

*NO COMPROMISE!*  
1/8 SCALE 4WD RACING KIT



# SIR8EPX<sup>2</sup>



# INSTRUCTION MANUAL



# IMPORTANT SAFETY NOTE



## CAUTION / ATTENTION

To avoid serious personal injury and property damage, operate all remotely controlled models in a responsive manner as outlined below.

R/C car models can exceed speeds of 40km/h (25mph), and cannot be stopped quickly.

1- Never run R/C models on the street or highways, as it could cause or contribute to serious traffic accidents.

2- Never run an R/C model near people or animals, nor use people or animals as obstacles when operating R/C vehicles.

3- To avoid injury to persons or animals, and damage to property, never run a R/C model in a confined or crowded area.

4- Running R/C models into furniture or other inanimate objects will cause damage to the objects and the R/C models.

Afin d'éviter tout dommage à des personnes ou à des biens, utilisez le modèle radio-commandé de manière responsable comme décrit ci-après. Les modèles radio commandés peuvent atteindre des vitesses supérieures à 40km/h (25mph) et ne peuvent s'arrêter instantanément, pensez-y !

1- Ne jamais conduire le modèle radio-commandé sur les routes et dans les rues car il pourrait causer des accidents qui causeraient de graves dommages.

2- Ne pas rouler près de personnes ou d'animaux. Ne pas utiliser les personnes ou animaux comme obstacles.

3- Pour éviter tout dommage aux personnes et animaux, ne pas conduire dans un endroit bruyant ou trop exigu.

4- Piloter le modèle radio-commandé à l'intérieur entre des objets statiques peut causer des dommages aux objets et au modèle radio-commandé.

## CAUTION DURING OPERATIONS / PRECAUTIONS A OBSERVER PENDANT L'UTILISATION

When the R/C model is in operation, do not touch any of its moving parts, such as drive shafts, wheels, as the rotating parts can cause serious injury.

1- The vehicle motor gets very hot during running and could cause burns if touched.

2- Make sure that no one else is using the same frequency as yours in your running area. Using the same frequency at the same time, whether is driving, flying or sailing, can cause loss of control of the R/C models, resulting in serious accidents.

3- Properly connect plugs. To prevent electrical shock and/or damage to the product resulting from a short-circuit; insulate connections with heat shrink tubing or electrical tape.

Before running vehicle, check that battery wiring and plugs are not so loose as to drag on the ground. Properly secure cables using electrical tape or nylon tie-wraps.

4- Stiff rotation of gears, shafts, joints and wheels can burn out the motor. It's recommended to check proper joint and shaft rotation by using one 1,5V dry cell during assembly of the model.

A worn motor will overheat and result in a short running time. Replace a worn out motor as soon as possible.

5- R/C models will run out of control when either the receiver or transmitter battery voltage drops off. Stop the vehicle immediately when the car starts to show down to prevent it from running out of control.

Lorsque le modèle R/C est en marche, ne touchez jamais les parties en mouvement (transmission, roues, engrenages...)

1- Quand le modèle roule, son moteur fonctionne continuellement et il chauffe. Il peut atteindre une température élevée. Ne le touchez pas car vous risqueriez de vous brûler. Faites Attention !

2- Assurez-vous que personne n'utilise la même fréquence que vous. Si une personne utilise la même que vous, vous risquez de perdre le contrôle de votre modèle et causer des accidents.

3- Préservez tous les fils des frottements et des pièces en rotation. Veillez à ce que les connecteurs soient bien enfichés et sécurisez-les avec la gaine thermorétractable ou de la bande adhésive d'isolation. Fixez les câbles au châssis avec des colliers en nylon. Réparez immédiatement les fils et les connections endommagés.

4- Le moteur risque d'être endommagé si toutes les pièces en mouvement ne tournent pas librement : roues, axes de transmission, pignonerie... Le moteur risque de chauffer plus que la normale, il consommera plus d'énergie et diminuera l'autonomie de l'accu. Il est important de vérifier régulièrement que toutes ces pièces et le moteur sont en bon état, dans le cas contraire, changez-les immédiatement.

5- Si l'accu devient trop faible pour alimenter le récepteur, vous perdrez le contrôle du modèle. Arrêtez le modèle quand il commence à ralentir pour éviter de perdre le contrôle.



# IMPORTANT SAFETY NOTE



## SAFETY PRECAUTIONS/ CONSIGNES DE SECURITE

Follow the outlined rules for safe radio control operation

Avoid running the car in crowded area and near small children.

Make sure that no one else is using the same frequency in your running area. Using the same frequency at the same time can cause serious accidents, whether it's driving, flying or sailing.

Avoid running in standing water and rain. If R/C unit, motor, or battery get wet, clean and dry thoroughly in a dry shaded area.

### R/C operating procedures

1- Make sure the transmitter controls and trims are in neutral. Switch on transmitter.

2- Switch on receiver.

3- Inspect operation using transmitter before running.

4- Adjust steering servo and trim so that the model runs straight with transmitter in neutral.

5- Reverse sequence to shut down after running.

6- Make sure to disconnect/remove all batteries.

7- Completely remove sand, mud, dirt etc

8- Store the car and batteries separately when not use

Respecter les règles de fonctionnement de la radio suivantes :

Ne pas faire fonctionner le modèle au milieu d'enfants ou de la foule

Vérifier que personne d'autre n'utilise la même fréquence dans le même secteur car cela pourrait provoquer de sérieux incidents.

Ne pas rouler dans l'eau ou sous la pluie. Si le moteur, le dispositif électrique ou l'accumulateur est mouillé, séchez-le immédiatement.

Ordre de fonctionnement fondamental du modèle sans fil

1- Allumez l'émetteur après avoir mis le trim de gaz à la position neutre.

2- Branchez le contact du récepteur.

3- Avant de faire fonctionner, assurez vous du bon fonctionnement des 2 voies de votre émetteur

4- Régler le trim du volant, agissez sur le curseur pour que la voiture puisse avancer droit.

5- Après avoir arrêté de conduire, arrêtez le récepteur et ensuite la radiocommande.

6- Débranchez tous les accumulateurs.

7- A la fin de chaque fonctionnement, nettoyez l'ensemble de la voiture.

## SETTING UP THE MODEL/ REGLAGES

To greatly enhance the overall performance of your car, it's necessary to tune the vehicle to the track (and its surface conditions) on which you will be racing. Make adjustments referring to the instruction manual, keeping in mind that "balance" is the key word.

1- Tires

Tires have a great influence on the performance of your car, and are normally the first components tuned. Select the right tires for the track you are racing on.

2- Toe-in and Toe-out

Adjusting the car toe-in a little, by pointing the wheel inwards, provides the car with good straight running and moderate steering characteristics. Toe-out, which point the wheels outwards, gives sharp and crisp steering. Take care not to overdo.

3- Camber angle

While taking the corners, the car is forced to go outwards, causing instability. The area of contact on each tire is determined by the camber angle, and therefore the traction of the tires can be made greater or lesser by adjustment of camber angle. To increase traction during cornering, adjust camber angle negative, and reduce traction, adjust for positive camber.

4- Ground clearance and suspension drop

Ground clearance and/or rebound stroke has a great effect on stability during cornering, acceleration, and braking.

Ground clearance can be adjusted by altering damper spring tension and stiffness; rebound stroke can be adjusted by rotating 4x8mm screw on suspension arms.

5- Gear ratio

Proper gear ratio should be determined by the available output power of the motor; type of battery; track condition and layout. It should be also noted that running the car on a good grip surface suggests use of pinion gear 1 teeth smaller, in order to effectively use all of the available battery power.



# IMPORTANT SAFETY NOTE



Pour augmenter les performances de la voiture, il est nécessaire de régler la voiture en fonction de la surface et du tracé du circuit sur lequel vous roulez.

Faites les réglages en vous référant aux instructions de ce manuel.

Gardez à l'esprit que « l'équilibre » est le maître mot.

## 1- Pneus :

Le pneu a une grande influence sur les performances de la voiture et sont normalement les premiers composants qu'il faut modifier en fonction du circuit. Sélectionnez les bons pneus pour le circuit où vous roulez en fonction de la surface et/ou des conditions atmosphériques.

## 2- Pincement et ouverture :

Régler la voiture avec un peu de pincement procure un meilleur maintien du cap en ligne droite mais diminue le rayon de braquage.

L'ouverture procure une direction plus marquée et plus incisive elle permet de tourner plus court. Exagérer les modifications réduira les facultés de la voiture.

## 3- Carrossage positif & négatif

Lorsque la voiture tourne dans un virage, elle subit la force centrifuge qui la pousse à l'extérieur du virage, cela provoque une perte d'adhérence et de stabilité. La surface de contact de chaque pneu avec le sol est déterminée par l'angle de carrossage. La traction des pneus peut être augmentée ou diminuée en modifiant le carrossage. Pour augmenter l'adhérence dans les virages il faut augmenter le carrossage négatif. Pour réduire l'adhérence augmentez le carrossage positif.

## 4- Garde au sol & débattement de la suspension

La garde au sol et le débattement des suspensions ont un effet direct sur la stabilité en virage, accélération, freinage. La garde au sol peut être ajustée en modifiant la tension des ressorts des amortisseurs. Le débattement peut être modifié en tournant la vis 4x8mm sur les triangles de suspension qui limite le mouvement des triangles de suspension.

## 5-Rapport de transmission

Le bon rapport de transmission est déterminé par la puissance du moteur + le type d'accu + les conditions du circuit. Il est à noter que rouler sur un circuit avec une bonne adhérence suggère d'utiliser un pignon 1 dents plus petites afin d'utiliser toute la capacité de l'accu.

Problem	Possible cause	Measures
The unit doesn't operate	Discharged or damaged battery	Try to change the battery or replace it with new one
	Damaged motor	Try to replace it with new one
	Wrong wiring	Re-do wiring according to the given instructions
	Damaged electronic transmission	Request the manufacturer to provide a service, or replace with new one
	The E.S.C temperature protection circuit was operated	It was operated due to excessive running or trouble in the driving system. Cool it for about 15 mn before resuming
The unit doesn't operate smoothly	Abnormal antenna for the transmitter/ receiver	Expand the antenna of the receiver to the maximum, and stand up that of the transmitter as high as possible
	Incorrectly assembled gear and rotating parts	Reassemble them according to the given instructions
	Transmitter battery is flat or shorted out	Replacement of transmitter battery
	The model with the same frequency is nearby	Move and drive it at another place, or drive it after discussion with other person using the same frequency

Problème	Cause Possible	Solutions
Le modèle ne fonctionne pas bien	Accu déchargé ou défectueux	Charger l'accu et essayer ou remplacer par un nouvel accu
	Le moteur est endommagé	Remplacer par un nouveau moteur
	Le branchement des fils électriques est inexact	Rebrancher en suivant les instructions
	Le variateur de vitesse est défectueux	Demander une assistance technique compétente et/ou changer par un nouveau
	Le circuit de protection thermique du régulateur de vitesse électronique a été activé	Il a été activé en raison d'un fonctionnement excessif ou d'un problème provenant du système de pilotage. Laissez-le refroidir environ 15mn avant de redémarrer.
Le système de radiocommande ne fonctionne pas bien	Problème d'antenne de récepteur et/ou d'émetteur	Déployer entièrement l'antenne de l'émetteur. Positionnez l'antenne du récepteur le plus haut possible
	L'assemblage de la transmission et des parties mobiles n'est pas correct	Refaire l'assemblage en suivant les instructions
	Les accus de l'émetteur sont déchargés	Charger les accus de l'émetteur
	Il y a un modèle qui utilise la même fréquence dans un rayon proche	Rouler dans un autre endroit, Changer de fréquence, Rouler alternativement avec la personne qui a la même fréquence



# HARDWARE LIST

## SCALE 1:1



Complety STR8 EP X2 Screw Set: item STREP-310

### Round Head Screw

	R/H 3x8
	R/H 3x10
	R/H 3x12
	R/H 3x16
	R/H 3x18
	R/H 3x20
	R/H 3x23
	R/H 3x28
	R/H 4x10
	R/H 4x16

### Flat Head Screw

	F/H 3x8
	F/H 3x10
	F/H 3x12
	F/H 3x16
	F/H 3x25
	F/H 3x40
	F/H 4x8
	F/H 4x10
	F/H 4x16

