTENIMIENTO

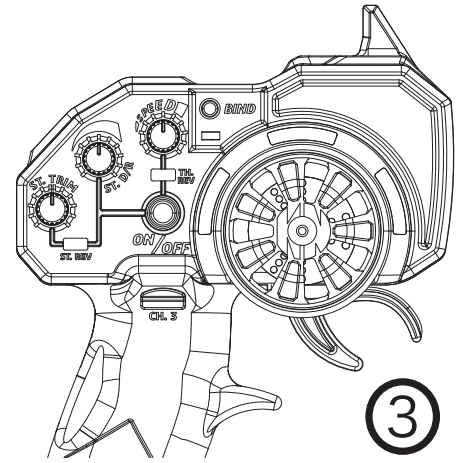
- 1 Cambiar regularmente la espuma del filtro o limpiarla antes que particulas sean aspiradas por el motor .Lo que seria iremediable peligroso para el motor.
- 2 El motor se puede limpiar con una base de petroleo pero nunca con agua.



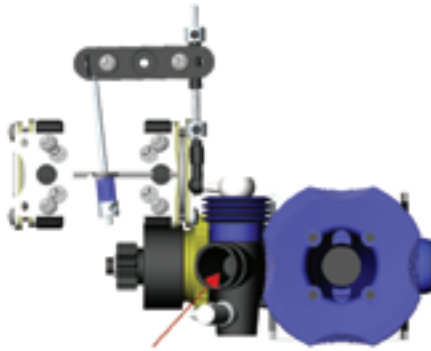
①



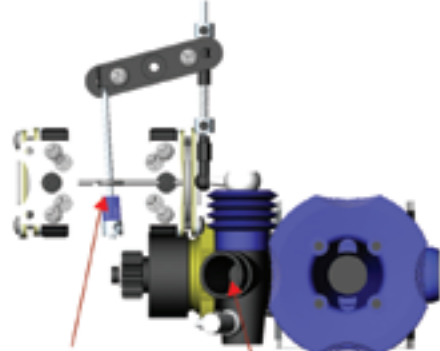
②



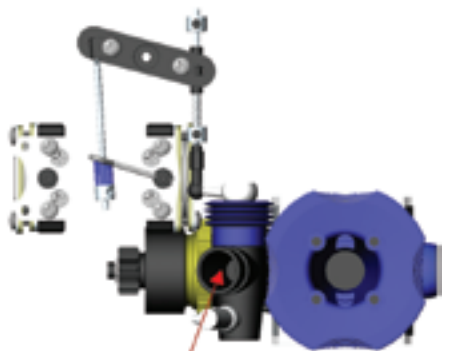
③



Abierto 1mm maximo



Apertura del carburador maxima



Abierto 1mm maximo

GARANTIA DE 90 DIAS

LEER CON MUCHA ATENCION LAS LINAS SIGUIENTES :

La garantia de 90 dias empieza el dia de la compra del producto Durante esta temporada de 90 dias la garantia cubre todos los componentes (menos las pezas de transmicion) Si un componente no funciona despues de ser averiguade por nuestro servicio tecnico sera cambiado.

Este producto no es un juguete los menores de 14 anos tienen que utilizarlo bajo la responsabilidad de adultos.

Cuando se utiliza el producto si hay un problema hay que arreglarlo inmediatamente.

SIN GARANTIA

Este producto es un modelo de halta prestacion, y se tratara de utilizarlo con cuidado y respeto. Al nivel del concepto se escojieron pructos robustos . Sin embargo si se utiliza el pructo de una manera muy dura se pueden romper piezas.

La garantia no cubre piezas usadas o rotas por mal tratamiento La garantia tambien no cubre avarias por casos externos al producto (por exemplo un accidente, golpes humedad) y de una mala ulizacion (conectores enchufados al revés piezas desmontadas por el utilizador o mal montadas .

COMO UTILIZAR LA GARANTIA

Si hay un problema tecnico la primera cosa es de consultar la persona que le vendio el producto por ejemplo su tienda habitual de modelismo y le diran si su producto esta vajo garantia.

Nunca hay que mandar el producto al fabricante se tiene que presentar en primero a donde se compro.

De esta manera si se averigua que el producto tiene un problema tecnico y que la garantia lo cubre, el vendedor podra cambiar la pieza defectuosa o mandar el producto directamente a nuestros amlmacenes..

