

STR8

STRAIGHT



- Hauteur maxi: 200mm
- Empattement: de 323 à 329mm
- Voie (avant) : 298mm
- Voie (arrière) maxi. : 308mm
- Garde au sol avant: 55mm
- Garde au sol arrière : 60mm
- Poids total : 3450 g
- Height: 200mm
- Wheelbase: de 323 à 329mm
- Front Width: 298mm
- Rear Width: : 308mm
- Front ride height: 55mm
- Rear ride height : 60mm
- Weight: 3450 g



STRAIGHT

INSTRUCTIONS

Low center of gravity # Front CVA axles # Full 24pcs Bearing Chassis # Adjustable tie-rods and steering links.
Steel spur and clutchbell # Hardened differentials gears # Front and rear stifener # Dual steel brake disc
Big bore shocks with 3.5mm shaft # Long travel rear suspension # Lay down steering servo # Low profile fuel tank
Low profile radio box # Fuel tank with splash guard # Rear sway bars # Pre-printed and trimmed body
High performance racing dish wheels # And much more.....

Optimisation du centre gravité et de la répartition des masses # Cardans CVD avant # Amortisseurs gros volume
Bielles à pas inversé avant et arrière # Entièrement montée sur 24 roulements étanches # Embrayage rabaissé
Couronnes centrales avant et arrière en acier traité # Disques de frein en acier ventilé
Plaquettes ferodo haut de gamme # Boîtier radio et accus séparés et facilement démontables
Platine radio rabaissée # Triangles supérieurs avant avec réglage du carrossage sécurisé # Etrier/porte fusée
avec protection anti-poussière # Satellites et planétaires de différentiel traité # Réglage du pincement
arrière 1° / 2° / 3° # Réservoir équipé d'une protection de transmission # Carrosserie pré-peinte
Pneus haut de gamme montés collés sur jantes compétition # Et bien plus.....

TOOLS REQUIRED NOT INCLUDE IN THE KIT
OUTILLAGE REQUIS NON INCLUS DANS LE KIT



Knife
Cutter



Needle-Nosed Pliers
Pince plate



Philips Screw Driver
Tournevis cruciforme



HT 421980
Curved Scissors
Ciseaux à lexan



Cutting Pliers
Pince coupante



HT 50143
Cross Wrench
Clé à bougie

1.5 mm Allen Wrench
Clé Allen 1.5 mm



2.0 mm Allen Wrench
Clé Allen 2 mm



2.5 mm Allen Wrench
Clé Allen 2.5 mm



3.0 mm Allen Wrench
Clé Allen 3mm



Rear Exhaust 21 Engine With or without Pull Starter
Moteur type 21 avec échappement arrière avec
ou sans tirette de démarrage



in the RTR version Engine, pipe, manifold and
connecting tube already including the kit.
Dans la version RTR le moteur, échappement,
coude et raccord silicone sont déjà inclus
dans le kit.



HT 230620
Tune Pipe
Echappement



HT 50152
Muffler Connection Tube
Raccord d'échappement



HT 230540
Manifold
Coude d'échappement



HT 255500
Fuel Bottle 500 ml
Pipette à carburant 500 ml



Glow Plug (not included)
Bougie (non incluse)



HT 210250
Glow Starter With Charger
Chauffe bougie avec chargeur



8pcs. AA Batteries For Transmitter
8pcs. Batteries R6 pour l'émetteur

4xAA Alkaline Batteries For Receiver
4 Piles Alcalines R6 pour le récepteur



BT 6.1200PY/B
6 U 1200 mA Battery Pack For Receiver
Pack d'accus de réception 6 U 1200 mA



R/H 3x6mm



F/H 3x6mm



Set 3x3mm



Cap 2.5x12mm



R/H 3x8mm



F/H 3x8mm



Set 3x5mm



Cap 2.5x20mm



R/H 3x10mm



F/H 3x10mm



Set 3x12mm



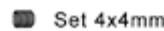
Cap 3x10mm



R/H 3x12mm



F/H 3x12mm



Set 4x4mm



Cap 3x12mm



R/H 3x16mm



F/H 3x15mm



Set 4x8mm



Cap 3x23mm



R/H 3x20mm



F/H 3x20mm



Set 5x5mm



R/H 4x8mm



R/H 3x23mm



F/H 4x8mm



F/H 4x16mm



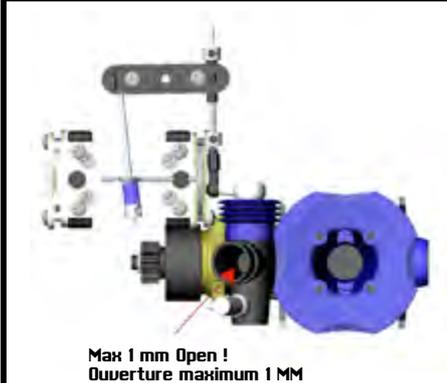
R/H 3x28mm



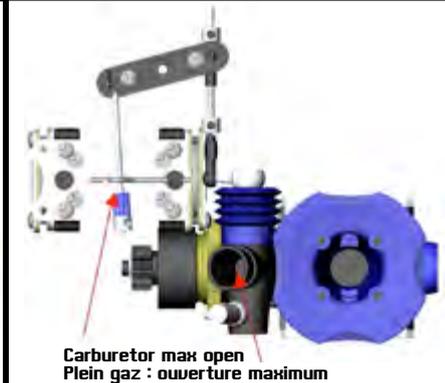
F/H 4x10mm



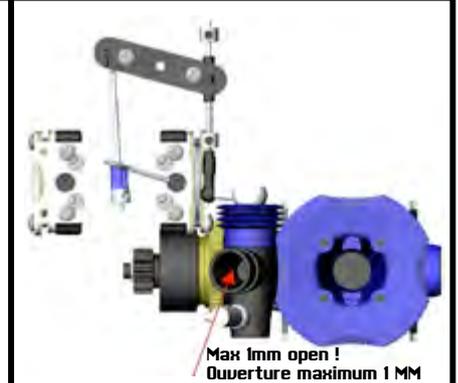
F/H 4x20mm

1**SETTING NEUTRAL
REGLAGE DU NEUTRE****2****SETTING FULL THROTTLE
REGLAGE PLEIN GAZ****3****SETTING FULL BRAKE
REGLAGE DU FREIN**

Max 1 mm Open !
Ouverture maximum 1 MM



Carburetor max open
Plein gaz : ouverture maximum



Max 1mm open !
Ouverture maximum 1 MM



Never run with same FREQUENCY than yours
Ne jamais utiliser votre modèle avec un autre utilisateur ayant la même fréquence.



- ① Power on / off switch
- ② Transmitter antenna - Transmit the frequency
- ③ Led indicator - It shows the power of the battery
- ④ Steering trim - Precisely control the neutral position of the steering servo
- ⑤ Throttle/brake trim - Precisely control the neutral position of Throttle/brake servo
- ⑥ Reverse switch - used to change the servo direction
- ⑦ Throttle/brake trigger - To control throttle and brakes
- ⑧ Steering wheel - control the direction right or left
- ⑨ Battery cover - Insert the battery - be careful, when you put the battery to respect the - + way
- ⑩ Trigger locker switch - you can lock the trigger in full throttle setting - for more sensitive acceleration
- ⑪ AM Crystal - Its give the frequency of transmitter and receiver
- ⑫ Dual rate adjustment - Adjustment of the end point for steering servo



- ① Interrupteur Marche/Arrêt
- ② Antenne de transmission
- ③ Led d'indication - Pour visualiser l'état de vos batteries
- ④ Trim de direction - Pour le réglage précis du neutre de votre servo de direction
- ⑤ Trim du Gaz/Frein - Pour le réglage précis du neutre de votre servo de gaz/frein
- ⑥ Bouton inversion sens de rotation des servos
- ⑦ "Gachette" de contrôle Gaz et Freins
- ⑧ "Volant" de contrôle de direction droite et gauche
- ⑨ Capot de protection des batteries - Attention de respecter le sens des batteries durant leur mise en place
- ⑩ Bouton de positionnement du neutre de la gachette - Il augmente ou diminue la sensibilité de la gachette
- ⑪ Quartz AM - Il donne la fréquence de votre ensemble émission / réception
- ⑫ Réglage du Dual rate - Ajuster les butées droite et gauche du servo de direction



IMPORTANT - READ THIS BEFORE RUNNING



Please read all instructions and familiarize yourself with the products and control before operation

The 1/8th scale engines car runs at a very fast speed, and uses expensive flammable glow fuel for the model engine. Exhaust sound becomes noise sometimes to the other people. Operate the model in the area with safety, no troublesome, no personal injury, no property damage, and no accident.

1. This product is not a toy. It is a high performance model product. It is important to familiarize yourself with the model, its manual, and its construction before assembly and operation. Adult supervision is necessary
2. Always keep this instruction manual handy for your assembling and operation reference, even after completing the assembly
3. This product, its parts and its construction tools can be harmful to your health. Always exercise extreme caution when assembling and or operating this product. Do not touch any moving parts of the model while operating
4. Make sure all the screws are properly tightened and all the parts are checked after running the car for a long period of time
5. Ensure a clean oiled air filter is installed
6. For the best performance, it is important to make sure all the moveable parts work free without binding
7. Do not operated model products in rain, on public roads, near crowds, near airport, or near areas with restricted radio operation
8. Always keep fuel away from heat and open flame. Only operated in open, well-ventilated area. Store fuel in cool, dry area. Keep the fuel bottle cap tightly closed. Clean up any leak or excess fuel before starting the engine
9. Check your radio frequency with the proper operating frequency of the area or country. Always check to see if there area or country. Always check to see if there are any modelers operating on the same frequency as yours. Also check your radio for proper operation before operation a model.

Engine

For proper engine break-in procedure, please refer to the manual of your engine or on the page 4.

Glow Fuel

The engines used for the Hobbytech STR8 require glow fuel. To get the proper fuel is very important for long engine life. Improper fuel can cause starting problems, poor performance, and excessive wear on the engines. There are many brands of glow fuel they must meet the following requirements:

1. Only use the GLOW FUEL for radio control models the model shop sells.
2. Please use a popular name brand of the GLOW FUEL
3. Please use the nitro-methane between 10-30 %
4. Avoid fire, direct sunlight, high temperature, near battery and store the fuel in the cool, dry and dark places out of childrens reach
5. Do not leave the fuel in the fuel pump and the fuel tank. There is danger that fuel leaks
6. Remove the fuel cap and throw the empty fuel can away.

Radio system

In order to run your Hobbytech STR8 without any loss of control. Please make sure you have checked the following requirements (without the engine running).

1. It is important that all the batteries are fresh or fully charged
2. Always check the path and the condition of the battery pack wires as well as the switch wires. A broken wire can cause a short circuit and lead to a loss of control
3. Turn on the transmitter, and then turn on the car receiver battery pack switch to check if the steering and the throttle servos movement
4. Turn the steering wheel on the transmitter left and right. The front wheels should turn left and right (when viewed from behind) .Use the steering trim adjustment to set the neutral (wheels pointing straight ahead) setting on your car. If your servos move very very slow, check your batteries
5. Pull the throttle trigger, the carburetor should open on the engine. Push the throttle trigger open and forward. This will activate the brakes. Please use the throttle trim adjustment to set the neutral setting on your car. (Read the instructions page 1)
6. Hold the throttle open and roll the car on the ground. The car should roll freely. While it is still rolling, push on the brakes. The car should come to an immediate stop. If there steps do not produce these results, please refer to the linkage assembly steps in this manual.

First Aid

Please read the following subject with attention:

1. If you drink nitro fuel by accident, immediately drink large quantities of water and try to induce vomiting. Consult with your Physician right after then
2. If the nitro fuel gets into your eyes, rinse them well with water. Consult with Physician right after then.
3. If the fuel gets into your skin, wash it well with soap and water.



IMPORTANT - A LIRE AVANT LE DEMARRAGE



Attention, veuillez lire toutes les instructions nécessaires à la connaissance et l'utilisation de votre Hobbytech STR8.

Les buggys 1/8 thermiques peuvent évoluer à des vitesses élevées, et utilisent du carburant très inflammable. Le bruit des échappements peut déranger les autres personnes. Faites évoluer votre véhicule dans des lieux sûrs afin d'éviter les accidents et les nuisances trop importantes.

1. Ce produit n'est pas un jouet. Il s'agit d'un véhicule radio-commandé très performant. Il est très important de vous familiariser avec ce modèle avant les opérations d'entretien ou de réparation. L'aide d'une personne compétente peut s'avérer nécessaire
2. Lors du montage des différentes pièces, veuillez vous munir du manuel de montage et de la liste des pièces détachées
3. Durant les opérations de montage et de maintenance, vous utiliserez différents outils qui peuvent être dangereux. De même, ne touchez pas aux différents éléments de votre buggy pendant son fonctionnement.
4. Après chaque utilisation et avant de réutiliser votre matériel, assurez-vous de son état général (vis serrées, pièces en bon état...)
5. Très important, assurez-vous que le filtre à air soit propre et préhuilé avant tout démarrage du moteur
6. Pour de meilleures performances, il est nécessaire que tous les éléments soient libres, sans point dur
7. Ne pas utiliser votre matériel sous la pluie, sur la voie publique, dans la foule. Et à proximité des aéroports et des différencés zones limitées en radio émission
8. Toujours tenir éloigné le carburant de toute source d'étincelle. Lorsque celui-ci est ouvert, il doit se trouver dans un lieu ventilé. Il doit être stocké dans un endroit tempéré et vous devez vous assurer que le bouchon est bien fermé. Nettoyez les excédents de carburant sur le bidon
9. Contrôlez que votre fréquence d'émission soit autorisée sur votre lieu d'évolution, et qu'elle soit compatible avec les autres utilisateurs.

Moteur

Pour les procédures de démarrage, de rodage et les précautions d'utilisation de votre moteur, se référer à la page 4 ou à la notice du moteur.

Carburant

Le moteur monté sur votre Hobbytech STR8 fonctionne avec du carburant. La qualité de ce carburant est très importante et elle est directement liée à la durée de vie du moteur. Un carburant de mauvaise qualité peut entraîner des difficultés de démarrage, une diminution des performances et surtout des impuretés dans le moteur. Attention, il existe différents carburants, celui utilisé doit répondre aux caractéristiques suivantes:

1. Utiliser UNIQUEMENT du carburant pour modèles radio-commandés disponible chez les revendeurs
2. Favoriser un carburant de bonne qualité
3. Utiliser un carburant ayant un taux de nitrométhane compris entre 10% et 30%
4. Eviter toute source d'étincelles provenant notamment de batteries ou de sources de forte température à proximité du bidon de carburant. Stocker le carburant dans un lieu tempéré et ventilé non accessible aux enfants. Eviter d'utiliser le carburant après une longue période de stockage
5. Ne jamais laisser du carburant dans le réservoir et dans la pompe à carburant: il pourrait se périmé et endommager votre moteur lors des prochaines utilisations
6. Toujours refermer le bidon de carburant après utilisation

Système radio

Dans le but de faire évoluer votre Hobbytech STR8 sans perte radio., assurez-vous de suivre ces instructions avant de démarrer votre moteur:

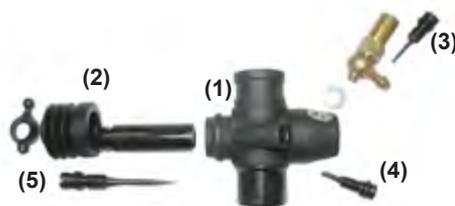
1. Il est important que les batteries d'émission et de réception soient en bon état et suffisamment chargées
2. Contrôlez toujours l'état général de votre installation radio. Portez une attention particulière à la connectique (différentes connexions, fils des servos et leurs passages...), elle provoque, pour la plupart, des pertes radio
3. Mettez en fonctionnement votre radio-commande et votre récepteur sur le véhicule. Puis actionner les commandes pour contrôler l'efficacité des différents servos
4. Tournez le volant de votre radio-commande à droite et à gauche, dans le but d'ajuster le neutre et les "fin de courses" de votre servo de direction (voir page 1). Si les roues ne tournent pas assez rapidement, contrôlez les batteries
5. Appuyez sur la gachette des gaz, le carburateur doit s'ouvrir entièrement. A l'inverse, poussez la gachette, les freins doivent être activés. Réglez précisément la position neutre avec le boisseau du carburateur en position fermée
6. Le réglage de la roue libre de la voiture doit être vérifié avant chaque utilisation. Moteur arrêté, en position plein gaz mais aussi en position neutre du servo gaz/frein, la voiture doit rouler sans retenue. Lorsque le frein est activé, elle doit s'arrêter immédiatement. Si ce n'est pas le cas, se référer au réglage des tringleries en page 1.

Premiers Secours

Lisez ces conseils avec précaution.

1. Si vous ingérez le carburant par accident, consultez immédiatement un médecin ou un centre anti-poison
2. Si par accident vous recevez du carburant dans les yeux, rincez abondamment avec de l'eau et consultez un médecin
3. Si du carburant se trouve en contact avec votre peau, rincez avec de l'eau et du savon.

- (1) Carburator Body - Corps du carburateur
- (2) Throttle with throttle boot - Boisseau et son soufflet de protection
- (3) Main needle - Pointeau de réglage principal
- (4) Throttle stop adjustment screw - Vis de réglage de ralenti
- (5) Throttle needle - Pointeau de réglage de reprise

**Safety**

1. The engine is not a toy. Its power might injure you, please use it carefully. The owners have responsibility for your safety when operating to use your motor
2. It is advisable to ask a competent person during the first running
3. Check the engine installed correctly in the remote car.

Glow plug (not included)

Install a plug suitable for the engine. The compatibility of glow plug may have a marked effect on performance and reliability. Particularly in the case of very high performance engines, glowplug must be regarded as expendable. However, plug life can be extended and engine performance maintained by careful use.

First Running

This engine are of high technology, if you are not sure how to maintain or repair your engine, you must ask a competent person. A running in period is necessary for your engine. The proper running in of your engine determines its eventual performance and life. During the running in period, it is advisable to use fuel with more oil content. The carburetor had a basic setting before turning out from our factory. But we recommended to loosen the main needle (3) (around one turn) before the running in procedure.

During the running in period, it is advisable to use your engine at 50-75% to his performance, during 1 or 1,5 litre. During the running-in period the engine must always have a good and constant idle and have plenty of smoke and excessive fuel coming out of the stinger.

ATTENTION ! The proper running in of your engine determines its eventual performance and life, you can shorten the life and performance dramatically, and you can also permanently damage the engine.

Advise to maintain

1. A properly maintained air filter is essential to the life and performance of every nitro engine. Never run your engine without an air filter or properly air filter because dust and dirt will enter inside the engine and irreversibly damage and shorten its life cycle.
2. Clean the outside of the engine with petrol product only. Never clean the engine with water.
3. Check regulary for different leaks engine

Sécurité

1. Ce produit n'est pas un jouet, mais un moteur thermique. Il peut être dangereux et causer des dommages irréversibles si les consignes de cette notice ne sont pas suivies
2. Il est conseillé de se rapprocher de personnes averties lors des premières utilisations du moteur
3. En aucun cas, le démarrage du moteur se fera alors qu'il n'est pas fixé sur un châssis

La bougie (non incluse)

Votre moteur doit être équipé d'une bougie correspondant au taux de nitrométhane du carburant et de la cylindrée du moteur. Nous vous préconisons de remplacer la bougie régulièrement car c'est une pièce sujette à usure.