### Set Screw

	M 3x3
	M 3x5
	M 4x4
	M 5x4
	M 5x5
	M 3x12
	M 4x8
	M 4x12

### Cap Head

	M 2.5x6
	M 3x10
	M 2.5x8

### O-Ring

	3.5 x 2 mm
	6 x 1.5 mm
	15 x 1 mm
	16 x 1.2 mm
	17 x 1.2 mm

### Nylon Lock Nuts

	M 4
	M 3
	M 2.5

### Ball Bearing

	4x8x2.5 Flanged HT 530140
	6x10x3 mm HT 530163
	8x16x5 mm HT 530165

### Pin

	2.5 x 14 mm
	2.5 x 11.8 mm
	2 x 10 mm
	3 x 16.8 mm

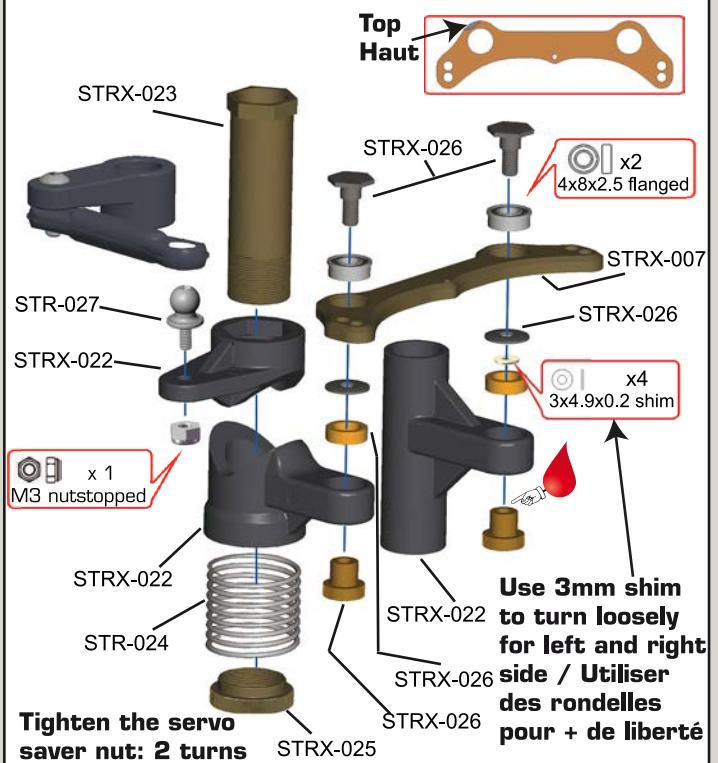
### Detail Icon

- Use Thread Lock
- Transmission Grease
- Silicon Oil
- Air Filter Oil

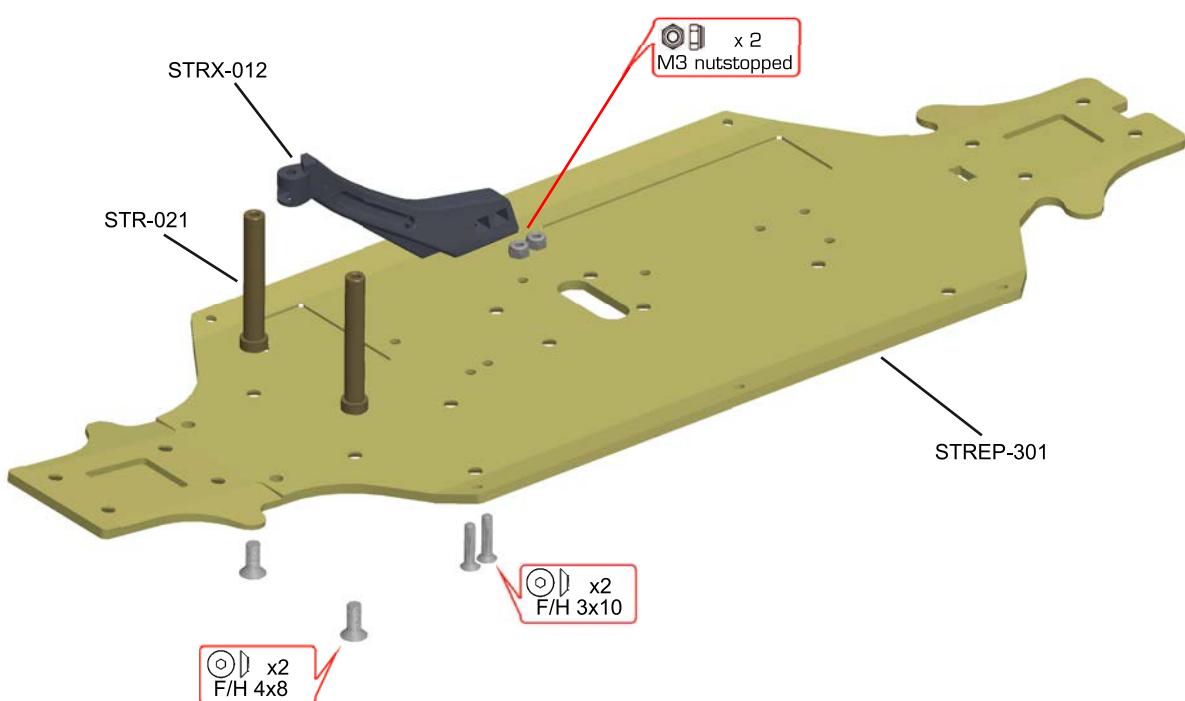
## Step A-01 Steering Linkage



## Step A-02 Servo Saver Assembly

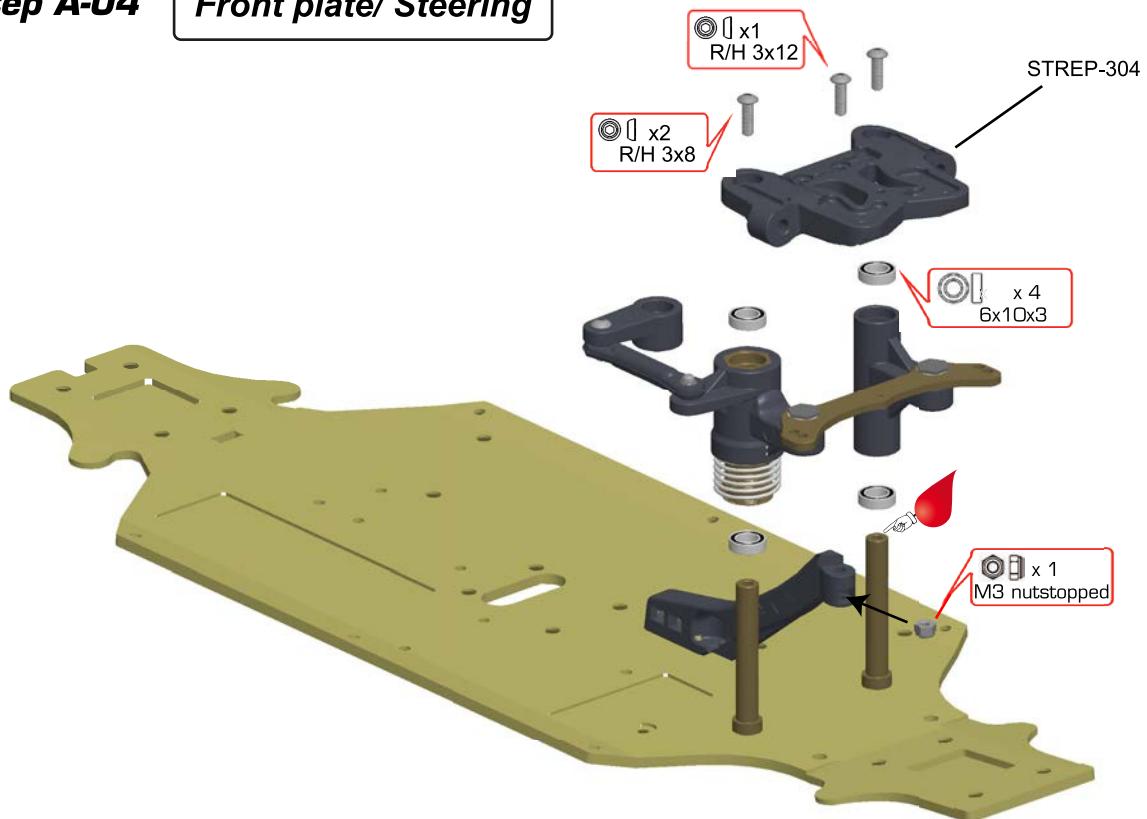


## Step A-03 Chassis brace



## Step A-04

### Front plate/ Steering



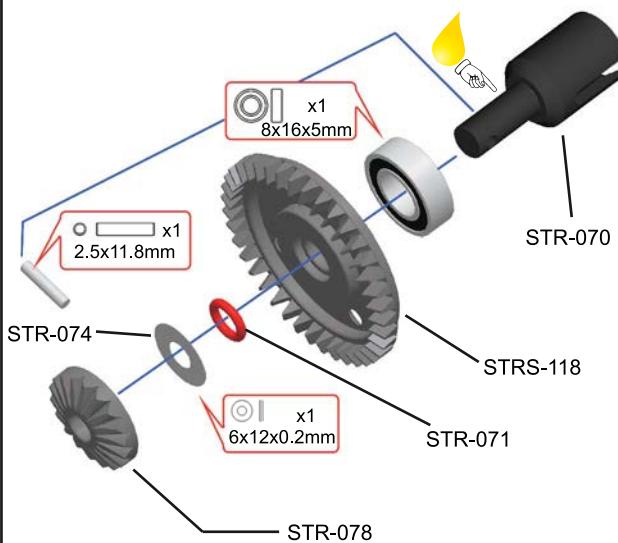
## Step A-05

### Steering system assembly



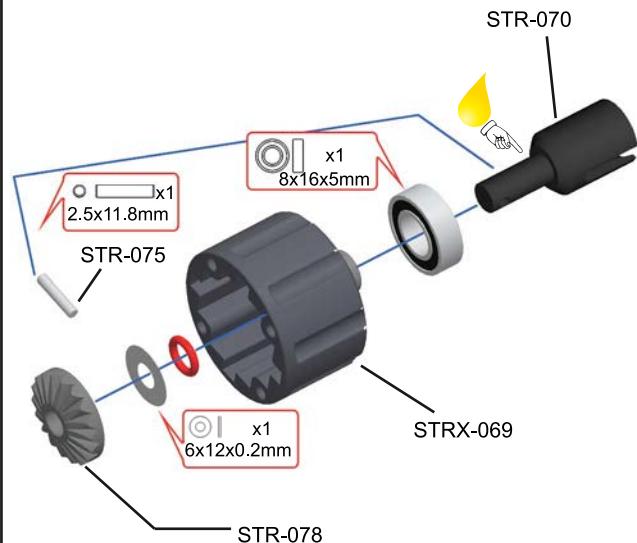
## Step B-01

### Bevel gear



## Step B-02

### Differential case



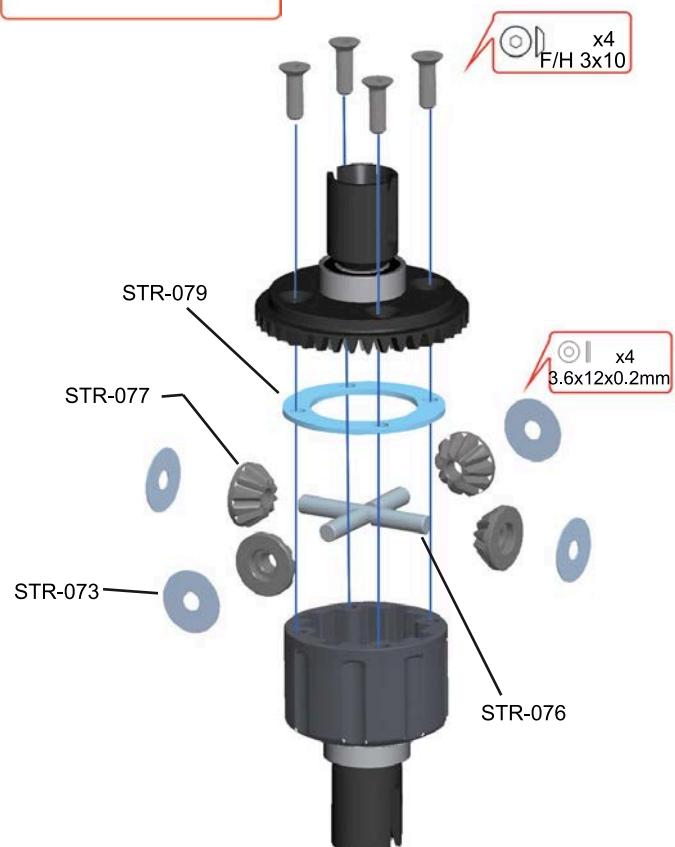
## Step B-03

### Front differential

**Silicone oil:**  
Fill just over gear  
Remplir juste au dessus des pignons

**Note:** Check in the Basic Setup Sheet for use the correctly silicon oil grade

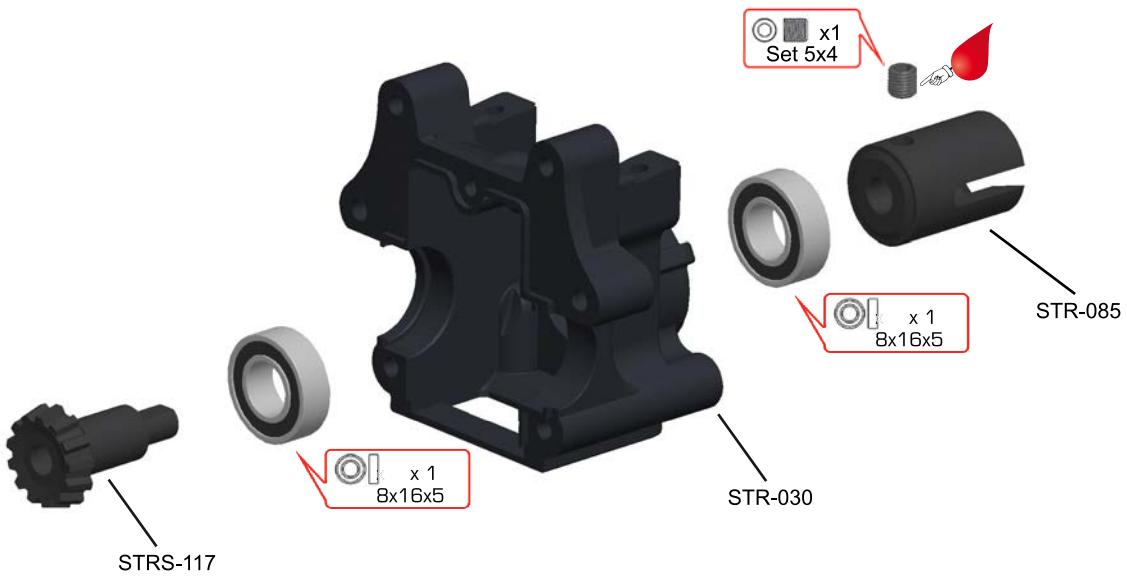
Se référer à la page Basic Setup Sheet pour utiliser la viscosité d'huile conseillée



Tighten the 4 differential screw in the cross order

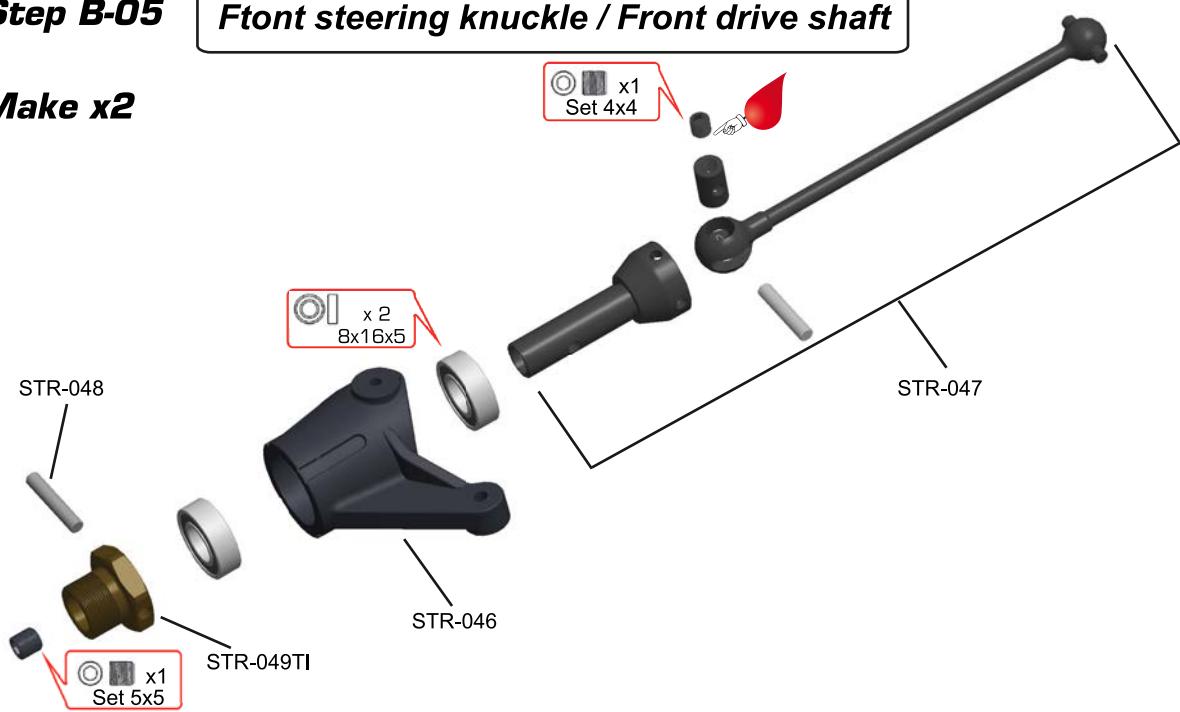
Serrer les 4 vis en croix

**Step B-04** Front small bevel gear



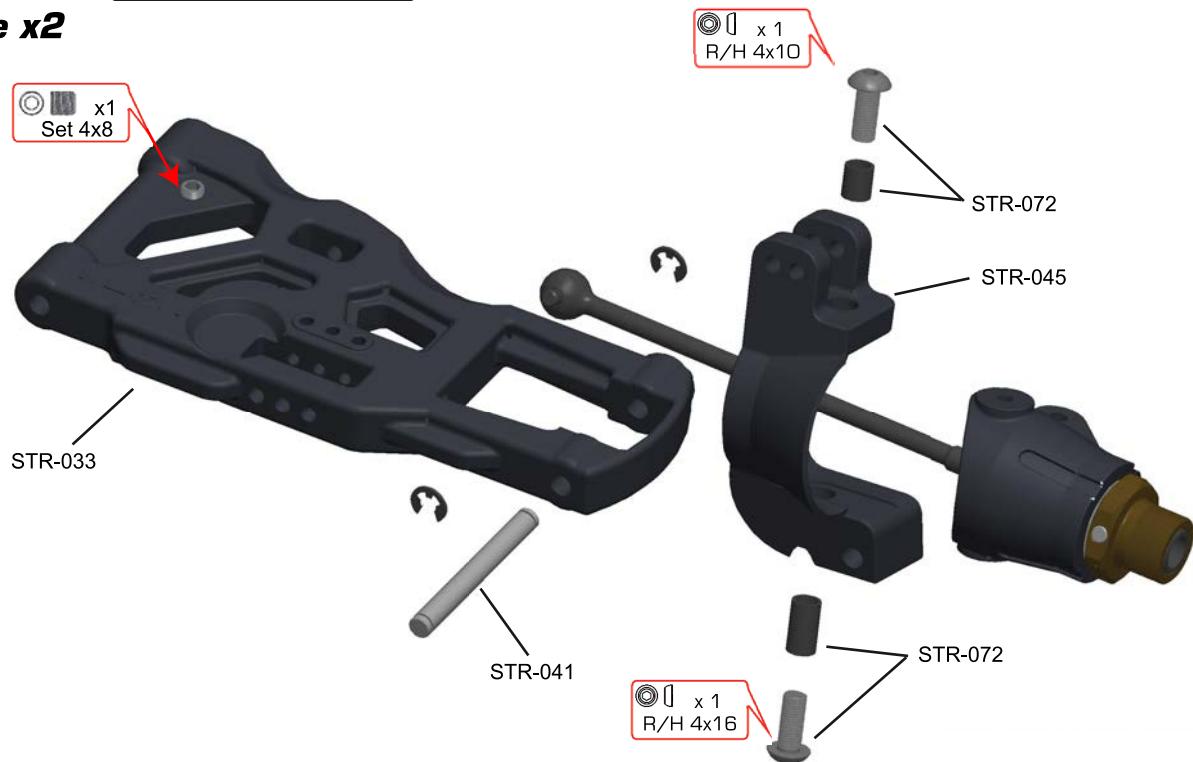
**Step B-05** Ffont steering knuckle / Front drive shaft