Cuidado si no se respetan estas condiciones se facturara la mano de obra, las piezas defectuosas y los portes

Les aconsejamos guardar siempre las facturas de compras

REFERENCE GUIDE

ITEM	PARTS NAME
CA-227	Carrosserie SPIRIT NXT EVO RR semi-peinte <i>Half painting Spirit NXT EVO RR body</i>
HT-595015	Boules supérieures de fixation d'amortisseur <i>Shock ball end post (long)</i>
HTR-1930026-BK	Palonnier de direction 1/8 en alu 25T Noir <i>Racing 1/8 steering servo horn in aluminium Black 25T.</i>
HTR-1925001	Ensemble coude + résé 1/8ème IN-LINE POLI sortie TOUT TERRAIN <i>REAR IN LINE pipe set polished for 1 / 8 Off Road car</i>
HTR-501235	Filtre à air HTR 1/8ème compact ovale double mousse + coude silicone <i>HTR Compact oval Racing Air Filter</i>
HTR-508105	Amortisseurs 1/8 105mm BIG BORE 16mm + kit 3 ressorts (H/M/S) <i>1/8 105mm BIG BORE 16mm Fully alum. Shocks +3 springs (H/S/M)</i>
HTR-508120	Amortisseurs 1/8 120mm BIG BORE 16mm + kit 3 ressorts (H/M/S) <i>1/8 120mm BIG BORE 16mm Fully alum. Shocks +3 springs (H/S/M)</i>
HTR-570005	Kit de joint amortisseur HTR 13 et 16mm <i>HTR 13 - 16 mm Shocks Rebuilt Kit</i>
HTR-580109	Mini chaussette de protection poussière amortisseur <i>Universal Mini Shocks Boots (4pcs)</i>
HTR-598320	Kit ressorts amortisseurs avants 65 mm Racing 3 densités <i>65 mm racing Front shock springs Set- Soft/Med/Hard</i>
HTR-598321	Kit ressorts amortisseur arrière 85 mm Racing 3 densités <i>85 mm racing Rear shock springs Set- Soft/Med/Hard</i>
HTR-599105	Boules supérieures longues de fixation d'amortisseur <i>Shock ball end post (long)</i>
HTR-599108	Pistons amortisseurs HTR 16 mm (x4) <i>HTR 16 mm Shock piston (X4)</i>
HTR-599109	Boules de chapes amortisseurs 1/8ème HTR <i>HTR 1/8 Shock Ball</i>
HTR-599110	Chape et maintien de ressorts amortisseurs 1/8ème HTR 16mm <i>Shaft ball end, spring mount for 1/8 HTR shocks 16 mm</i>
HTR-599111	Bouchons amortisseurs HTR 16 mm (x2) <i>HTR 16mm shocks Cap (x2)</i>
HTR-599112	Membranes amortisseur renforcées HTR 16 mm (x4) <i>HTR 16mm Shocks Bladders (4)</i>
HTR-599113	Ecrous de réglage amortisseurs HTR 16mm (x2) <i>HTR 16mm shocks nuts adjuster (x2)</i>
HTR-599127	Corps amortisseur HTR 1/8 L=43,5 mm (HTR-508105) <i>1/8 HTR Shock bodies L=43,5 mm (HTR-508105)</i>
HTR-599129	Corps amortisseur HTR 1/8 L=51 mm (HTR-508120) <i>1/8 HTR Shock bodies L=51 mm (HTR-508120)</i>
HTR-599133	Tiges amortisseur HTR 1/8 -63,7 mm (HTR-508120) <i>63,7 mm shock shafts for HTR 1/8 (HTR-508120)</i>
HTR-599135	Tiges amortisseur HTR 1/8 -56,2 mm (HTR-508105) <i>56,2 mm shock shafts for HTR 1/8 (HTR-508105)</i>
STR-003TI	Platine centrale Spirit EVO/NXT GP et STR8/RG/EVO/DELUXE/DS3 <i>Center diff plate Spirit EVO/NXT GP-STR8/RG/EVO/DELUXE/DS3</i>
STR-009	Plots de fixation de réservoir STR8 <i>Fuel tank post set</i>
STR-016	Paliers de Différentiel central STR8 <i>Center Diff Mount</i>
STR-017	Disques de frein STR8 <i>Brake Disc</i>
STR-018	Plaquettes de frein STR8 <i>Brake Plate</i>
STR-019	Cames de frein Avant et Arrière STR8 <i>F / R Brake Cam</i>
STR-020	Leviers de frein STR8 <i>Brake cam level</i>
STR-021	Axes de sauve-servo STR8 <i>Servo Saver Shaft</i>
STR-023	Corps de sauve servo STR8 / Spirit <i>Servo Saver Pipe</i>
STR-024	Ressort de sauve servo STR8 <i>Servo Saver Spring</i>
STR-025	Ecrou de réglage de sauve servo STR8/Spirit <i>Servo Saver Spring Adjuster STR8/Spirit</i>
STR-032	Supports de carrosserie Spirit <i>F / R Body Mount</i>
STR-035	Supports avant et arrière d'axes STR8 <i>F / R Toe in Plate</i>

