



Hobbytech®

CRX2

4X4 OFF-ROAD SCALE TRAILER

INSTRUCTION MANUAL



WARNING !

This vehicle delivers a very powerful velocity. If the handling and the instructions is not followed with all attention needed, a lot of parts can be damaged easily. It is better to start slowly to learn how to control this amazing power !

ATTENTION !

Ce véhicule possède une puissance extrêmement importante. Le pilotage et les instructions doivent être effectués avec la plus grande attention. De nombreuses pièces peuvent se détériorer ou casser très rapidement si vous n'apprenez pas d'abord à piloter et à contrôler la puissance de ce véhicule !

ACHTUNG!

Dieses Fahrzeug ist extrem wichtig. Die Lenkung und Anweisungen müssen mit größter Aufmerksamkeit durchgeführt werden. Viele Teile beschädigt werden oder brechen können sehr schnell, wenn Sie nicht zuerst lernen zu fahren und die Kraft dieses Fahrzeug zu steuern!

CUIDADO!

Este Vehículo tiene una potencia muy importante. El pilotaje y las instrucciones tienen que ser dirigidas con la máxima atención. El usuario tiene que aprender a conducir y a controlar la potencia del vehículo sino muchas piezas pueden estropearse o romperse inmediatamente



• This is not a toy! Not suitable for children under 14 years old without adult supervision.
• Ceci n'est pas un jouet. Ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans sans la surveillance d'un adulte.
• Kein Spielzeug. Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren ohne Aufsicht Erwachsener.
• No es un juguete. No recomendado para niños menores de 14 años.



ENGLISH

FRANÇAIS

DEUTSCH

DECLARATION OF CONFORMITY IN ACCORDANCE WITH THE (RED) 2014/53/EU DIRECTIVE

Sarl Imodel
3 rue Labouche
31100 Toulouse
France



This product must not be disposed of with other waste. Instead, it is the user's responsibility to dispose of their waste equipment by handing it over to a designated collection point for the recycling of waste electrical and electronic equipment. Help us to protect the environment and respect our resources !

Declares that he following product: KONECT KT3X Transmitter & KR3X Receiver
Item Number: KN-KT3X/SET

Complies with the essential requirements and other relevant provisions of the european directive (RED) 2014/53/EU:

ETSI EN 301 489-1 V2.2.3 (2019-11)

Electromagnetic Compatibility and radio spectrum matters (ERM) ; Electromagnetic Compatibility (EMC) for radio equipment and services;
Part 1: Common technical requirements

ETSI EN 301 489-1 V2.2.3

ElectroMagnetic Compatibility (EMC) standard for radio equipment and services; Part 1: Common technical requirements; Harmonised Standard covering the essential requirements of article 3.1(b) of Directive 2014/53/EU and the essential requirements of article 6 of Directive 2014/30/EU

ETSI EN 301 489-17 V3.2.4

ElectroMagnetic Compatibility (EMC) standard for radio equipment and services; Part 17: Specific conditions for Broadband Data Transmission Systems; Harmonised Standard covering the essential requirements of article 3.1(b) of Directive 2014/53/EU

ETSI EN 300 328 V2.2.2:2019

Wideband transmission systems; Data transmission equipment operating in the 2,4 GHz ISM band and using wide band modulation techniques; Harmonised Standard for access to radio spectrum

EN 62479:2010

Assessment of the compliance of low power electronic and electrical equipment with the basic restrictions related to human exposure to electromagnetic fields (10 MHz to 300 GHz)

Manufacturer Address: Sarl Imodel - 3 rue Labouche - 31100 Toulouse - France

Date of issue: 27 Septembre 2021

i.A.



the reproduction even partial of this manual is forbidden - No contractual illustrations -
Specifications are subject to change without notice - No liability for printing errors and mistakes.

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ SELON LA DIRECTIVE (RED) 2014/53/EU

Sarl Imodel
3 rue Labouche
31100 Toulouse
France



Ce pictogramme indique que le produit ne doit pas être traité comme déchet ménager. Vous devez veiller à éliminer ce produit correctement afin d'éviter toute atteinte à l'environnement et à la santé humaine. Un traitement ou une mise au rebut inappropriés de ce produit pourraient avoir des conséquences négatives sur l'environnement et la santé humaine. Aidez-nous à respecter l'environnement !

Déclare que le produit suivant : KONECT KT3X Transmitter & KR3X Receiver
Item Number : KN-KT3X/SET

Correspond aux exigences essentielles de la directive européenne (RED) 2014/53/EU :

ETSI EN 301 489-1 V2.2.3 (2019-11)

Compatibilité électromagnétique et spectre radioélectrique (ERM) ; Compatibilité électromagnétique (CEM) pour les équipements et services radio ; Partie 1 : Exigences techniques communes

ETSI EN 301 489-1 V2.2.3

Norme de compatibilité électromagnétique (CEM) pour les équipements et services radio ; Partie 1 : Exigences techniques communes ; Norme harmonisée couvrant les exigences essentielles de l'article 3.1(b) de la directive 2014/53/UE et les exigences essentielles de l'article 6 de la directive 2014/30/UE

ETSI EN 301 489-17 V3.2.4

Norme de compatibilité électromagnétique (CEM) pour les équipements et services radio ; Partie 17 : Conditions spécifiques pour les systèmes de transmission de données à large bande ; Norme harmonisée couvrant les exigences essentielles de l'article 3.1(b) de la directive 2014/53/UE

ETSI EN 300 328 V2.2.2:2019

Systèmes de transmission à large bande ; Équipements de transmission de données fonctionnant dans la bande ISM 2,4 GHz et utilisant des techniques de modulation à large bande ; Norme harmonisée pour l'accès au spectre radioélectrique

EN 62479:2010

Évaluation de la conformité des équipements électroniques et électriques de faible puissance aux restrictions de base liées à l'exposition humaine aux champs électromagnétiques (10 MHz à 300 GHz)

Adresse du fabricant : Sarl Imodel - 3 rue Labouche - 31100 Toulouse - France

Date de délivrance : 27 Septembre 2021

i.A.



Toute reproduction totale ou partielle de cette notice est interdite - Visuels non contractuels -
Les spécifications sont sujettes à changement sans avertissement préalable - Sous réserve d'erreurs typographiques, indications erronées et changements

KONFORMITÄTSERKLÄRUNG GEMÄSS DER RICHTLINIE (ROT) 2014/53/EU

Sarl Imodel
3 rue Labouche
31100 Toulouse
France



Dieses Produkt darf nicht zusammen mit anderen Abfällen entsorgt werden. Vielmehr liegt es in der Verantwortung des Benutzers, seine Altgeräte zu entsorgen, indem er sie bei einer ausgewiesenen Sammelstelle für das Recycling von Elektro- und Elektronikgeräten abgibt. Helfen Sie uns, die Umwelt zu schützen und unsere Ressourcen zu schonen!

Erklärt, dass das folgende Produkt: KONECT KT3X-Sender & KR3X-Empfänger
Artikel Nummer: KN-KT3X/SET

mit den grundlegenden Anforderungen und anderen relevanten Bestimmungen der europäischen Richtlinie (RED) 2014/53/EU übereinstimmt:

ETSI EN 301 489-1 V2.2.3 (2019-11)

Elektromagnetische Verträglichkeit und Funkfrequenzangelegenheiten (ERM); Elektromagnetische Verträglichkeit (EMV) für Funkeinrichtungen und -dienste; Teil 1: Gemeinsame technische Anforderungen

ETSI EN 301 489-1 V2.2.3

Elektromagnetische Verträglichkeit (EMV) für Funkeinrichtungen und -dienste; Teil 1: Gemeinsame technische Anforderungen; Harmonisierte Norm, die die wesentlichen Anforderungen des Artikels 3.1(b) der Richtlinie 2014/53/EU und die wesentlichen Anforderungen des Artikels 6 der Richtlinie 2014/30/EU abdeckt

ETSI EN 301 489-17 V3.2.4

Elektromagnetische Verträglichkeit (EMV) für Funkeinrichtungen und -dienste; Teil 17: Spezifische Bedingungen für Breitband-Datenübertragungssysteme; Harmonisierte Norm, die die grundlegenden Anforderungen des Artikels 3.1(b) der Richtlinie 2014/53/EU enthält

ETSI EN 300 328 V2.2.2:2019

Breitbandübertragungssysteme; Datenübertragungseinrichtungen, die im 2,4-GHz-ISM-Band arbeiten und Breitbandmodulationsverfahren verwenden; Harmonisierte Norm für den Zugang zum Funkspektrum

EN 62479:2010

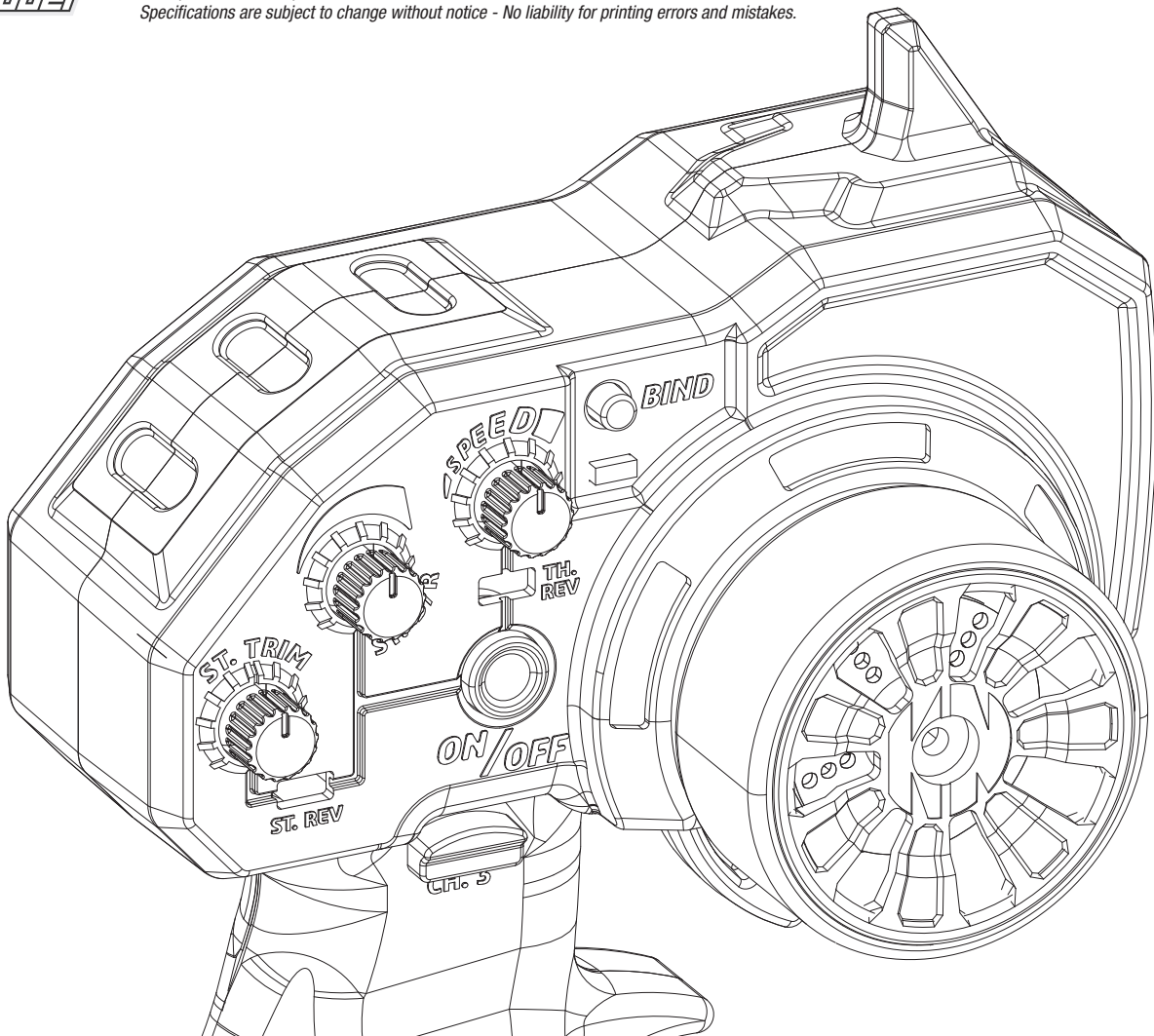
Bewertung der Übereinstimmung elektronischer und elektrischer Geräte geringer Leistung mit den Basisgrenzwerten für die Sicherheit von Menschen in elektromagnetischen Feldern (10 MHz bis 300 GHz)

Hersteller Adresse: Sarl Imodel - 3 rue Labouche - 31100 Toulouse - Frankreich
Ausgabedatum: 27 Septembre 2021

i.A.



the reproduction even partial of this manual is forbidden - No contractual illustrations -
Specifications are subject to change without notice - No liability for printing errors and mistakes.