**Make x2**

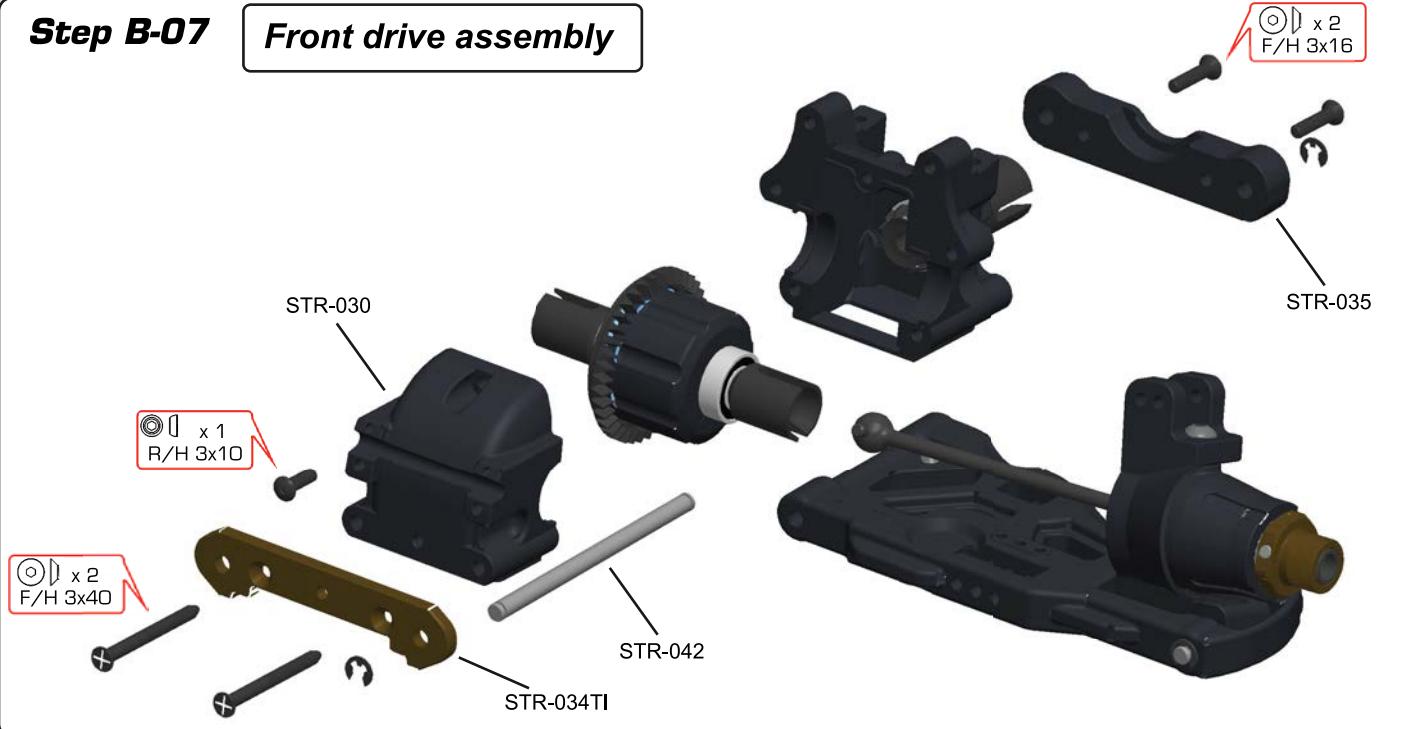


## Step B-06 Front lower arm

**Make x2**

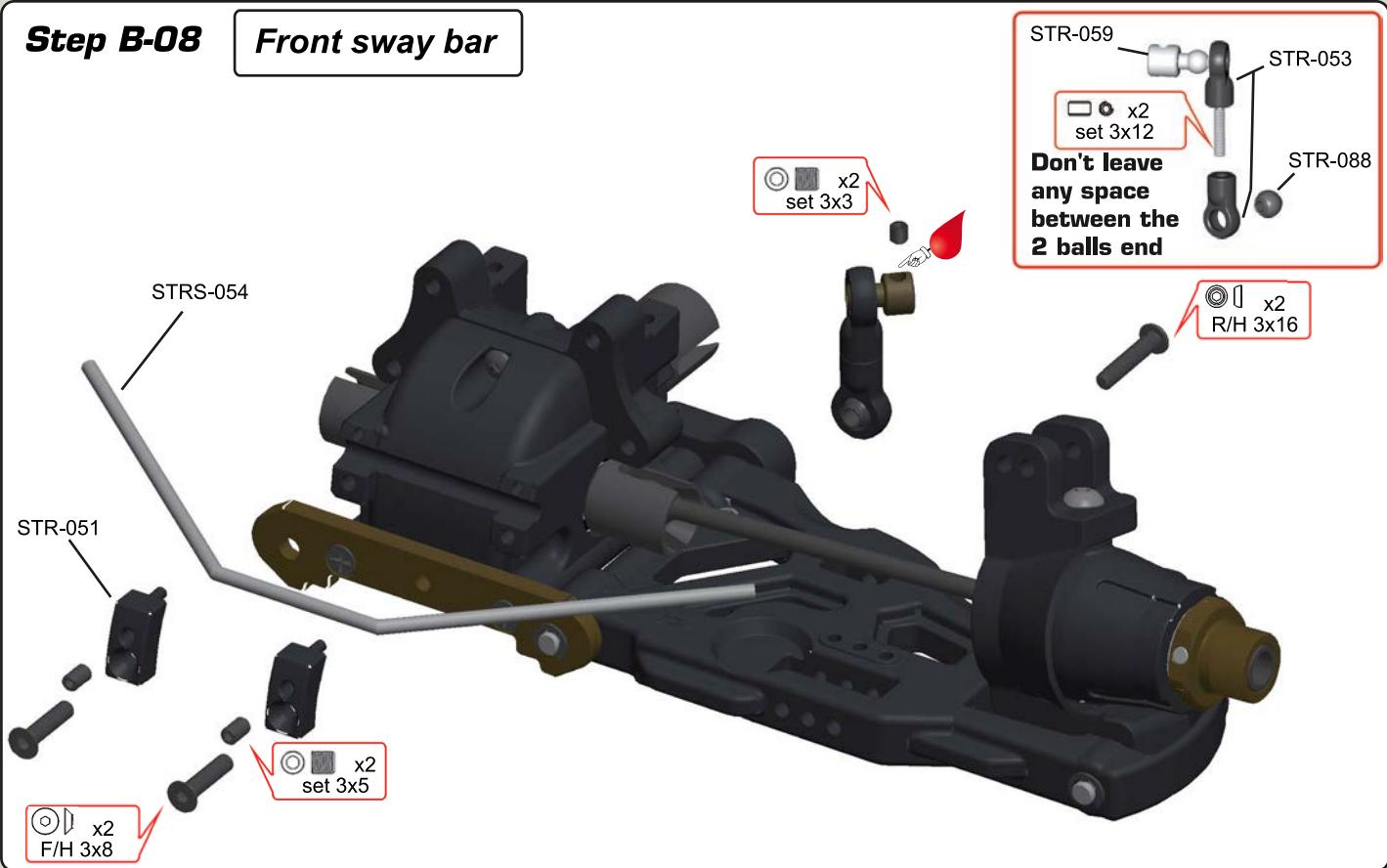


## Step B-07 Front drive assembly



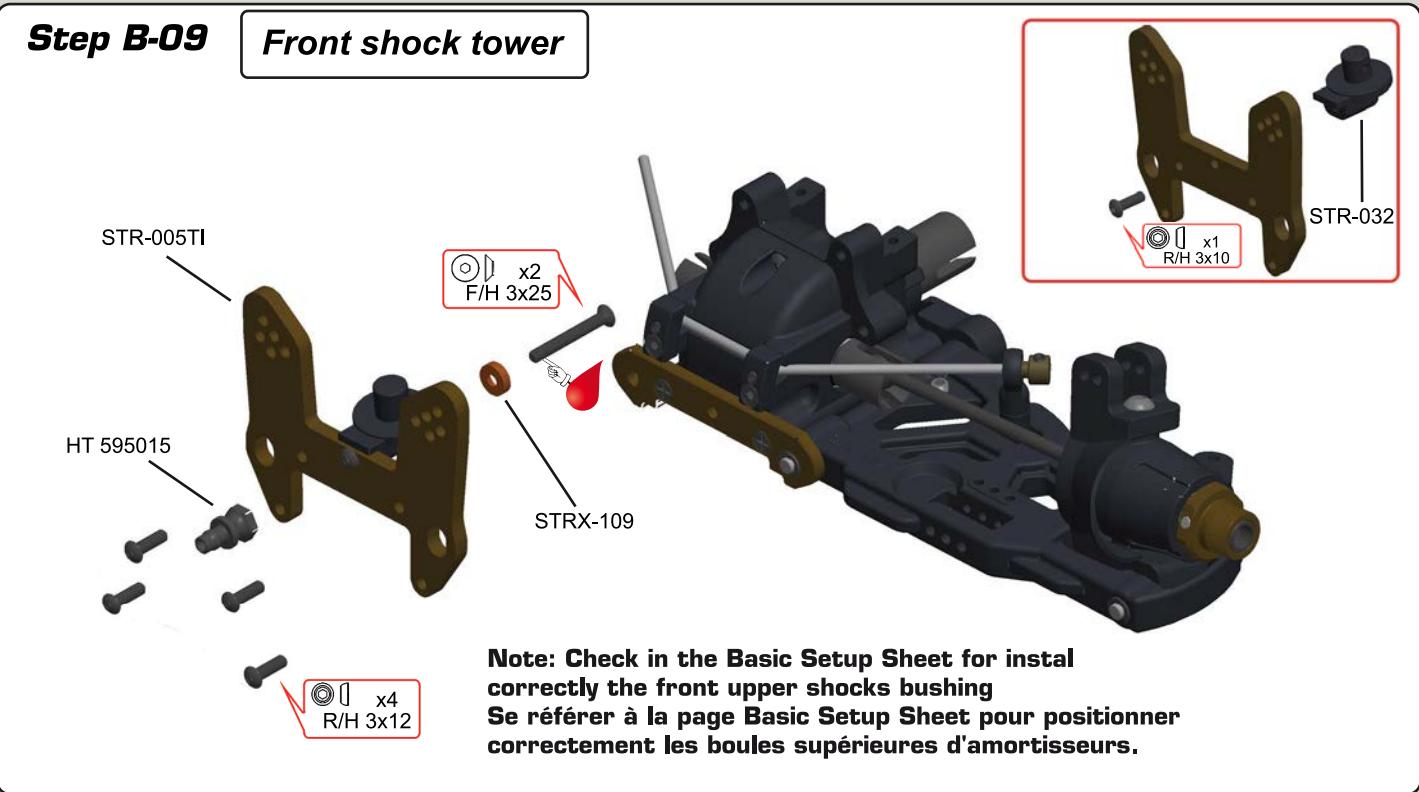
## Step B-08

### Front sway bar

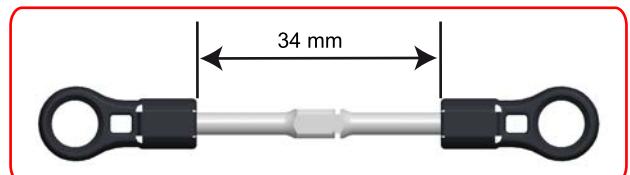


## Step B-09

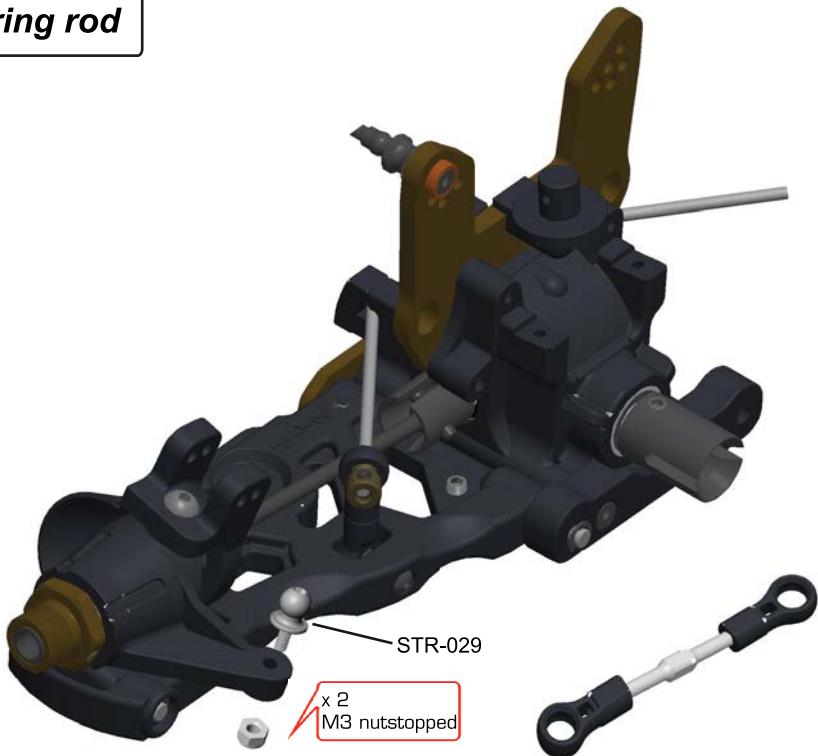
### Front shock tower



## Step B-10 Steering rod assembly



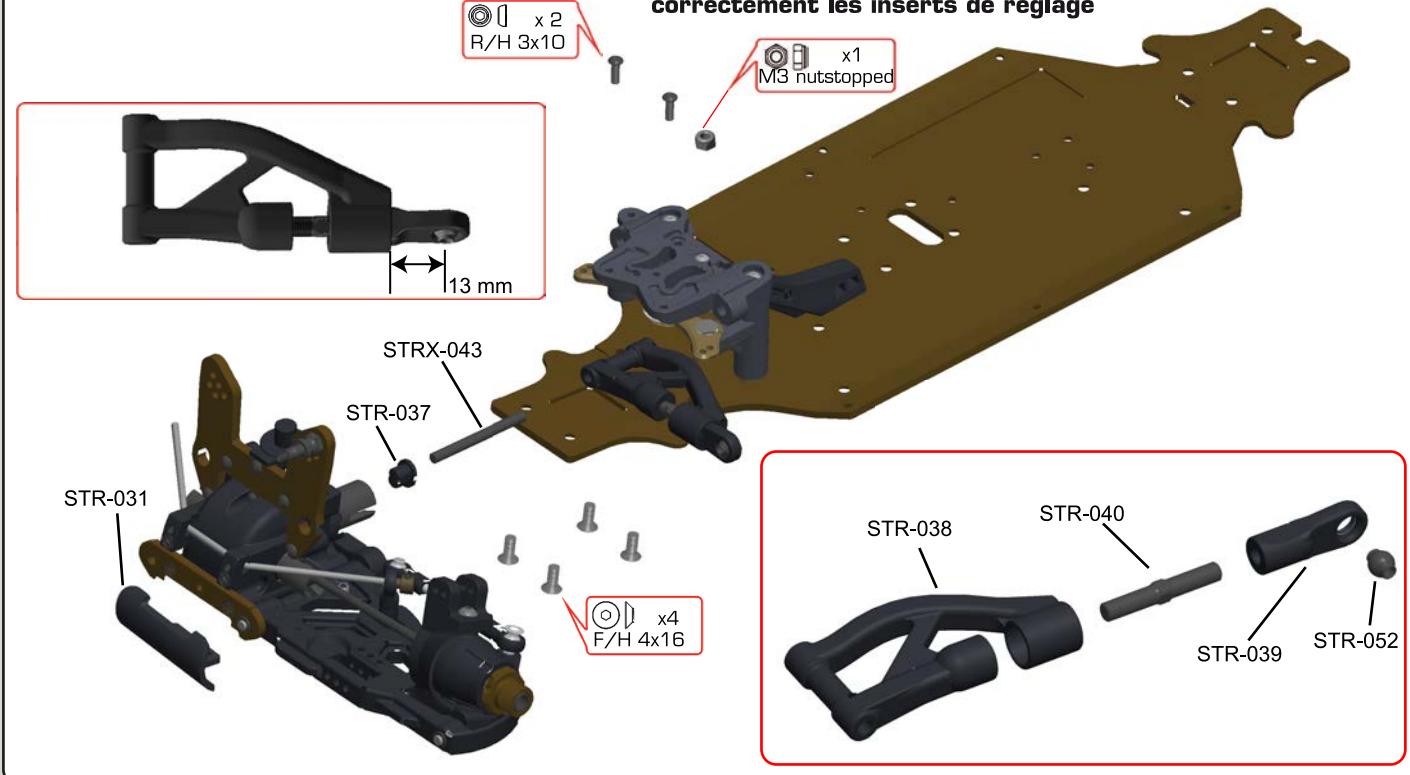
## Step B-11 Steering rod



## Step B-12

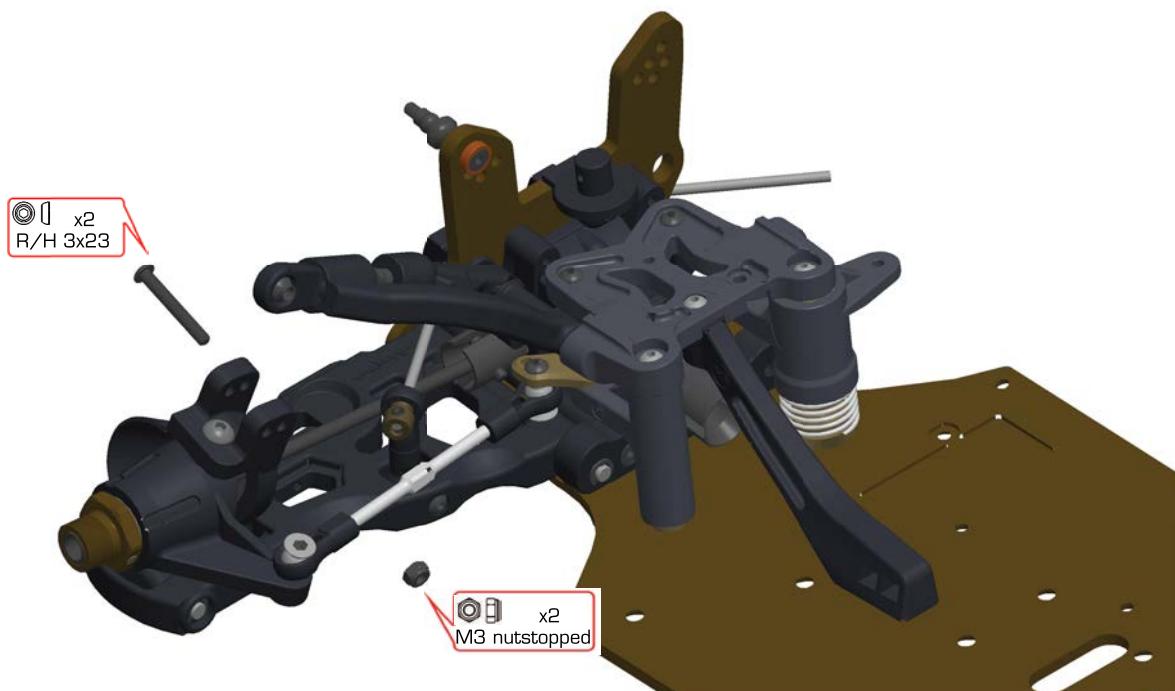
### Front drive assembly

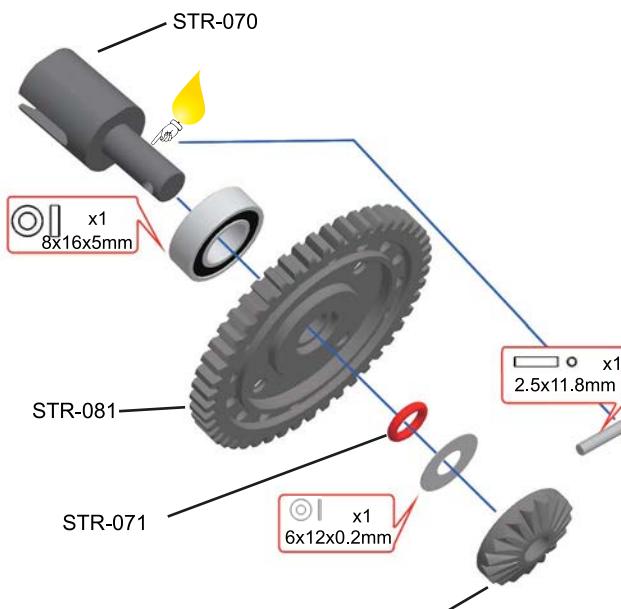
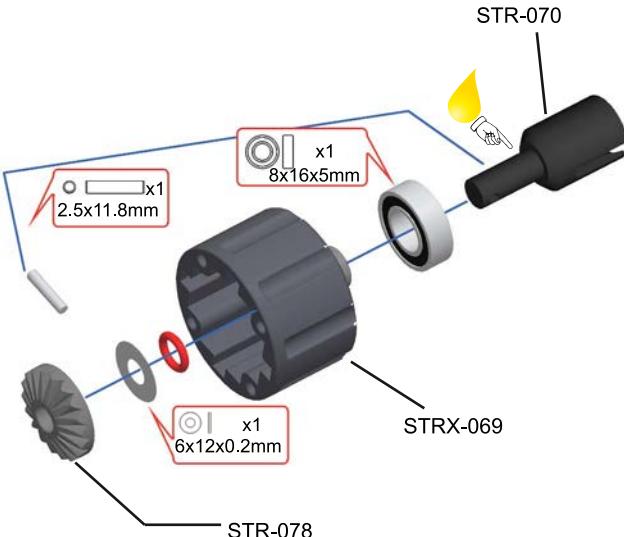
Note: Check in the Basic Setup Sheet for instal correctly the adjustable plastic insert  
 Se référer à la page Basic Setup Sheet pour positionner correctement les inserts de réglage



## Step B-13

### Completed front assembly



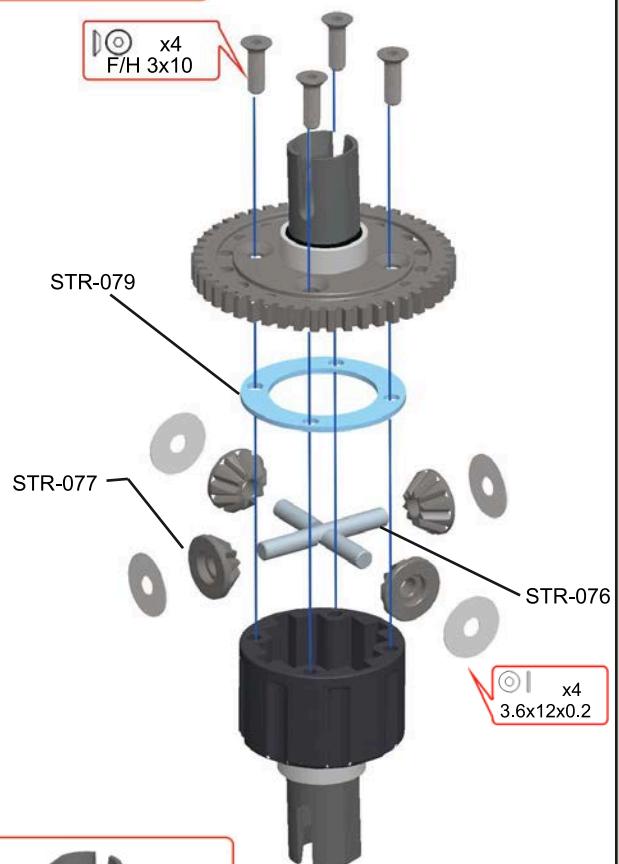
**Step C-01**
**Spur gear**

**Step C-02**
**Differential case**

**Step C-03**
**Center differential**

**Silicone oil:**  
Fill just over gear  
Remplir juste au dessus des pignons



**Note:** Check in the Basic Setup Sheet for use the correctly silicon oil grade

Se référer à la page Basic Setup Sheet pour utiliser la viscosité d'huile conseillée