ITEM	PARTS NAME
STR-037	Inserts de guidage d'axes STR8 <i>F / R Lower Arm Insert</i>
STR-043	Axes supérieurs de triangles STR8 <i>Front Upper susp Hinge Pin</i>
STR-044	Cales de réglages triangles STR8 <i>Suspension Clip Spacer</i>
STR-047	Cardans avants STR8 RTR et arrières pour FACTORY <i>Front or Rear CVA</i>
STR-048	Clavettes d'hexagones de roues 1/8 <i>Pin 3.0x16.8</i>
STR-050TI	Écrous de roues Spirit EVO/NXT GP STR8/RG/EVO/DELUXE EPX2 <i>Wheel Nut Spirit EVO/NXT GP STR8/RG/EVO/DELUXE EPX2</i>
STR-053	Chapes de maintien de barre stabilisatrice STR8 <i>Sway Bar Mount Ball end</i>
STR-055	Support de renfort arrière STR8 <i>STR8 Rear Brace Holder</i>
STR-058	Support de triangles arrières STR8 <i>Rear Suspension arm holder</i>
STR-059	Boules de maintien de barre anti-roulis STR8 <i>Stabilizer Ball</i>
STR-063	Axes de triangles inférieures arrières STR8 <i>Rear lower Susp hinge pin</i>
STR-064	Axes de fixation étriers arrières STR8 <i>Rear hub hinge pin</i>
STR-067	Cardans arrières STR8 <i>Rear Drive Shaft</i>
STR-068	Cardans centraux STR8 <i>Center Drive Shaft</i>
STR-069	Corps de différentiel Spirit EVO/NXT GP STR8/RG/EVO/DELUXE EPX2 <i>Diff case Spirit EVO/NXT GP STR8/RG/EVO/DELUXE EPX2</i>
STR-071	Joint torique de différentiel STR8 <i>Red differential O-Ring</i>
STR-073	Rondelles de différentiel STR8 3.6x12x0.1mm <i>Diff Washer 3.6x12x0.1mm</i>
STR-074	Rondelles de différentiel STR8 6x12x0.2mm <i>Diff Washer 6x12x0.2mm</i>
STR-076	Axes des satellites du différentiel STR8 <i>Diff. Bevel Gear Shaft</i>
STR-077	Pignons satellites de différentiel STR8 <i>Diff Bevel gear</i>
STR-078	Pignons planétaires de différentiel STR8 <i>Diff Bevel gear 20T</i>
STR-079	Joints de différentiels STR8 <i>Differential Gaskets</i>
STR-086	Chapes de servo de direction STR8 <i>Servo Ball End</i>
STR-088	Boules de tringlerie de direction STR8 <i>Ball end</i>
STR-090TI	Supports moteur Spirit EVO/NXT GP STR8/RG/EVO/DELUXE <i>Engine mount Spirit EVO/NXT GP STR8/RG/EVO/DELUXE</i>
STR-091	Vis de fixation moteur STR8 <i>Engine mount Screw M4</i>
STR-092	Kit de visserie STR8 <i>STR8 Screw Set</i>
STR-097	Cellule de différentiel Spirit / EPX2 <i>Gear Case Spirit / EPX2</i>
STR-098	Etriers arrières Spirit NXT <i>L / R Rear Hub</i>
STREP-304	Platine avant STR8 EPX2/ Spirit EP/ RallyCross <i>STR8 EPX2/ Spirit EP/ RallyCross Front Plate</i>
STREP-305	Colonnette de platine radio av en plastique STR8 <i>EPX2/ Spirit EP X2/RallyCross EP Front plate holder</i>
STRS-112	Couronne centrale renforcée 46 Dents <i>46T. Spur gear CNC machined hard treatment</i>
STRS-117	Pignon d'attaque 43T Hélicoïdal traité dur <i>13T. Spiral pinion gear CNC machined hard treatment</i>
STRS-118	Set Couronne + pignon d'attaque Hélicoïdal pour Spirit <i>43T. + 13T. set Spiral gear CNC machined hard treatment</i>
STRS-140	Noix de diff. Spirit NXT EVO RR «Spring Steel» (x2) <i>Spirit NXT EVO RR «Spring Steel» diff. drive joint (x2)</i>
STRS-141	Noix de cardans Spirit NXT EVO RR «Spring Steel» (x2) <i>Spirit NXT EVO RR «Spring Steel» Center drive joint (x2)</i>
STRS-142	Axes de roues arrières Spirit NXT EVO RR «Spring Steel» (x2) <i>Spirit NXT EVO RR «Spring Steel» Rear Wheel Axe (x2)</i>
STRS-143	Noix de diff. central Spirit NXT EVO RR «Spring Steel» (x2) <i>Spirit NXT EVO RR «Spring Steel» Center diff. drive joint (x2)</i>
STRX-007	Barre de direction Spirit <i>Steering Plate</i>