PROVIDED WITH THE CAR / FOURNIS AVEC LE VÉHICULE

KN-KT3X



Emetteur seul Konec KT3X sans boitage
Konec KT3X transmitter only without box

KN-M540-35T



Moteur électrique brushed Konec 540 35T crawler
540 35T Brushed Motor

KN-2113LVWP



Servo Konec Digital 21kg-0.16s Etanche pignons métal
Digital servo 21kg-0.16s Waterproof metal gear

KN-KR3X



Récepteur 2.4ghz 3 voies pour radio Konec KT3X
2.4 GHz Receiver for transmitter KT3X (3 channels)

KN-BRUSH40-CRAWBT



Variateur étanche charbon 40Amp spécial Crawler et Bateaux
ESC waterproof 1/10 brushed Special Crawler & Boat

TOOLS REQUIRED NOT INCLUDED IN THE KIT / OUTILLAGE REQUIS NON INCLUS DANS LE KIT



HTR-502

Kit of 4 hex screwdrivers 1.5 / 2 / 2.5 and socket wrench 7mm
Kit de 4 tournevis allen 1.5 / 2 / 2.5 et douille 7mm



KN-LIPO.BAG

Li-Po safety bag
Housse de charge LiPo



HTR-405

3pcs pliers set
Set de 3 pinces



4xAA Alkaline batteries
4 piles Alkaline R6

DIMENSIONS / GROBE

	mm
Length / Longueur / Länge	490
Wide (Front & Rear) / Largeur (AV/AR) / Breite (Vord./Hint.)	227
Height / Hauteur / Höhe	243
Ground Clearance / Garde au sol / Bodenfreiheit	35
Wheelbase / Empattement / Radstand	313
Weight / Poids / Gewicht	2280g
Shock length (Front & Rear) / Longueur amortisseurs (AV/AR) / Stoßdämpferlänge (VM/VR)	90
Rims (Front & Rear) / Jantes (AV/AR) / Felgen (VUSA)	48x25
Tires (Front & Rear) / Pneus (AV/AR) / Reifen (VUSA)	104x36
Pinion gear size / Taille des engrenages / Zahnradgröße	12
Chassis type / Type de châssis / Chassis Typ	Steel ladder structure 1,5mm thick
Transmission / Transmission / Antriebstrang	Single speed Belt/ Gearbox ballast system
Gear pitch / Type de pignons / Hauptzahnrad	48dp



IMPORTANT - READ THIS BEFORE RUNNING

PLEASE READ ALL INSTRUCTIONS AND FAMILIARIZE YOURSELF WITH THE PRODUCTS AND CONTROL BEFORE OPERATION.

This product is not a toy. It is a high performance model product. It is important to familiarize yourself with the model, its manual, and its construction before assembly and operation. Adult supervision is necessary

CAUTION

To avoid serious personal injury and property damage, operate all remotely controlled models in a responsive manner as outlined below.

R/C car models can exceed speeds of 40km/h (25mph), and cannot be stopped quickly.

- 1 Never run R/C models on the street or highways, as it could cause or contribute to serious traffic accidents.
- 2 Never run an R/C model near people or animals, nor use people or animals as obstacles when operation R/C vehicles.
- 3 To avoid injury to persons or animals, and damage to property, never run a R/C model in a confined or crowded area.
- 4 Running R/C models into furniture or other inanimate objects will cause damage to the objects and the R/C models.

CAUTION DURING OPERATIONS

When the R/C model is in operation, do not touch any of its moving parts, such as drive shafts, wheels, as the rotating parts can cause serious injury.

- 1 The vehicle motor gets very hot during running and could cause burns if touched.
- 2 Make sure that no one else is using the same frequency as yours in your running area. Using the same frequency at the same time, whether is driving, flying or sailing, can cause loss of control of the R/C models, resulting in serious accidents.
- 3 Properly connect plugs. To prevent electrical shock and/or damage to the product resulting from a short-circuit; insulate connections with heat shrink tubing or electrical tape. Before running vehicle, check that battery wiring and plugs are not so loose as to drag on the ground. Properly secure cables using electrical tape or nylon tie-wraps.
- 4 Stiff rotation of gears, shafts, joints and wheels can burn out the motor. It's recommended to check proper joint and shaft rotation by using one 1,5V dry cell during assembly of the model.
A worn motor will overheat and result in a short running time. Replace a worn out motor as soon as possible.
- 5 R/C models will run out of control when either the receiver or transmitter battery voltage drops off. Stop the vehicle immediately when the car starts to show down to prevent it from running out of control.

SAFETY PRECAUTIONS

Follow the outlined rules for safe radio control operation.

Avoid running the car in crowded area and near small children.

Make sure that no one else is using the same frequency in your running area. Using the same frequency at the same time can cause serious accidents, whether it's driving, flying or sailing.

Avoid running in standing water and rain. If R/C unit, motor, or battery get wet, clean and dry thoroughly in a dry shaded area.

R/C operating procedures

- 1 Make sure the transmitter controls and trims are in neutral. Switch on transmitter.
- 2 Switch on receiver.
- 3 Inspect operation using transmitter before running.
- 4 Adjust steering servo and trim so that the model runs straight with transmitter in neutral.
- 5 Reverse sequence to shut down after running.
- 6 Make sure to disconnect/remove all batteries.
- 7 Completely remove sand, mud, dirt etc
- 8 Store the car and batteries separately when not in use

SETTING UP THE MODEL

To greatly enhance the overall performance of your car, it's necessary to tune the vehicle to the track (and its surface conditions) on which you will be racing. Make adjustments referring to the instruction manual, keeping in mind that "balance" is the key word.

1 Tires

Tires have a great influence on the performance of your car, and are normally the first components tuned. Select the right tires for the track you are racing on.

2 Toe-in and Toe-out

Adjusting the car toe-in a little, by pointing the wheel inwards, provides the car with good straight running and moderate steering characteristics. Toe-out, which point the wheels outwards, gives sharp and crisp steering. Take care not to overdo.

3 Camber angle

While taking the corners, the car is forced to go outwards, causing instability. The area of contact on each tire is determined by the camber angle, and therefore the traction of the tires can be made greater or lesser by adjustment of camber angle. To increase traction during cornering, adjust camber angle negative, and reduce traction, adjust for positive camber.

4 Ground clearance and suspension drop

Ground clearance and/or rebound stroke has a great effect on stability during cornering, acceleration, and braking. Ground clearance can be adjusted by altering damper spring tension and stiffness.

5 Gear ratio

Proper gear ratio should be determined by the available output power of the motor; type of battery; track condition and layout. It should be also noted that running the car on a good grip surface suggests use of pinion gear 1 teeth smaller, in order to effectively use all of the available battery power.

For obvious reasons of security, the KONECT KT3X radio system is equipped with an automatic power shut down of the receiver when the user turns the transmitter On while turning the steering wheel or touching the throttle trigger. Consequently on ignition, the vehicle won't (for example) unintentionally accelerate. The transmitter Led flashes red & green, and the user cannot use it anymore. Then it must be turned Off and On without touching anything else.

Functions

KT3X Transmitter

Steering Wheel : Control direction (Left / Right)

Throttle Trigger : Control speed and direction (Forward/Brake/Backward)

Battery Compartment Tray : Cover and hold the batteries powering the transmitter

Power ON / OFF : Power ON / OFF the transmitter

SYNC & Battery Indicator : Top LED light indicates synchronization status and/or adequate battery power supply

CH. 3 : Third channel switch

ST. Trim : Adjust the neutral position of steering servo when model wheels are straight ahead

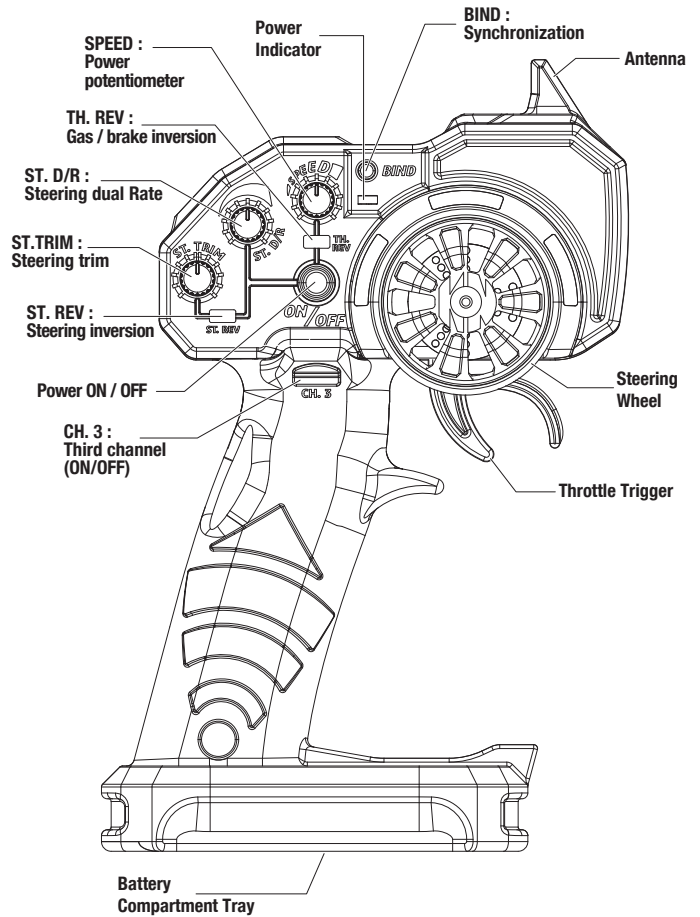
ST. REV : Steering inversion

ST D/R : Steering limit switch potentiometer

TH. REV : Throttle / brake inversion

SPEED : Throttle limit switch potentiometer

BIND : Pairing the receiver



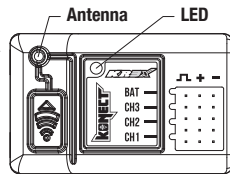
KR3X receiver

BAT : Battery connection

CH3 : Third channel / LED control

CH2 : Second channel

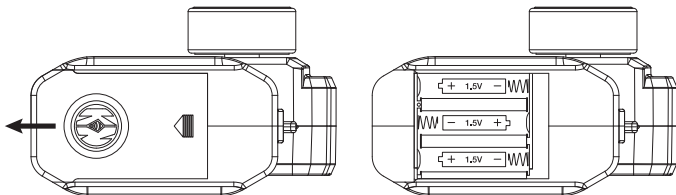
CH1 : First channel



Battery Installation

Works with 3 x 1.5V AA Batteries (not provided), KT3X can be operated a few hours. Installation: Remove the battery compartment cover as shown below.

Insert the batteries respecting the polarities indicated in the battery compartment then replace the battery compartment cover



1 Pairing your radio

Pairing your receiver to your KT3X

1. Transmitter turned off, power the receiver On. The receiver LED flashes Red
2. Press and Hold the «BIND/EPA» transmitter button while powering On the transmitter.

The receiver LED becomes solid Red, and the transmitter solid green: your receiver is paired with your transmitter. You can release the «BIND/EPA» button.

3 Neutral settings (Trim)

KT3X features trimming steering.

Steering Trim Dial: Adjust the neutral position of steering servo when the wheels are straight ahead.

5 Power adjustment

The power of the throttle can be adjusted using the "SPEED" potentiometer. The further the cursor is turned clockwise, the faster the car will go. It is therefore possible, thanks to this slider, to take advantage of a power range of the car from 0% to 100%.

Battery LED Indicator

- During normal operation, the transmitter LED should be solid green ON, and the receiver LED should be red ON (transmitter & receiver paired).

- La LED devidendra rouge fixe, pour indiquer que la batterie est faible. Remplacer les piles dès que possible. ATTENTION : une batterie faible peut entraîner un dysfonctionnement du véhicule.



Warning: Never disassemble batteries or put the batteries in fire, chemical agents, otherwise they may cause personal injuries or property damages.

Battery Disposal: Observe corresponding regulations about wasted battery treatment regulations.

Submit the wasted batteries to specific recycling stations.

2 Inversion

Reversing is used to change the response direction of steering wheel and throttle trigger.

Steering Reverse: Reverse the response direction when operating steering wheel. Turning left steering wheel, the model turns right while turning right the model turns left.

Throttle Reverse: Reverse the response direction when operating throttle trigger. Pushing forward throttle trigger the model moves backward while pulling back, the model moves forward.

4 Steering End Point Adjustment

Steering Dual Rate enables to adjust the same maximum steering angle of servo on both sides (Left and Right) when model makes steering. The Steering Dual Rate affects the sensitivity of servo. Rotate clockwise = increase maximum steering angle; rotate counterclockwise = reduce maximum steering angle.

The minimum adjustment of Dual Rate (counterclockwise to the max) makes a zero steering angle.

40AMP BRUSHED C&B WATERPROOF SPEED CONTROLLER - USER MANUAL

KN-BRUSH40-CRAWBT

Thank you for purchasing this product! We strongly recommend reading through this user manual before use. Because we have no control over the use, installation, or maintenance of this product, no liability may be assumed for any damage or losses resulting from the use of the product. We do not assume responsibility for any losses caused by unauthorized modifications to our product. Besides, we have the right to modify our product design, appearance, features and usage requirements without notification. We are only responsible for our product cost and nothing else as result of using our product.