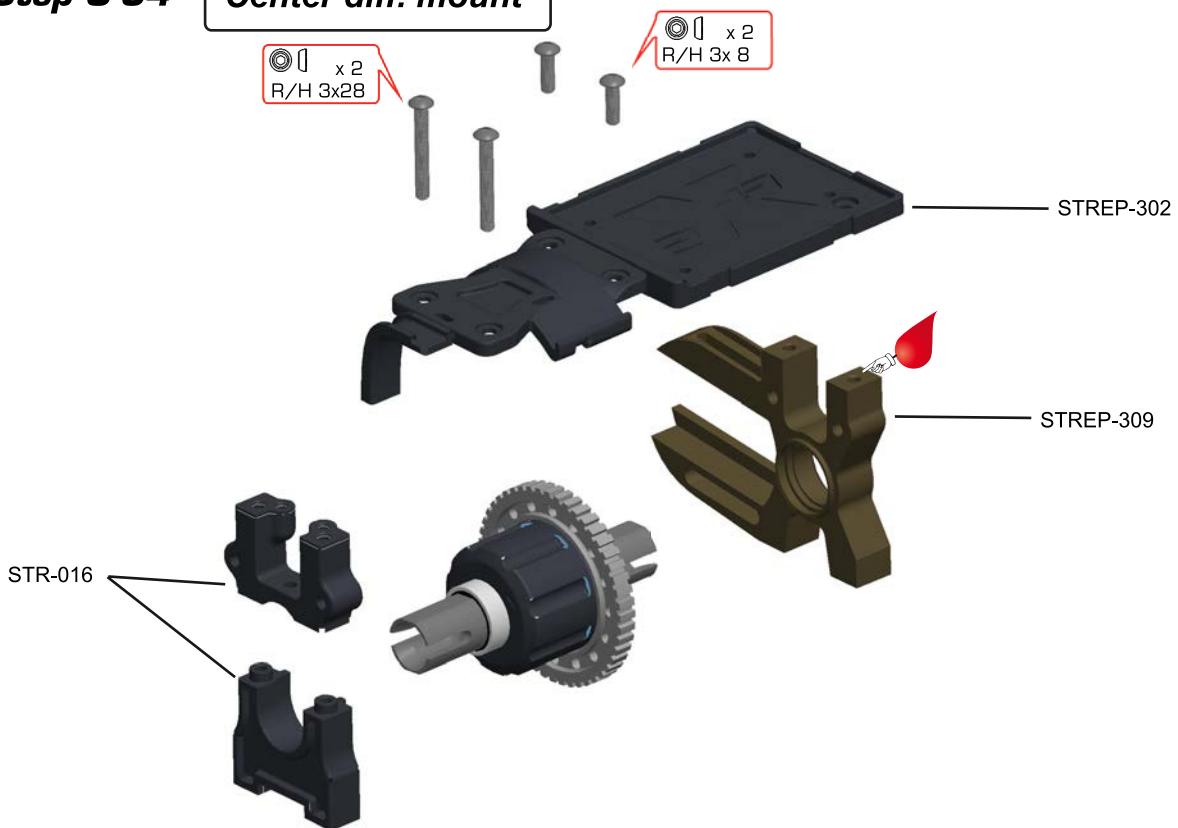


**Tighten the 4 differential screw in the cross order**

**Serrer les 4 vis en croix**

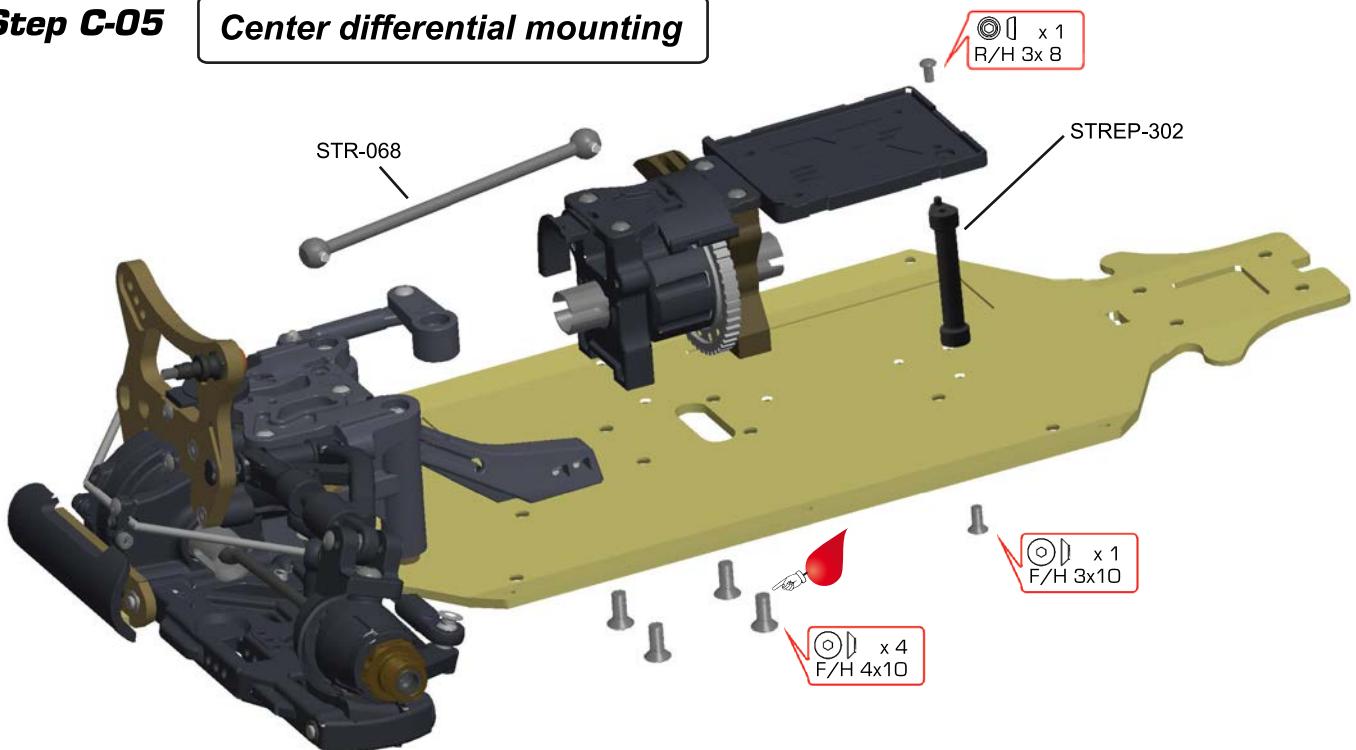
## Step C-04

### Center diff. mount

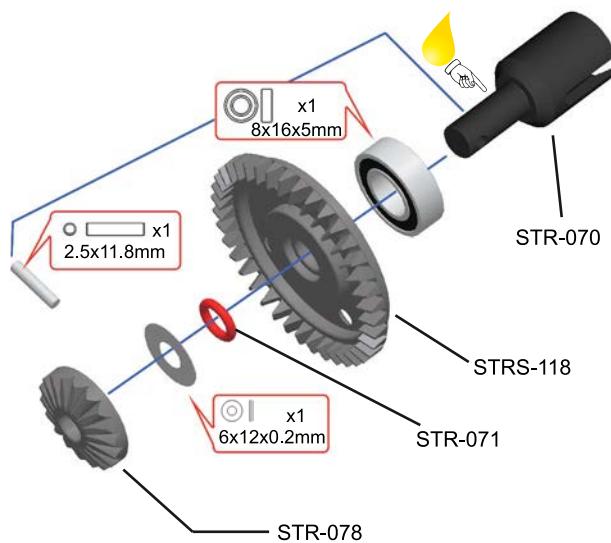


## Step C-05

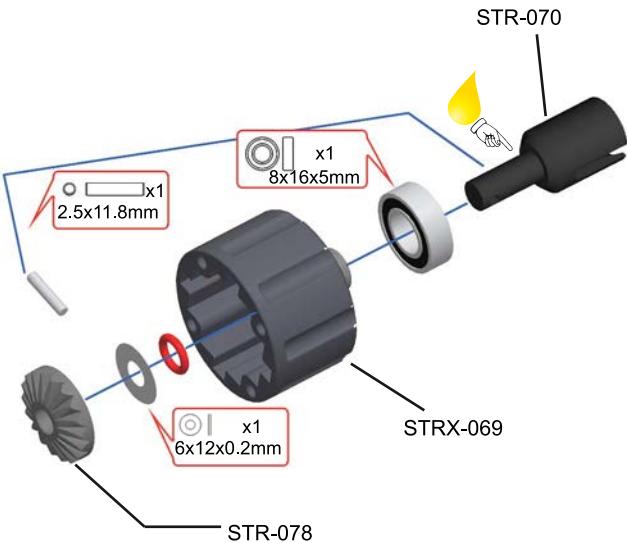
### Center differential mounting



## Step D-01 Bevel gear



## Step D-02 Differential case



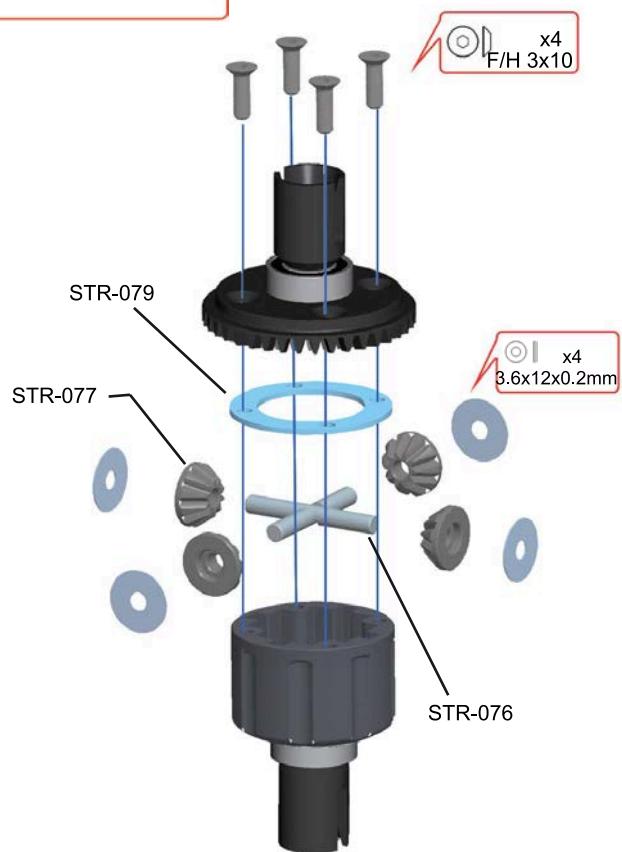
## Step D-03 Rear differential



**Silicone oil:**  
Fill just over gear  
Remplir juste au dessus des pignons

**Note:** Check in the Basic Setup Sheet for use the correctly silicon oil grade

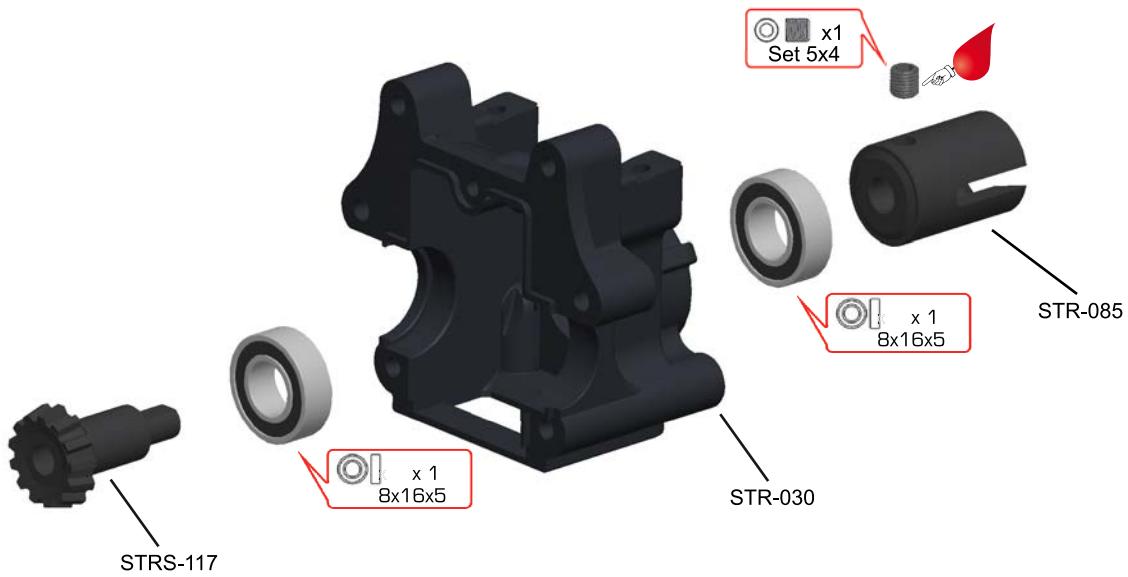
Se référer à la page Basic Setup Sheet pour utiliser la viscosité d'huile conseillée



**Tighten the 4 differential screw in the cross order**

**Serrer les 4 vis en croix**

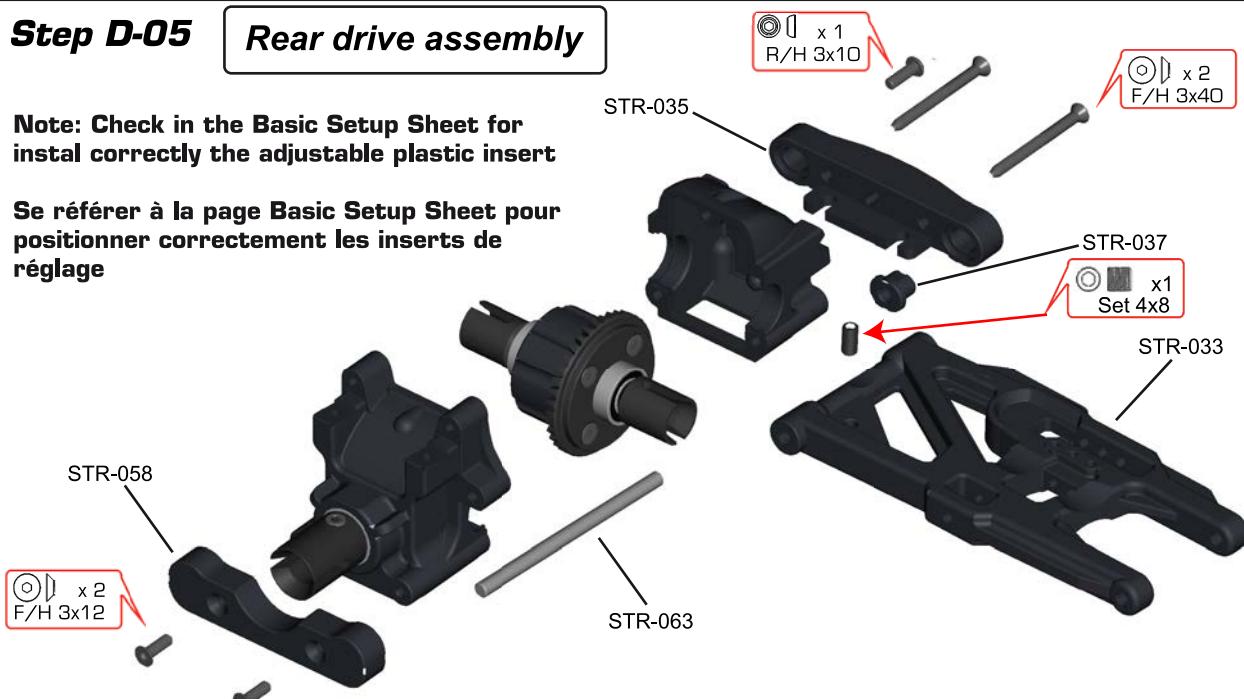
**Step D-04** Rear small bevel gear



**Step D-05** Rear drive assembly

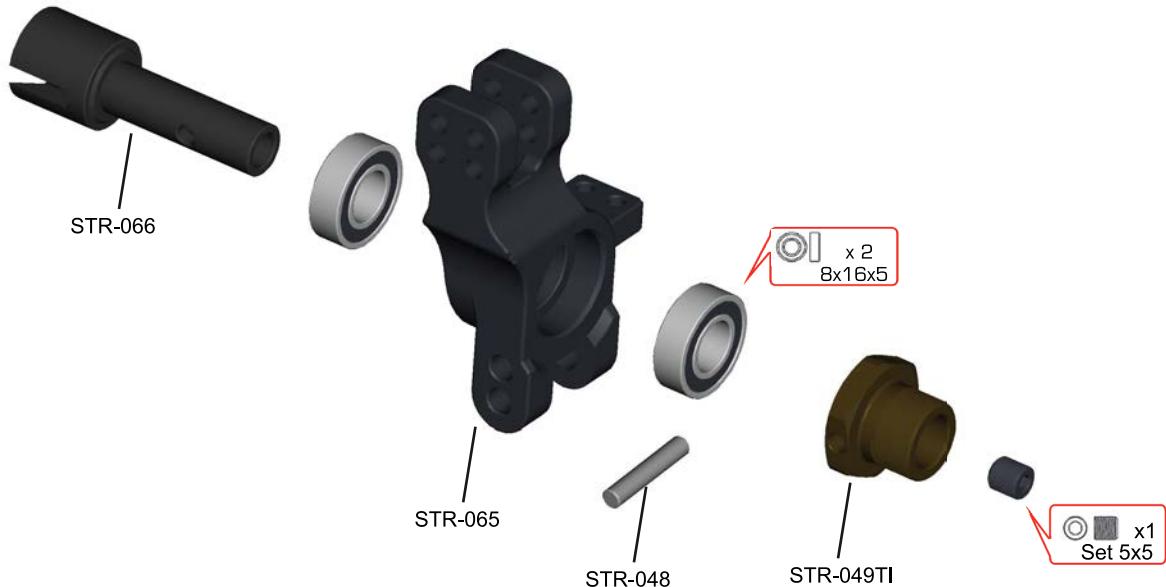
Note: Check in the Basic Setup Sheet for instal correctly the adjustable plastic insert

Se référer à la page Basic Setup Sheet pour positionner correctement les inserts de réglage

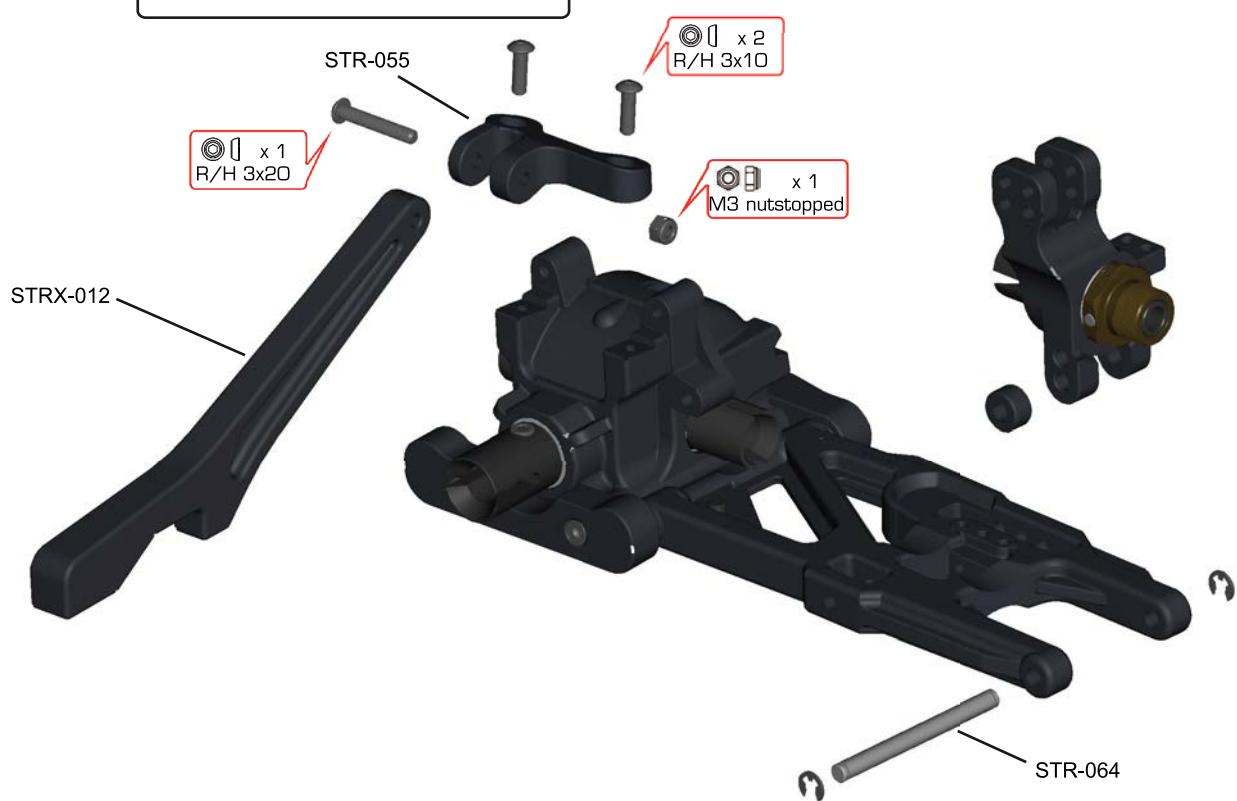


## Step D-06 Rear C-hub

**Make x2**



## Step D-07 Rear C-hub / Rear brace



## Step D-08

### Rear sway bar



## Step D-09

### Wing stay

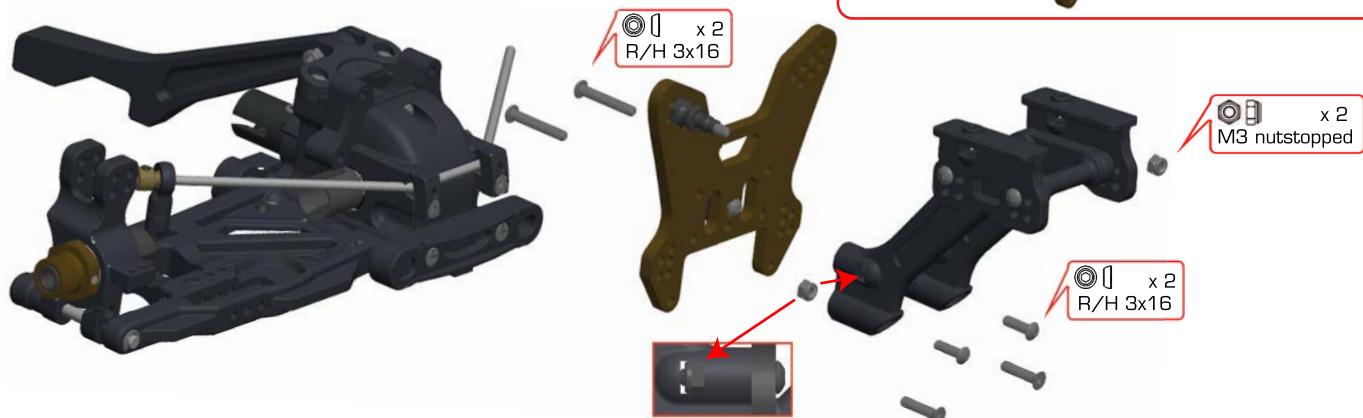
Note: Check in the Basic Setup Sheet for instal correctly the adjustable plastic insert

Se référer à la page Basic Setup Sheet pour positionner correctement le support d'aileon