ITEM	PARTS NAME
STRX-008	Protections latérales Spirit <i>Side Guards</i>
STRX-010	Réservoir Spirit <i>Fuel tank</i>
STRX-011	Molette d'antenne <i>Antena pipe screw</i>
STRX-012	Renforts de châssis Spirit <i>Chassis Brace Set</i>
STRX-014	Vis fermeture de boîte radio <i>Radio box locked screw</i>
STRX-015	Boîte radio Spirit/ STR8 X2/ STR8 Rally Cross <i>Spirit/X2/STR8 Rally Cross Radio Box</i>
STRX-022	Bras de sauve servo Spirit <i>Servo Saver Arm</i>
STRX-026	Ensemble fixation barre ackermann <i>Steering plate fittings set</i>
STRX-043	Axes supérieurs de triangles Spirit <i>Front Upper susp Hinge Pin</i>
STRX-088	Boules de tringlerie de direction Spirit <i>Ball ends</i>
STRX-089	Support de transpondeur <i>Transponder Holder</i>
STRX-130	Barre stabilisatrice avant Spirit 2.5mm <i>Front Sway Bar 2.5 mm</i>
STRX-131	Pare choc avant «Skidplate» Spirit NXT <i>Skid plate Front Bumper Spirit NXT</i>
STRX-135	Barre stabilisatrice arrière Spirit 2.8mm <i>Rear Sway Bar 2.8 mm</i>
STRX-181	Chapes de tirant arrière Spirit XR (x4) <i>Rear Tie Rod End Spirit XR (x4)</i>
STRX-182	Axe pas inversé 5x58mm (x2) <i>Turnbuckle 5x58mm (x2)</i>
STRX-183	Boules pour chapes STRX-181 Spirit XR (x4) <i>Ball End for STRX-181 Spirit XR (x4)</i>
STRX-202	Platine radio avant Spirit EVO/ NXT GP <i>Spirit EVO/ NXT GP front radio plate</i>
STRX-209	Platine radio arrière Spirit EVO/ NXT GP <i>Spirit EVO/ NXT GP rear radio plate</i>
STRX-223	Hexagones de roues 17mm avec vis de maintien 17 mm <i>Wheel Hub with special 3 mm screw</i>
STRX-301	Triangles de suspension avant / arrière pour Spirit NXT <i>Spirit NXT Front / Rear lower arm</i>
STRX-302	Protections anti-boue pour triangles arrières Spirit NXT <i>Spirit NXT Rear lower arms mud guards</i>
STRX-303	Triangles supérieurs avants Spirit NXT <i>Diff Nut front upper suspensions arms</i>
STRX-304	Fusées avants D/G Spirit NXT <i>Spirit NXT Front Steering Set Left Right</i>
STRX-307	Bras de direction de fusées avants Spirit NXT <i>Spirit NXT Alum Front Hub Carrier Arms</i>
STRX-308	Bague plastique de boules avants Spirit NXT <i>Spirit NXT Front Steering Pivot Ball Bushing</i>
STRX-309	Boule de train avant 14mm Spirit NXT <i>Spirit NXT 14mm Steering Pivot Ball</i>
STRX-310	Écrou alu de fusée Spirit NXT <i>Spirit NXT Adjusting Nut for Front Hub Carrier</i>
STRX-312	Axes de fixation étriers arrières Spirit NXT <i>Spirit NXT Rear hub hinge pin</i>
STRX-321	Kit complet boîte Radio + support servo 2023 pour Spirit NXT <i>Spirit NXT new servo mount + receiver box 2023 comply kit</i>
STRX-328	Support aileron monobloc Spirit NXT <i>1 part Wing Stay Set for Spirit NXT</i>
STRX-329	Support inférieur d'axe avant Spirit NXT EVO RR RTR <i>Spirit NXT EVO RR RTR Front suspension arm holder</i>
STRX-330	Vis de fermeture de cellule Spirit NXT EVO RR RTR (x4) <i>Gear case special screws Spirit NXT EVO RR RTR (x4)</i>
STRX-331	Kit de roulements pour Spirit NXT (24pcs) <i>Spirit NXT ball bearing comply set (24pcs)</i>
STRX-332	Axes de triangle avant inférieur Spirit NXT EVO RR RTR (x2) <i>NXT EVO RR RTR Front lower susp Hinge Pin (x2)</i>
STRX-333	Support amortisseurs avant 5mm 7075 Spirit NXT EVO RR Race Roller <i>5mm 7075 Spirit NXT EVO RR Race Roller Front shocks tower</i>
STRX-334	Support amortisseurs arrière 5mm 7075 Spirit NXT EVO RR Race Roller <i>5mm 7075 Spirit NXT EVO RR Race Roller Rear shocks tower</i>
STRX-335	Chapes de direction 4mm pour boules 6,8 mm <i>4mm NXT EVO RR Race Roller Steering Ball End</i>
STRX-336	Axes pas inversés de direction Spirit NXT 4x 43.2 mm <i>Steering turnbuckle 4x 43.2 mm</i>
STRX-337	Boules de chapes de direction en 6.8mm Spirit NXT EVO RR Race Roller <i>6.8 mm ball end for steering NXT EVO RR race roller</i>
STRX-338	Châssis principal Spirit NXT Race Roller GP <i>Spirit NXT Race Roller GP main chassis</i>
TZ0005B	Aileron 1/8 Racing TZ0 - NOIR - pour buggy ou Truggy <i>TZ0 1:8 Buggy / Truggy BLACK Racing Wing</i>