WARNINGS

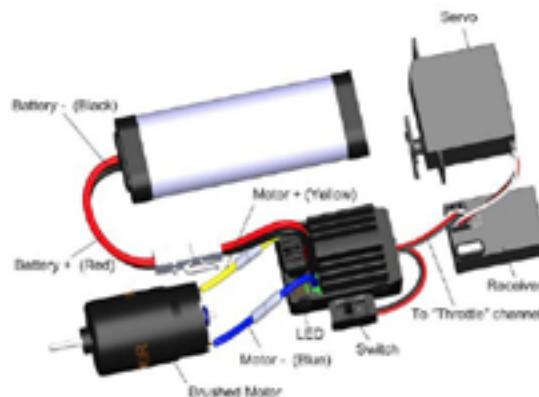
- To avoid short circuits, ensure that all wires & connections must be well insulated and there is no issue like poor contact, sold joint exists before connecting the ESC to related devices.
- Read through the manuals of all power devices and chassis and ensure the power configuration is rational before using this unit.
- To avoid accidents, we strongly recommend holding the vehicle in the air during the connecting and adjusting process.
- Stop immediate usage once the casing of the ESC exceeds 90°C/194°F as this may cause damages to both the ESC and motor.
- Users must always disconnect the batteries after use as the current on the ESC is consuming continuously if it's connected to the batteries (even if the ESC is turned off). The battery will completely be discharged and may result in damage to the battery or ESC when it's connected for a long period of time. This WILL NOT be covered under warranty.

FEATURES

- Fully waterproof and dustproof for all weather conditions. (Note: please clean and dry it after use for avoiding rusty connectors.)
- New algorithm, specially programmed for cars & boats, guarantees excellent throttle linearity, brake linearity and control performance.
- Features adjustable drag brake (0% and 100%), you can adjust it by yourself as per the terrains, personal preference and etc. 100% drag brake is applicable to crawlers, the 0% drag brake is applicable to boats.
- Built-in switch-mode BEC with cont. /peak current of 3A/6A for usage with most servos on the market.
- Multiple protections: low-voltage cutoff protection, thermal protection, throttle signal loss protection, and motor lock-up protection.
- Simple and easy ESC programming via jumper caps.

SPECIFICATIONS

Model	KN-BRUSH40 C&B
Cont. / Burst Current	40A / 180A
Input	2-3S LiPo, 5-9 Cells NiMH
Cars Applicable	1/10th Crawlers & Light-duty Boats
Motor Limit	2S LiPo: 540/550 Size Brushed Motor $\geq 12T$ or RPM < 30000 @7.2V 3S LiPo: 540/550 Size Brushed Motor $\geq 30T$ or RPM < 15000 @7.2V
BEC Output	6V@3A (Switch-mode)
Dimension & Weight	46.5mm*37.5mm*27.5mm / 67g



BEGIN TO USE

Step 1. Connect all the devices (as shown above) as per the motor you are using, and recheck all the connections before moving to the next step.

Notes: 1. swap the two wires from motor to ESC if you find the motor runs in reverse.

Step 2: Set the Throttle Range

This ESC can automatically recognize the neutral position of the transmitter, but you need to follow the following steps.

- Turn on the transmitter and move the throttle stick/trigger to the neutral position.
- With the ESC powered off, connect the motor, battery and other devices to it.
- Turn on the ESC, when setting the "Battery Type" to "LiPo", the motor will beep two short beeps if you are using a 2S LiPo, three short beeps if you are using a 3S LiPo. If setting the "Battery Type" to "NiMH", the motor will beep one short beep, and a long beep 1 second later to indicate the self detection is over and it's ready to function.

Attention!

- After turning on the ESC, you must wait (about 3 seconds) till the self detection completes. Otherwise, it may not function normally.
- After turning on the ESC, if there is no power output and the Red LED flashes rapidly, then it means the actual throttle of the transmitter is not at the neutral position. In that case, please check if the "Throttle Trim" of the transmitter is at the "0" position, fine tune the throttle neutral position till the Red LED stops flashing.
- To avoid any possible trouble, please always turn on the transmitter first and the ESC last; turn off the ESC first and the transmitter last.

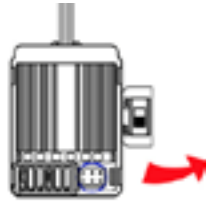
Step 3: The motor can function normally after the wiring & setting completes. The Red LED flashes in the following ways during the running.

- The Red LED dies out when the throttle trigger is in throttle neutral zone.
- The Red LED flashes rapidly when your vehicle runs forward and it turns solid Red when you pull the throttle trigger to the full throttle endpoint.
- The Red LED flashes rapidly when your vehicle runs backward and it turns solid Red when you push the throttle trigger to the full brake endpoint.

ESC PROGRAMMING

The ESC has two programmable items, you can easily program them via jumper caps (as explained and shown below).

The first row is "Drag Brake", connecting one jumper cap to the two pins on the left will allow you to have 100% drag brake; connecting it to the two pins on the right will allow you to have 0% drag brake. The drag brake is 100% by default. Note: 100% drag brake are applicable to crawlers, 0% drag brake is applicable to boats, you can adjust it as per the actual condition. When setting the "Drag Brake" to 100%, the "Maximum Reverse Force" will be 100%, when setting to "0%", the "Maximum Reverse Force" will be 25%.



DRAG BRAKE	100%	0%
BATTERY	LiPo	NiMH

The second row is "Battery Type", connect the other jumper cap to the two pins on the left when you're using a LiPo pack, and connect it to the two pins on the right when you're using a NiMH pack. The "Battery Type" is "LiPo" by default, you can adjust it as per the actual condition.

PROTECTION FUNCTIONS

1. Low-voltage Cutoff Protection

When the "Battery Type" is set to "LiPo", the cutoff voltage for one cell is 3.2V. That means when you're using a 2S LiPo, the cutoff voltage for the pack will be 6.4V; the cutoff voltage for the pack will be 9.6V when you're using a 3S LiPo. When the "Battery Type" is set to "NiMH", the cutoff voltage (for the pack) is 4.5V.

The ESC will have the output when it detects the battery voltage has reached the threshold for 2 seconds, and cut off the output 2 seconds later. It will resume the 50% output when the throttle trigger is released to the neutral position, cut off the output 2 seconds later, resume the 50% output (when the throttle trigger is released to the neutral position), and then cut off the output 2 seconds later,this will continue (unless the battery is removed or changed). The Red LED flashes a single flash that repeats when the LVC protection is activated. Please try to charge the pack or change another one when the protection is activated, as long-time usage will cause the pack to over-discharge and be damaged.

Note: please check if you've set the "Battery Type" properly when the low-voltage cutoff protection can easily get activated. If you've set the "Battery Type" correctly, then the issue is probably caused by the poor discharge capability of the battery. In that case, please try with a battery with better discharge capacity to see if the problem can be solved.

2. Thermal Protection

The ESC will directly cut off the output and the Red LED will flash a double flash that repeats when its internal temperature reaches the value (105°C/221°F) preset by the factory. You can use it again when the ESC temperature gets below 60°C/140°F.

Note: if the thermal protection can easily be activated, then the issue in general is caused by improper configuration. That's the ESC cannot meet the demand of the vehicle. In that case, please reduce the vehicle's load or change another ESC with higher continuous current.

3. Throttle Signal Loss Protection

The ESC will immediately cut off the output and the Red LED flashes rapidly when it detects that the throttle signals have been lost for 0.1 second.

Note: because the ESC works based on the throttle signals received from the transmitter, so its performance (after losing throttle signals) is closely related to the setting of your transmitter.

TROUBLESHOOTING

PROBLÈME	RAISON POSSIBLE	SOLUTION
The ESC was unable to start the status LED and the motor after it was powered on	No power was supplied to the ESC.	Check if all ESC & battery joints or connections have been well soldered or firmly connected
	The ESC switch was damaged.	Replace the switch
The ESC was unable to start the motor but the Red LED flashed rapidly after it was powered on.	The neutral position on the transmitter was moved or changed.	Re-calibrate the throttle range or fine tune the throttle trim to make the neutral position on the transmitter match the existing neutral position of the ESC.
	The throttle control cable was reversely plugged in.	Check if the throttle cable has been reversely plugged in.
The vehicle ran backward when you pulled the throttle trigger towards you.	The motor-to-ESC wiring order was incorrect.	Swap the two wires from motor to ESC.
The motor suddenly stopped spinning in operation.	The throttle signals were lost.	Check the transmitter and the receiver.
	The LVC protection or the thermal protection was activated.	The Red LED would flash a single flash repeatedly. Please check the battery voltage and the ESC temperature.
The motor accelerated suddenly, stuttered or stopped during the starting-up process.	The discharge capacity of the pack was insufficient.	Change another pack with better discharge capability.
	The RPM was too high, the gear ratio or FDR was improper.	Change another motor with lower RPM or increase the gear ratio or FDR.



The reproduction even partial of this manual without the prior permission of Imodel is forbidden.
No contractual illustrations - specifications are subject to change without prior notice - No liability for printing errors and mistakes



IMPORTANT - LIRE AVANT DE DÉMARRER

LIRE CES INSTRUCTIONS ET SE FAMILIARISER AVEC LE PRODUIT AVANT DE S'EN SERVIR.

Ce produit n'est pas un jouet. C'est un modèle réduit de haute performance. Il est important de se familiariser avec le modèle, son manuel et sa construction avant l'assemblage et le fonctionnement. La surveillance d'un adulte est nécessaire.

ATTENTION

Afin d'éviter tout dommage à des personnes ou à des biens, utiliser le modèle radio-commandé de manière responsable comme décrit ci-après. Les modèles radio commandés peuvent atteindre des vitesses supérieures à 40km/h (25mph) et ne peuvent s'arrêter instantanément.

- ❶ Ne jamais conduire le modèle radio-commandé sur les routes et dans les rues car il pourrait provoquer des accidents qui causeraient de graves dommages.
- ❷ Ne pas rouler près de personnes ou d'animaux. Ne pas utiliser les personnes ou animaux comme obstacles.
- ❸ Pour éviter tout dommage aux personnes et animaux, ne pas conduire dans un endroit bruyant ou trop exigü.
- ❹ Piloter le modèle radio-commandé à l'intérieur entre des objets statiques peut causer des dommages aux objets et au modèle radio-commandé.

PRÉCAUTIONS À OBSERVER PENDANT L'UTILISATION

Lorsque le modèle R/C est en marche, ne jamais toucher les parties en mouvement (transmission, roues, engrenages...)

- ❶ Quand le modèle roule, son moteur fonctionne continuellement et il chauffe. Il peut atteindre une température élevée. Ne pas le toucher, risque de brûlures. Faire Attention !
- ❷ S'assurer que personne n'utilise la même fréquence. Si c'est le cas, le contrôle du modèle risque d'être perdu et causer des accidents.
- ❸ Préserver tous les fils des frottements et des pièces en rotation. Veiller à ce que les connecteurs soient bien enfichés et les sécuriser avec la gaine thermorétractable ou de la bande adhésive d'isolation. Fixer les câbles au châssis avec des colliers en nylon. Réparer immédiatement les fils et les connexions endommagés.
- ❹ Le moteur risque d'être endommagé si toutes les pièces en mouvement ne tournent pas librement : roues, axes de transmission, pignonnerie...Le moteur risque de chauffer plus que la normale, il consommera plus d'énergie et diminuera l'autonomie de l'accu. Il est important de vérifier régulièrement que toutes ces pièces et le moteur sont en bon état. Dans le cas contraire, les changer immédiatement.
- ❺ Si l'accu devient trop faible pour alimenter le récepteur, le contrôle du modèle est perdu. Arrêter le modèle quand il commence à ralentir pour éviter de perdre le contrôle.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- Ne pas faire fonctionner le modèle au milieu d'enfants ou de la foule.
- Vérifier que personne d'autre n'utilise la même fréquence dans le même secteur car cela pourrait provoquer de sérieux incidents.
- Ne pas rouler dans l'eau ou sous la pluie. Si le moteur, le dispositif électrique ou l'accumulateur est mouillé, le sécher immédiatement.

Ordre de fonctionnement fondamental du modèle sans fil :

Allumer l'émetteur après avoir mis le trim de gaz à la position neutre.

- ❷ Brancher le contact du récepteur.
- ❸ Avant de faire fonctionner, s'assurer du bon fonctionnement des 2 voies de votre émetteur.
- ❹ Régler le trim du volant, agir sur le curseur pour que le modèle puisse avancer droit.
- ❺ Après avoir arrêté de conduire, arrêter le récepteur et ensuite la radiocommande.
- ❻ Dès lors que vous n'utilisez pas votre modèle, pensez à déconnecter tous les accumulateurs (batteries).
- ❼ A la fin de chaque fonctionnement, nettoyer l'ensemble du modèle.

RÉGLAGES

Pour augmenter les performances du modèle, il est nécessaire de le régler en fonction de la surface et du tracé du circuit sur lequel il roulera. Faire les réglages en se référant aux instructions de ce manuel.

Garder à l'esprit que « l'équilibre » est le maître mot.

- ❶ **Pneus** - Le pneu a une grande influence sur les performances de la voiture et sont normalement les premiers composants qu'il faut modifier en fonction du circuit. Sélectionner les bons pneus pour le circuit où le modèle roulera en fonction de la surface et/ou des conditions atmosphériques.
- ❷ **Pincement et ouverture** - Régler le modèle avec un peu de pincement procure un meilleur maintien du cap en ligne droite mais diminue le rayon de braquage. L'ouverture procure une direction plus marquée et plus incisive, elle permet de tourner plus court. Exagérer les modifications réduira les facultés du modèle.
- ❸ **Carrossage positif & négatif** - Lorsque le modèle tourne dans un virage, il subit la force centrifuge qui le pousse à l'extérieur du virage, cela provoque une perte d'adhérence et de stabilité. La surface de contact de chaque pneu avec le sol est déterminée par l'angle de carrossage. La traction des pneus peut être augmentée ou diminuée en modifiant le carrossage. Pour augmenter l'adhérence dans les virages il faut augmenter le carrossage négatif. Pour réduire l'adhérence, augmenter le carrossage positif.
- ❹ **Garde au sol & débattement de la suspension** - La garde au sol et le débattement des suspensions ont un effet direct sur la stabilité en virage, accélération, freinage. La garde au sol peut être ajustée en modifiant la tension des ressorts des amortisseurs.
- ❺ **Rapport de transmission** - Le bon rapport de transmission est déterminé par la puissance du moteur + le type d'accu + les conditions du circuit. Il est à noter que rouler sur un circuit avec une bonne adhérence suggère d'utiliser un pignon de 1 dent plus petite afin d'utiliser toute la capacité de l'accu.