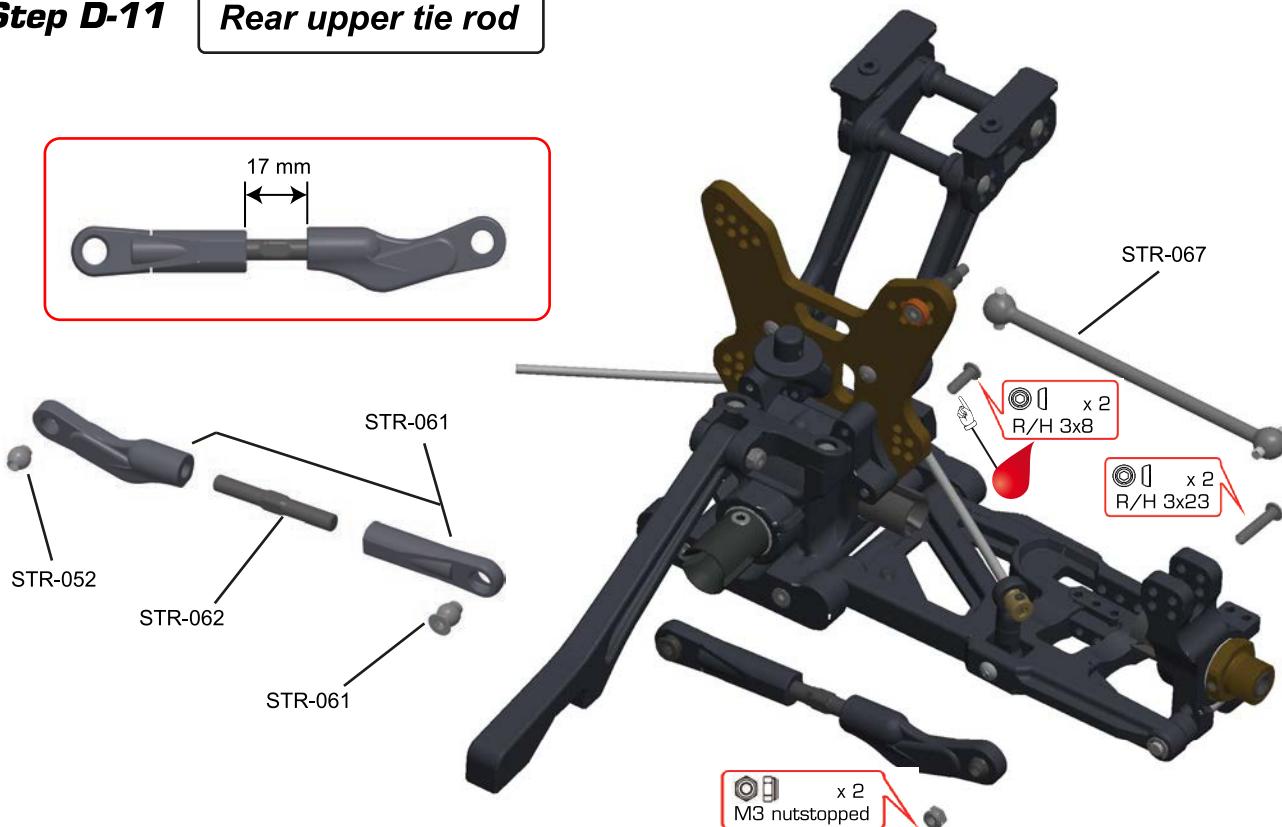


## Step D-10 Rear shocks tower

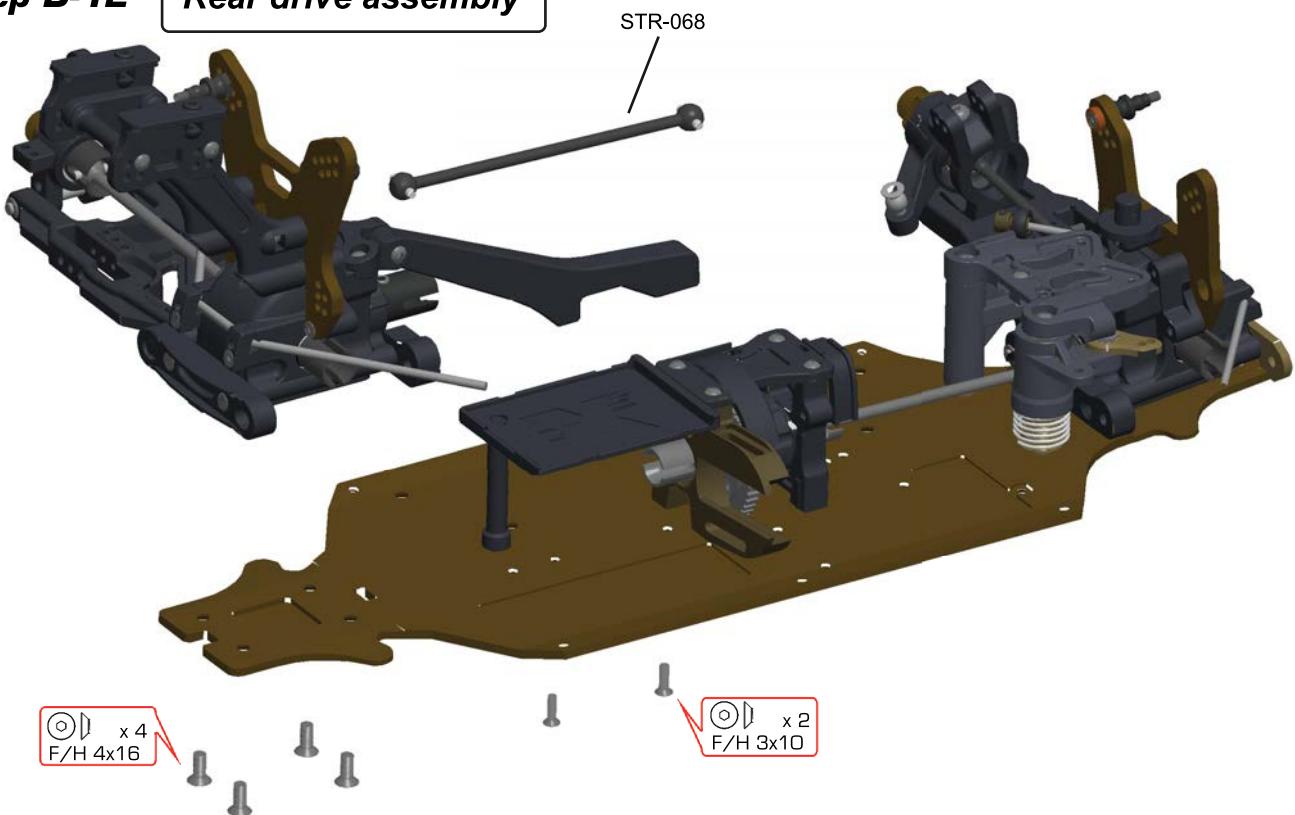
**Note:** Check in the Basic Setup Sheet for install correctly the front upper shocks bushing  
**Se référer à la page Basic Setup Sheet pour positionner correctement les boules supérieures d'amortisseurs.**



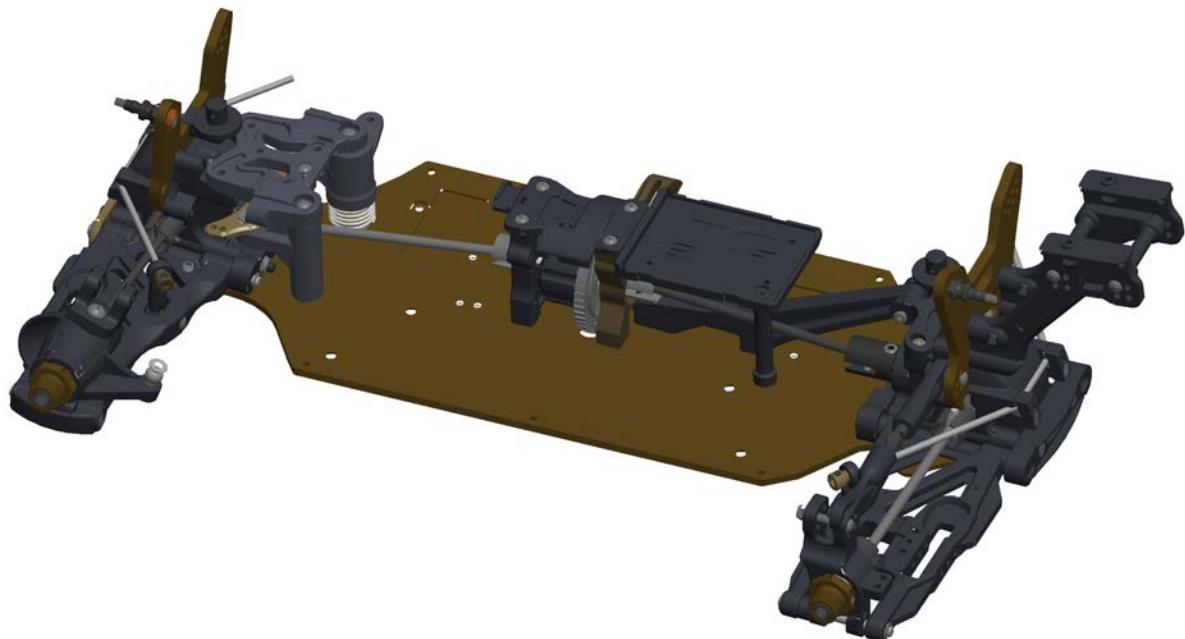
## Step D-11 Rear upper tie rod



**Step D-12** Rear drive assembly

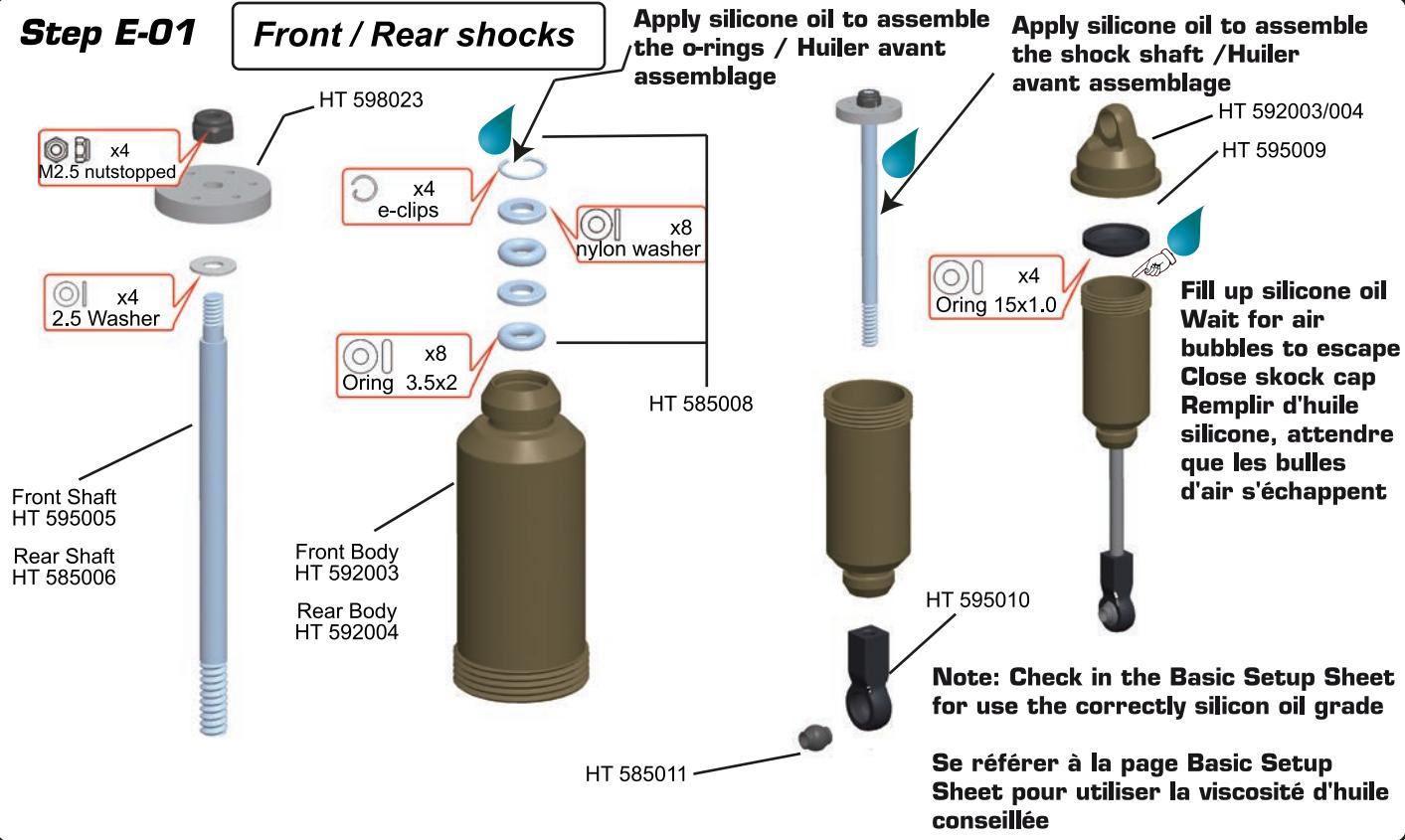


**Step D-13** Completed rear assembly



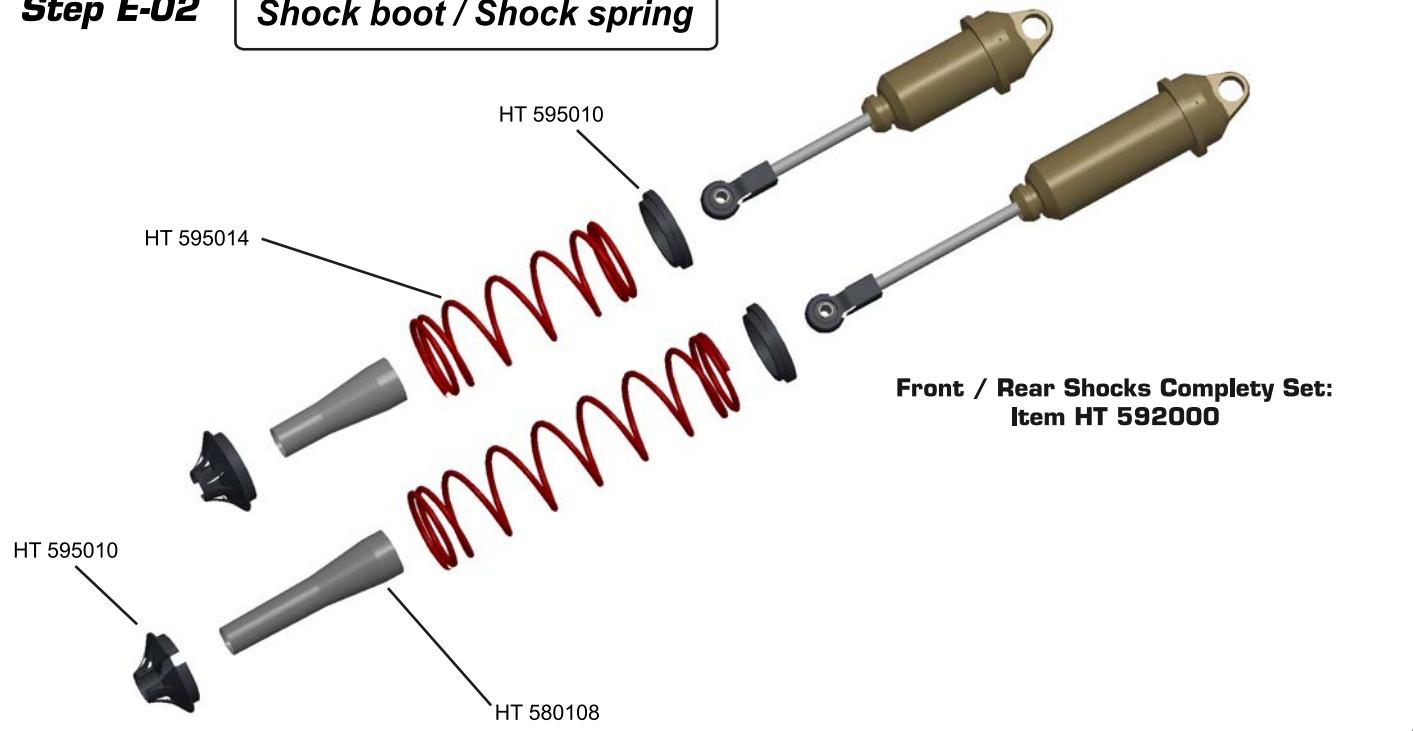
## Step E-01

### Front / Rear shocks



## Step E-02

### Shock boot / Shock spring



## Step E-03

### Front shocks

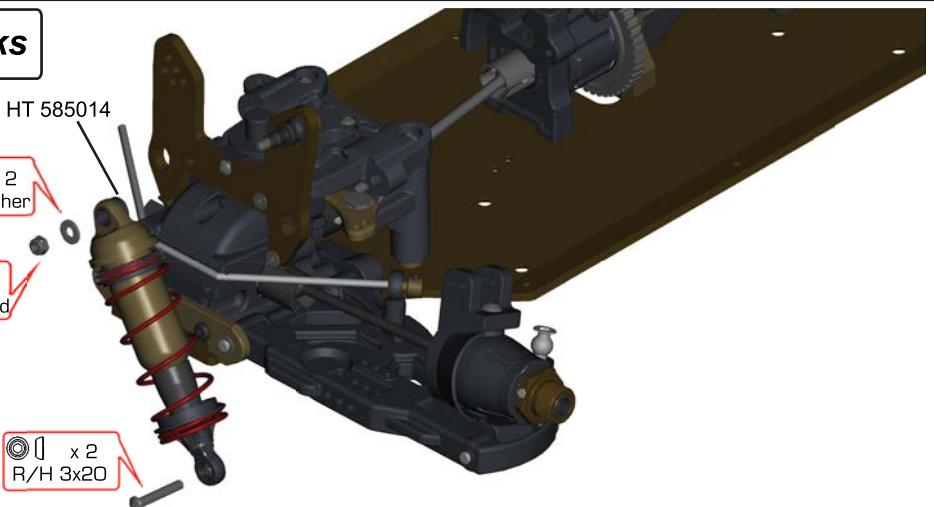
HT 585014

x 2  
3mm washer

x 2  
M3 nutstopped

x 2  
R/H 3x20

Note: Check in the Basic Setup Sheet for instal correctly the front upper shocks bushing  
 Se référer à la page Basic Setup Sheet pour positionner correctement les amortisseurs