OPTION PARTS



CA-293 / CA-295 / CA-296 / CA-297 / CA-298
Carrosseries NXT EVO 4s pré-peintes
NXT EVO 4s pre-painted bodies



CA-220-FR
Carrosserie non peinte 1/8ème Spirit NXT type EVO RR
en Lexan® 1mm
1/8 clear buggy EVO RR body in 1mm Lexan® hard
version



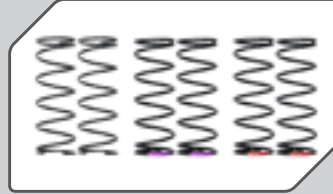
CA-223 / CA-224 / CA-225 / CA-226
Carrosseries NXT EVO RR pré-peintes
NXT EVO RR pre-painted bodies



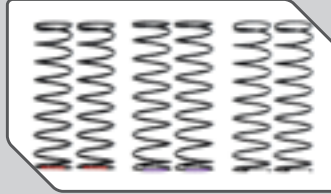
CA-294
Carrosserie non peinte 1/8ème Spirit NXT type RR21
en Lexan® 1mm
1/8 clear buggy RR21 body in 1mm Lexan® hard
version



HTR-1910001/2/3/4
Ecrous de roues borgne en aluminium 17mm Noir /
Orange / Bleu / Rouge
Black / Orange / Blue / Red Lightweight Wheel nuts 1mm



HTR-598320
Kit ressorts amortisseurs avant 65 mm Racing 3
densités
65 mm racing Front shock springs Set- Soft/Med/Hard



HTR-598321
Kit ressorts amortisseur arrière 85 mm Racing 3
densités
85 mm racing Rear shock springs Set- Soft/Med/Hard