La 1ère mise en route (voir dessin du carburateur)

Pour les utilisateurs néophytes, il vous est recommandé de vous rapprocher de personnes averties lors des premières utilisations du moteur. Votre moteur nécessite une période de rodage. La qualité du rodage déterminera ses performances et sa fiabilité. Il est important d'utiliser du carburant contenant un pourcentage d'huile plus élevé. Le carburateur est pré-réglé en usine mais il est conseillé d'ouvrir le pointeau principal (3) de 1 tour avant le rodage.

Le rodage correspond à une utilisation à 50-75% des performances du moteur sur une période de 1 à 1,5 litre de carburant. Durant cette période, les réglages doivent rester constants et le moteur doit toujours émettre de la fumée par le pot d'échappement.

ATTENTION ! Le sérieux dans le suivi de la procédure de rodage déterminera les performances et la longévité de votre moteur. La casse d'un quelconque élément de votre moteur due à un mauvais rodage ne sera en aucun cas prise en charge par la garantie du moteur

Les conseils d'entretien

1. Le remplacement systématique de la mousse de filtre à air ou un nettoyage de celui-ci avant que des impuretés puissent être aspirées par le moteur. Ces impuretés provoquent dans tous les cas des détériorations irrémédiables.
2. Le nettoyage extérieur du moteur grâce à un nettoyant à base de pétrole. Ne jamais nettoyer le moteur à l'eau.
3. Le contrôle régulier de l'efficacité des différentes étanchéités

1

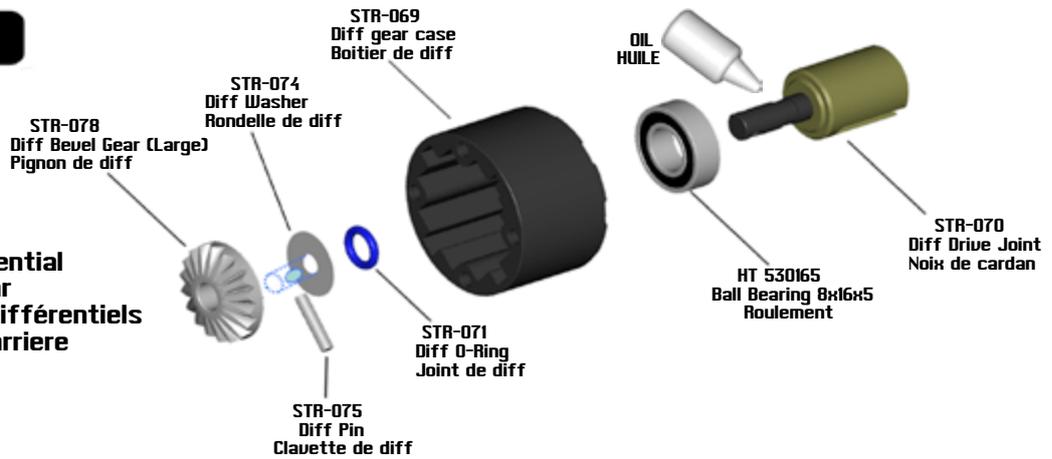
ASSEMBLY OF THE FRONT AND REAR DIFFERENTIAL ASSEMBLAGE DES DIFFERENTIELS AVANT ET ARRIERE



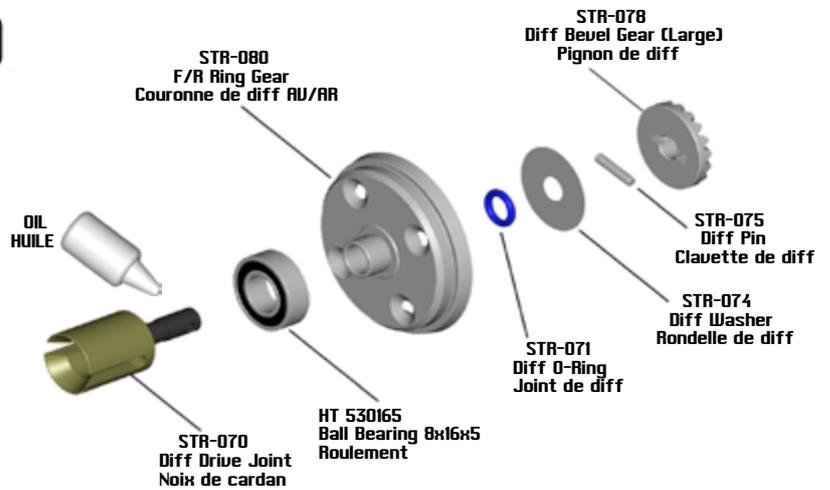
Differentials Différentiels



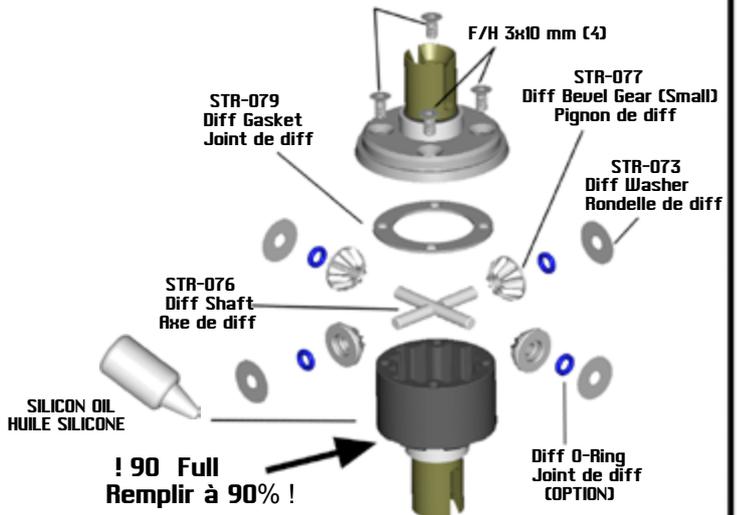
**Builds two Differential
for Front and Rear
Assembler deux différentiels
pour l'avant et l'arrière**



Gear Differential Couronne de différentiel



Assembly of the Front Differential Assemblage du différentiel avant

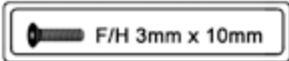


Front Differential Différentiel Avant	+ Steering / Direction	use	3000 Cps
	Standart	use	7000 Cps
	- Steering / Direction	use	10000 Cps
Center Differential Différentiel Central	Standart	use	7000 Cps
	Quick Acceleration / + Motricité	use	10000 Cps
Rear Differential Différentiel Arrière	Standart	use	1000 Cps

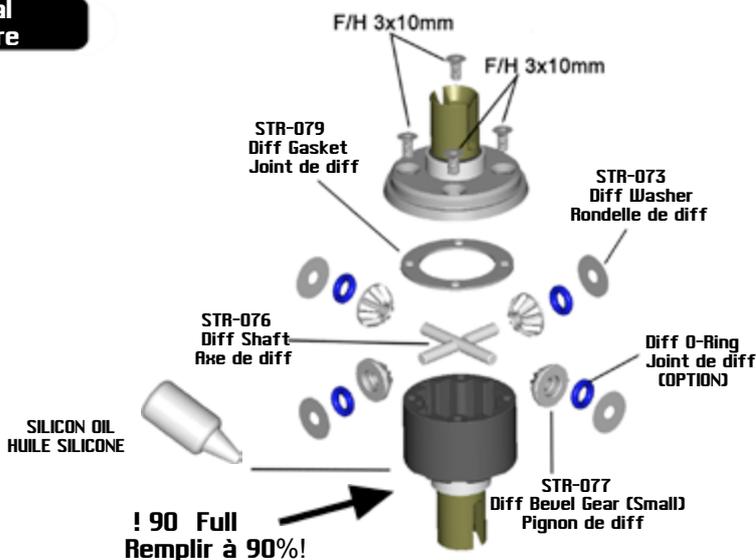


**O-rings are a optional parts
Les joints toriques sont des pièces optionnelles**

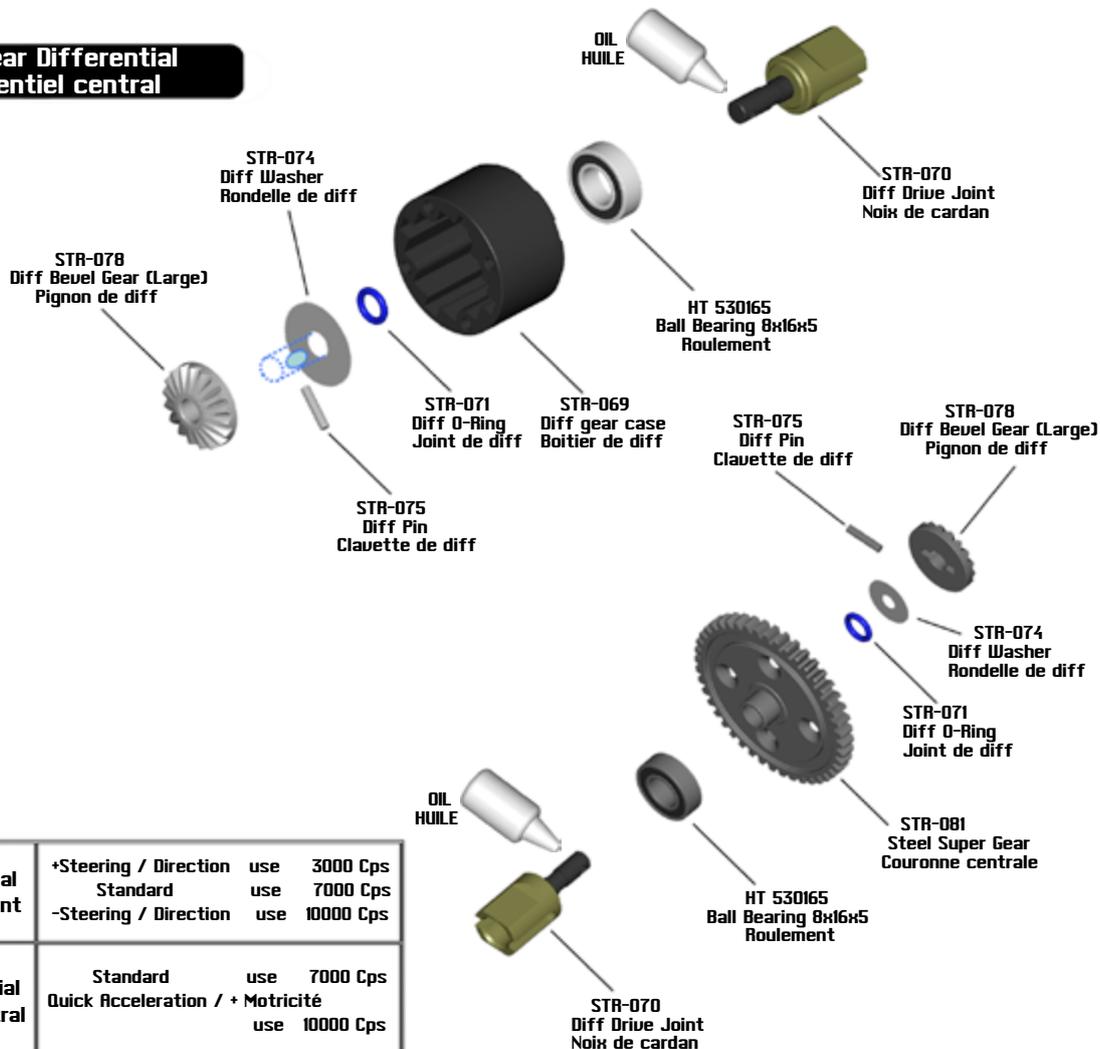
Assembly of the Rear Differential
Assemblage du différentiel arrière



Builds two Differentials for Front and Rear
Assembler deux différentiels pour l'avant et l'arrière



Central Gear Differential
Différentiel central

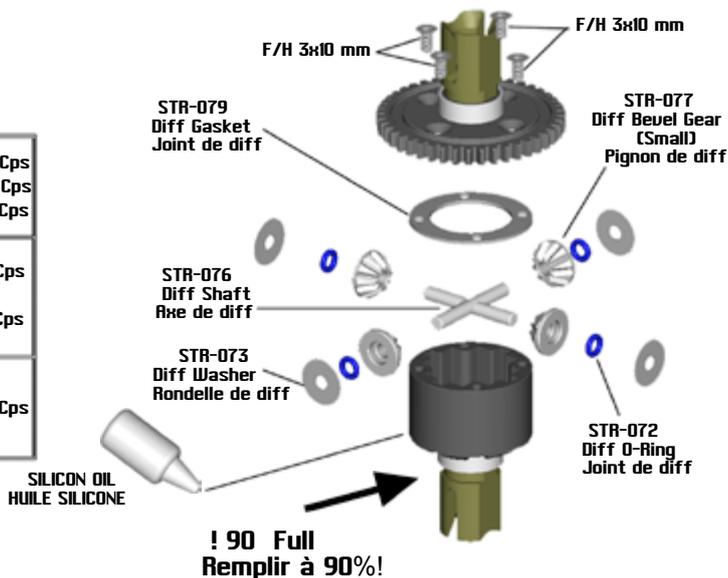


Front Differential Différentiel Avant	+Steering / Direction	use	3000 Cps
	Standard	use	7000 Cps
	-Steering / Direction	use	10000 Cps
Center Differential Différentiel Central	Standard	use	7000 Cps
	Quick Acceleration / + Motricité	use	10000 Cps
Rear Differential Différentiel Arrière	Standard	use	1000 Cps

Assembly of the Central Differential Assemblage du différentiel central

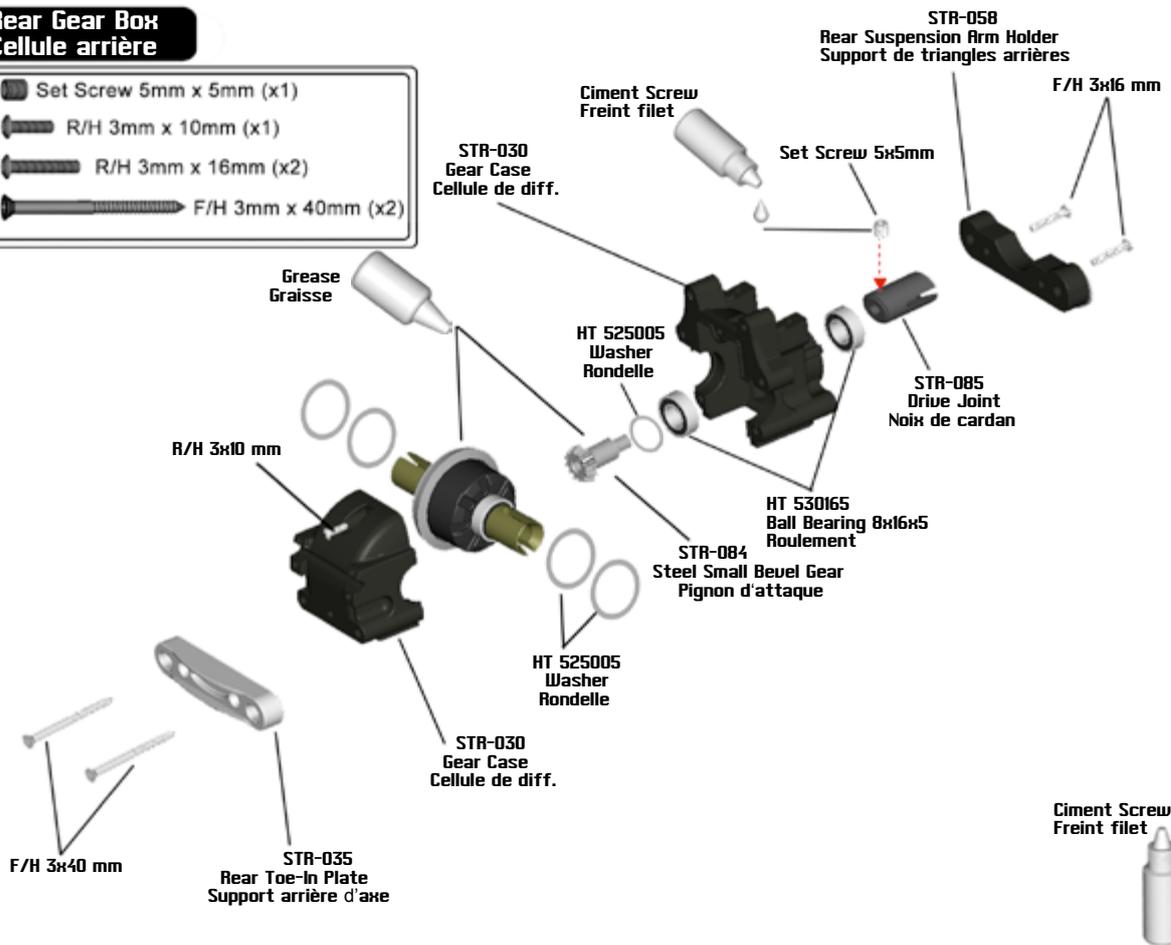
F/H 3 mm x 10mm

Front Differential Différentiel Avant	+ Steering / Direction Standard	use 3000 Cps
	- Steering / Direction Standard	use 7000 Cps
	- Steering / Direction Standard	use 10000 Cps
Center Differential Différentiel Central	Standard	use 7000 Cps
	Quick Acceleration / + Motricité	use 10000 Cps
Rear Differential Différentiel Arrière	Standard	use 1000 Cps