Pour des raisons évidentes de sécurité, le système KONECT KT3X est équipé d'une coupure automatique du récepteur lorsque l'utilisateur allume l'émetteur tout en tournant le volant de direction ou en touchant à la gâchette. Ainsi à l'allumage, le véhicule ne risque pas (par exemple) d'accélérer involontairement. La LED de l'émetteur clignote alors en vert et rouge, et l'utilisateur ne peut plus s'en servir. Il faut alors l'éteindre et le rallumer.

Fonctions

L'émetteur KT3X

Volant de direction : Contrôle de la direction (Gauche/Droite)

Gâchette des gaz : Contrôle de la vitesse
(Marche avant / Frein / Marche arrière)

Compartiment porte-piles : Maintient et couvre les piles qui alimentent l'émetteur

Interrupteur ON / OFF : Allume / Eteint l'émetteur

SYNC & indicateur de batterie : La LED du haut indique le statut de synchronisation et/ou l'alimentation adéquate de la batterie

CH. 3 : Chaque impulsion pilote la 3ème voie

ST. Trim : Ajuste la position neutre du servo de direction lorsque les roues du modèle sont droites

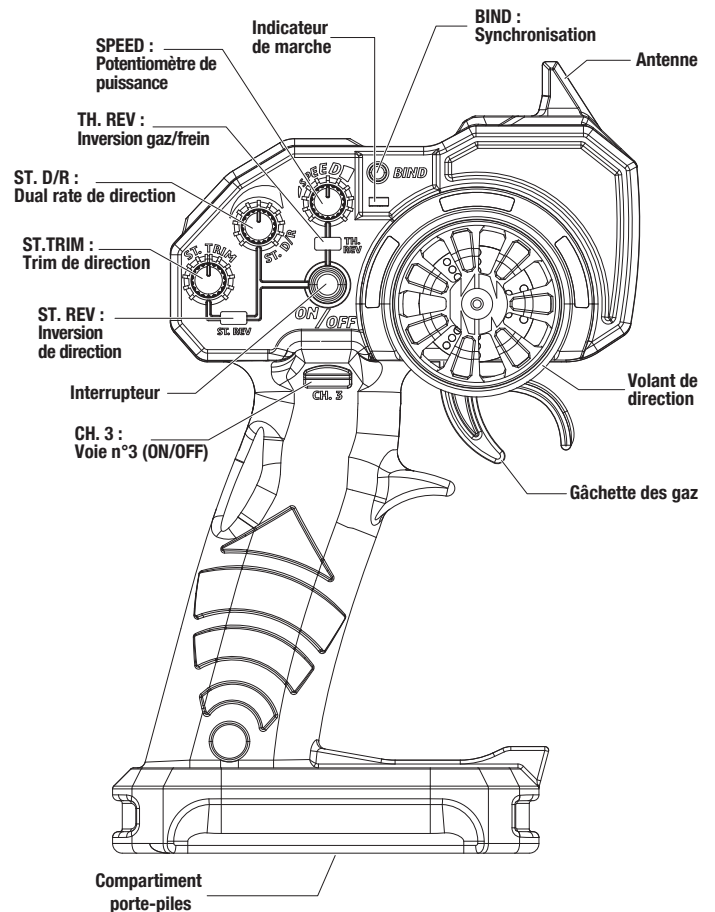
ST. REV : Inversion de la direction

ST D/R : Potentiomètre des fins de course de direction

TH. REV : Inversion des gaz / frein

SPEED : Potentiomètre des fins de course des gaz

BIND : Appairage du récepteur



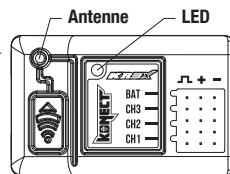
Le récepteur KR3X

BAT : Branchement pour la batterie

CH3 : Voie n°3 / Pilotage des LEDs

CH2 : Voie n°2

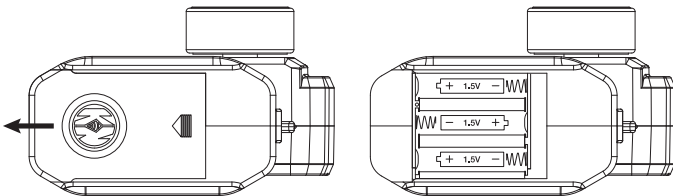
CH1 : Voie n°1



Mise en place des piles

Fonctionne avec 3 piles 1.5V AA ou batteries rechargeables 1,2V AA (non fournies), le KT3X peut fonctionner plusieurs heures. Installation : Retirer le cache du compartiment à piles comme ci-dessous

Insérer les piles en respectant les polarités indiquées dans le compartiment à piles puis remettre en place le cache du compartiment à piles



1 Appairage de la Radio

Appairer votre récepteur à votre émetteur :

- Vérifier que l'émetteur soit éteint, puis alimenter le récepteur : la LED du récepteur clignote en rouge.
- Rester appuyé sur le «BIND/EPA» de l'émetteur, puis allumer l'émetteur. La LED du récepteur devient rouge fixe, et celle de l'émetteur verte fixe, l'appairage du récepteur avec l'émetteur est alors terminé. Vous pouvez relâcher le bouton «BIND/EPA».

2 Réglages du neutre (Trim)

Le KT3X possède la fonction de Trim de direction.

Trim de direction : Ajuste la position neutre du servo de direction afin que les roues soient droites.

3 Réglage de puissance

La puissance des gaz peut être réglée grâce au potentiomètre «SPEED». Plus le curseur est tourné dans le sens des aiguilles d'une montre, plus la voiture ira vite. Il est donc possible grâce à ce curseur de profiter d'une gamme de puissance de la voiture allant de 0% à 100%.

Indicateur LED de batterie

- Pendant une opération normale, la LED de l'émetteur est verte et fixe, celle du récepteur rouge fixe (émetteur et récepteur appairés).
- La LED deviendra rouge fixe, pour indiquer que la batterie est faible. Remplacer les piles dès que possible. ATTENTION : une batterie faible peut entraîner un dysfonctionnement du véhicule.



ATTENTION : Ne jamais essayer de démonter les piles ou de les jeter dans le feu ou agents chimiques, ce qui pourrait provoquer des dommages corporels ou des dégâts matériels.

Piles usagées : Respecter la réglementation en vigueur sur le traitement des batteries usagées.

Déposer les batteries usagées dans les points prévus à cet effet.

2 Inversion

L'inversion est utilisée pour inverser la commande du volant de direction et de la gâchette des gaz/freins.

Inversion de direction : Inverse la réponse du volant de direction.

En tournant le volant de direction vers la gauche, le modèle tourne à droite, et inversement. Une pression sur **ST.REV** active l'inversion, une autre pression l'annule.

Inversion des gaz/frein : Inverse la réponse de la commande de la gâchette des gaz. En accélérant avec la gâchette des gaz, le modèle part en marche arrière, et inversement. Une pression sur **TH.REV** active l'inversion, une autre pression l'annule.

4 Ajustement fin de course de direction

Le Dual Rate de direction permet d'ajuster le même angle maximum de direction des deux côtés (Gauche et Droite). Il touche à la sensibilité du servo : la rotation dans le sens horaire augmente le pourcentage de braquage maximum ; la rotation dans le sens inverse, diminue l'angle de braquage.

Le réglage minimum du Dual Rate (en butée dans le sens anti-horaire) a pour effet un braquage nul à droite comme à gauche.

VARIATEUR KONECT 40AMP À CHARBON C&B WATERPROOF - USER MANUAL

KN-BRUSH40-CRAWBT

Merci pour l'achat de ce produit ! Ce variateur haut de gamme spécifiques à la RC peut être très dangereux, nous recommandons de lire attentivement la notice. KONECT ne possède aucun contrôle sur l'utilisation, l'installation ou la maintenance de ses produits et ne couvre pas en garantie les dommages, les pertes et la mauvaise utilisation de celui-ci.

ATTENTION, TOUTE MODIFICATION DU PRODUIT (ex : SOUDURE, CHANGEMENT DE FILS, CHANGEMENT DU VENTILATEUR, CHANGEMENT DE CONNECTEUR), ENTRAINERA UNE ANNULATION FERME ET IMMÉDIATE DE TOUTE PRISE EN CHARGE DE NOTRE SERVICE APRÈS-VENTE.

ATTENTION

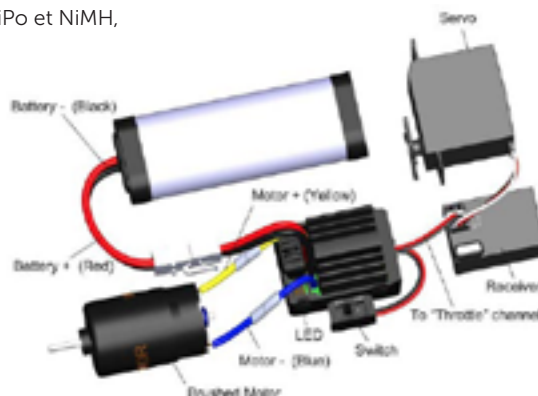
1. S'assurer que toutes les fils et connexions sont bien isolés avant de brancher le contrôleur : un court-circuit pourrait endommager le contrôleur.
2. S'assurer que tous les appareils sont bien connectés afin d'éviter la perte de contrôle du véhicule ou tout autre problème.
3. Lire attentivement les différentes notices des appareils présents sur le véhicule et s'assurer que la configuration est idéale avant d'utiliser le produit.
4. Veuillez utiliser un fer à souder avec une puissance d'au moins 60W pour souder tous les câbles d'entrée / sortie et les connecteurs.
5. Ne pas tenir le véhicule en l'air et le faire tourner à plein régime, les pneus centrifugent et pourraient se fissurer et ainsi causer des dommages corporels.
6. Arrêter l'utilisation du contrôleur lorsque la température de son boîtier atteint 90°C/194°F; le contrôleur serait sérieusement endommagé et pourrait nuire également au moteur.
7. Nous recommandons de retirer le ventilateur du contrôleur avant d'exposer le véhicule à des liquides, et le sécher complètement après usage.
8. TOUJOURS déconnecter les batteries après usage, puisque le contrôleur continuera de consommer du courant si ce n'est pas fait (même si le contrôleur est éteint). Une connexion trop longue déchargerait complètement les batteries et les endommagerait. Ce qui n'est pas couvert par la garantie.

CARACTÉRISTIQUES

1. Ne craint ni les éclaboussures ni la poussière, pour une pratique sous toutes conditions météo.
2. Nouveau programme, spécialement conçu pour bateaux et crawlers.
3. Petit encombrement pour une forte puissance.
4. Calibrage des courses de gaz automatique, facile d'utilisation.
5. Différentes protections : coupure de protection basse tension pour les batteries LiPo et NiMH, protection contre la surchauffe, contre les pertes radio.
6. Facile à programmer avec les ponts.

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Modèle	KN-BRUSH40 C&B
Courant continu / de pointe	40A / 180A
Voltage d'alimentation	2-3S Lipo, 5-9 cellules NiMH/NiCd
Type de voiture	Crawlers 1/10ème & Bateaux légers
Limite du moteur	2S LiPo: Moteur brushed taille 540/550 ≥12T ou RPM < 30000 @7.2V 3S LiPo: Moteur brushed taille 540/550 ≥30T ou RPM < 15000 @7.2V
Sortie BEC	6V@3A (Switch-mode)
Dimensions, Poids	46.5mm*37.5mm*27.5mm / 67g



PREMIÈRE UTILISATION DU VARIATEUR

ÉTAPE 1 - Brancher le variateur, le moteur, le récepteur, la batterie et le servo selon le schéma ci-dessus : et bien vérifier les connexions avant de passer à l'étape suivante.

Note : inverser les 2 câbles entre le moteur et le variateur si le moteur tourne en sens inverse.

ÉTAPE 2 - Réglage de l'émetteur

Le variateur peut reconnaître automatiquement la position neutre de l'émetteur, mais vous devez suivre les étapes suivantes :

- 1) Allumer l'émetteur et laisser la gâchette des gaz sur la position neutre.
- 2) Variateur éteint, connectez-y le moteur, la batterie et les autres appareils.
- 3) Allumer le variateur, en réglant le type de batterie sur «Li-Po», le moteur émet alors 2 courts bips si vous utilisez une batterie 2S, 2 bips si vous utilisez une batterie 3S. Si vous réglez le type de batterie sur «NIMH», le moteur bipera une fois rapidement, et un long bip une seconde après pour indiquer que la détection automatique est terminée et que le variateur est prêt à être utilisé.

ATTENTION !