## Step E-04

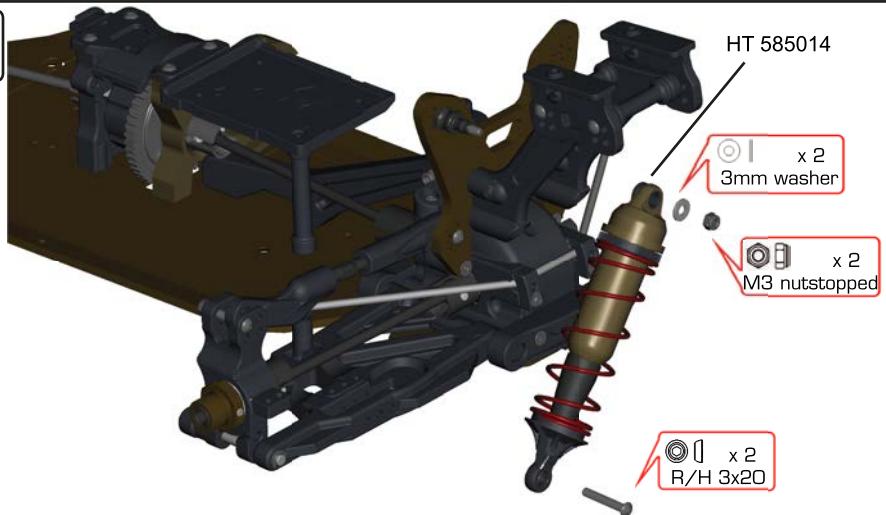
### Rear shocks

HT 585014

x 2  
3mm washer

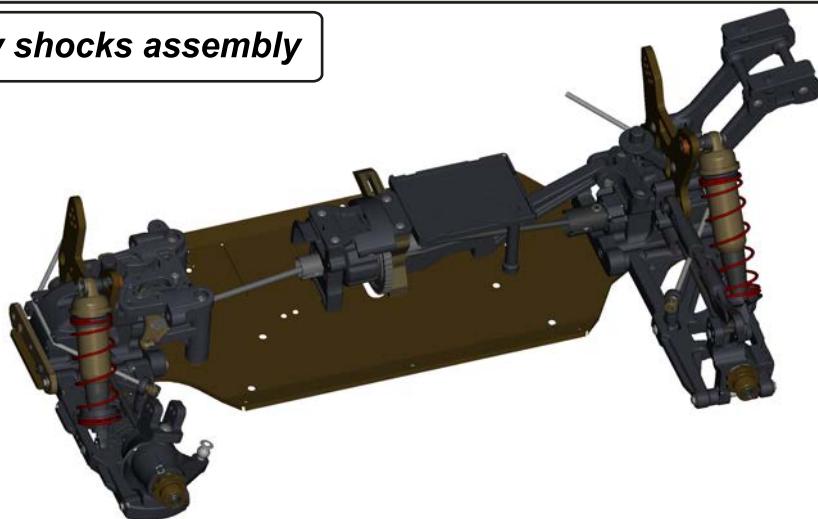
x 2  
M3 nutstopped

Note: Check in the Basic Setup Sheet for instal correctly the front upper shocks bushing  
 Se référer à la page Basic Setup Sheet pour positionner correctement les amortisseurs