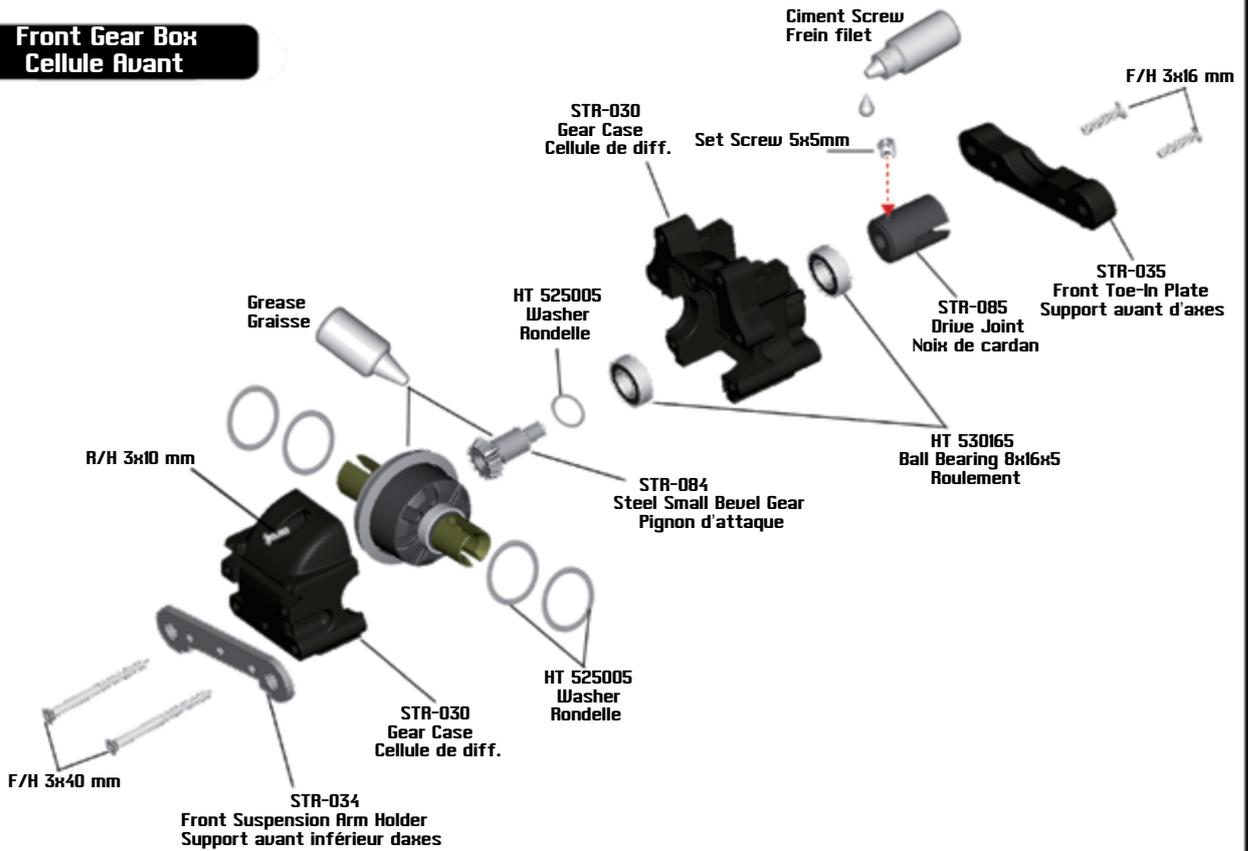


Rear Gear Box Cellule arrière

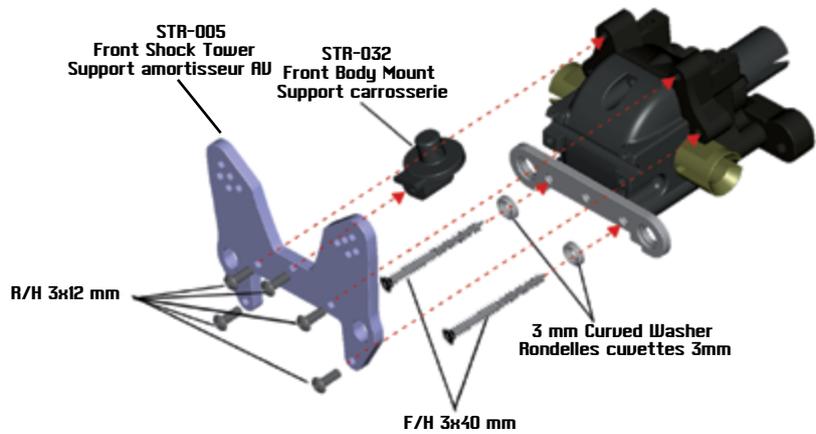
- Set Screw 5mm x 5mm (x1)
- R/H 3mm x 10mm (x1)
- R/H 3mm x 16mm (x2)
- F/H 3mm x 40mm (x2)



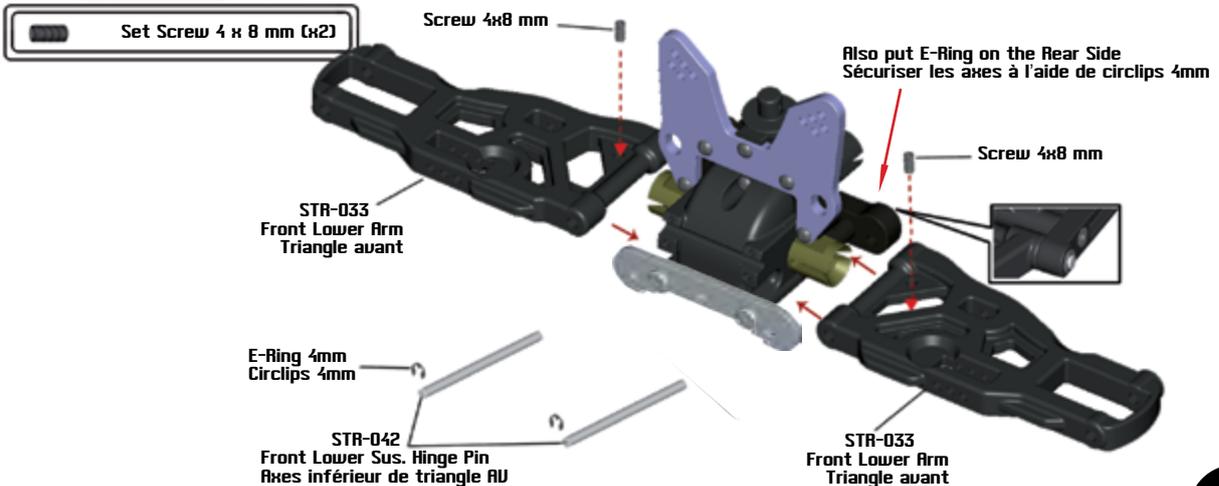
Front Gear Box
Cellule Avant



Front Shock Tower
Support amortisseur AV

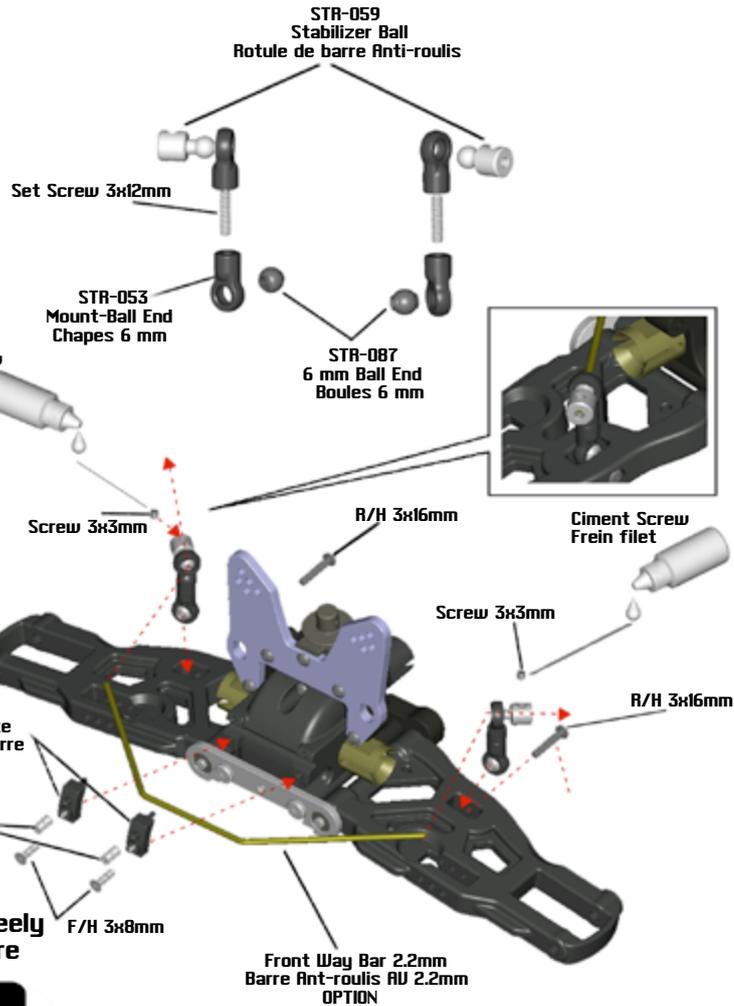


Front Lower Arm
Triangle inférieur AV



**Front Way Bar
Barre Anti-roulis AV**

- Set Screw 3mm x 3mm (x2)
- Set Screw 3mm x 5mm (x2)
- Set Screw 3mm x 12mm (x2)
- F/H 3mm x 8mm (x2)
- R/H 3mm x 16mm (x2)

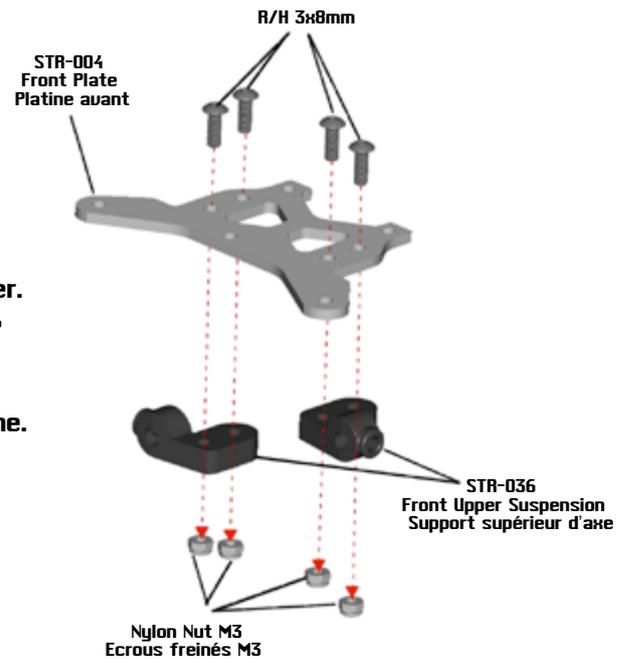


!
Front Sway Bar is just for the STR8 PRO KIT
La barre anti-roulis avant est une option,
elle est incluse dans le Kit STR8 PRO

!
Check to make sure the Sway Bar rotates freely
Assurez-vous que la barre anti-roulis soit libre

**Front Upper Suspension Plate
Support supérieur de suspension AV**

- R/H 3mm x 8mm (x2)



!
Place the support plate over the front upper arm holder.
Place the two pieces over the front bulkeah assembly,
and linig up the holes.

Mettre en place les supports supérieurs d'axe sur la
platine avant à l'aide des vis, avant de monter la platine.



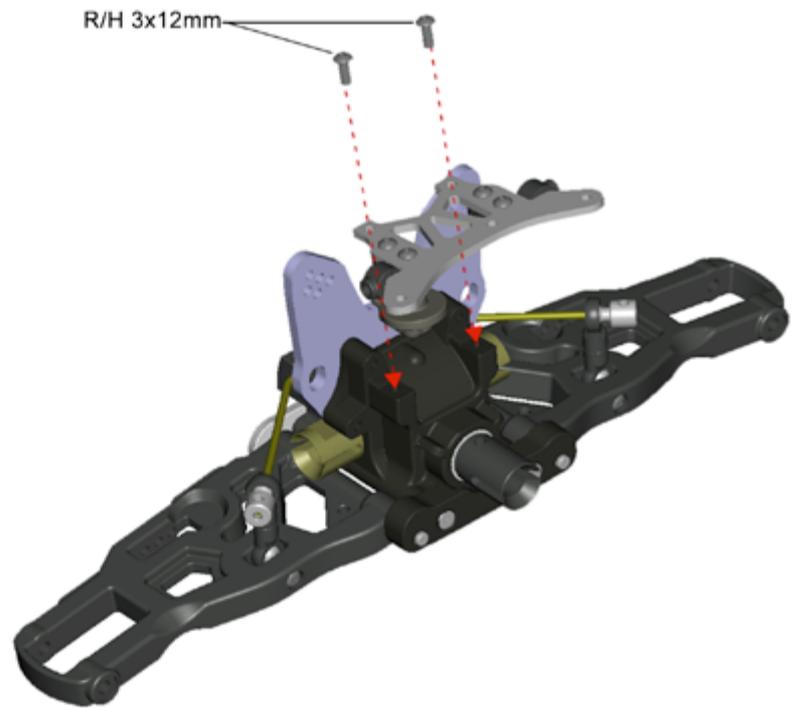
6

ASSEMBLY OF THE FRONT SUSPENSION ASSEMBLAGE DU TRAIN AVANT



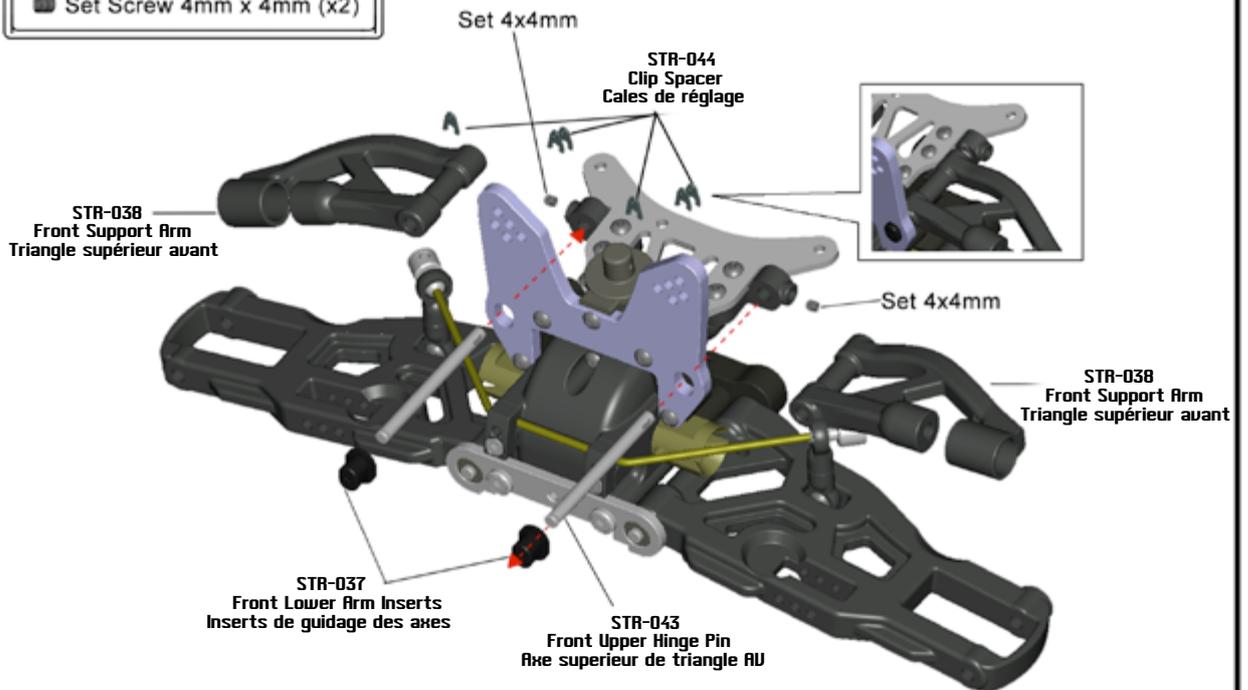
Front Upper Suspension Plate Support supérieur de suspension AV

R/H 3mm x 12mm (x2)



Front Upper Suspension Arm Bras supérieur de suspension AV

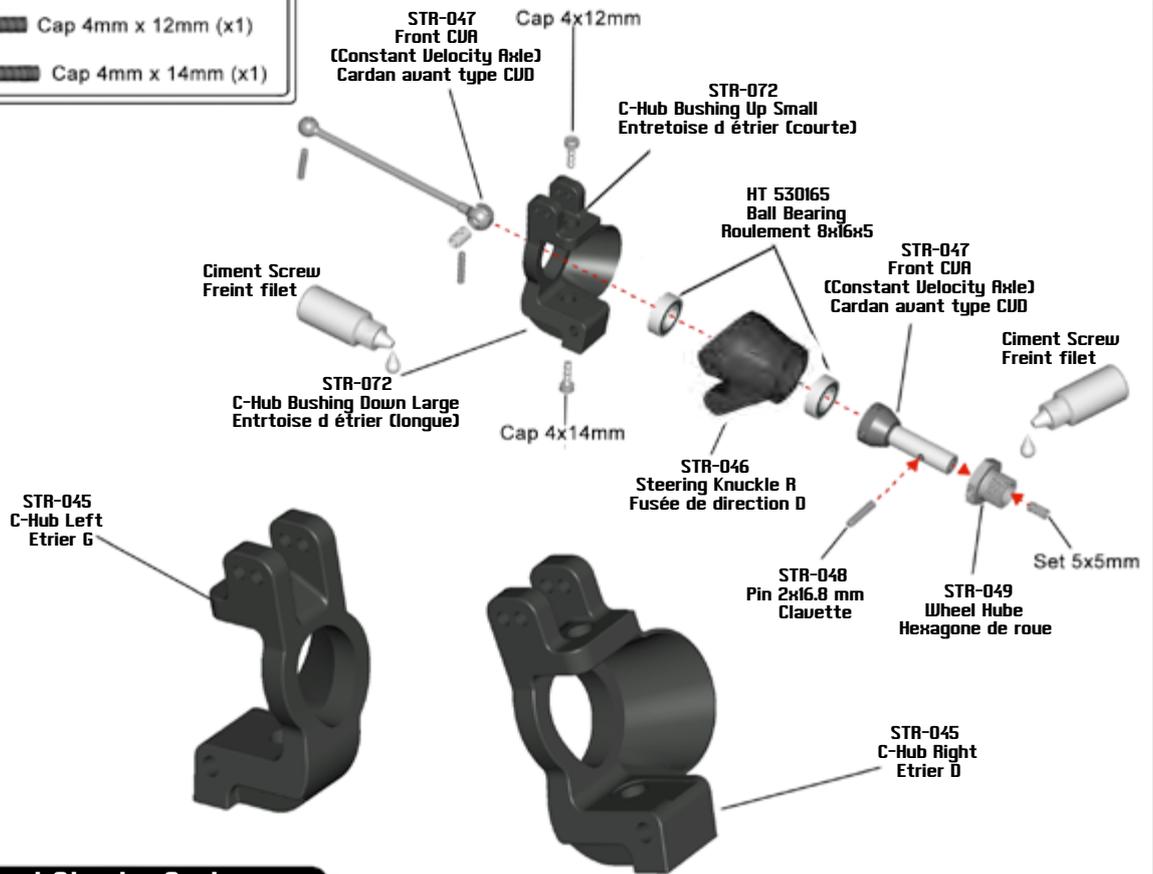
Set Screw 4mm x 4mm (x2)



Right / Left Steering

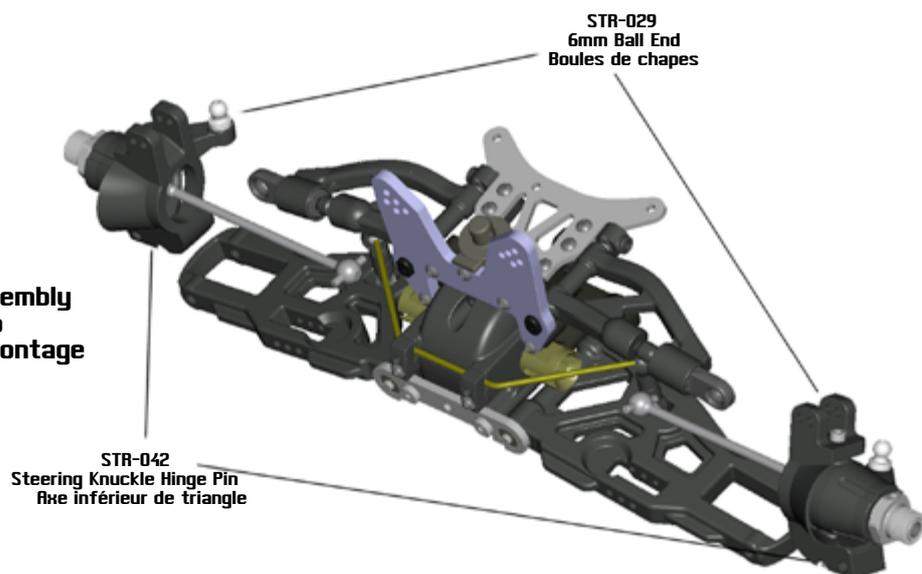
Etrier et fusée avants D / G

- Set 5mm x 5mm (x1)
- Cap 4mm x 12mm (x1)
- Cap 4mm x 14mm (x1)