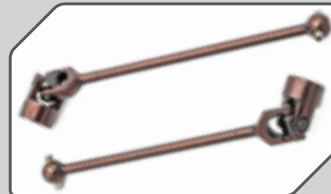
STRS-070
Noix de diff longues allégées traitées dur (avant)
Longer Lightweight hard treatment front diff cups



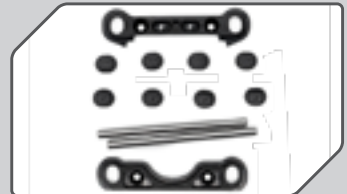
STRS-102D
Axes filetés de fixation étriers Spirit 53mm
Upgrade Rear Hub Hinge Pin 53mm



STRS-128
Cardan avant/arrière homocinétique option
Spirit optional front/rear universal joint



STRS-129
Cardan central avant et arrière homocinétique option
Spirit optional center front and rear universal joint



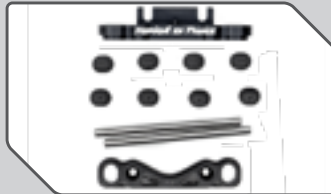
STRS-132-FR
Kit complet cales avant renforcées alu. OAS (fabriqué
en France)
Optional 7075 OAS CNC Front susp. arm holder set
(made in France)



STRS-133-FR
Cale triangle avant F/F en alu. OAS (fabriqué en France)
Front arm susp. Holder F-F in alu. OAS (made in France)



STRS-134-FR
Cale triangles avant F/R en alu. OAS (fabriqué en France)
Front arm susp. Holder F-R in alu. OAS (made in France)



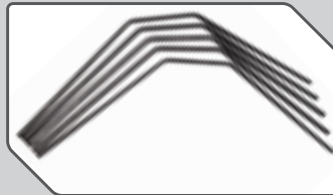
STRS-135-FR
Kit complet cales arrière renforcées alu. OAS
(fabriqué en France)
Optional 7075 OAS CNC Rear susp. arm holder set
(made in France)



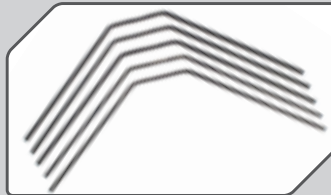
STRS-136-FR
Cale triangles arrière R/F en alu. OAS (fabriqué en
France)
7075 CNC Rear-Front arm susp. Holder in alu. OAS
(made in France)



STRS-137-FR
Cale triangles arrière R/R en alu. OAS (fabriqué en
France)
7075 CNC Rear-Rear arm susp. Holder in alu. OAS
(made in France)