1. Après avoir allumé le variateur, vous devez attendre (environ 3 secondes) jusqu'à ce que la détection automatique soit faite. Dans le cas contraire, il pourrait ne pas fonctionner normalement.

S'il n'y a pas de puissance de sortie, et que la LED rouge clignote rapidement, cela signifie que la gâchette des gaz n'est pas en position neutre. Dans ce cas, vérifiez que le «Throttle Trim» de l'émetteur est bien sur la position «0», et tournez-le très doucement jusqu'à ce que la LED rouge arrête de clignoter.

3. Afin d'éviter tout problème éventuel, merci de toujours allumer en 1er l'émetteur puis le variateur ; éteindre le variateur puis l'émetteur.

ÉTAPE 3 - Le moteur peut maintenant fonctionner normalement. Explication du clignotement de la LED rouge pendant la course :

1. La LED rouge s'éteint lorsque la gâchette des gaz est en position neutre.
2. La LED rouge clignote rapidement lorsque votre véhicule avance et devient fixe lorsque vous appuyez sur la gâchette des gaz jusqu'au point maximum.
3. La LED rouge clignote rapidement lorsque votre véhicule recule et devient fixe lorsque vous tirez sur la gâchette des gaz jusqu'au point maximum.

PROGRAMMATION DU VARIATEUR

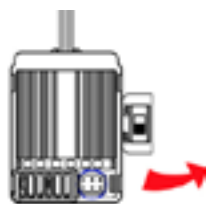
Le variateur possède 2 paramètres programmables, que vous pouvez programmer facilement via les ponts (comme indiqué sur le schéma).

La 1ère rangée est «DragBrake» (Frein moteur) : connecter un pont sur les 2 broches de gauche vous permettra d'avoir 100% de frein moteur ; connecter le pont sur les 2 broches de droite vous permettra d'avoir 0% de frein moteur. Par défaut, le frein moteur est à 100%.

Note : 100% de frein moteur sont réglables pour les crawlers, 0% pour les bateaux.

En réglant 100%, la puissance maximale de marche arrière sera de 100% ; en réglant le frein moteur sur 0%, elle sera de 25%.

La seconde rangée est «Battery Type» (Type de batterie) : connecter l'autre pont sur les 2 broches de gauche lorsque vous utilisez un pack de batterie Li-Po et sur les 2 de droite lorsque vous utilisez un pack de batterie Ni-Mh. Par défaut, le type de batterie est réglé sur Li-Po.



DRAG BRAKE	100%	0%
BATTERY	LiPo	NiMH

FONCTIONS DE PROTECTION

1. PROTECTION DE COUPURE DE TENSION MINIMALE

Lorsque le type de batterie est réglé sur Li-Po, la coupure de tension pour une cellule est de 3,2V. Cela signifie que vous utilisez une batterie 2S Li-Po, la coupure de tension pour le pack de batterie sera de 6,4V. Elle sera de 9,6V lorsque vous utilisez une batterie 3S Li-Po. Lorsque le type de batterie est réglé sur Ni-Mh, la coupure de tension sera de 4,5V pour le pack.

Si le voltage de la batterie est plus bas que le seuil minimum pendant 2 secondes, le variateur enclenchera le mode de protection, et coupera 2 secondes plus tard. Il reprendra à 50% lorsque la gâchette des gaz est relâchée en position neutre, coupera 2 secondes plus tard, reprendra à 50% (lorsque la gâchette des gaz est relâchée en position neutre), et ainsi de suite (à moins que la batterie ne soit changée ou rechargée).

La LED rouge clignote une fois répétitivement pour indiquer que la coupure de tension minimale a été activée. Il faut alors charger le pack de batterie ou le changer, ce dernier risquant une décharge excessive qui pourrait l'endommager.

2. PROTECTION THERMIQUE

Lorsque la température interne du variateur est plus élevée que le seuil prédéfini d'usine (105°C/221°F), le variateur réduira puis coupera l'alimentation et la LED rouge clignotera 2 fois répétitivement pour indiquer que la protection thermique a été activée. Si la température du variateur redescend à 60° C/140°F, l'alimentation est rétablie à un état normal.

Note : si la protection thermique a tendance à s'activer trop facilement, elle résulte en général d'une mauvaise configuration. Le variateur ne peut pas répondre aux exigences du véhicule. Dans ce cas, réduisez la charge du véhicule ou choisissez un variateur avec un courant continu plus élevé.

3. PROTECTION CONTRE LES PERTES RADIO

Le variateur coupera l'alimentation si le signal a été perdu pendant 0,1 seconde et la LED rouge clignotera rapidement.

Note : le fonctionnement du variateur étant basé sur le signal reçu de l'émetteur, ses performances (après perte du signal) sont étroitement liées au paramétrage de votre émetteur.

PROBLÈME	RAISON POSSIBLE	SOLUTION
Après mise sous tension, le moteur ne fonctionne pas, et la LED est éteinte	Le variateur ne reçoit pas sa tension de fonctionnement	Vérifier les connexions d'alimentation de la batterie ou remplacer les prises
	L'interrupteur est endommagé	Remplacer l'interrupteur
Après mise sous tension, le moteur ne fonctionne pas ; la LED rouge clignote rapidement	Le signal de la commande des gaz est anormal	Vérifier la connexion du câble de voie des gaz ; s'assurer qu'il est bien branché sur le canal de voie des gaz du récepteur
	Le calibrage automatique a échoué	Régler le "TRIM" de la voie des gaz sur 0 ou tourner le bouton sur sa position neutre
Le moteur tourne en sens inverse	Les connexions entre le moteur et le variateur sont incorrectes	Inverser les branchements entre le variateur et le moteur
Le moteur s'arrête subitement en plein roulement	Le signal radio est perdu	Vérifier l'émetteur et le récepteur
	Protection de coupure de tension minimale ou Protection thermique activée	La LED rouge devrait clignoter une ou deux fois répétitivement. Vérifier la tension de la batterie et la température du variateur.
Le moteur accélère soudainement, tousse ou s'arrête pendant l'accélération.	La capacité de décharge du pack de batteries est insuffisante.	Utiliser un autre pack de batterie avec une plus grande capacité de décharge
	Le RPM du moteur est trop élevé, le rapport d'engrenage est trop agressif	Utiliser un moteur avec un RPM plus bas, ou utiliser un ratio de transmission final plus court



KONECT® est une marque exclusive et déposée Imodel - Toute reproduction totale ou partielle de cette notice sans autorisation écrite est interdite - Illustrations non contractuelles - Les spécifications peuvent changer sans information préalable



WICHTIG - LESEN SIE DIESE ANLEITUNG VOR DER VERWENDUNG DURCH !

BITTE LESEN SIE ALLE ANWEISUNGEN UND MACHEN SIE SICH MIT DEN PRODUKTEN VOR DER INBETRIEBNAHME VERTRAUT.

Dieses Produkt ist kein Spielzeug. Es ist ein hochentwickeltes Hobby Produkt. Es ist wichtig, sich mit dem Modell, dem Handbuch und seiner Konstruktion vor der Montage und dem Betrieb vertraut zu machen. Die Beaufsichtigung durch Erwachsene ist erforderlich.

VORSICHT

Um ernsthafte Verletzungen und Sachschäden zu vermeiden, betreiben Sie alle ferngesteuerten Modelle in einer ansprechenden Art und Weise wie nachfolgend beschrieben.

R/C Auto Modelle können Geschwindigkeiten von mehr als 40km/h (25mph) überschreiten und nicht schnell gestoppt werden.

- 1 Niemals die R/C Modelle auf der Straße oder Autobahn fahren, da dies zu schweren Verkehrsunfällen beitragen und / oder führen könnte.
- 2 Niemals ein R/C Modell in der Nähe von Menschen oder Tieren verwenden. Und / oder diese als Hindernisse verwenden, wenn R/C Fahrzeuge betrieben werden.
- 3 Um Verletzungen an Personen und / oder Tiere, sowie Schäden an Eigentum zu vermeiden, niemals ein R/C Modell in einem begrenzten oder überfüllten Bereich betreiben.
- 4 Bedienung von R/C Modelle auf Möbel oder andere leblose Gegenstände verursachen Schäden an den Objekten und den R/C Modell.

VORSICHT WÄHREND DES BETRIEBES

Wenn das R/C Modell in Betrieb ist, berühren Sie keinesfalls einer seiner beweglichen Teile, wie z.Bsp. Antriebswellen, Räder.

- 1 Der Motor des Fahrzeuges wird sehr heiß während des Laufes und könnte bei Berührung Verbrennungen verursachen.
- 2 Stellen Sie sicher, dass niemand in Ihrem Fahrbereich die gleiche Frequenz benutzt. Die Benutzung gleicher Frequenzen zur gleichen Zeit, kann zu einem Verlust der Kontrolle über die R/C Modelle und somit zu schweren Unfällen führen. Egal ob Sie Auto fahren, Fliegen oder Segeln.
- 3 Stecker richtig verbinden. Um einen durch Kurzschluss entstandenen elektrischen Schlag und / oder Schäden am Produkt zu verhindern, isolieren Sie Verbindungen mit Schrumpfschlauch oder Isolierband.

Vor der Inbetriebnahme des Fahrzeuges kontrollieren Sie die Batterie Verkabelung und Stecker und stellen Sie sicher das diese nicht locker sind oder auf dem Boden schleifen. Sichern Sie die Leitungen mit Isolierband oder Nylon Kabelbinder.

- 4 Steife Drehung der Zahnräder, Wellen, Gelenke und Räder können den Motor beschädigen oder zerstören. Bei der Montage wird empfohlen, um eine ordnungsgemäße Verbindung und Drehung der Welle mit einer 1,5 V Trockenbatterie des Modells zu überprüfen. Ein verschlissener Motor führt zum überhitzen und resultiert in kurze Laufzeit. Ersetzen Sie den abgenutzten Motor so schnell wie möglich.
- 5 R/C Modelle können außer Kontrolle geraten, wenn die Batteriespanne vom Empfänger oder Sender abfällt. Bei Anzeigen hierfür halten Sie das Fahrzeug sofort an, bevor Ihr Auto außer Kontrolle gerät.

SICHERHEITSHINWEISE

- Befolgen Sie die beschriebenen Vorschriften für einen sicheren Funksteuerungsbetrieb.
- Betreiben Sie Ihr Modell stets auf offenen Gelände, weitab von Automobilen, Verkehr und der Nähe von kleinen Kindern.
- Stellen Sie sicher, dass niemand in Ihrem Fahrbereich die gleiche Frequenz benutzt. Die Benutzung gleicher Frequenzen zur gleichen Zeit kann zu schweren Unfällen führen, egal ob beim Autofahren, Fliegen oder Segeln.
- Vermeiden Sie das Fahren durch Pfützen und Regen. Wenn die R/C Einheit, der Motor oder der Akku nass geworden sind, dann trocknen und säubern Sie diese in einem trocknen Bereich.

R/C Betriebsverfahren

- 1 Sicherstellen, dass Kontrollsender und Trimm in neutral eingestellt sind. Sender einschalten.
- 2 Empfänger einschalten.
- 3 Überprüfen Sie den Betrieb des Sender vor der Inbetriebnahme.
- 4 Stellen Sie Lenkservo und Trimm so ein, dass das Modell gerade läuft wenn der Sender in Neutral ist.
- 5 Rückwärts-Sequenz zum Abschluss nach dem Laufen.
- 6 Achten Sie darauf, die Verbindungen zu trennen / entfernen Sie alle Batterien.
- 7 Entfernen Sie Sand, Matsch, Schmutz usw.
- 8 Lagern Sie das Auto und Akkus getrennt, wenn sie diese nicht benutzen

INBETRIEBNAHME DES MODELL

Zu Verbesserung der Gesamtleistung des Autos, ist es notwendig, das Fahrzeug auf die jeweilige Strecke (und deren Oberflächenbeschaffenheit) auf die Sie fahren, einzustellen. Nehmen Sie die Einstellung unter Bezugnahme der Bedienungsanleitung vor. Beachten Sie das „Balance“ das Stichwort ist.

- 1 **Reifen** - Reifen haben einen großen Einfluss auf die Leistung Ihres Autos, und sind in der Regel die ersten Komponenten die abgestimmt werden. Wählen Sie jeweils die richtigen Reifen für die Rennstrecke auf der Sie fahren.
- 2 **Vorspur und Nachspur** - Das Einstellen der Vorspur (Toe-in), die Räder zeigen etwas nach innen, bietet dem Fahrzeug guten Geradeauslauf und moderate Lenkeigenschaften. Nachspur (Toe-out), die Räder zeigen etwas nach außen, gibt scharfe und klare Lenkung. Achten Sie darauf, nicht zu übertreiben.
- 3 **Sturzwinkel** - Beim Nehmen der Kurve ist das Auto gezwungen nach außen zu gehen, was zu Instabilität führen kann. Die Kontaktfläche eines jeden Reifens wird durch den Sturzwinkel bestimmt. Die Haftung der Reifen kann durch die Einstellung des Sturzes beeinflusst werden. Um die Haftung bei Kurvenfahrt zu erhöhen, stellen Sie den Sturzwinkel negativ. Um die Haftung zu reduzieren stellen Sie den Sturz positiv ein.
- 4 **Bodenfreiheit und Aufhängungsrückgang** - Bodenfreiheit und / oder Rückfederungshub haben einen großen Einfluss auf die Stabilität bei Kurvenfahrt, Beschleunigung und Bremsung. Bodenfreiheit kann durch Änderung der Dämpfer Federkraft und Steifheit eingestellt werden.
- 5 **Getriebeübersetzung** - Das richtige Übersetzungsverhältnis sollte durch die verfügbare Ausgangsleistung des Motors bestimmt werden, die Art der Batterie, Streckenzustand und das Layout. Es sollte auch angemerkt werden, dass das Fahren des Autos auf einer guten Grifffläche, die Verwendung des Ritzel um einen Zahn kleiner nahe liegt, um so effektiv alle verfügbare Batterieleistung zu nutzen.