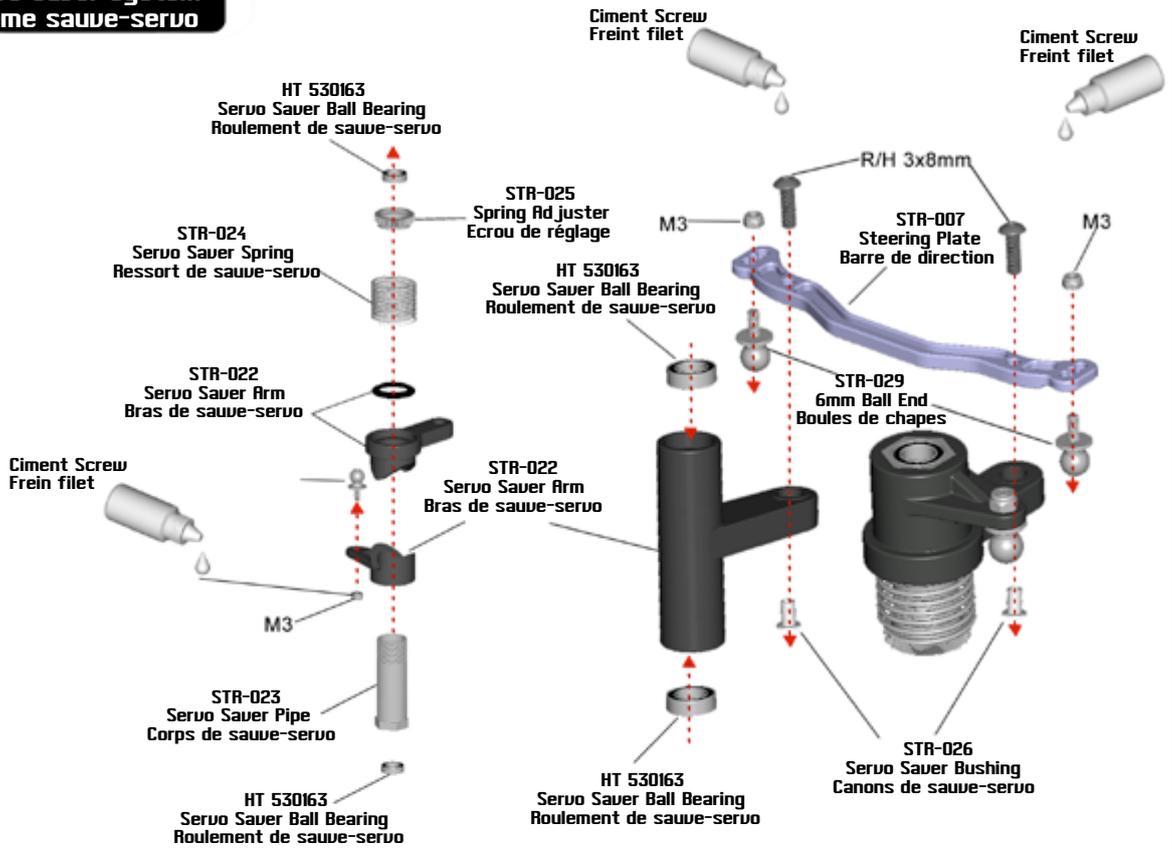
Front Steering System

Système de direction



Be Carefully of The Assembly of Right and Left C-Hub
Attention au sens de montage des étriers

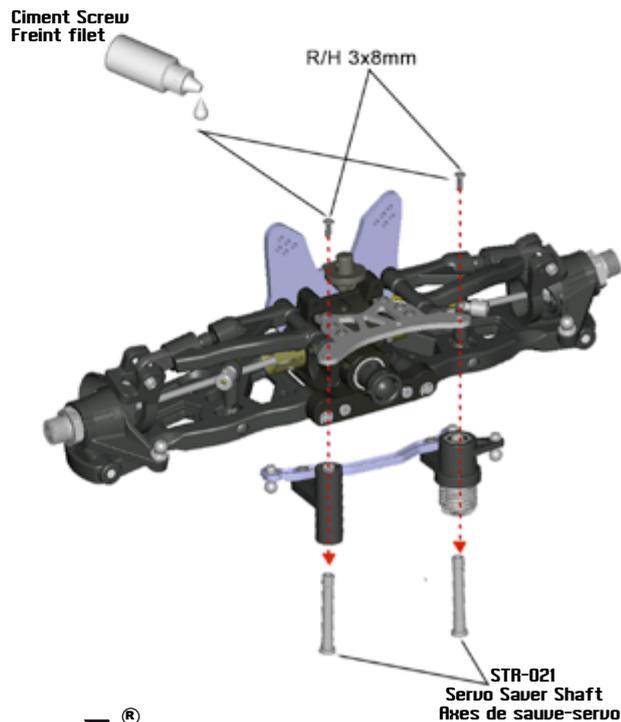
Servo Saver System
Système sauve-servo



Item/Réf : HT 530163

Servo Saver Ball Bearing is just for the STR8 PRO KIT
Les roulements de sauve-servo sont une option, ils sont inclus dans le Kit STR8 PRO

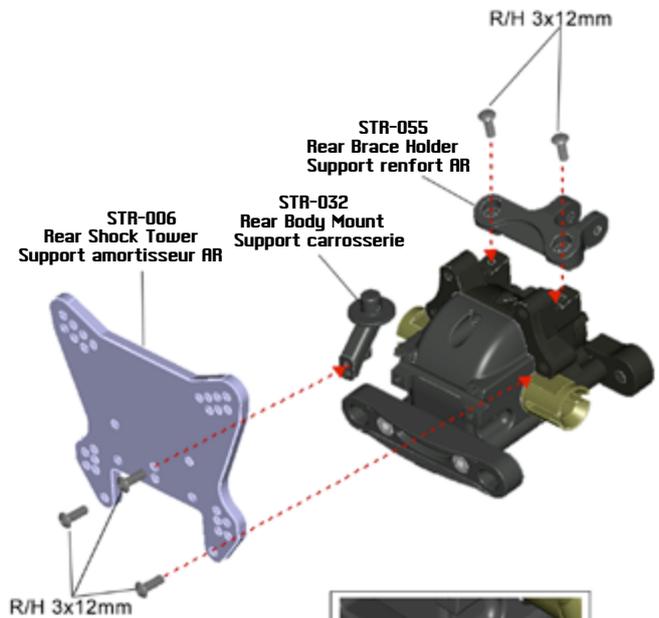
Servo Saver Shaft
Axe du sauve-servo





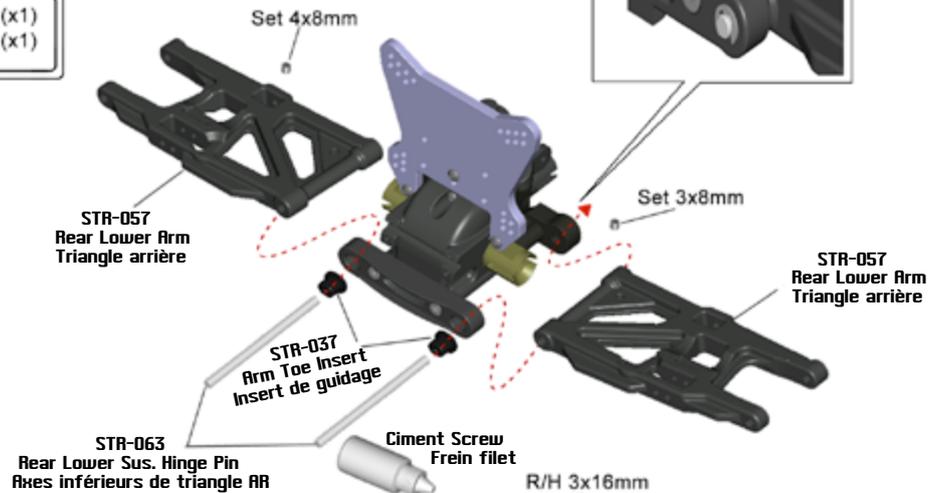
**Front Shock Tower
Support amortisseur AV**

R/H 3mm x 12mm (x5)



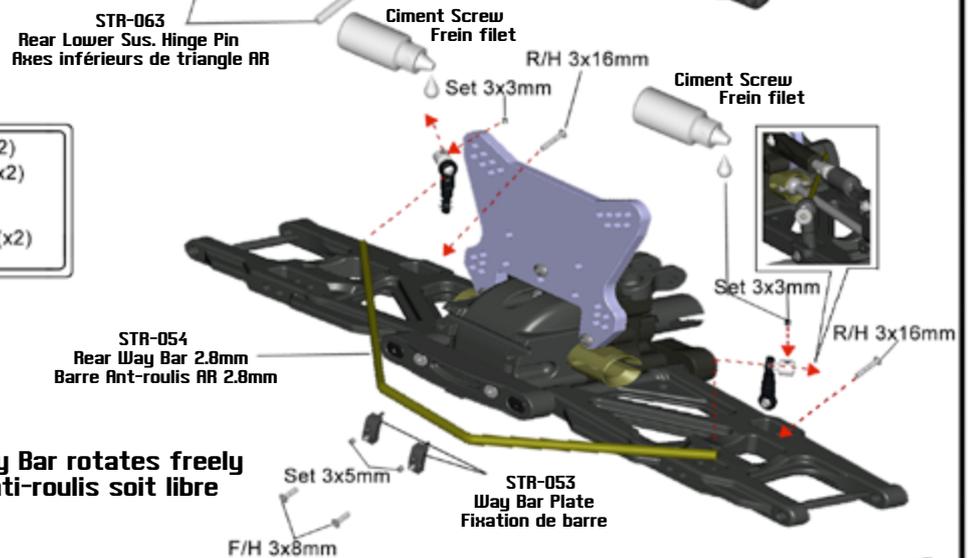
**Rear Lower Arm
Triangle inférieur AR**

Set Screw 3mm x 8mm (x1)
Set Screw 4mm x 8mm (x1)



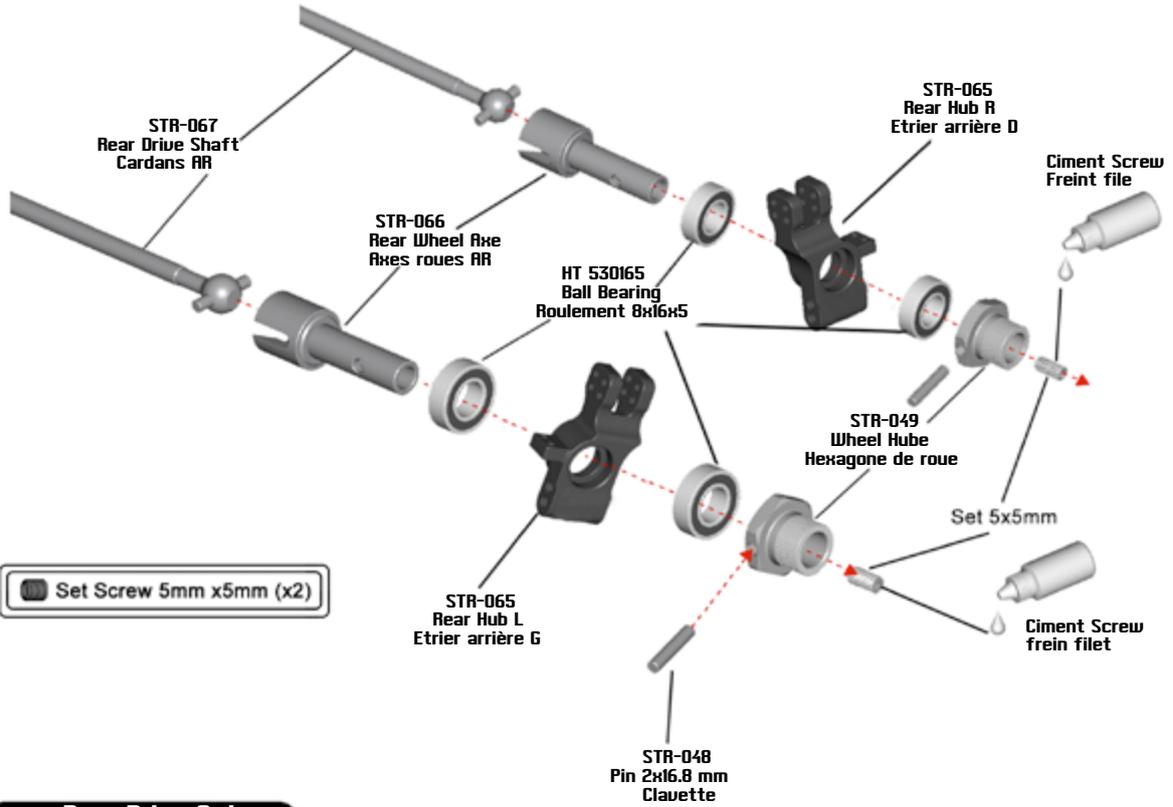
**Rear Way Bar
Barre Antiroulis AR**

Set Screw 3mm x 3mm (x2)
Set Screw 3mm x 5mm (x2)
F/H 3mm x 8mm (x2)
R/H 3mm x 16mm (x2)

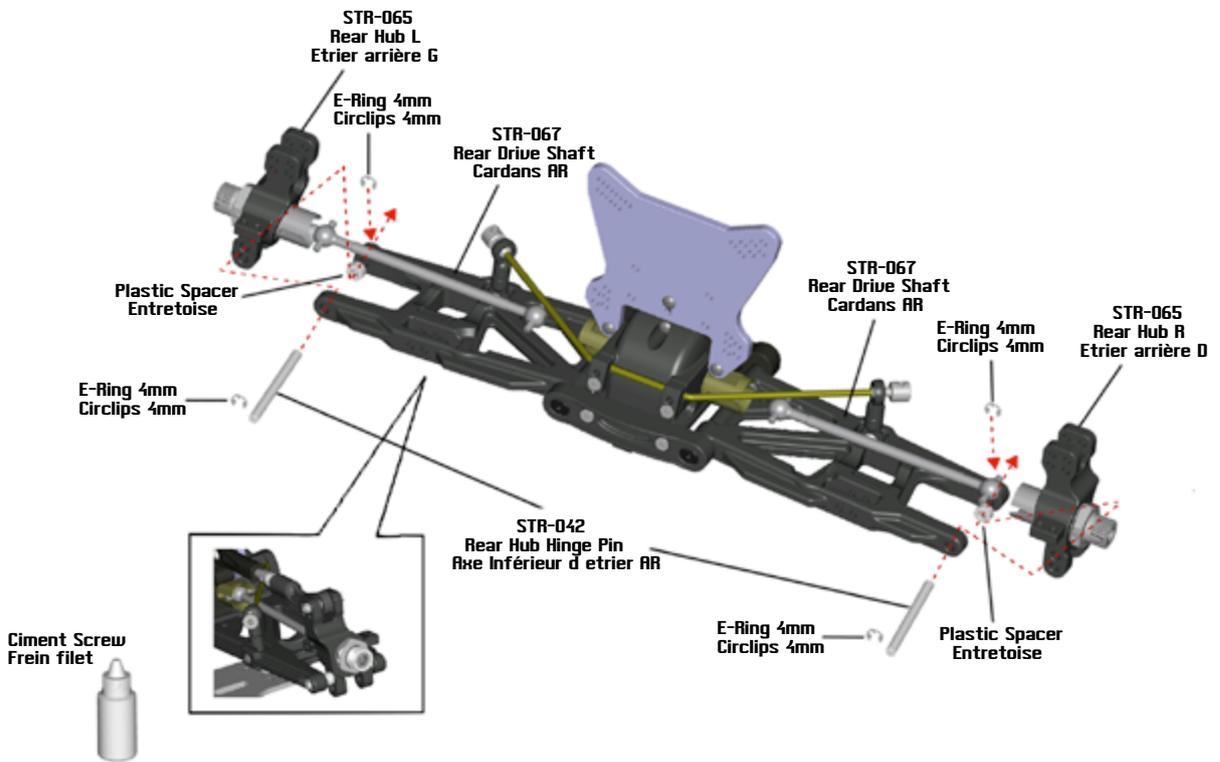


Check to make sure the Sway Bar rotates freely
Assurez-vous que la barre anti-roulis soit libre

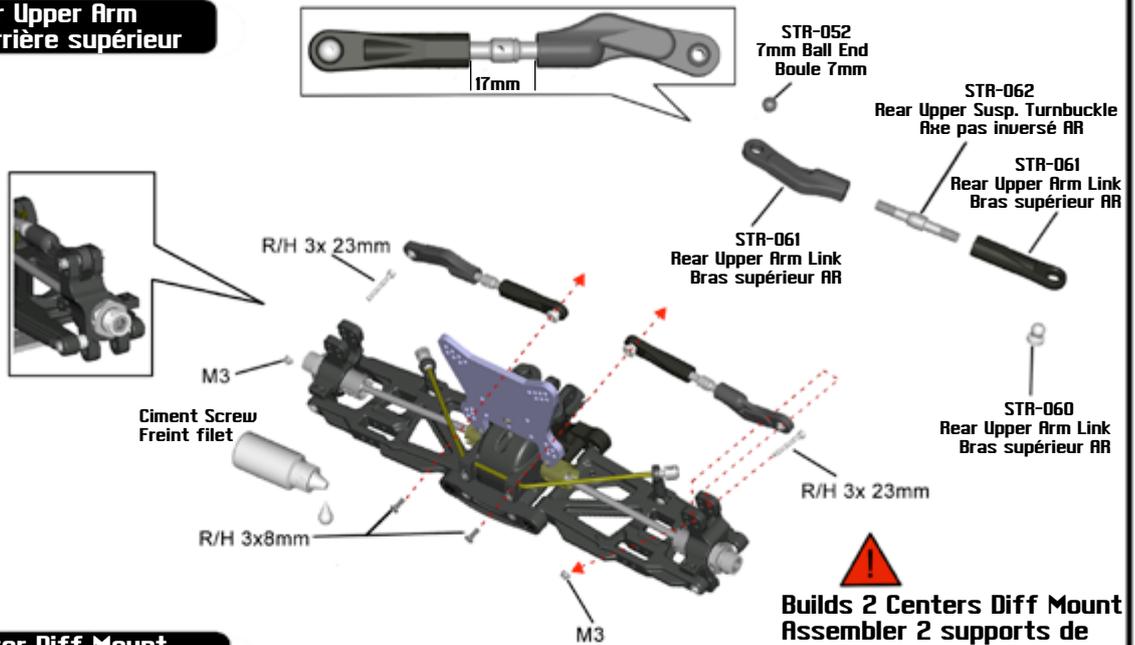
Rear Hub Carrier Assembly
Montage Etrier arrière