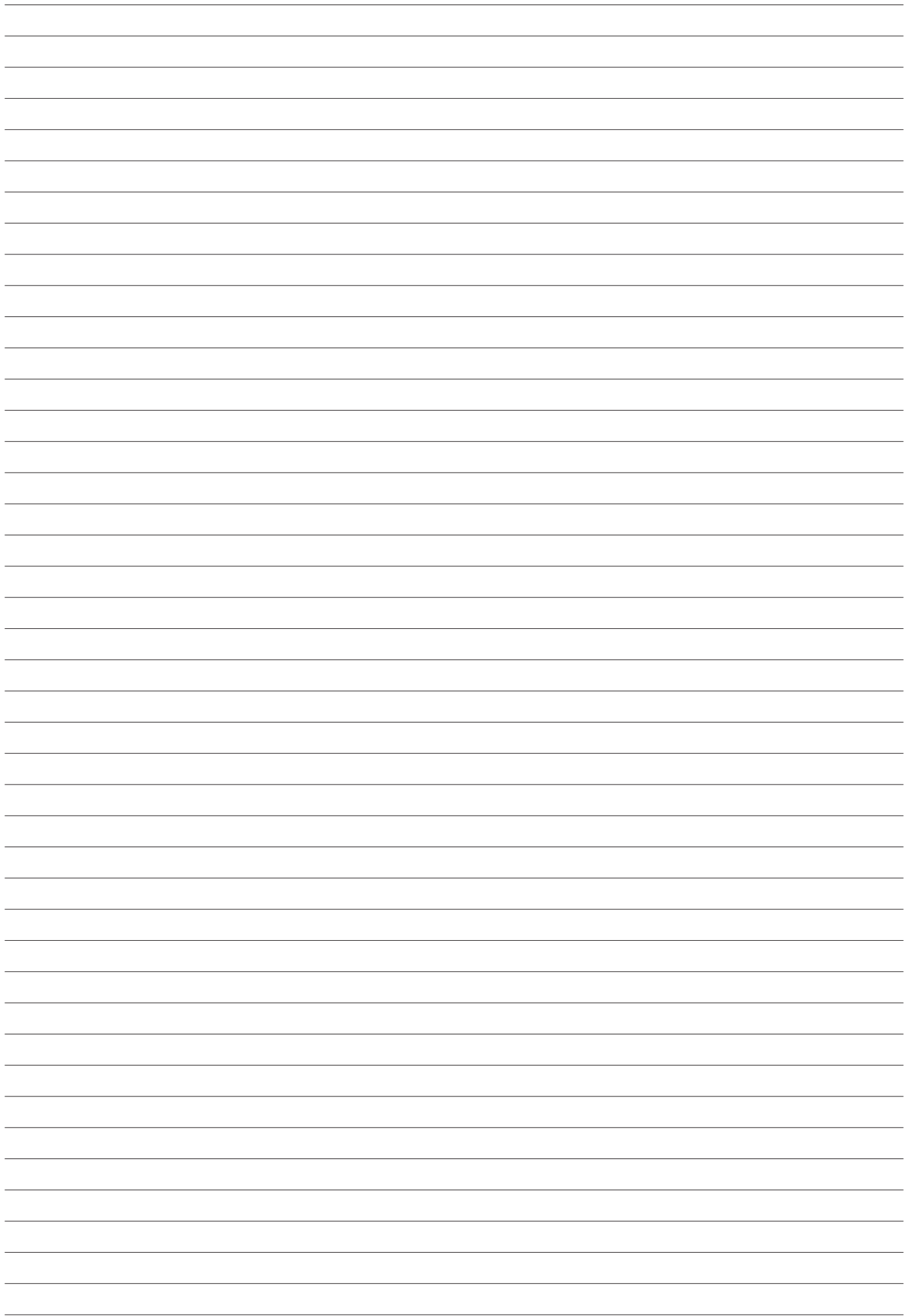
STRX-152
Kit de barres stabilisatrices avant 2.1/2.2/2.3/2.4/2.6 mm
Front sway bar set 2.1/2.2/2.3/2.4/2.6 mm



STRX-153
Kit de barres stabilisatrices arrière 2.3/2.4/2.5/2.6/2.7mm
Rear sway bar set 2.3/2.4/2.5/2.6/2.7 mm



STRX-320-FR
Bras de direction de fusées avant Spirit NXT 5mm
Spirit NXT Alum Front Hub Carrier Arms



Name: _____ Date: _____ Track/event: _____
 Temp: Air ____ °C Track ____ °C Best time: _____
 Race result: _____ Comment: _____



TRACK CONDITION	Size	Grip	Surface	Condition
	<input type="checkbox"/> Open <input type="checkbox"/> Medium <input type="checkbox"/> Tight	<input type="checkbox"/> High <input type="checkbox"/> Medium <input type="checkbox"/> Low	<input type="checkbox"/> Smooth <input type="checkbox"/> Medium <input type="checkbox"/> Bumpy	<input type="checkbox"/> Dry <input type="checkbox"/> Dusty <input type="checkbox"/> Wet <input type="checkbox"/> Mud

FRONT SUSPENSION

CASTER ADJUSTMENT

Rear upper arm spacer _____ mm
 Front upper arm spacer _____ mm
 Front Roll Center Front plate _____
 Camber angle _____ °
 Toe-In angle _____ °
 Anti-roll bar _____ mm

Optional Kick-Up Position
 Front plate _____
 Rear plate _____

SHOCKS SETTINGS

	FRONT	REAR
Rebound Stop	_____ mm	_____ mm
Silicon oil	_____ Wt	_____ Wt
Piston	x _____ mm	x _____ mm
Spring	_____	_____
Spring adjuster	_____ mm	_____ mm

DIFFERENTIALS SETTINGS

Front _____ Other _____
 Center _____ Other _____
 Rear _____ Other _____

REAR SUSPENSION

STEERING ACKERMANN

Anti-roll bar _____ mm
 Camber angle _____ °
 Toe-In Plate (rear) _____
 Optional Anti-Squat Plate (front) _____

TIRES

	FRONT	REAR
Brand	_____	_____
Type	_____	_____
Compound	_____	_____
Insert	_____	_____