Aus Sicherheitsgründen ist das KONECT KT3X Funksystem mit einer automatischen Empfängerabschaltung ausgestattet, wenn der Benutzer den Sender einschaltet, während er das Lenkrad dreht oder den Gashebel berührt, während er den Sender einschaltet. Somit wird das Fahrzeug beim Anschalten (z.B.) nicht ungewollt beschleunigt. Die Led des Senders blinkt rot und grün, und der Benutzer kann ihn nicht mehr benutzen. Der Sender muss dann aus- und wieder eingeschaltet werden, ohne das Lenkrad zu drehen oder den Gashebel zu berühren.

Funktionen

KT3X-Sender

Lenkrad: Steuerung der Richtung (links/rechts)

Gashebel: Steuerung von Geschwindigkeit und Richtung (Vorwärts/Bremse/Rückwärts)

Batteriefach: Abdeckung und Halterung für die Sender Batterien

Power ON / OFF: Ein- und Ausschalten des Senders

SYNC & Batterieanzeige: Die obere LED-Leuchte zeigt den Synchronisationsstatus und/oder eine ausreichende Batteriespannung an

CH. 3 : Schalter für den dritten Kanal

ST. Trim : Einstellung der neutralen Position des Lenkservos, wenn die Reifen geradeaus stehen

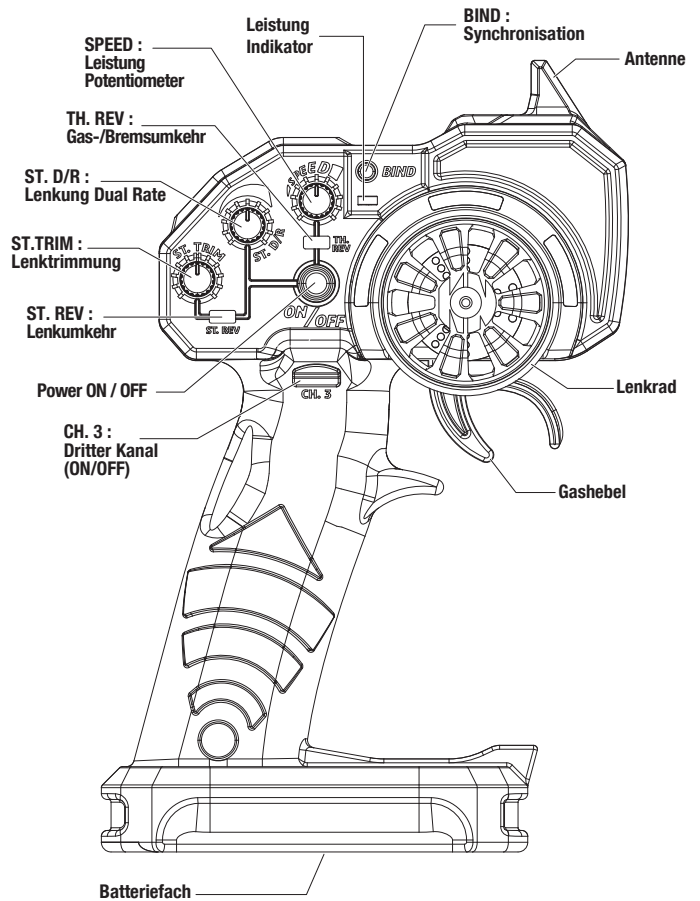
ST. REV : Umkehrung der Lenkung

ST D/R : Einstellung des max. Lenkeinschlages

TH. REV : Umkehrung von Gas/Bremse

SPEED : Einstellung der max. Geschwindigkeit

BIND : Pairing des Empfängers



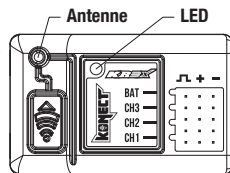
KR3X-Empfänger

BAT : Batterieanschluss

CH3 : Dritter Kanal / LED-Steuerung

CH2 : Zweiter Kanal

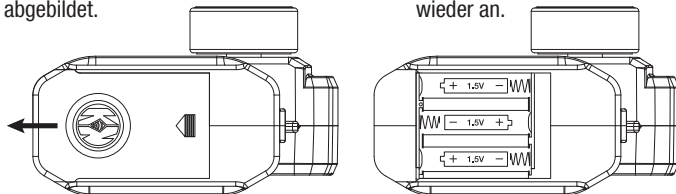
CH1 : Erster Kanal



Batterie-Installation

Der KT3X funktioniert mit 3 x 1,5V AA-Batterien (nicht im Lieferumfang enthalten) und kann mit diesen einige Stunden betrieben werden. Einsetzen: Entfernen Sie die Abdeckung des Batteriefachs wie unten abgebildet.

Legen Sie die Batterien unter Beachtung der im Batteriefach angegebenen Polarität ein und bringen Sie dann die Abdeckung des Batteriefachs wieder an.



1 Koppeln Ihres Funkgeräts

Koppeln Ihres Empfängers mit Ihrem KT3X

1. Schalten Sie bei ausgeschaltetem Sender den Empfänger ein. Die Empfänger-LED blinkt rot.

2. Halten Sie die Sendertaste BIND/EPA gedrückt und schalten Sie den Sender ein. Die LED des Empfängers leuchtet rot und die des Senders grün: Ihr Empfänger ist mit dem Sender gepaart. Sie können die BIND/EPA-Taste loslassen.

3 Neutrale Einstellungen (Trimmung)

Der KT3X verfügt über eine Trimmsteuerung.

Steering Trim Dial: Stellen Sie die neutrale Position des Lenkservos ein, wenn die Räder geradeaus stehen.

5 Einstellung der Leistung

Die Stärke (Gasannahme) des Gashebels kann mit dem Potentiometer SPEED eingestellt werden. Je weiter der Cursor im Uhrzeigersinn gedreht wird, desto schneller fährt das Fahrzeug. Mit diesem Schieberegler ist es also möglich, einen Leistungsbereich des Fahrzeugs von 0 % bis 100 % einzustellen und zu nutzen.

Batterie-LED-Anzeige

- Während des normalen Betriebs sollte die Sender-LED durchgehend grün und die Empfänger-LED rot leuchten (Sender und Empfänger sind gekoppelt).

- Die LED leuchtet durchgehend rot, sobald die Batterie schwach ist. Tauschen Sie die Batterien so schnell wie möglich aus. VORSICHT: Eine zu schwache Batterie kann zu Fehlfunktionen des Fahrzeugs führen.



Warnung: Zerlegen Sie die Batterien nicht und legen Sie diese nicht ins Feuer oder in chemische Substanzen, da dies zu Verletzungen oder Sachschäden führen kann.

Batterieentsorgung: Beachten Sie die entsprechenden Vorschriften zur Behandlung und Entsorgung von Altbatterien.

Geben Sie die Altbatterien bei speziellen Recyclingstellen ab.

2 Reversing / Umkehrung

Die Umkehrung (Reversing) wird verwendet, um die Steuerungsrichtung des Lenkrads und des Gashebels zu ändern.

Lenkung umkehren: Kehrt die Steuerungsrichtung beim Betätigen des Lenkrads um. Wird das Lenkrad nach links gedreht, lenkt das Modell nach rechts, wird es nach rechts gedreht, lenkt das Modell nach links.

Gashebel rückwärts: Umkehrung der Steuerungsrichtung bei der Betätigung des Gashebels. Wird der Gashebel nach vorne gedrückt, fährt das Modell rückwärts, wird er nach hinten gezogen, fährt das Modell vorwärts.

4 Einstellung des Lenkendpunkts

Steering Dual Rate ermöglicht die Einstellung des maximalen Lenkwinkels des Servos auf beiden Seiten (links und rechts), wenn das Modell lenkt. Die Steering Dual Rate beeinflusst die Empfindlichkeit des Servos. Drehen im Uhrzeigersinn = Erhöhung des maximalen Lenkwinkels; Drehen gegen den Uhrzeigersinn = Verringerung des maximalen Lenkwinkels.

Die minimale Einstellung der Dual Rate (gegen den Uhrzeigersinn bis zum Maximum) ergibt einen Null-Lenkwinkel.

40AMP BRUSHED C&B WATERPROOF SPEED CONTROLLER - USER MANUAL

KN-BRUSH40-CRAWBT

Vielen Dank, dass Sie sich für dieses Produkt entschieden haben! Wir empfehlen dringend, diese Bedienungsanleitung vor dem Gebrauch durchzulesen. Da wir keinen Einfluss auf die Verwendung, die Installation oder Wartung dieses Produkts haben, kann auch keine Haftung für Schäden oder Verluste übernommen werden, die durch die Verwendung des Produkts entstehen. Wir übernehmen keine Verantwortung für Verluste oder Beschädigungen, die durch nicht autorisierte Änderungen an unserem Produkt verursacht wurden. Wir behalten uns vor, Design, Aussehen, Funktionen und Verwendungsanforderungen unserer Produkte ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Wir sind nur für die Herstellung des Produktes verantwortlich und nicht für etwaige Folgen die aus der Verwendung unseres Produkts entstehen.

WARNUNGEN

Um Kurzschlüsse zu vermeiden, stellen Sie sicher, dass alle Drähte und Verbindungen gut isoliert sind und keine Kontakte frei liegen, bevor Sie den Regler an andere Geräte anschließen.

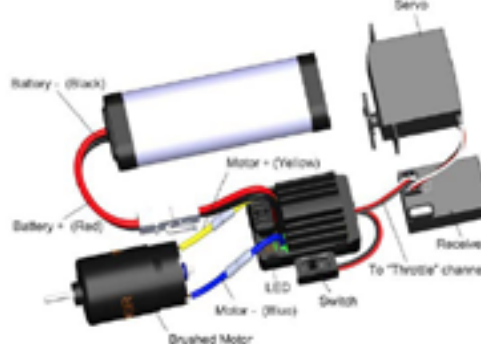
- Lesen Sie die Handbücher aller Stromversorgungsgeräte durch und vergewissern Sie sich, dass die Stromversorungskonfiguration richtig ist, bevor Sie dieses Gerät verwenden.
- Um Unfälle zu vermeiden, empfehlen wir dringend, das Fahrzeug während des Verbindungs- und Einstellvorgangs in der Luft zu halten bzw. Aufzubocken damit die Räder frei drehen können.
- Unterbrechen Sie den Gebrauch sofort, sobald das Gehäuse des Reglers 90 ° C überschreitet, da dies sowohl den Regler als auch den Motor beschädigen kann.
- Die Akkus müssen nach Gebrauch immer abgeklemmt werden, da der Strom auf dem Regler kontinuierlich verbraucht wird, wenn er an den Akku angeschlossen ist (auch wenn der Regler ausgeschaltet ist). Der Akku kann sich bei längerem Anschluss an den Regler vollständig entladen. Dadurch können Akku und Regler Schaden nehmen. Dies wird NICHT von der Garantie abgedeckt.

FEATURES

1. Wasserdicht und staubdicht und damit für alle Wetterbedingungen geeignet. (Hinweis: Bitte reinigen und trocknen Sie den KN-BRUSH40 nach dem Gebrauch, um einen Rostansatz der Anschlüsse zu vermeiden.)
2. Ein neuer Algorithmus, der speziell für Autos und Boote programmiert wurde, garantiert eine hervorragende Gaslinearität, Bremslinearität und Steuerungsleistung.
3. Verfügt über eine einstellbare Drag Brake (0% und 100%), die Sie je nach Gelände, persönlichen Vorlieben usw. selbst einstellen können. 100% Drag Brake gilt für Raupenfahrzeuge, 0% Drag Brake gilt für Boote.
4. Eingebauter Switch-Mode BEC mit Forts. / Spitzenstrom von 3A / 6A für den Einsatz mit den meisten marktüblichen Servos.
5. Mehrfachschutz: Niederspannungs-Abschaltenschutz, Wärmeschutz, Schutz bei Verlust des Gassignals und Motorblockierschutz.
6. Einfache und unkomplizierte ESC-Programmierung über Taster

SPECIFICATIONS

Model	KN-BRUSH40 C&B
Cont. / Burst Current	40A / 180A
Input	2-3S LiPo, 5-9 Cells NiMH
Cars Applicable	1/10th Crawlers & Light-duty Boats
Motor Limit	2S LiPo: 540/550 Size Brushed Motor $\geq 12T$ or RPM < 30000 @7.2V 3S LiPo: 540/550 Size Brushed Motor $\geq 30T$ or RPM < 15000 @7.2V
BEC Output	6V@3A (Switch-mode)
Dimension & Weight	46.5mm*37.5mm*27.5mm / 67g



BEGIN TO USE

Schritt 1. Schließen Sie alle Geräte, die Sie verwenden möchten wie oben beschrieben an und überprüfen Sie die Verbindungen.