Rear Drive Set
Transmission arrière

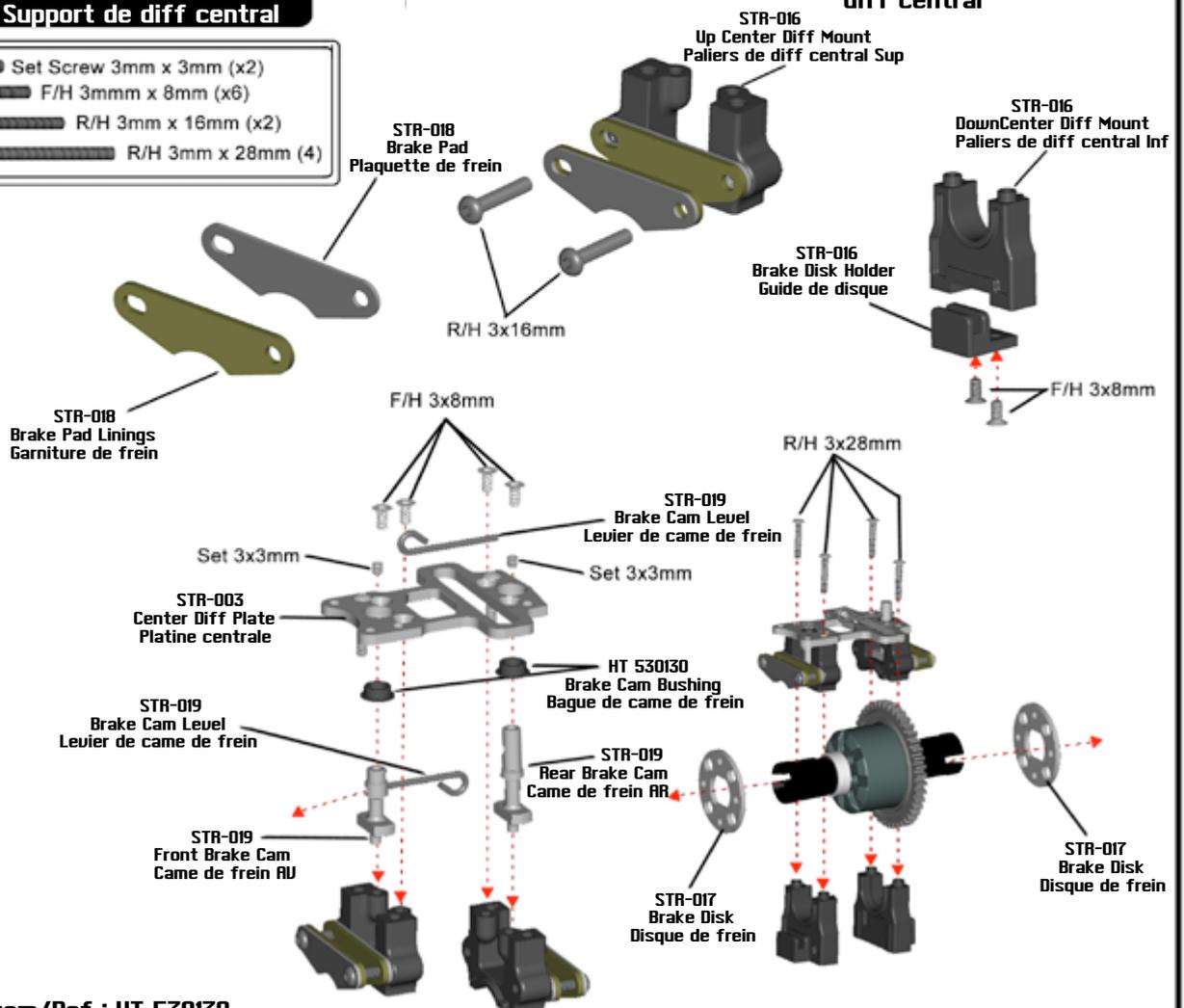


Rear Upper Arm Tirant arrière supérieur



Center Diff Mount Support de diff central

- Set Screw 3mm x 3mm (x2)
- F/H 3mm x 8mm (x6)
- R/H 3mm x 16mm (x2)
- R/H 3mm x 28mm (4)

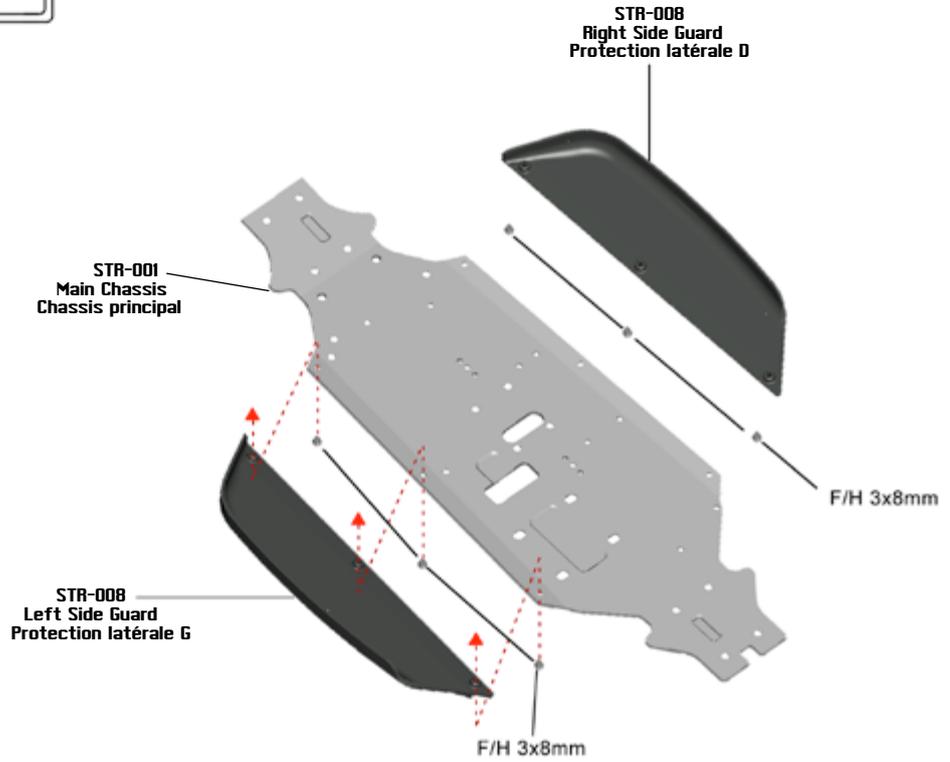


Item/Ref : HT 530130

Brake Cam Ball Bearing is just for the STR8 PRO KIT
Les roulements de cames de frein sont une option,
ils sont inclus dans le kit STR8 PRO

Mounting the Side Guard Protections latérales

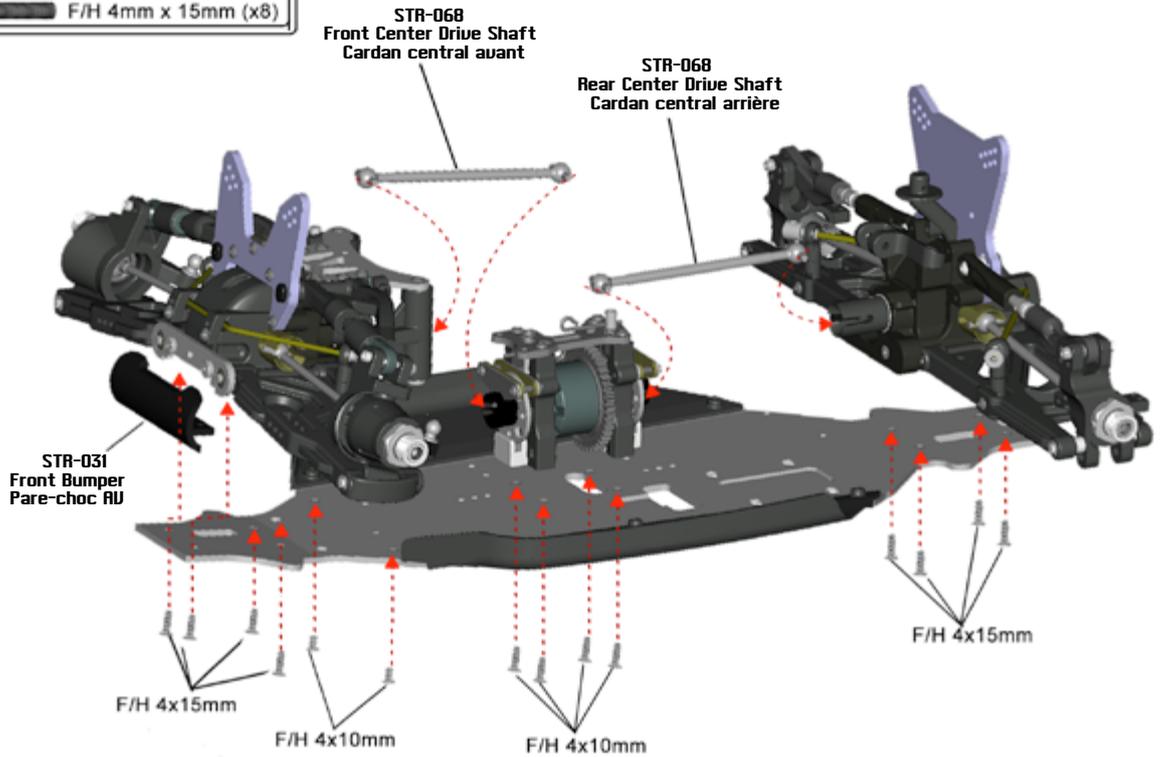
F/H 3mm x 8mm (x6)



Front/Center/Rear Gear Case Cellule Avant/Arrière et Centrale

F/H 4mm x 10mm (x6)

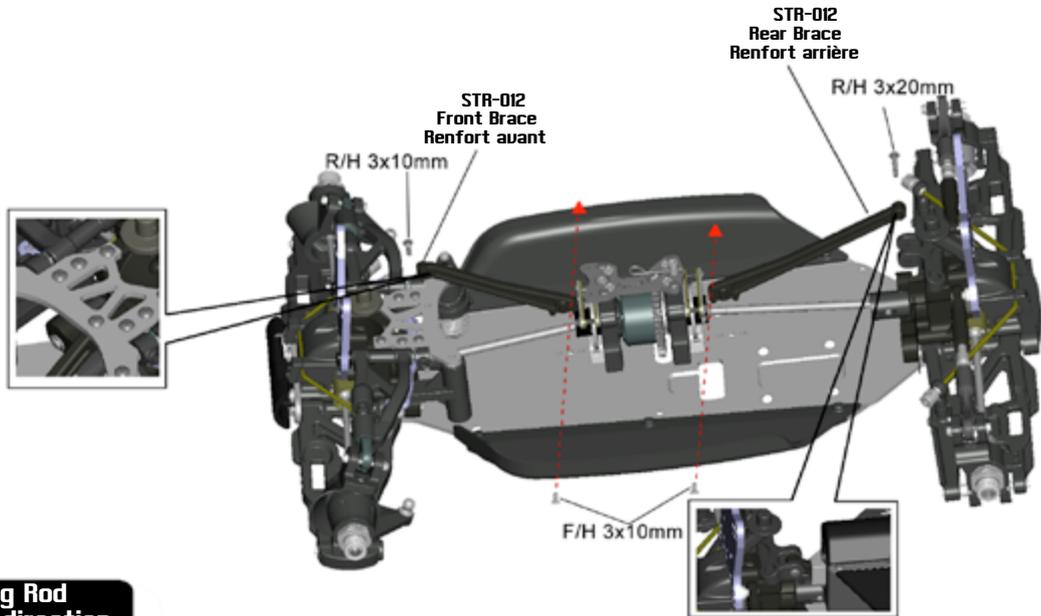
F/H 4mm x 15mm (x8)



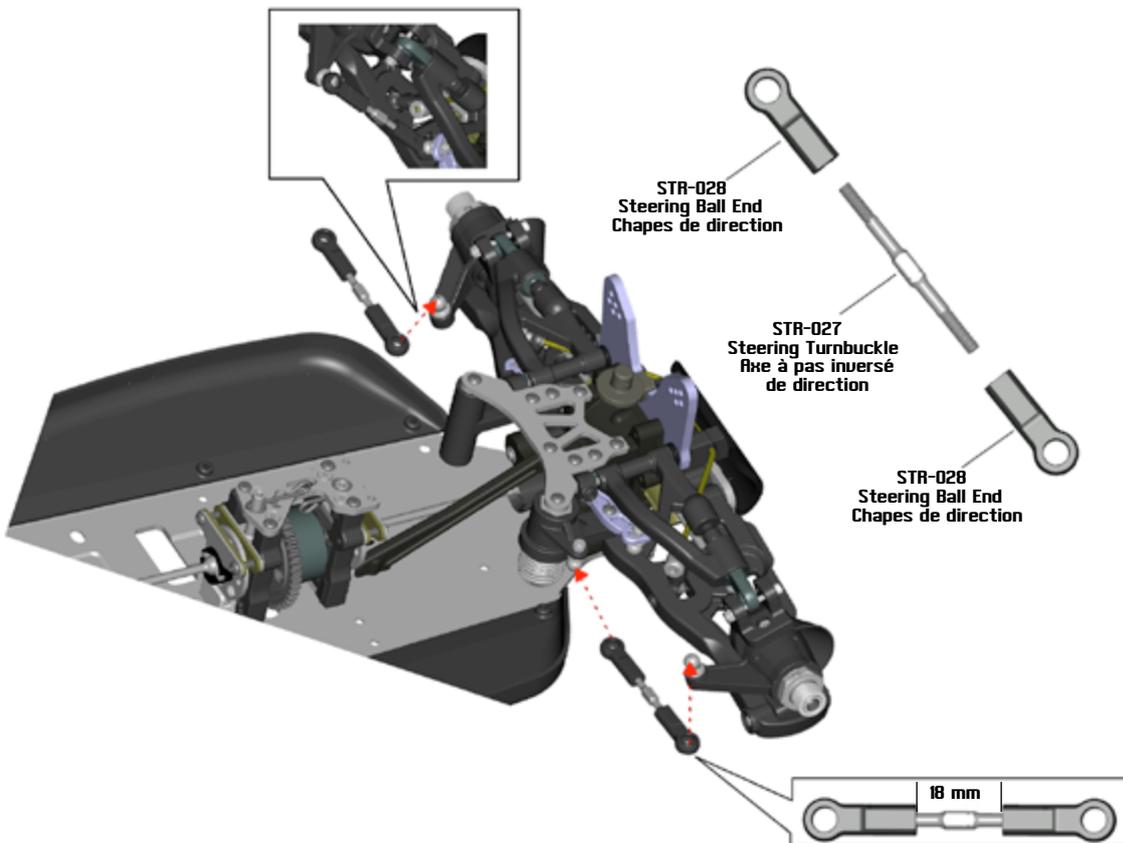


Chassis Brace Set Renforts de chassis

- F/H 3x10mm (x2)
- R/H 3x12mm(x1)
- R/H 3x20mm



Steering Rod Biellettes direction





Steering Servo
Servo de direction

- R/H 3mm x 8mm (x1)
- R/H 3mm x 12mm (x4)
- R/H 3mm x 16mm (x1)

Steering Servo
Servo de direction

R/H 3x12mm

R/H 3x12mm

R/H 3x8mm

16 mm

STR-086
Steering Ball End
Chapes de direction

STR-087
Steering Turnbuckle
Axe à pas inversé
de direction

STR-086
Steering Ball End
Chapes de direction

STR-088
6 mm Ball end
Boules 6mm

STR-014
Servo Mount Parts
Kit de fixation
servo de direction

R/H 3x16mm

Servo Horn
Palonnier

Servo Horn
Palonnier

R/H 3x12mm

Throttle Servo
Servo de gaz/frein

Assembly Radio Plate
Montage de la platine radio

- R/H 3mm x 10mm (x7)
- R/H 3mm x 12mm (x4)

STR-002
Radio Plate
Platine radio

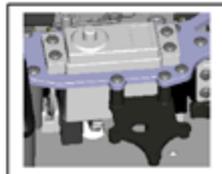
R/H 3x10mm

R/H 3x10mm

STR-014
Servo Mount Parts
Kit de fixation
servo de direction

STR-013
Radio Plate Mount
Plots de platine
radio

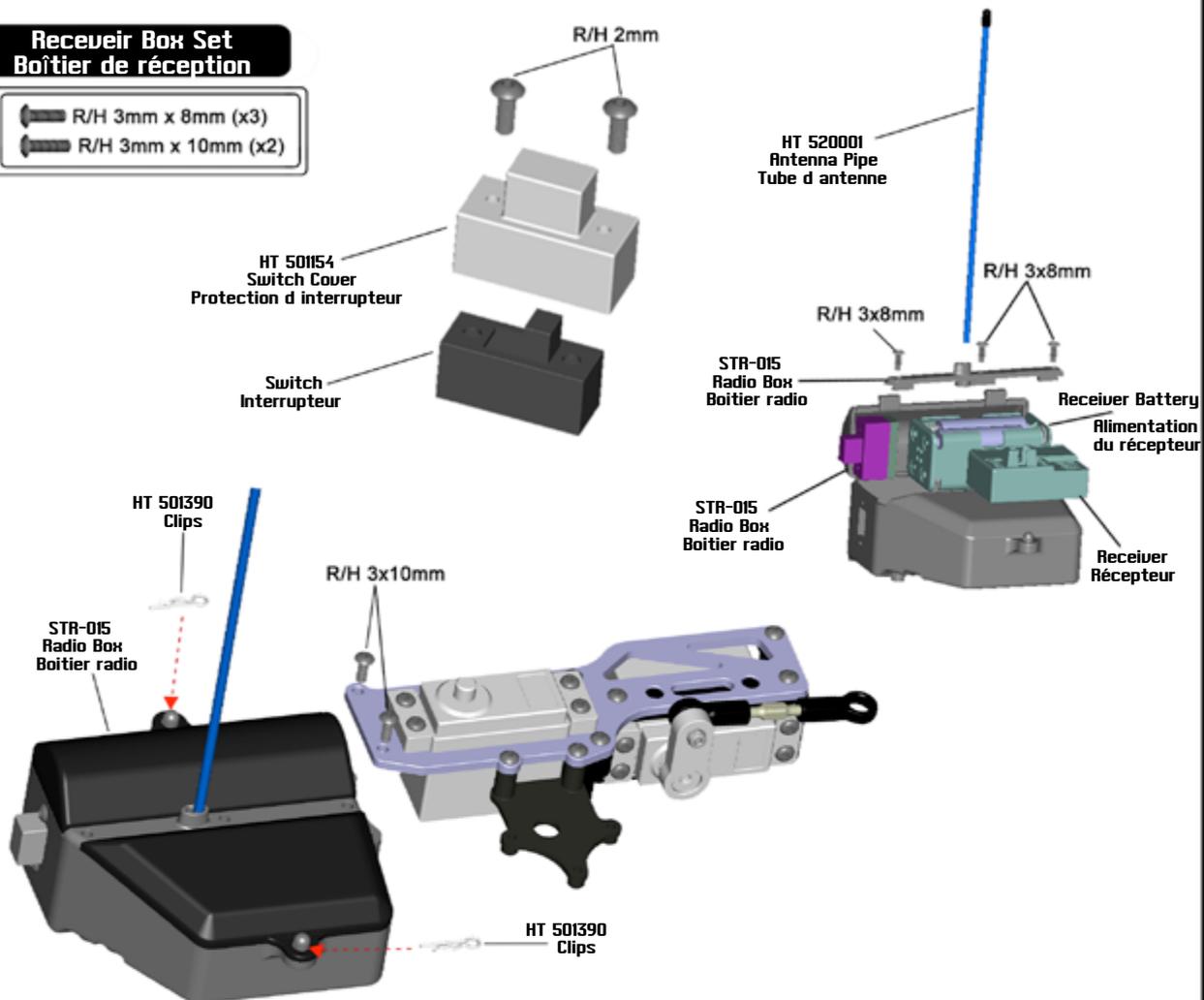
STR-089
Transponder Holder
Support de transpondeur