ENGINE

Engine _____
 Plug _____
 Reduce _____ mm
 Muffler _____
 Fuel _____

CLUTCH

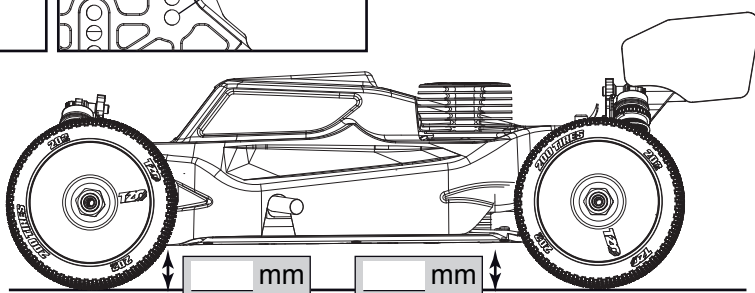
Spur Gear _____ T
 Pinion _____ T
 Clutch spring _____ mm
 Clutch shoes _____
 Other _____

WING POSITION

WHEELBASE

Front
 Middle
 Rear

COMMENTS



FRONT SUSPENSION

CASTER ADJUSTMENT

Rear upper arm spacer mm

Front upper arm spacer mm

Front Roll Center Front plate °

Camber angle °

Optional Kick-Up Position
Front plate
Rear plate

Toe-In angle °

Anti-roll bar mm

SHOCKS SETTINGS

	FRONT	REAR
Rebound Stop	<input type="text" value="105"/> mm	<input type="text" value="120"/> mm
Silicon oil	<input type="text" value="300"/> Wt	<input type="text" value="200"/> Wt
Piston	<input type="text" value="10 x 1"/> mm	<input type="text" value="10 x 1"/> mm
Spring	<input type="text" value="Black Standard"/>	<input type="text" value="Black Standard"/>
Spring adjuster	<input type="text" value=""/> mm	<input type="text" value=""/> mm

DIFFERENTIALS SETTINGS

Front	<input type="text" value="7000"/>	<input type="checkbox"/> Other <input type="text" value=""/>
Center	<input type="text" value="7000"/>	<input type="checkbox"/> Other <input type="text" value=""/>
Rear	<input type="text" value="3000"/>	<input type="checkbox"/> Other <input type="text" value=""/>

REAR SUSPENSION

STEERING ACKERMANN

Anti-roll bar mm

Camber angle °

Toe-In Plate (rear) °

Optional Anti-Squat Plate (front)

TIRES

	FRONT	REAR
Brand	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Type	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Compound	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Insert	<input type="text"/>	<input type="text"/>

ENGINE

Engine	<input type="text"/>
Plug	<input type="text"/>
Reduce	<input type="text" value=""/> mm
Muffler	<input type="text"/>
Fuel	<input type="text"/>

CLUTCH

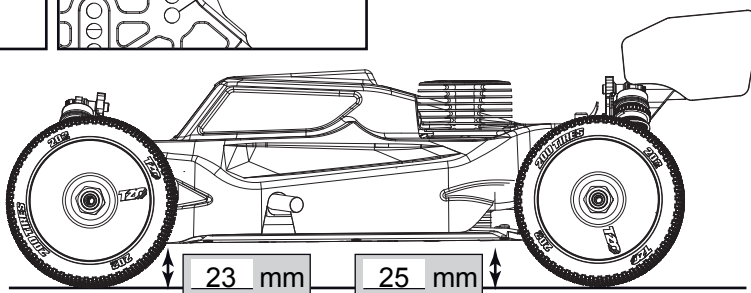
Spur Gear	<input type="text" value="46"/>	T
Pinion	<input type="text" value="13"/>	T
Clutch spring	<input type="text" value=""/> mm	
Clutch shoes	<input type="text"/>	
Other	<input type="text"/>	

WING POSITION

WHEELBASE

Front
 Middle
 Rear

COMMENTS





WWW.HOBBYTECH-RC.COM

info@hobbytech-rc.com *General information*

Specifications are subject to change without notice.
Photograph shows model after assembly and painting.

Les spécificités peuvent changer sans information préalable.
Les photos sont non contractuelles.

Spezifikationen können ohne vorherige Ankündigung ändern.
Effektive Abbildung zeigt das Modell in Montage und Lackierung.

El fabricante puede modificar los kits sin previo aviso.
Las fotos no son contractuales.