Hinweise: 1. Tauschen Sie die beiden Drähte zwischen Motor und ESC aus falls der Motor in umgekehrter Richtung läuft.

Schritt 2: Stellen Sie den Gasbereich ein.

Dieser Regler kann die neutrale Position des Senders automatisch erkennen. Dafür müssen Sie die folgenden Schritte ausführen.

1. Schalten Sie den Sender ein und bewegen Sie den Gashebel in die neutrale Position.
2. Schließen Sie bei ausgeschaltetem Regler den Motor, den Akku und die anderen Geräte an.
3. Schalten Sie das ESC ein, wenn Sie den "Batterietyp" auf "LiPo" einstellen. Wenn Sie einen 2S LiPo verwenden, piept der Motor zweimal kurz. Wenn Sie einen 3S LiPo verwenden, ertönt ein Piepton dreimal kurz. Wenn Sie den «Batterietyp» auf «NiMH» einstellen, ertönt ein kurzer Piepton und ein langer Piepton 1 Sekunde später. Damit wird angezeigt, dass die Selbsterkennung beendet ist und das System betriebsbereit ist. Bitte beachten!
1. Nach dem Einschalten des ESC müssen Sie ca. 3 Sekunden warten, bis die Selbsterkennung abgeschlossen ist. Andernfalls funktioniert es möglicherweise nicht wie gewünscht.
2. Wenn nach dem Einschalten des Reglers keine Leistung abgegeben wird und die rote LED schnell blinkt, befindet sich der Gashebel des Senders nicht in der neutralen Position. Überprüfen Sie in diesem Fall, ob sich der Gashebel („Throttle“) des Senders in der Position „0“ befindet. Stellen Sie die Gashebel (Throttle trim) ein, bis die rote LED nicht mehr blinkt.
3. Um mögliche Probleme zu vermeiden, schalten Sie immer zuerst den Sender und danach den Regler ein. Schalten Sie zuerst den Regler und danach den Sender aus.

Schritt 3: Der Motor funktioniert nach Abschluss der Verkabelung und Einstellung normal. Die rote LED blinkt während des Laufens wie folgt:

1. Die rote LED erlischt, wenn sich der Gashebel in der neutralen Zone befindet.
2. Die rote LED blinkt schnell, wenn Ihr Fahrzeug vorwärts fährt, und leuchtet durchgehend rot, wenn Sie den Gashebel auf den Vollgas-Endpunkt ziehen.
3. Die rote LED blinkt schnell, wenn Ihr Fahrzeug rückwärts fährt, und leuchtet durchgehend rot, wenn Sie den Gashebel auf den Endpunkt für die Vollbremsung drücken.

ESC PROGRAMMIERUNG

Der Regler verfügt über zwei programmierbare Elemente, die Sie einfach über Taster programmieren können (wie unten erklärt und gezeigt). Die erste Reihe zeigt die «Drag Brake», die eine Überbrückungskappe verbindet.

Wenn Sie auf die beiden Stifte links klicken, hat die Drag Brake 100%

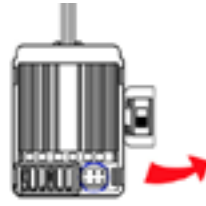
Das Anschließen an die beiden Stifte auf der rechten Seite führt zu einer Drag Brake von 0%.

Die Drag Brake ist standardmäßig auf 100% eingestellt. Hinweis: Für Raupenfahrzeuge gilt eine Bremse mit 100% Widerstand, für Boote eine Bremse mit 0% Widerstand. Sie können die Bremse an den tatsächlichen benötigten Zustand anpassen. Wenn Sie die Drag Brake auf 100% einstellen, beträgt die «maximale Widerstandskraft» 100%. Wenn Sie sie auf «0%» einstellen, beträgt die «maximale Widerstandskraft» 25%.

Die zweite Zeile zeigt den «Akku-Typ».

Verbinden Sie den anderen „Jumper Cap“ mit den beiden Pins auf der linken Seite wenn Sie einen LiPo-Pack verwenden.

Verbinden Sie den „Jumper Cap“ mit den beiden Stiften rechts, wenn Sie ein NiMH-Pack verwenden. Der „Akku-Typ“ ist standardmäßig auf „LiPo“ eingestellt. Sie können ihn an den Akku-Typ wie benötigt einstellen.



DRAG BRAKE	100%	0%
BATTERY	LiPo	NiMH

SCHUTZFUNKTIONEN

1. Niederspannungsschutz

Wenn der „Akku-Typ“ auf „LiPo“ eingestellt ist, beträgt die Abschaltspannung für eine Zelle 3,2 V. Das heißt, wenn Sie einen 2S LiPo verwenden, beträgt die Abschaltspannung für das Pack 6,4 V;

Die Abschaltspannung für das LiPo Pack beträgt 9,6 V, wenn Sie einen 3S LiPo verwenden.

Wenn der „Akku-Typ“ auf „NiMH“ eingestellt ist, beträgt die Abschaltspannung (für das Pack) 4,5 V.

Das ESC gibt die Leistung, wenn er erkennt, dass die Batteriespannung 2 Sekunden lang den Schwellenwert erreicht hat, und schaltet die Leistung 2 Sekunden später ab. Die 50% - Leistungs-Ausgabe wird wieder aufgenommen, wenn der Gashebel in der neutralen Position ist. Die Leistungs-Ausgabe wird 2 Sekunden später abgeschaltet, die 50% -Leistungs-Ausgabe wird wieder aufgenommen (wenn der Gashebel in der neutralen Position ist) und die Leistungs-Ausgabe wird dann abgeschaltet Dies wird fortgesetzt (es sei denn, der Akku wurde entfernt oder gewechselt). Die rote LED blinkt zweimal nacheinander einmal, wenn der LVC-Schutz aktiviert ist. Bitte laden Sie den Akku auf oder wechseln sie den Akku, wenn der Schutz aktiviert ist. Bei längerer Verwendung kann der Akku übermäßig entladen und beschädigt werden.

Hinweis: Bitte überprüfen Sie, ob Sie den «Akku-Typ» richtig eingestellt haben, wenn sich der Niederspannungs-Abschaltenschutz zu leicht aktiviert. Wenn Sie den «Akku-Typ» richtig eingestellt haben, liegt das Problem wahrscheinlich an der schlechten Entladefähigkeit der Batterie. Versuchen Sie in diesem Fall, einen Akku mit besserer Entladekapazität zu verwenden, um festzustellen, ob das Problem behoben werden kann.

2. Wärmeschutz

Der Regler schaltet die Leistungsabgabe direkt ab und die rote LED blinkt zweimal, wenn die Innentemperatur den werkseitig eingestellten Wert (105 ° C) erreicht. Sie können es wieder in Betrieb nehmen, wenn die ESC-Temperatur unter 60 ° C sinkt.

Hinweis: Wenn der Wärmeschutz sich zu leicht aktiviert liegt das Problem im Allgemeinen an einer falschen Konfiguration. Das heißt, das ESC kann die Anforderungen des Fahrzeugs nicht erfüllen. Verringern Sie in diesem Fall die Fahrzeuglast oder verwenden Sie einen anderen Regler mit höherem Dauerstrom.

3. Drosselklappensignalverlustschutz

Der Regler unterbricht sofort die Leistungs-Ausgabe und die rote LED blinkt schnell, wenn festgestellt wird, dass die Gassignale für 0,1 Sekunden verloren gegangen sind. Hinweis: Da der Regler auf der Grundlage der vom Sender empfangenen Gassignale arbeitet, hängt seine Leistung (nach dem Verlust der Gassignale) eng mit der Einstellung Ihres Senders zusammen.

PROBLEMLÖSUNGEN

PROBLEM	MÖGLICHE URSACHE	LÖSUNG
Der Regler konnte die Status-LED und den Motor nach dem Einschalten nicht starten	Der Regler wurde nicht mit Strom versorgt.	Überprüfen Sie, ob alle ESC- und Batterieverbindungen gut gelötet oder fest verbunden sind
	Der ESC-Schalter wurde beschädigt.	Tauschen Sie den Schalter aus
Der Regler konnte den Motor nicht starten, aber die rote LED blinkt nach dem Einschalten schnell.	Die Neutralstellung am Sender wurde verschoben oder geändert	Kalibrieren Sie den Gasbereich neu oder passen Sie die Gasabstimmung neu an, damit die Neutralstellung des Senders mit der vorhandenen Neutralstellung des ESC übereinstimmt
	Der Gaszug wurde falsch herum eingesteckt	Überprüfen Sie, ob der Gaszug verkehrt herum eingesteckt ist
Das Fahrzeug ist rückwärts gefahren, als Sie den Gashebel in Ihre Richtung gezogen haben.	Die Verdrahtungsreihenfolge von Motor zu ESC ist nicht korrekt	Vertauschen Sie die beiden Drähte vom Motor zum Regler
Der Motor hörte im Betrieb plötzlich auf zu drehen.	Das Gassignal ging verloren	Überprüfen Sie den Sender und den Empfänger
	Der LVC-Schutz oder der Wärmeschutz wurde aktiviert	Die rote LED blinkt einmal und einmal wiederholt. Bitte überprüfen Sie die Batteriespannung und die ESC-Temperatur
Während des Startvorgangs beschleunigte der Motor plötzlich, stotterte oder stoppte.	Die Entladekapazität des Akku Packs war unzureichend	Wechseln Sie zu einem anderen Akku Pack mit einer besseren Entladefähigkeit
	Die Drehzahl war zu hoch, das Übersetzungsverhältnis oder der FDR waren nicht korrekt	Benutzen sie einen anderen Motor mit niedrigerer Drehzahl oder erhöhen Sie das Übersetzungsverhältnis oder den FDR



The reproduction even partial of this manual without the prior permission of Imodel is forbidden.
No contractual illustrations - specifications are subject to change without prior notice - No liability for printing errors and mistakes