STR-013
Radio Plate Mount
Plots de platine radio

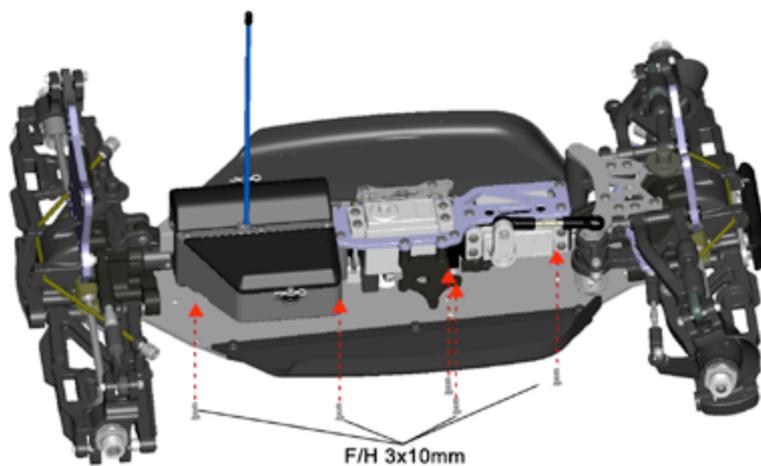
Receivier Box Set Boîtier de réception

- R/H 3mm x 8mm (x3)
- R/H 3mm x 10mm (x2)



Radio Plate Platine radio

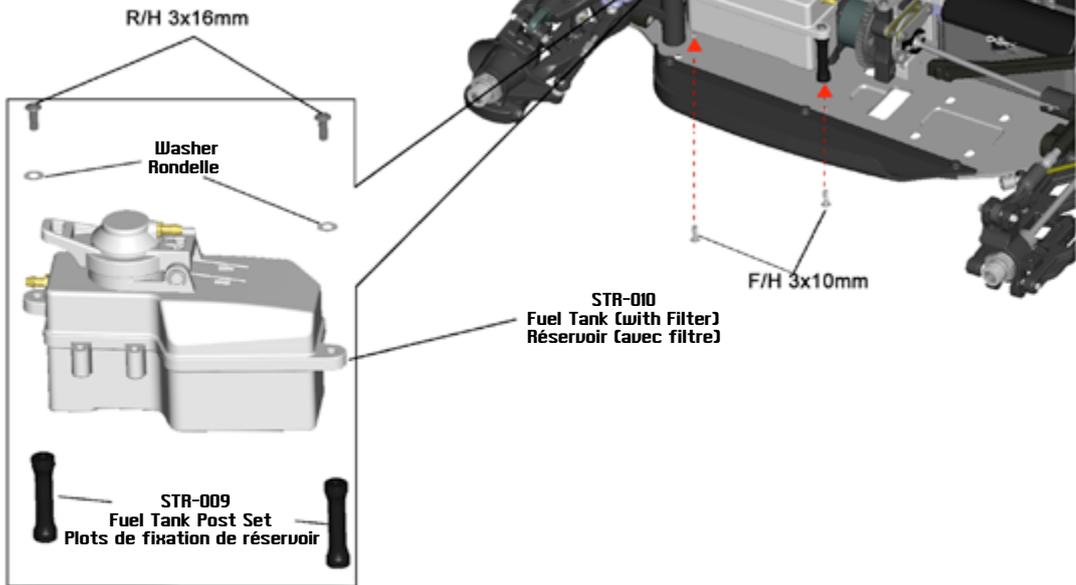
- F/H 3x10mm





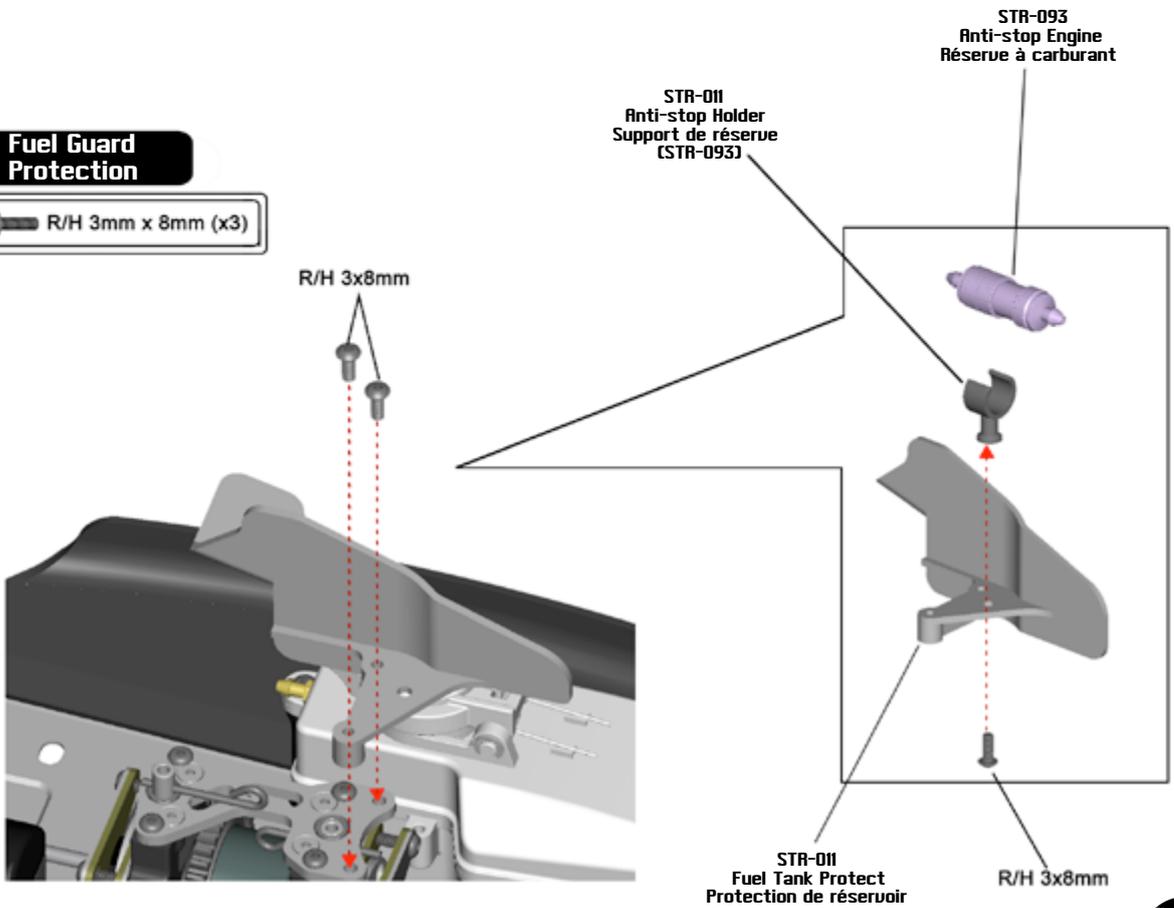
Fuel Tank Réservoir

- F/H 3mm x 10mm (x1)
- R/H 3mm x 16mm (x2)



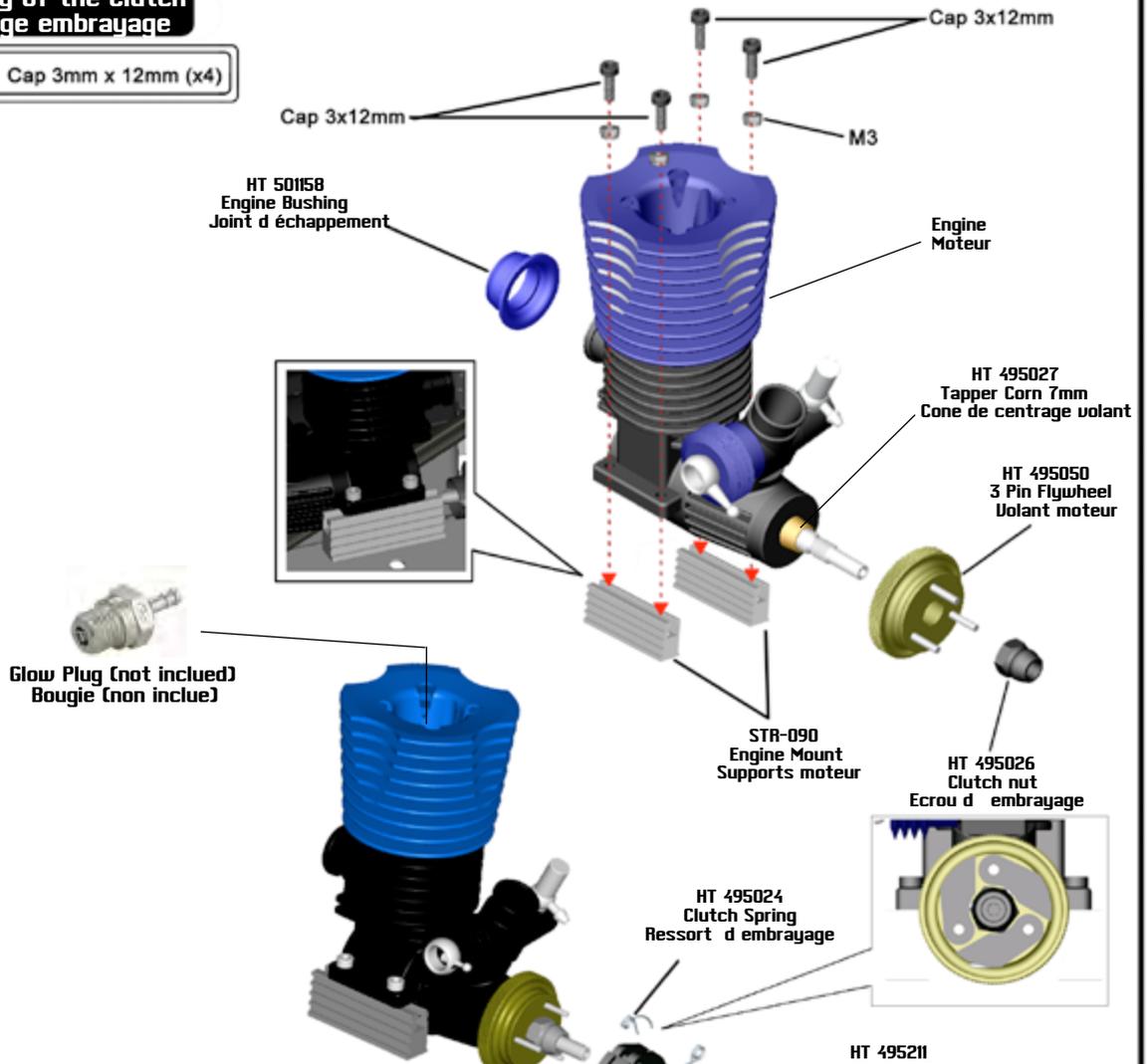
Fuel Guard Protection

- R/H 3mm x 8mm (x3)

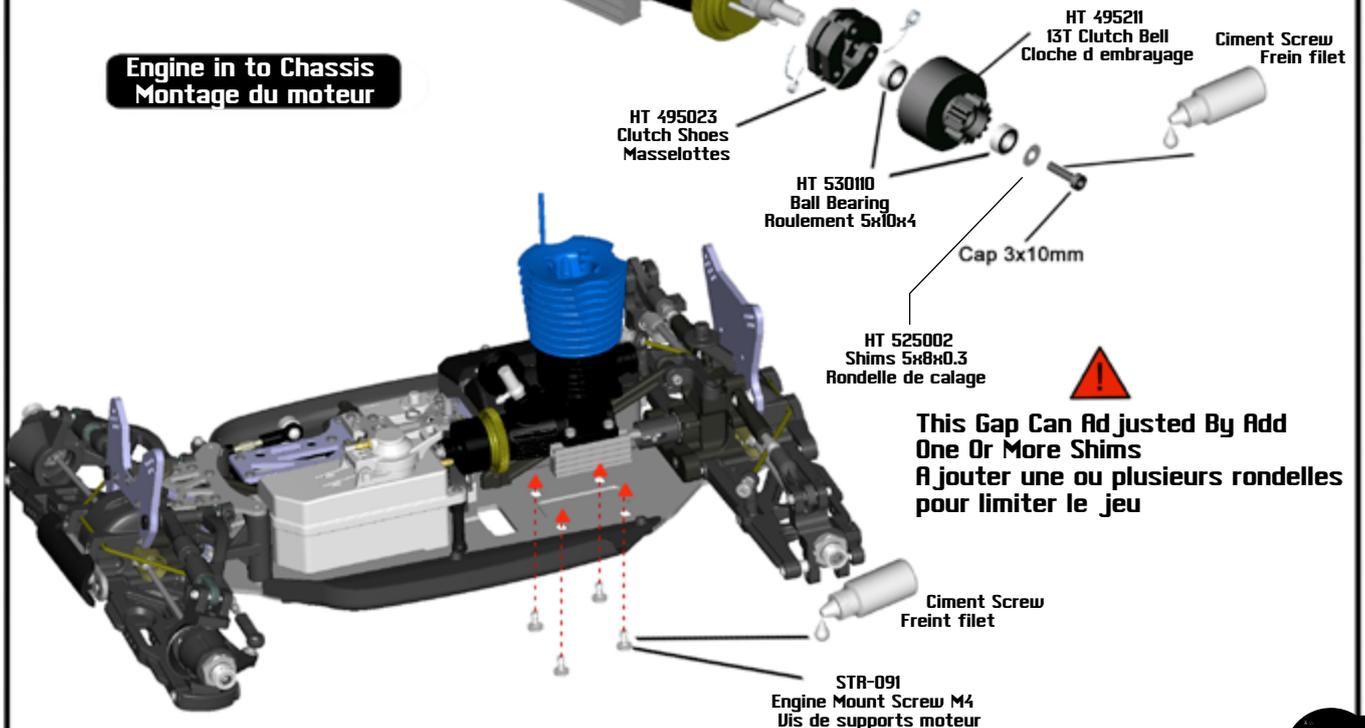




Assembly of the Clutch Montage embrayage



Engine in to Chassis Montage du moteur



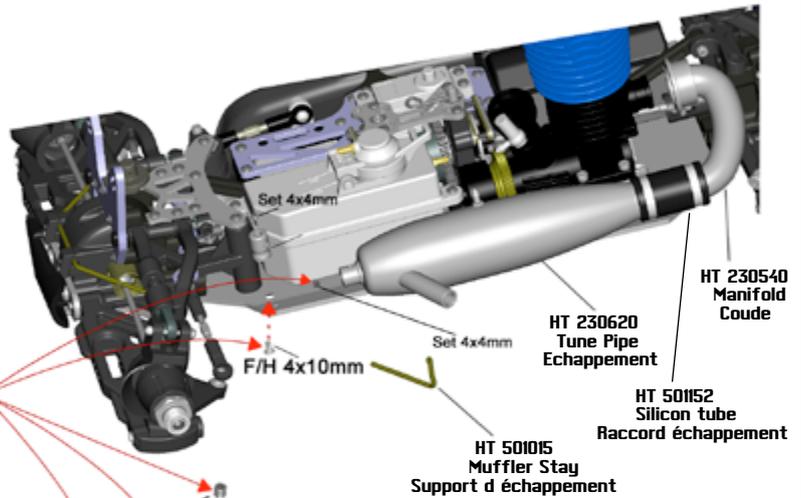
**This Gap Can Ad justed By Add One Or More Shims
A jouter une ou plusieurs rondelles pour limiter le jeu**



Muffler Echappement

- Set Screw 3mm x 3mm (x3)
- Set Screw 4mm x 4mm (x2)
- F/H 4mm x 10mm (x1)
- Cap 2.5mm x 12mm (x1)
- Cap 2.5mm x 20mm (x1)

Ciment Screw
Frein filet



Throttle Control Linkage Tringlerie Gaz / Frein

- Set Screw 3mm x 3mm (x2)
- R/H 3mm x 8mm (x1)

Throttle Ball End
Chape de carburateur

Set 3x3mm

Brake Rod
Tringlerie frein

Alum. Stopper
Bague d'arret Alu

Throttle Spring
Ressort de tringlerie

Brake Rod
Tringlerie frein

Brake Rod
Tringlerie frein

Throttle Rod
Tringlerie accelerateur

Throttle Slider
Glissiere de tringlerie

HT 510010
Servo Horn Set
Kit tringlerie

Cap 2.5x12mm

Cap 2.5x20mm

Alum. Stopper
Bague d'arret Alu

M 2.5

Throttle Slider
Glissiere de tringlerie

Servo Horn
Palonnier

Glissiere de tringlerie
Throttle Slider

Frein Filet
Ciment Screw

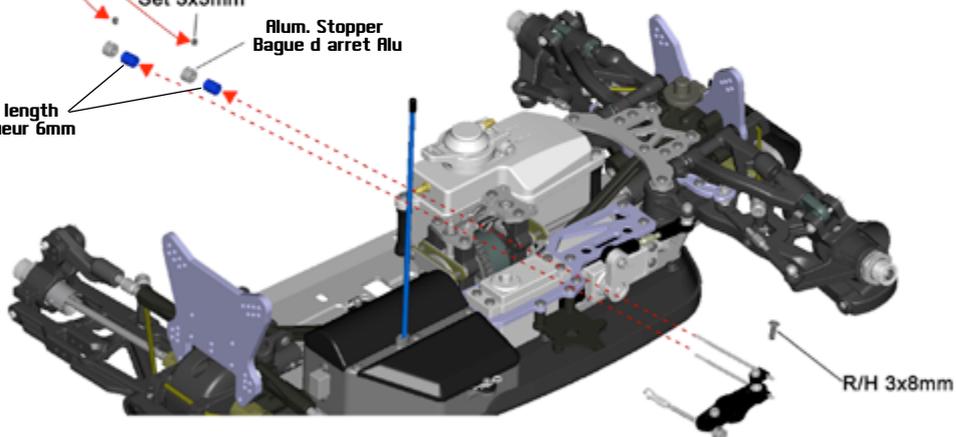
Set 3x3mm

Ciment Screw
Frein filet

Set 3x3mm

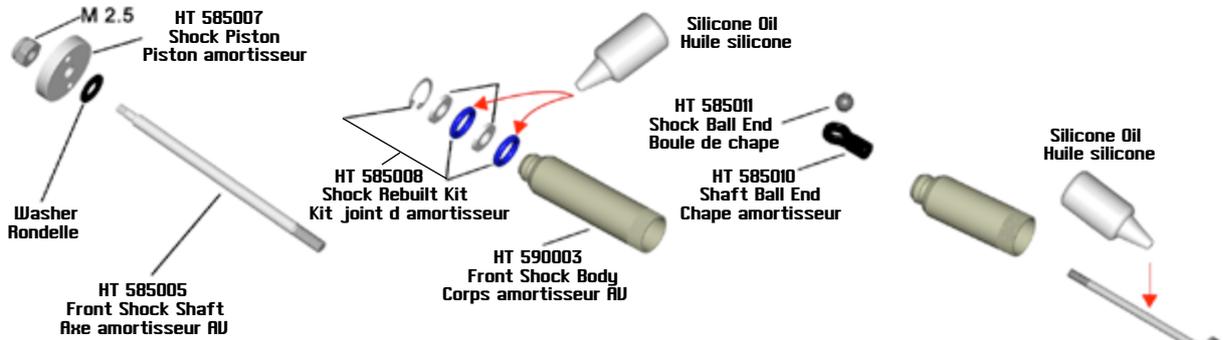
Alum. Stopper
Bague d'arret Alu

Fuel Tube 6mm length
Durit silicone longueur 6mm



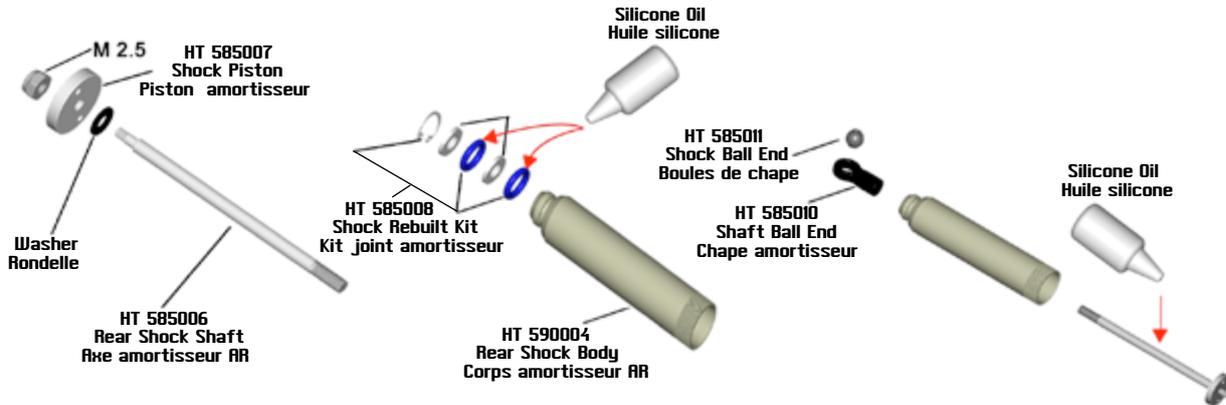


Front Shocks Amortisseurs avant



To insert the shock shaft more easily in the shock body, apply some oil

Rear Shocks Amortisseurs arriere

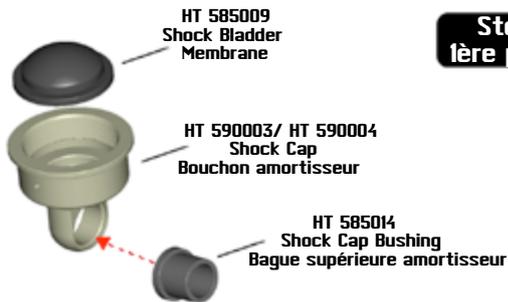


Mettre un peu d'huile sur l'axe de l'amortisseur avant de le positionner dans le corps