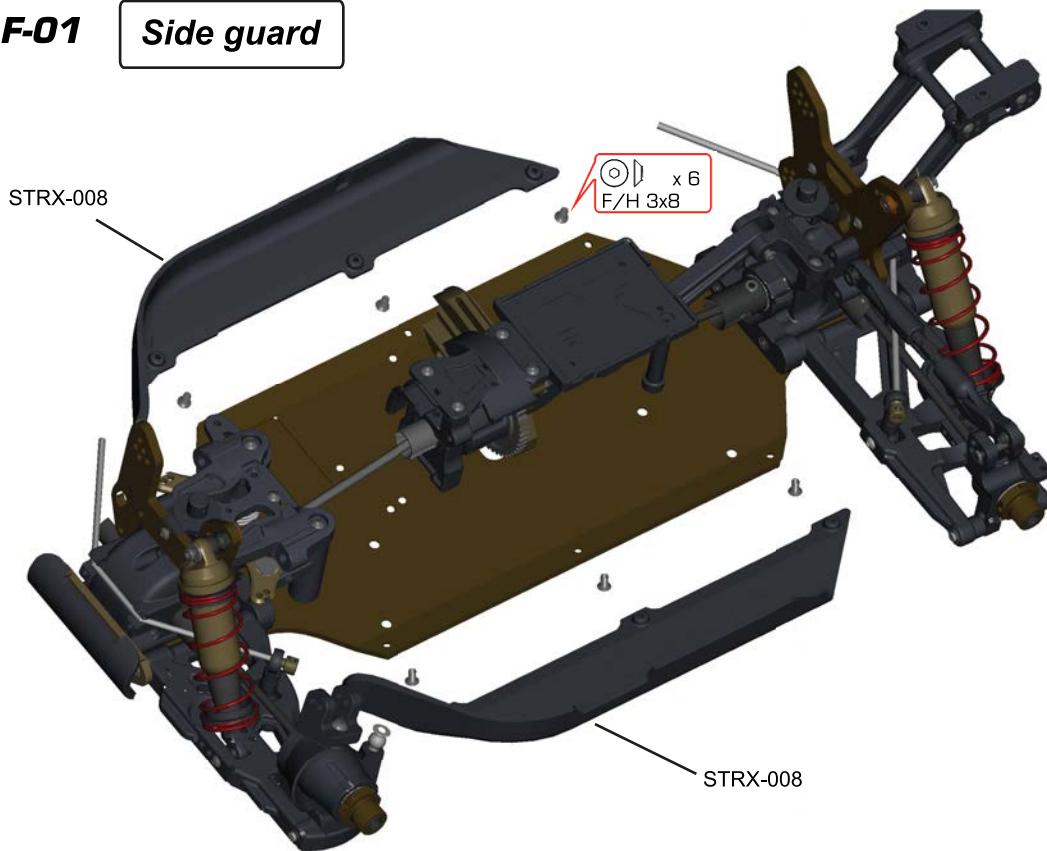
## Step E-05

### Complety shocks assembly



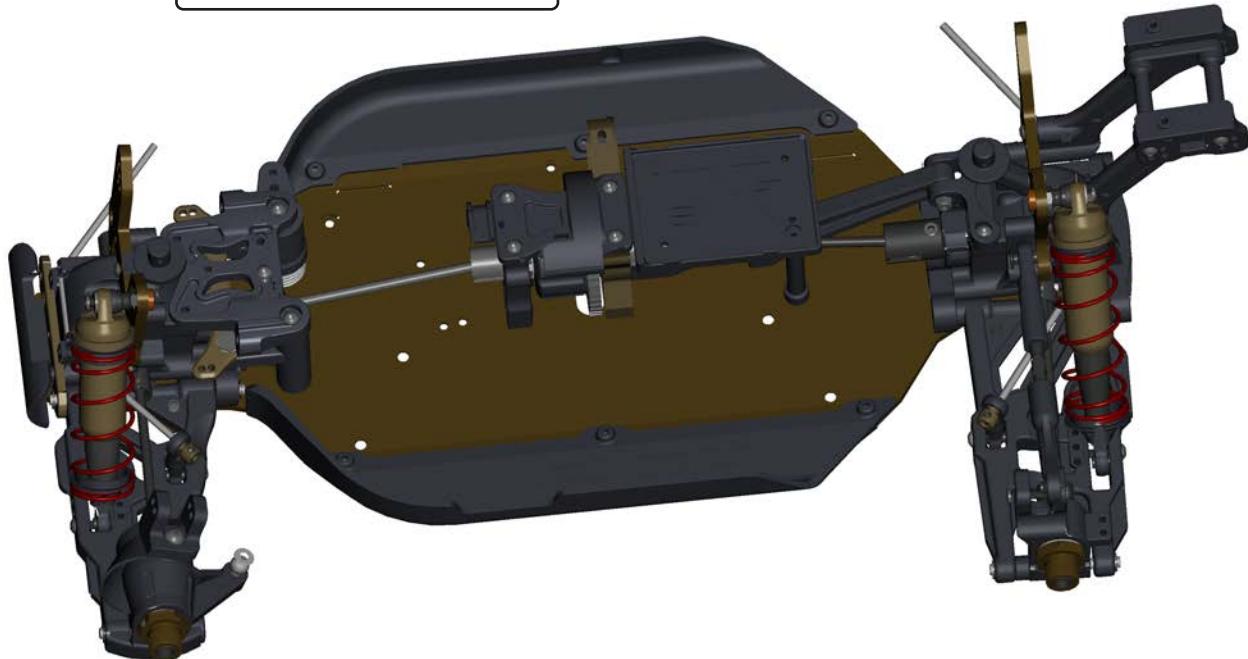
**Step F-01**

**Side guard**



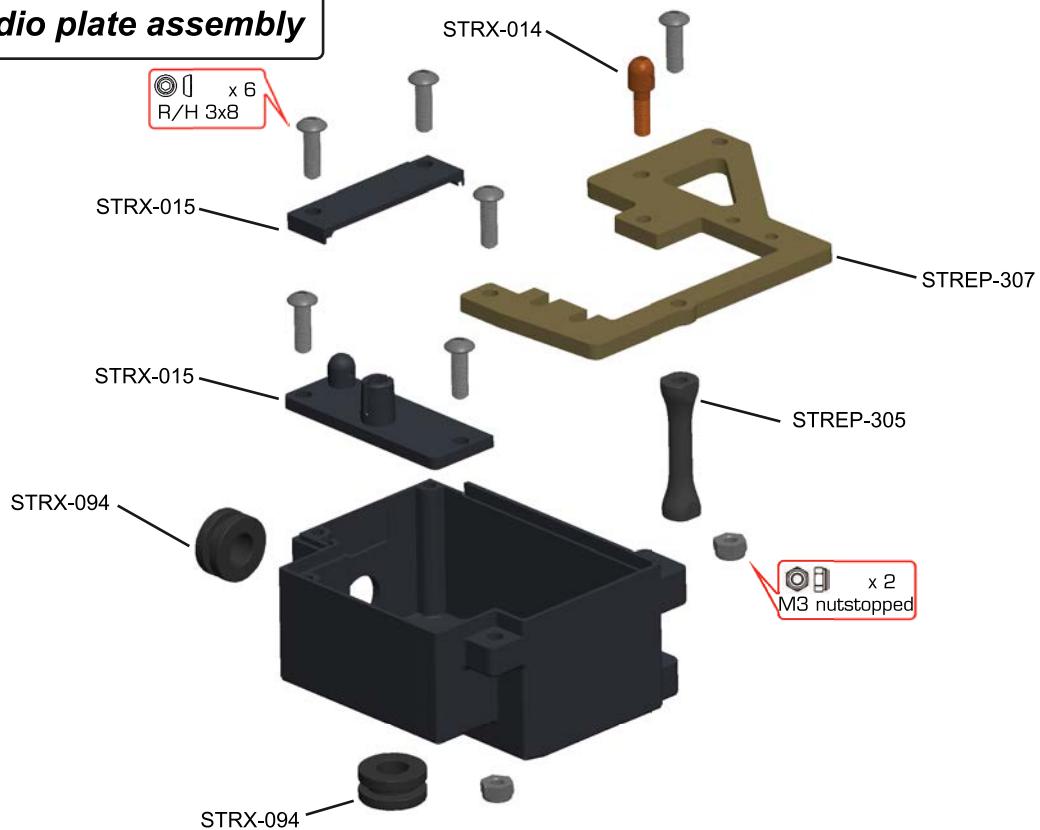
**Step F-02**

**Side guard assembly**



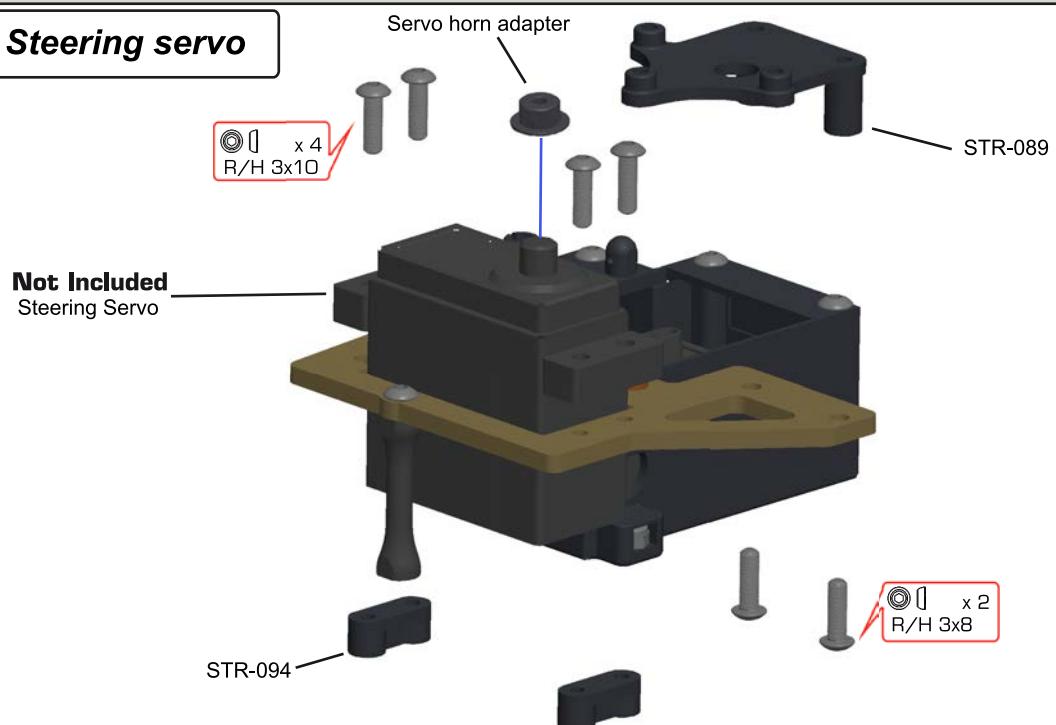
## Step F-03

### Radio plate assembly



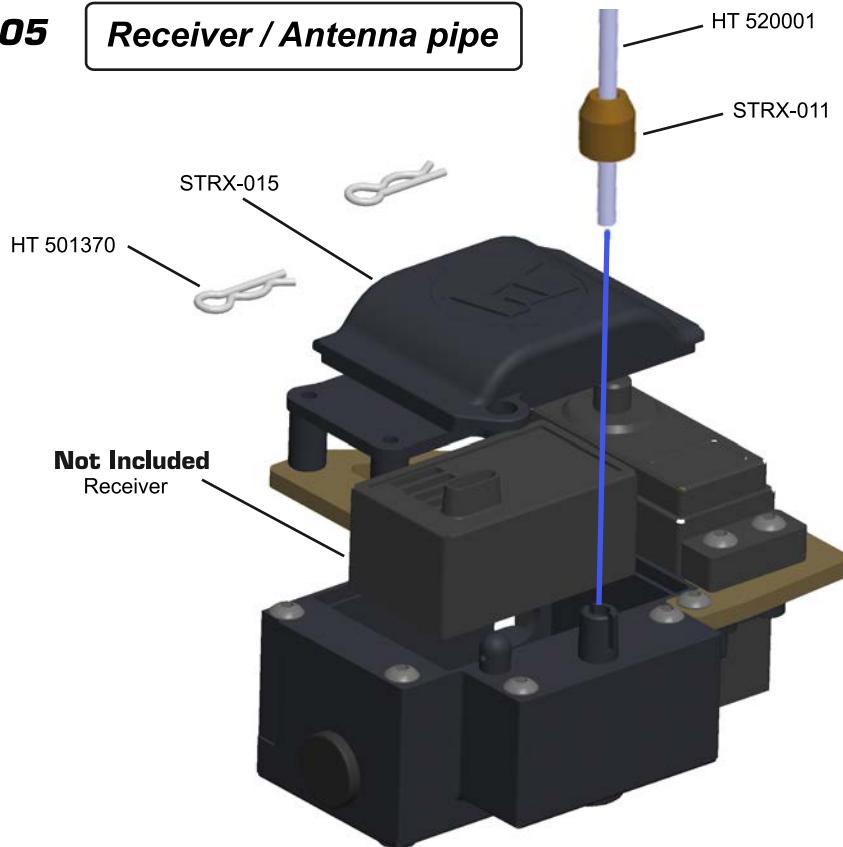
## Step F-04

### Steering servo



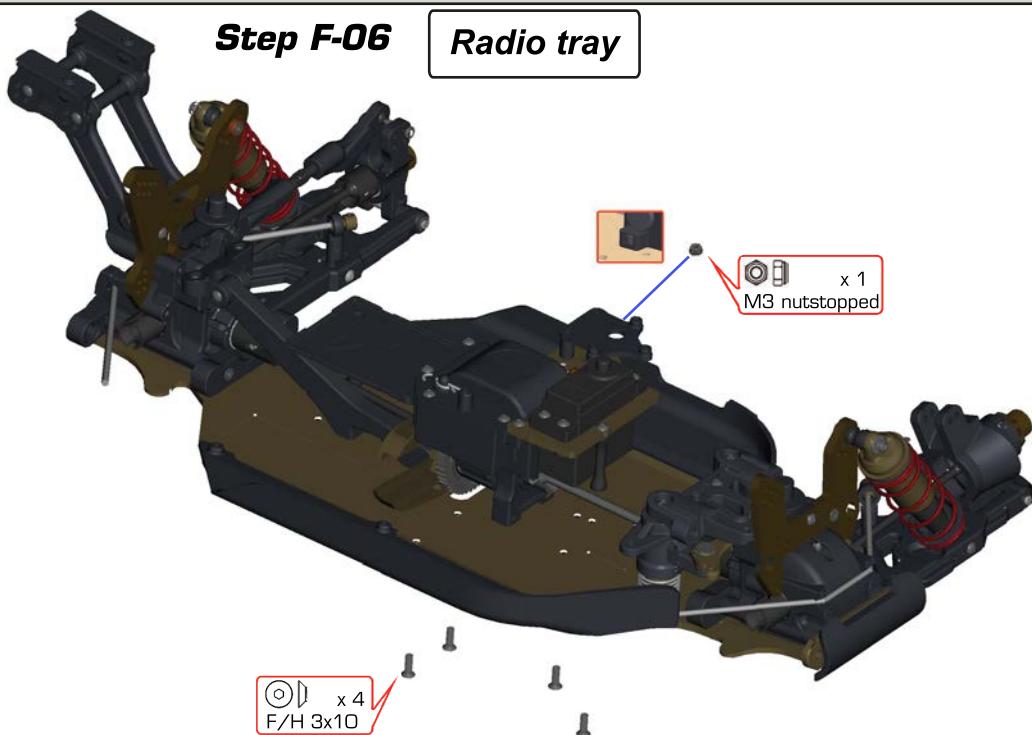
## Step F-05

### Receiver / Antenna pipe



## Step F-06

### Radio tray



## Step F-07

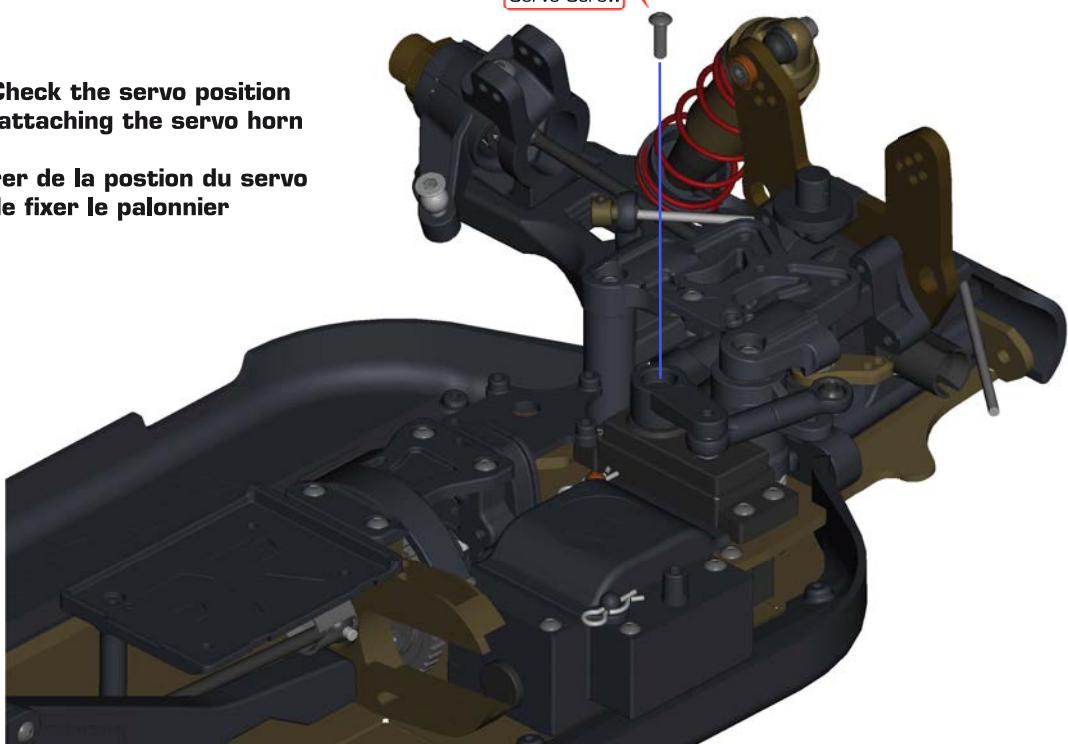
### Servo horn

Note: Check the servo position before attaching the servo horn