GUIDE DE RÉFÉRENCE / REFERENCE GUIDE

RÉF. / ITEM	DÉSIGNATION / DESIGNATION	RÉF. / ITEM	DÉSIGNATION / DESIGNATION	RÉF. / ITEM	DÉSIGNATION / DESIGNATION
CRX-001	Couronne de différentiel 39 dents CRX (1 pièce) CRX 39T Differential Crown Gear (1 pc)	CRX-210	Fusées avants droite/gauche CRX2 CRX2 L&R Front Steering Knuckle	CRX-234	Palonnier de direction 16,5mm en aluminium 25T CRX2 CRX2 16,5mm Aluminium steering horn 25T
CRX-002	Bloque différentiel avant/arrière CRX 1 pièce CRX Differential Locker (1 pc)	CRX-211	Fusées arrières CRX2 CRX2 Rear Axle Lockout	CRX-235	Biellette anodisée longueur longueur 113,8mm CRX2 CRX2 anodized link 113,8mm
CRX-003	Corps de différentiel av/ar CRX CRX Differential Case set	CRX-212	Cardans arrières CRX2 (1 pièce) CRX2 Rear Axle Drive Shaft (1 pc)	CRX-236	Hexagones de roue plastique CRX2 (x4) CRX2 Wheels plastic Hex (x4)
CRX-006	Pignon d'attaque 16 dents + axe pour CRX (1 set) CRX 16T Differential Input Pinion Gear + axle (1 set)	CRX-213	Pistons + clips amortisseur type Wolf CRX2 CRX2 Wolf shocks pistons + clips	CRX-238	Plaque support servo de direction CRX2 CRX2 steering servo holder
CRX-009	Vis de fusée avants CRX CRX Front Steering Knuckle screws	CRX-214	Support boîte de vitesse CRX2 CRX2 4-links Skid Plate for gear box	CRX-240	Kit LED pour CRX2 CRX2 LED kit
CRX-013	Supports d'amortisseurs et de pare-chocs CRX CRX F&R Bumper Holder + F&R Shocks Hoop	CRX-215	Chappes et boules pour amortisseurs Wolf CRX2 CRX2 Wolf balls and balls end	CRX-241	Marche aluminium pieds pour CRX2 RTR (x2) Aluminium CRX2 RTR side guards (x2)
CRX-015	Renfort arrière de support d'amortisseurs CRX Rear Shock & Chassis Brace	CRX-216	Longerons CRX2 CRX2 Ladder chassis	CRX-242	Réhausse de support carrosserie arrière CRX2 RTR Rear body mounts enhance for CRX2 RTR
CRX-025	garnitures de slipper CRX (x2) CRX slipper pads (x2)	CRX-217	Biellette anodisée longueur 79,75mm CRX2 CRX2 anodized link 79,75 mm	CRX-254	Cardans option avants CRX2 (1pièce) CRX2 Front optional driveshaft (1 pc)
CRX-050	Set de support de carrosserie CRX CRX body mount set	CRX-218	Chappes et boules de biellette CRX2 CRX2 Ball ends and balls complety set	HT-520001Y	Tube antenne 30cm jaune fluo avec capuchon silicone Yellow antenna pipe with cap (10pcs)
CRX-051	Clavette de roue 2x10mm (x4) pour CRX CRX Wheel hexagon pin 2x10mm (x4)	CRX-219	Biellette anodisée longueur 90,5mm CRX2 CRX2 anodized link 90,5 mm	HT-SU1801155	Amortisseurs Wolf 90 mm (4pcs) 90mm WOLF shocks (4pcs)
CRX-058	Kit complet de manille (avec vis) shackles complety set (with screws)	CRX-220	Entretoise ronde alu 3,1x7,5x2 mm 3,1x7,5x2 mm aluminium washer	HT-SU1802011	Roues complètes noires crawler CLASS1 « CLIMBER » 106/36 (1paire) «CLIMBER»121/45 crawler tyres and BLACK rims assembled (not glued)
CRX-059	Kit plastique amortisseur CRX CRX shocks plastic set	CRX-221	Biellette anodisée longueur longueur 61,4mm CRX2 CRX2 anodized link 61,4 mm	HT-SU1803022	Carrosserie 313 mm complète non peinte Crawler Survival + accessoires 313mm Crawler Survival clear Body fully complety set
CRX-060	Ressort amortisseurs (x4) pour CRX CRX shocks spring (x4)	CRX-222	Pignonnerie, axes et roulements de boîte pour CRX2 CRX2 center gear box pinions and axle complety set	HT-SU1803022-RTR	Carrosserie 313 mm complète décorée Crawler Survival + accessoires 313mm Crawler Survival painted Body fully complety set
CRX-061	Entretoise plastique amortisseur (x4) pour CRX CRX schocks cap bushing (x4)	CRX-223	Biellette anodisée longueur longueur 72,3mm CRX2 CRX2 anodized link 72,3 mm	HT-SU1803030	Pare choc avant et arrière noir pour carrosserie Survival Crawler Survival Front and rear bumpers
CRX-064	Support amortisseur CRX2 CRX2 shocks holder	CRX-224	Corps de boîte de transmission seul CRX2 CRX2 Center gear case	KN-184217	Pignon moteur 48dp ø3,175mm 17 dents en acier 17T pinion gear alloy steel 48dp ø3,175mm
CRX-065-FR	Marche pieds en aluminium option Optional aluminium CRX Rock Sliders R&L	CRX-225	Platine support moteur CRX2 CRX2 Alminium motor mount	KN-2113LVWP	Servo Konect Digital 21kg-0.16s Etanche pignons métal Digital servo 21kg-0.16s Waterproof metal gear
CRX-201	Kit ressorts pour amortisseurs type Wolf CRX2 CRX2 Wolf shocks springs set	CRX-226	Couronne centrale CRX2 48Dp 83 dents CRX2 Spur Gear 83T 48 dp	KN-BRUSH40-CRAWBT	Variateur étanche charbon 40Amp spécial Crawler ESC waterproof 1/10 brushed Special Crawler
CRX-202	Kit joint amortisseur Wolf CRX2 CRX2 Wolf shocks O-rings set	CRX-227	Kit refection de slipper CRX2 CRX2 Maintain slipper set	KN-KR3X	Récepteur 2.4ghz 3 voies pour radio Konect KT3X 2.4 GHZ Receiver for transmitter KT3X (3 channels)
CRX-203	Kit de roulements complet CRX2 CRX2 Ball bearing complety set	CRX-228	Carters plastiques de tramission CRX2 CRX2 transmission plastic cases set	KN-KT3X/SET	Ensemble radio KONECT 2.4GHZ KT3S+ NEO 2.4GHZ Radio KONECT KT3S+ NEO
CRX-204	Corps d'amortisseur Wolf CRX2 CRX2 Wolf shocks bodies	CRX-229	Cardan central avant CVD telescopique CRX2 (x1) CRX2 Front center complety driveshaft (x1)	KN-M540-35T	Moteur électrique brushed Konect 540 35T crawler 540 35T Brushed Motor
CRX-205	Essieu avant/arrière CRX2 (1 pièce) CRX2 F&R Axle Casing (1pc)	CRX-230	Vis de cardan central CRX2 (x4) CRX2 center driveshaft screws (x4)	REV-158	Boîte étanche 1/10eme Waterproof receiver box
CRX-206	Tige amortisseur type Wolf CRX2 CRX2 Wolf shocks axle	CRX-231	Cardan central arrière CVD telescopique CRX2 (x1) CRX2 Rear center complety driveshaft (x1)	STICK-CRX2.RTR	Planche de stickers CRX2 RTR CRX2 RTR Stickers sheet
CRX-207	Etriers avants CRX2 CRX2 Front Steering C Hub	CRX-232	Platine support batterie CRX2 CRX2 Battery holder		
CRX-209	Kit de visserie pour CRX2 CRX2 Screws complety set	CRX-233	Biellette anodisée longueur 38mm CRX2 CRX2 anodized link 38mm		

HT-SU1803022 (clear / non peinte)
HT-SU1803022-RTR (painted / peinte)

CRX-240

CRX-209

HT-520001Y

REV-158

CRX-050

CRX-216

CRX-214

CRX-064

CRX-232

CRX-223

KN-KT3X/SET

KN-2113LVWP

CRX-233

CRX-234

CRX-219

KN-KR3X
Receiver only
Récepteur seul

CRX-218

CRX-235

CRX-219

HT-SU1803030

CRX-207

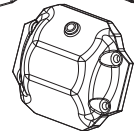
CRX-013

CRX-058

CRX-006

CRX-207

CRX-009



CRX-003

CRX-002

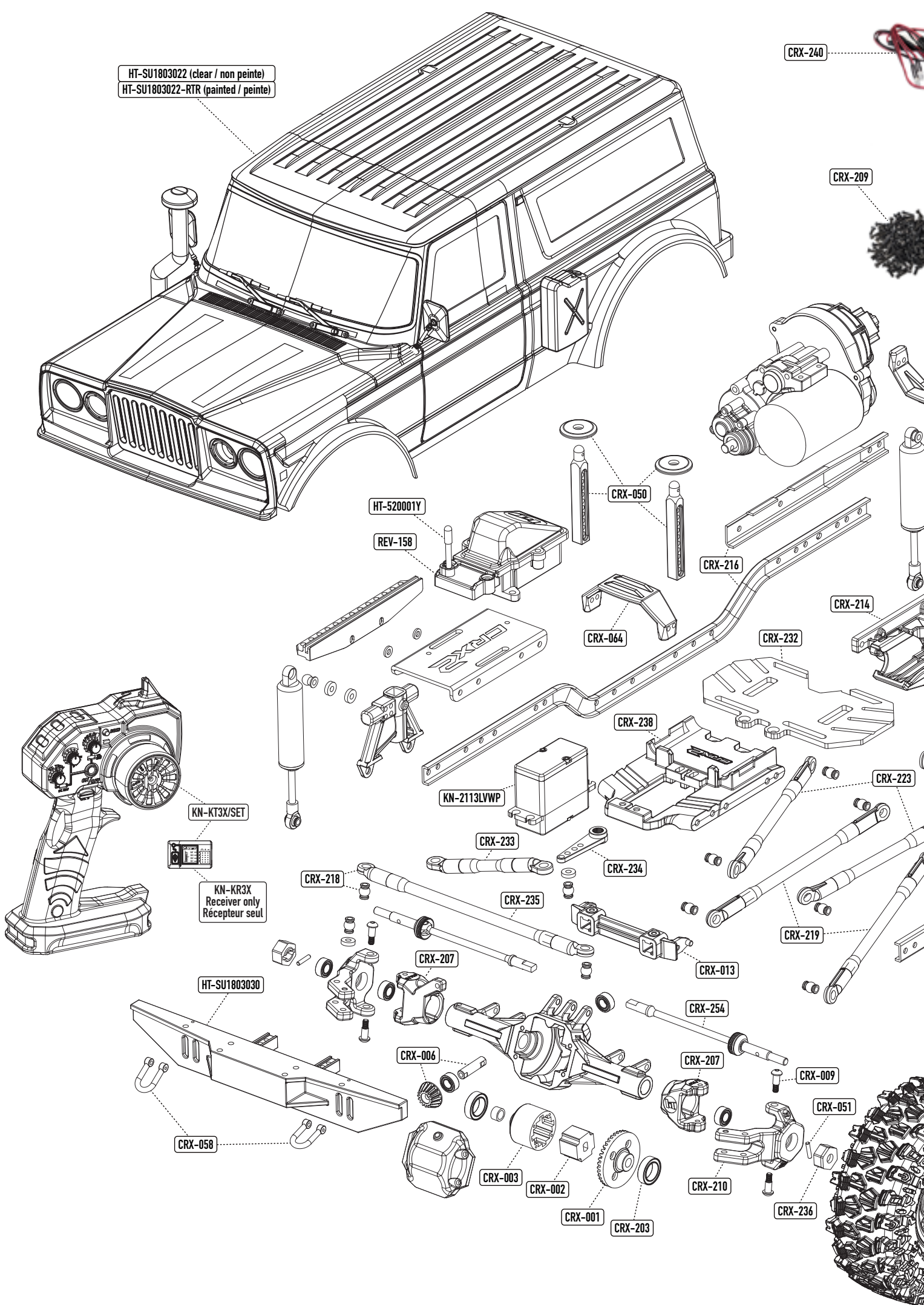
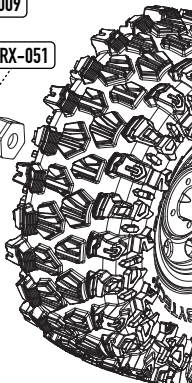
CRX-001

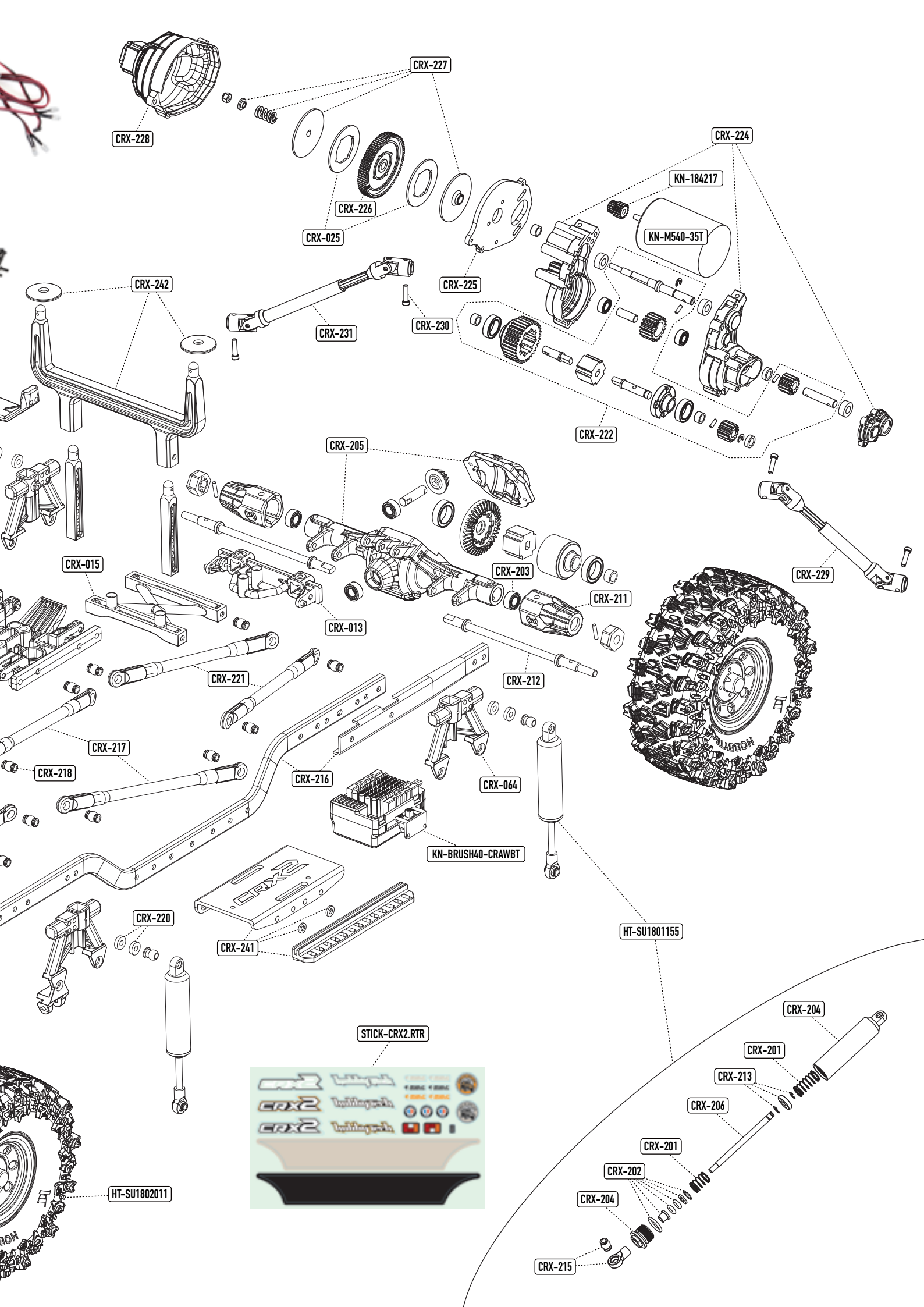
CRX-203

CRX-210

CRX-236

CRX-051







hobbytech

WWW.HOBBYTECH-RC.COM

info@hobbytech-rc.com

General information



Specification are subject to change without notice.
Photograph shows model after assembly and painting.

*Les spécificités peuvent changer sans information préalable.
Les photos sont non contractuelles.*

Spezifikation können ohne vorherige Ankündigung ändern.
Effektive Abbildung zeigt das Modell in Montage und Lackierung.

*El fabricante puede modificar los kits sin previo aviso.
Las fotos no son contractuales.*