Shock Oil Set Up Huile amortisseur

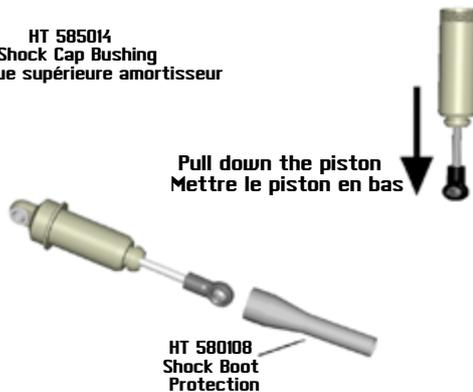
Silicone Oil Huile silicone

Front : 450 Cps / Rear : 400 Cps
Avant : 450 Cps / Arrière : 400 Cps

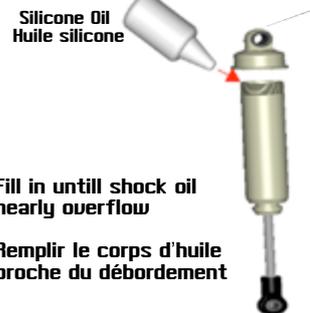


Step 1 1ère phase

Step 2 2ème phase



Pull down the piston
Mettre le piston en bas



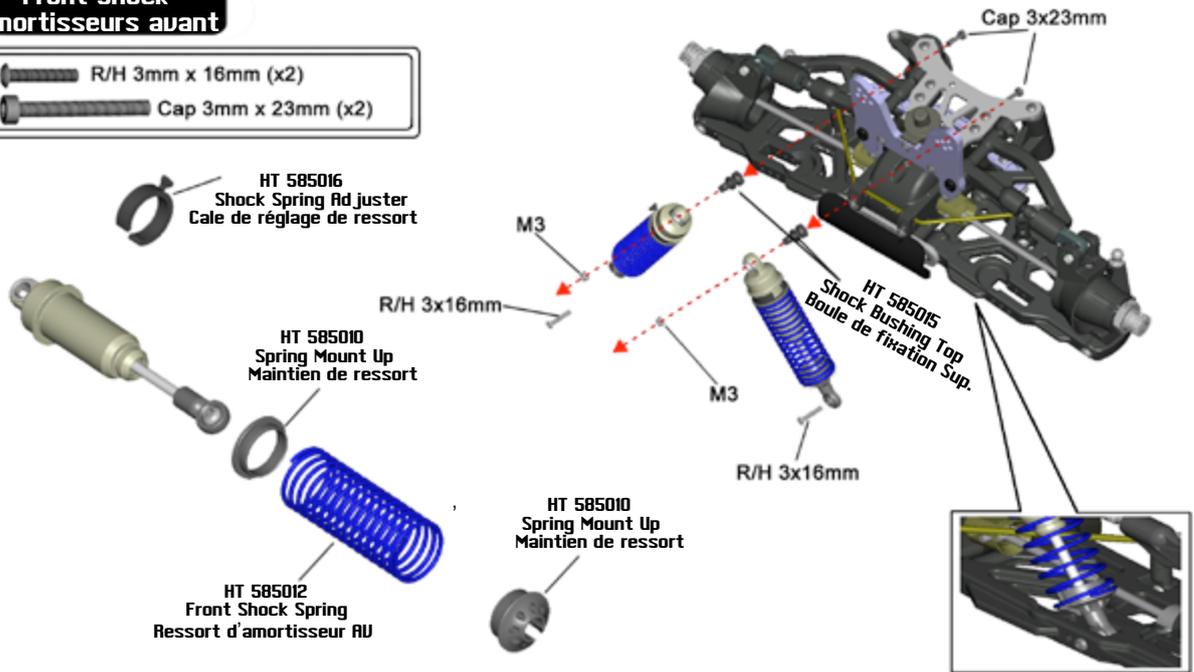
Fill in until shock oil nearly overflow

Remplir le corps d'huile proche du débordement



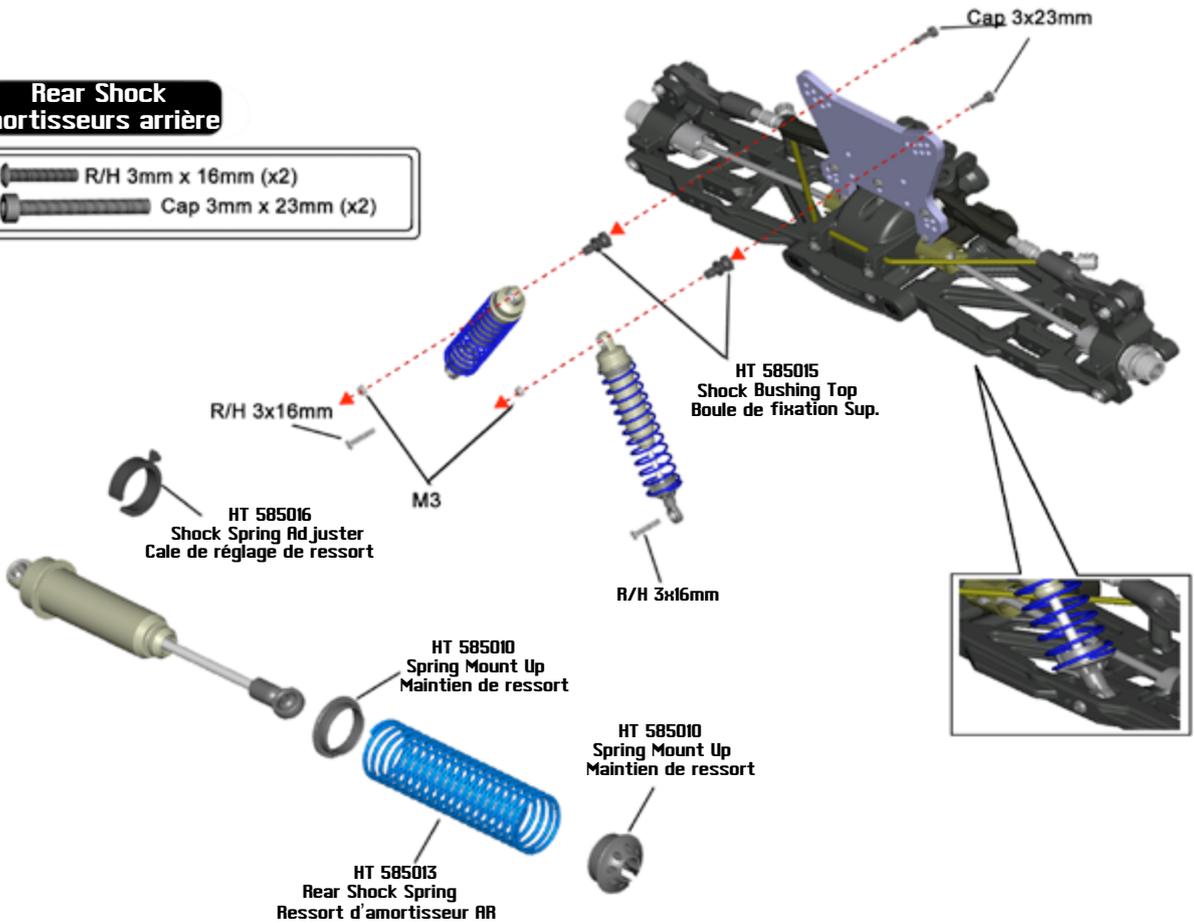
Front Shock
Amortisseurs avant

- R/H 3mm x 16mm (x2)
- Cap 3mm x 23mm (x2)

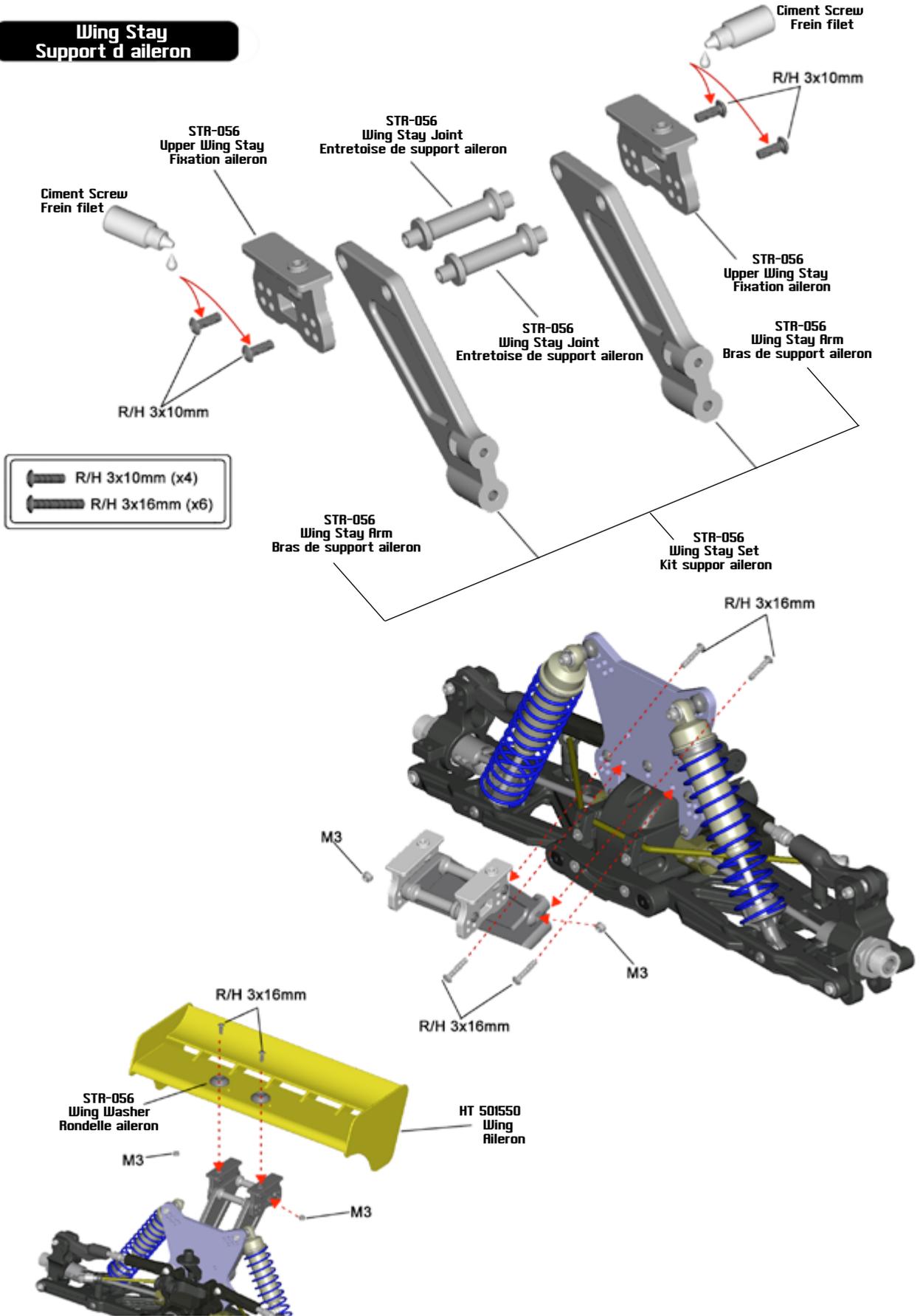


Rear Shock
Amortisseurs arrière

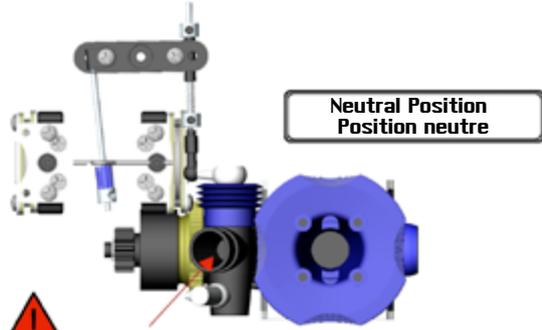
- R/H 3mm x 16mm (x2)
- Cap 3mm x 23mm (x2)



Wing Stay Support d aileron

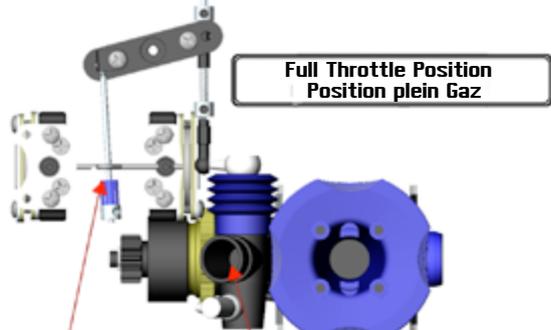


**Linkage Ad justment
 Réglage de la tringlerie**



Neutral Position
 Position neutre

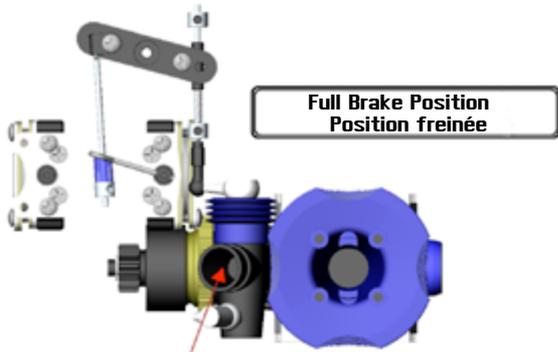
**Max 1.1 mm Open
 Ouverture maximale de 1.1mm**



Full Throttle Position
 Position plein Gaz

Full throttle : Brake at neutral position
 Plein gaz : frein en position neutre

Full throttle : Carburetor Max. Open
 Plein gaz : carburateur ouvert au maximum



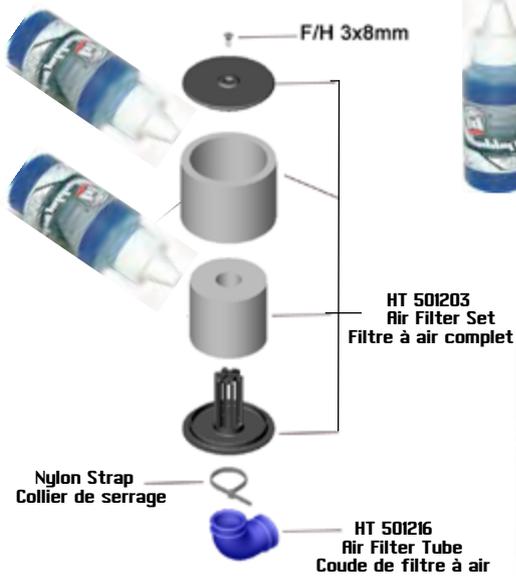
Full Brake Position
 Position freinée

Full Brake : Max 1.1mm Open
 Position freinée : carburateur ouvert de 1.1mm maximum

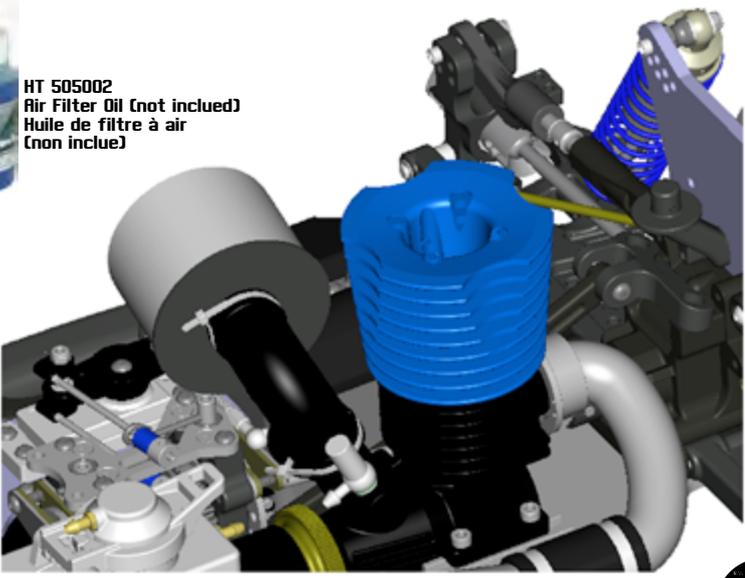
**Air Filter
 Filtre à air**

F/H 3mm x 8mm (x1)

**Never run your engine without Air Filter
 Ne jamais démarrer votre moteur sans filtre à air**



HT 505002
 Air Filter Oil (not included)
 Huile de filtre à air
 (non incluse)



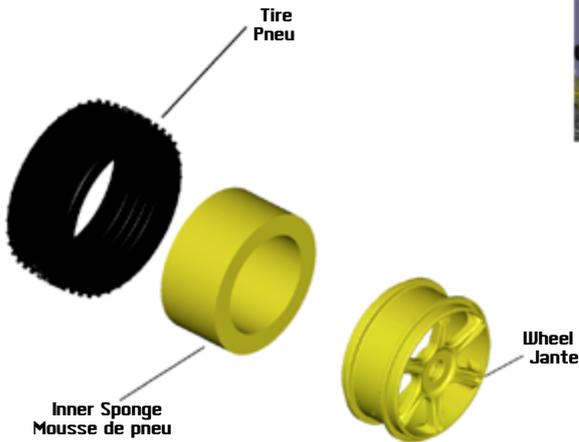
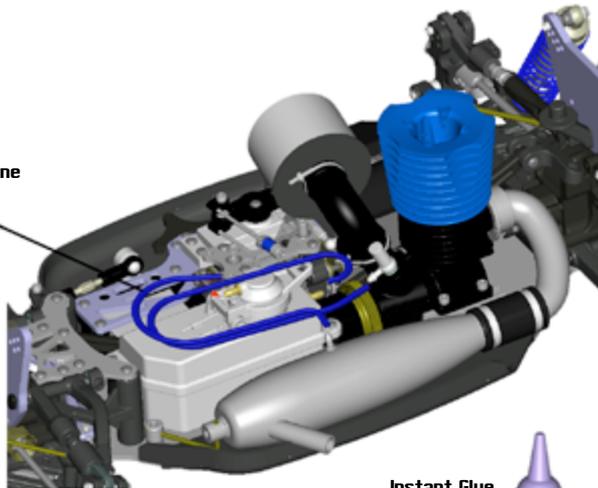
Fuel Line and Tires Durites et pneus



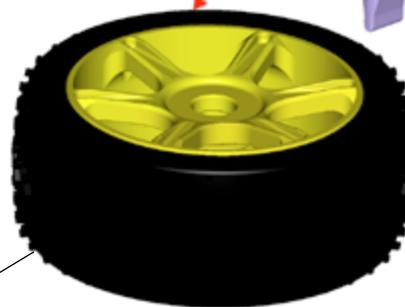
Item/Ref: HT 501171

in the RTR version there is a fuel line recoil protector.
Dans la version RTR une protection durit est fournie

HT 220302B
Silicon Fuel Tube
Durite de carburant Silicone



Instant Glue
(not included)
Colle instantanée
(non incluse)



HT 440
Buggy Wheel
Roue complète



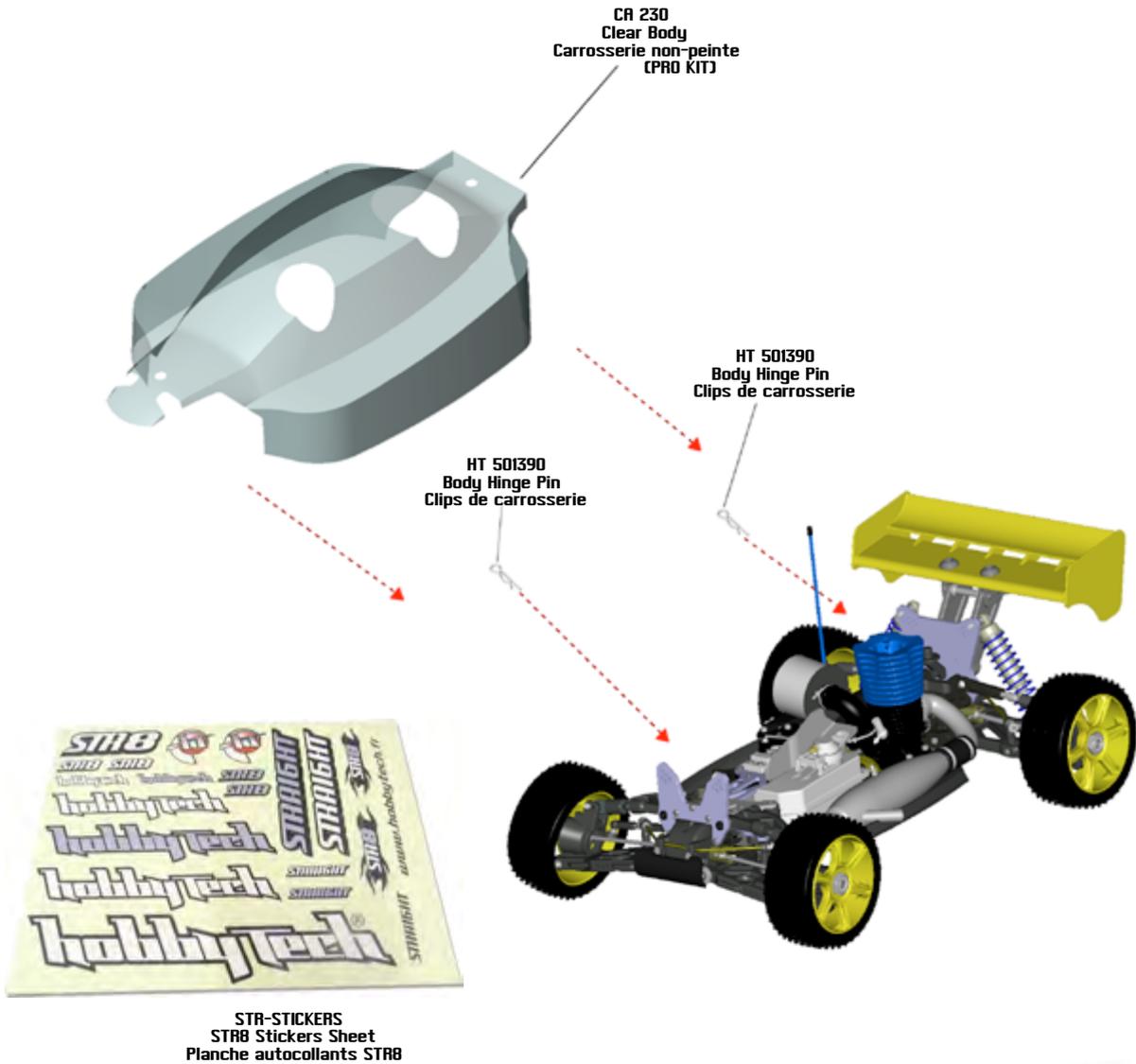
Item/Ref: HT 442

In the RTR version tyres are already preglued and rims are dish rims style.
Dans la version RTR les pneus sont déjà collés et les jantes sont pleines.

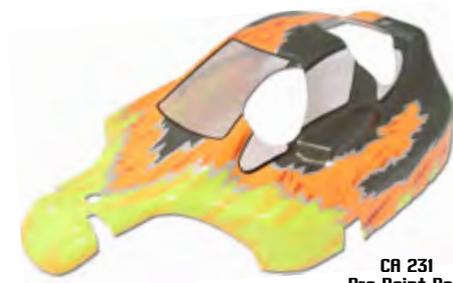


STR-050
Wheel Nut
Ecroû de roue

Body
Carrosserie



in the RTR version the body is preprinted dont forget to remove the protective film before putting the stickers provided with the kit.
Dans la version RTR, la carrosserie est prépeinte n'oubliez pas de retirer le film protecteur de la carrosserie avant de poser les autocollants fournis dans le kit.

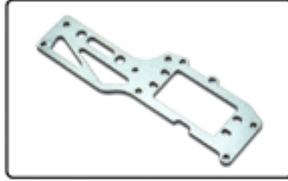


CA 231
Pre Paint Body
Carrosserie pre-peinte
(RTR KIT)

STR8 SPARES PARTS
PIECES DETACHEES



STR-001
Main Chassis
Châssis principal



STR-002
Radio Plate
Platine radio



STR-003
Center Diff Plate
Platine centrale



STR-004
Front Plate
Platine avant



STR-005
Front Shock Tower
Support amortisseur avant



STR-006
Rear Shock Tower
Support amortisseur arrière



STR-007
Steering Plate
Barre de direction



STR-008
Side Guard
Protections latérales



STR-009
Fuel Tank Post Set
Plots de fixation de réservoir



STR-010
Fuel Tank
Réservoir à carburant



STR-011
Fuel Tank Protect
Protection de réservoir



STR-012
Chassis Brace Set
Renforts de châssis



STR-013
Radio Plate Mount
Plots de platine radio



STR-014
Servo Mount Parts
Kit fixation de servo direction



STR-015
Radio Box
Boîte radio



STR-016
Center Diff Mount
Paliers de Diff central



STR-017
Brake disk (x2)
Disques de frein



STR-018
Brake plate (x4)
Plaquettes de frein



STR-019
F&R Brake Cam
Came de frein avant et arrière



STR-020
Brake Cam Level (x2)
Cames de frein



STR-021
Servo Saver Shaft (2)
Axes de sauve-servo



STR-022
Servo Saver Arm
Bras de sauve-servo



STR-023
Servo Saver Pipe
Corps de sauve-servo



STR-024
Servo Saver Spring
Ressort de sauve-servo

STR8 SPARES PARTS
PIECES DETACHEES



STR-025
Spring Adjuster
Ecrou de réglage sauve-servo



STR-026
Servo Saver Bushing (2)
Canons de barre de direction



STR-027
Steering Turnbuckle (2)
Axes pas inversés de direction



STR-028
Steering Ball End
Chapes de direction (4)



STR-029
6mm Ball End (set)
Boules de chapes 6 mm



STR-030
Gear Case
Cellule de différentiel



STR-031
Front Bumper
Pare-chocs



STR-032
Body Mount
Support de carrosserie



STR-033
Front Lower Arms (2)
Triangles de suspension avant



STR-034
Front Suspension Arm Holder
4VQOPSU BBOU OGS FVS EBYFT



STR-035
Front & Rear TOE-IN Plate
4VQOPSU BBOU BSSJ SF EBYF



STR-036 Front Upper Suspension
Hinge Pin Holder Left&Right
Supports supérieurs axe avant



STR-037
Front Lower Arm Inserts
Inserts de guidage axes avant



STR-038
Front Upper Arm (2)
Triangles supérieurs avant



STR-039
Front Upper Arm Tie Rod End
Chapes de triangle supérieur



STR-040 (2)
Front Upper Arm Turnbuckle
Axes pas insérés triangle avant



STR-041
Steering Hinge pin (2)
Axes inférieurs de triangles



STR-042 (2)
Front Lower Sus. Hinge Pin
Axe inférieur de triangle AV



STR-043
Front Upper Sus. Hinge Pin (2)
Axes supérieurs de triangle



STR-044
Front Upper Arm Sus. Clip Spacer
Cales de réglages triangle avant



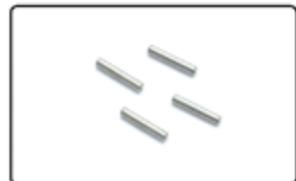
STR-045
C Hub Left&Right
Etriers porte fusée avants



STR-046
Steering Knuckle Left&Right
Fusées de direction avant



STR-047
Front Universal Joint Set (2)
Cardans Avant type CVD



STR-048
Pin 3.0x16.8mm (4)
Clavettes

STAB SPARES PARTS
PIECES DETACHEES



STR-049
Wheel Hub (4)
Hexagones de roues



STR-050
Wheel Nut (4)
Ecrous de roues



STR-051
Sway Bar Plate (4)
Support de barre stabilisatrice



STR-052
7mm Ball End (4)
Boules 7mm



STR-053
Sway Bar Mount Ball End 6mm
Chapes fixation de barre stab



STR-054
Rear Sway Bar 2.8mm
Barre stabilisatrice arrière



STR-055
Rear Brace Holder
Support de renfort arrière



STR-056
Wing Stay Set
, JJ WQPSJ BMSPO



STR-057
Rear Lower Suspension Arm
Triangle de suspension AR



STR-058
Rear Suspension Arm Holder
Support de triangles arrière



STR-059
Stabilizer Ball (2)
Boules de barre stabilisatrice



STR-060
Rear Ball End 7 mm (2)
Boules 7mm



STR-061
Rear Upper Arm Link
Bras supérieurs arrière



STR-062
Rear Upper Susp. Turnbuckle
Axes pas inversés arrière



STR-063
Rear Lower Susp. Hinge Pin
Axes de triangle inférieur AR



STR-064
Rear Hub Hinge Pin (2)
Axes de fixation étriers AR



STR-065
Rear Hub Left & Right
Etriers arrière



STR-066
Rear Wheel Axle (2)
Axes de roues arrière



STR-067
Rear Drive Shaft (2)
Cardans de transmission AR



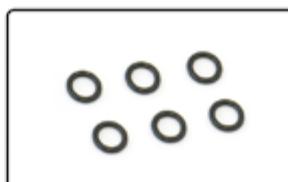
STR-068
Center Drive Shaft Front & Rear
Cardans centraux (2)



STR-069
Diff. Case 6mm
Corps de différentiel



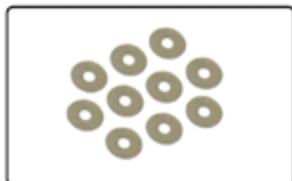
STR-070
Diff. Drive Joint (2)
Noix de cardan de différentiel



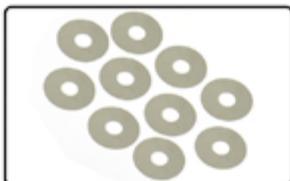
STR-071 5.5x1.5mm
Diff. O-Ring (6)
Joint torique de différentiel



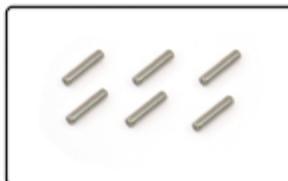
STR-072
Front C-Hub Bushing and Screw
Entretoise et vis de fuseés avant



STR-073 3.6x12x0.1mm
Diff. Washer Set (15)
Rondelle de différentiel



STR-074 6x18x0.2mm
Diff. Washer Set (10)
Rondelle de différentiel



STR-075 2.5x11.8mm
Diff. Pin (6)
Clavettes de différentiel



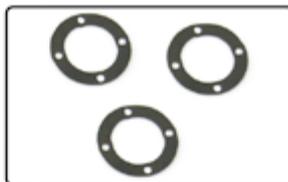
STR-076
Diff. Bevel Gear Shaft (2)
Axes de pignon satellite de diff.



STR-077
10 T Diff. Bevel Gear (4)
Pignon satellite de diff. 10 Dts



STR-078
20 T Diff. Bevel Gear (2)
Pignon planétaire 20 Dts (2)



STR-079
Diff. Gaskets (3)
Joints de différentiel



STR-080
43T Large Bevel Diff. Gear
Couronne de diff. 43 Dts



STR-081
44 T Steel Super Gear
Couronne centrale 44 Dts



STR-082
Front Rear Diff
Différentiel Avant Arrière



STR-083
Center Diff.
Différentiel central



STR-084
13 T Small Bevel Gear
13 T JOPOT EBULBRVF 9/11



STR-085
Center Drive Joint (2)
Noix de cardans centraux



STR-086
Servo Ball End (2)
Chape de servo direction



STR-087 3x30mm
Turnbuckle
Axe pas inversés



STR-088
Ball End
Boules



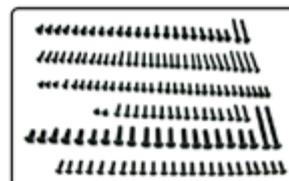
STR-089
Transponder Holder
Support de transpondeur



STR-090
Engine Mount (2)
Supports moteur



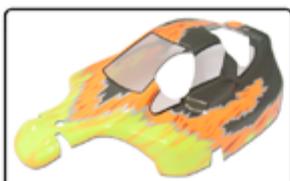
STR-091
Engine Mount Screw M4
Vis de fixation moteur



STR-092
Screw Set
Kit Visserie



STR-093
A' OUI 4UPOÄ & OHLDF ' JNFS
' JMSF ÄEDUJ DBVBFÄNP UFVS



CA-231
STR8 Pre Paint Body
Carrosserie STR8 Pré-peinte



CA-230 PRO KIT
STR8 Clear Body
Carrosserie STR8 non peinte



STR-STICKERS
STR8 Stickers sheet
Planche stickers STR8

STAB SPARES PARTS
PIECES DETACHEES



HT 590001
Front Shock Set
Ensemble amortisseurs AV



HT 590002
Rear Shock Set
Ensemble amortisseurs AR



HT 590003
Front Shock Body (2)
Corps amortisseurs avant



HT 590004
Rear Shock Body (2)
Corps amortisseurs arrière



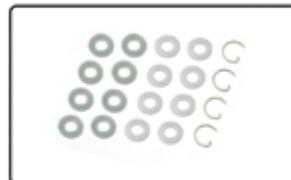
HT 585005
Front Shock Shaft (2)
Tige amortisseurs avant



HT 585006
Rear Shock Shaft (2)
Tige amortisseurs arrière



HT 585007
Shock Piston 2-Hole 1.5mm (2)
Piston amortisseur 2tr 1.5mm



HT 585008
Shock Rebuilt Kit
KIT REBUTAGE AMORTISSEUR



HT 585009
Shocks Bladders (4)
Blindes amortisseurs



HT 585010
Shaft Ball End, Spring Mount
Chapes et maintiens ressort



HT 585011
Shock Ball End (4)
Boules de chape amortisseur



HT 585012
Front Shock Spring 1.6mm (2)
Ressorts AV amortisseur



HT 585013
Rear Shock Spring 1.6mm (2)
Ressorts AR amortisseur



HT 585014
Shock Cap Bushing (4)
Bague sup. amortisseur



HT 585015
Shock Bushing (4)
Boule de fixation supérieure



HT 585016
Shock Spring Adjuster Set
Cales de réglages ressort



HT 580108
Shocks Boots (4)
Bottes amortisseurs



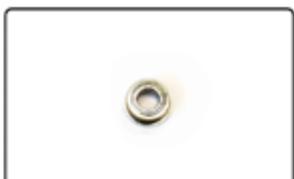
HT 525002 5x8x0.2mm
Shims
Rondelles de calage



HT 525005 13x16x0.2mm
Shims
Rondelles de calage



HT 530110 5x10x4mm
Rubber Sealed Bearing
Roulement de cloche



HT 530130 4x8x2.5mm
Brake Cam Ball Bearing
Roulement de came de frein
OPTION



HT 530163 6x10x3mm
Servo Saver Ball Bearing
Roulement de sauve-servo



HT 530165 8x16x5mm
Rubber Sealed Bearing
Roulement de la transmission



HT 560211
13 T Clutch Bell
Cloche 13 dents



HT 440 (2)
PreGlued Tyres Spoke Wheel
Pneus montés collés jante bâton



HT 442 (2)
PreGlued Tyres Dish Wheel
Pneus montés collés jante pleine



HT 220302B
Silicon Fuel Tube (1m)



HT 230540
Manifold
Coude



HT 230620
Tune Pipe
Echappement 1/8ème



HT 495023
Clutch Shoe (3)
Masselottes embrayage



HT 495024
Clutch Spring (3)
3FTTSPJ 6FNC SBZBHF



HT 495026
Clutch Nut
Ecrrou embrayage



HT 495027
Tapper Corn 7mm Brass
Cône de centrage volant



HT 495050
1/8 Th Flywheel
Volant moteur 1/8ème



HT 501005
Tune Pipe Spring (2)
Ressort fixation coude 1/8ème



HT 501015
Muffer Stay (1)
Support échappement



HT 501152
Silicon Tube (3)
Raccord échappement silicone



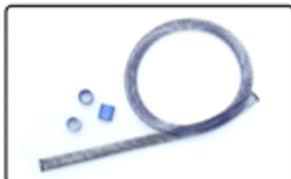
HT 501154
Switch Cover
Protection interrupteur



HT 501158
Engine Bushing (3)
Joints sortie moteur type 21



HT 501170
Two Fuel tube Joint
Maintien durite essence double



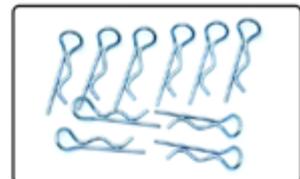
HT 501171
Fuel Tube Protect (30 cm)
Protection durite essence



HT 501203
Air Filter Set
Kit complet filtre à air 1/8ème



HT 501216
Air Filter Tube (3)
Coude filtre à air



HT 501390
Body Hinge Pin (10)
Clips de carrosserie



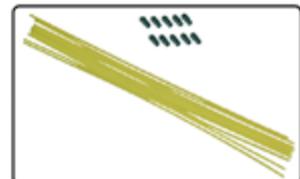
HT 501510
White Wing
Aileron blanc
COMPETITION



HT 501550
White Wing
Aileron blanc



HT 510010
Servo Horn Set
Kit tringlerie Servo



HT 520001
Antenna Pipe Set
Set antenne de réception