S'assurer de la position du servo avant de fixer le palonnier

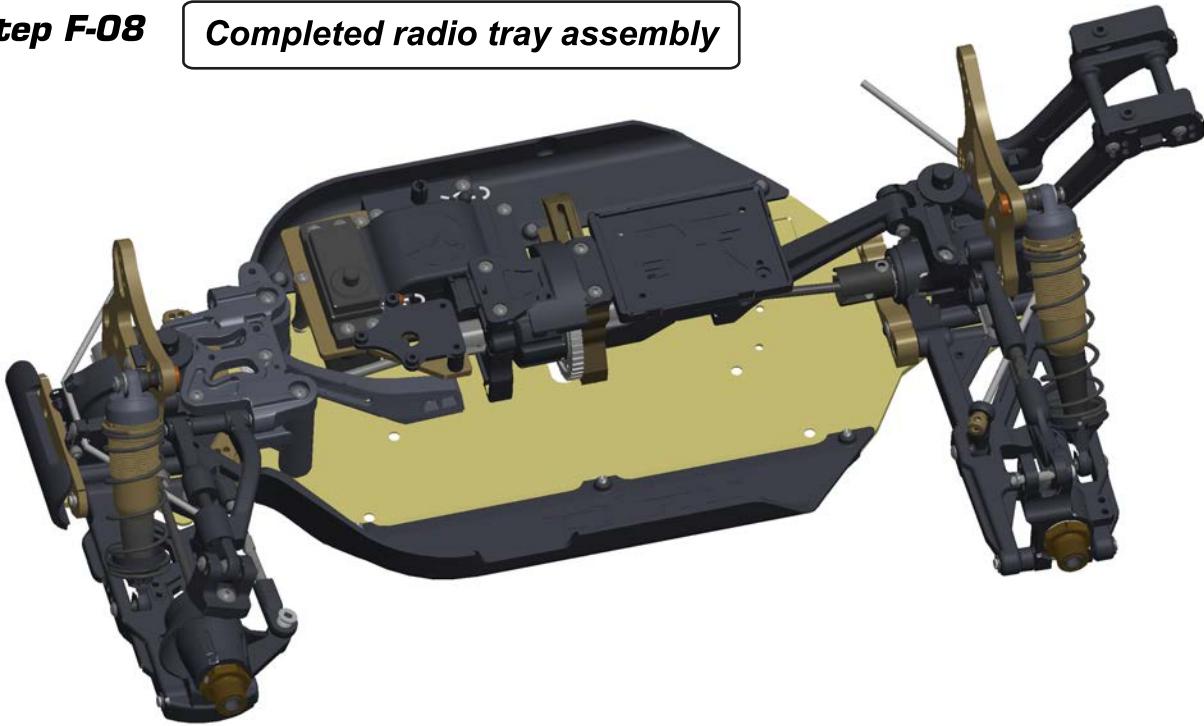
Not Included

◎ x 1  
Servo Screw

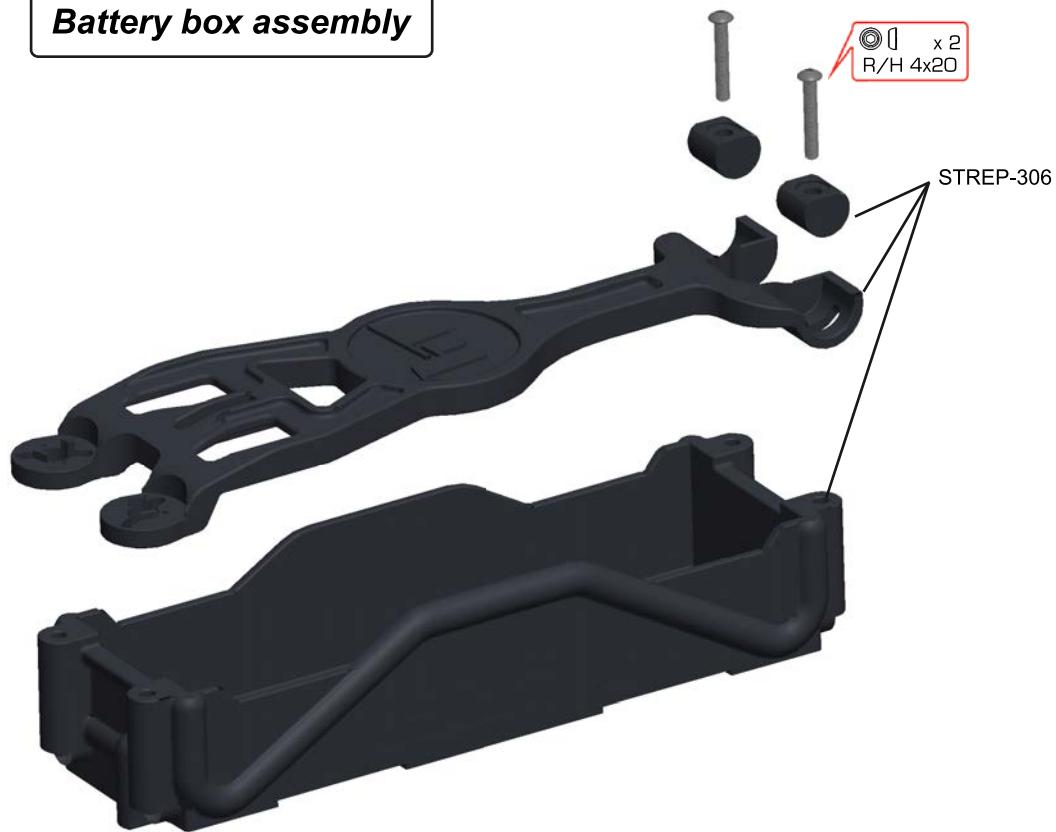


## Step F-08

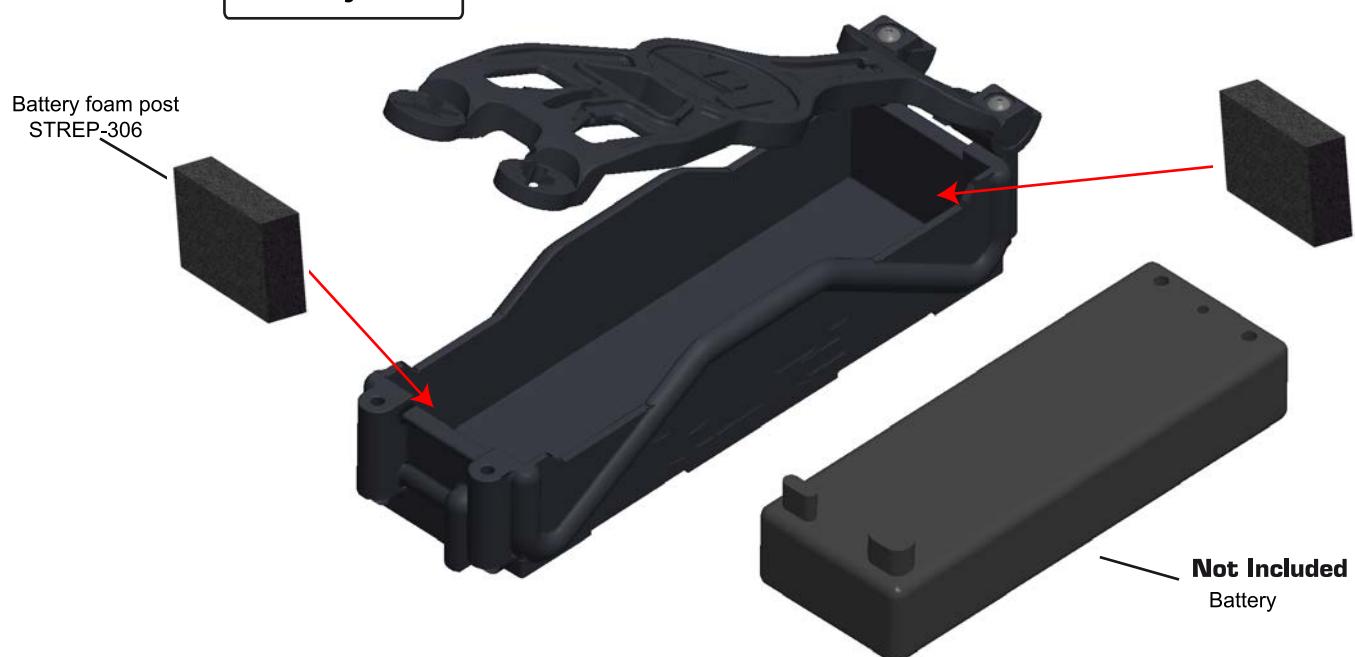
### Completed radio tray assembly



**Step G-01** **Battery box assembly**



**Step G-02** **Battery box**



## Step G-03

### Battery box assembly

### Universal battery box kit

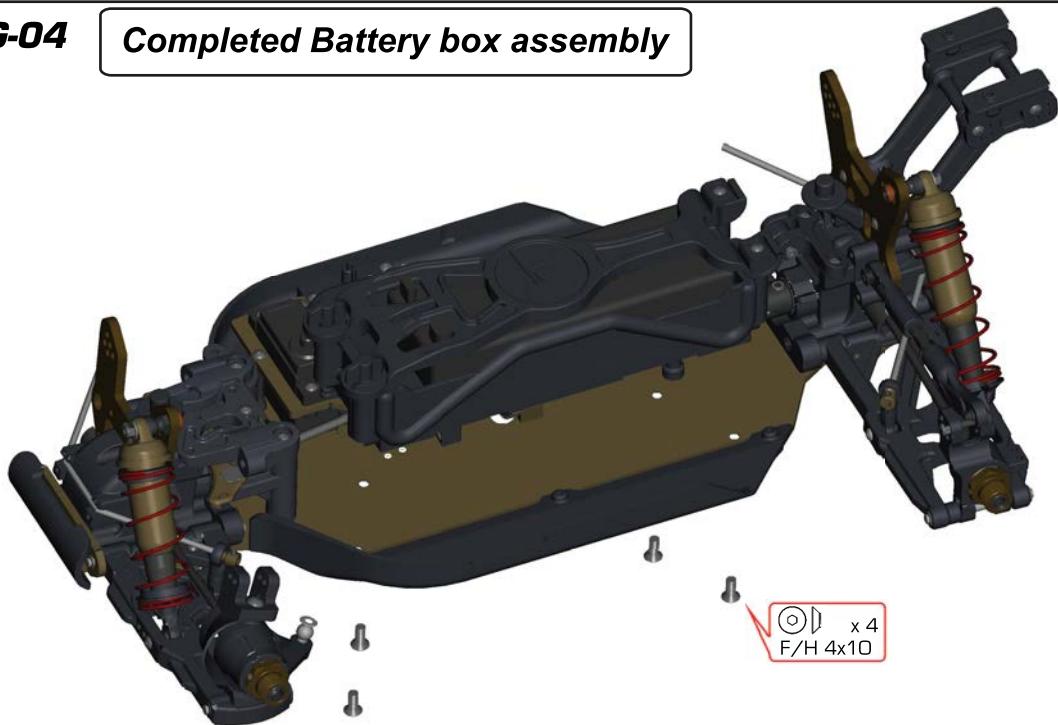
**Item: STREP-306**

Including battery strap



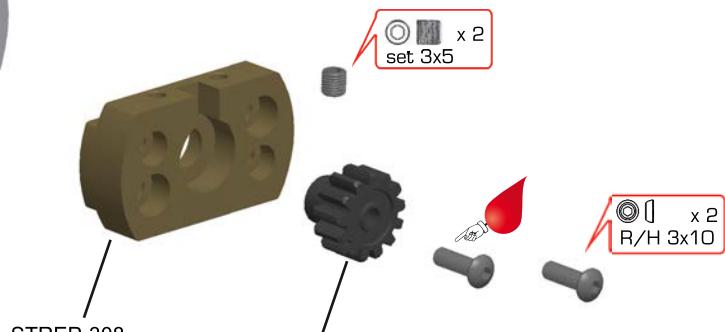
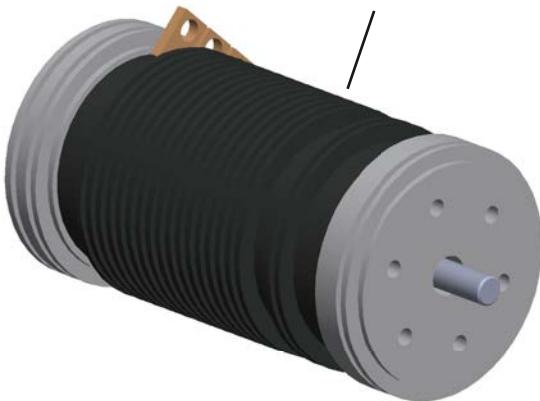
## Step G-04

### Completed Battery box assembly



## Step H-01 Motor holder assembly

**Not Included**  
1/8 motor



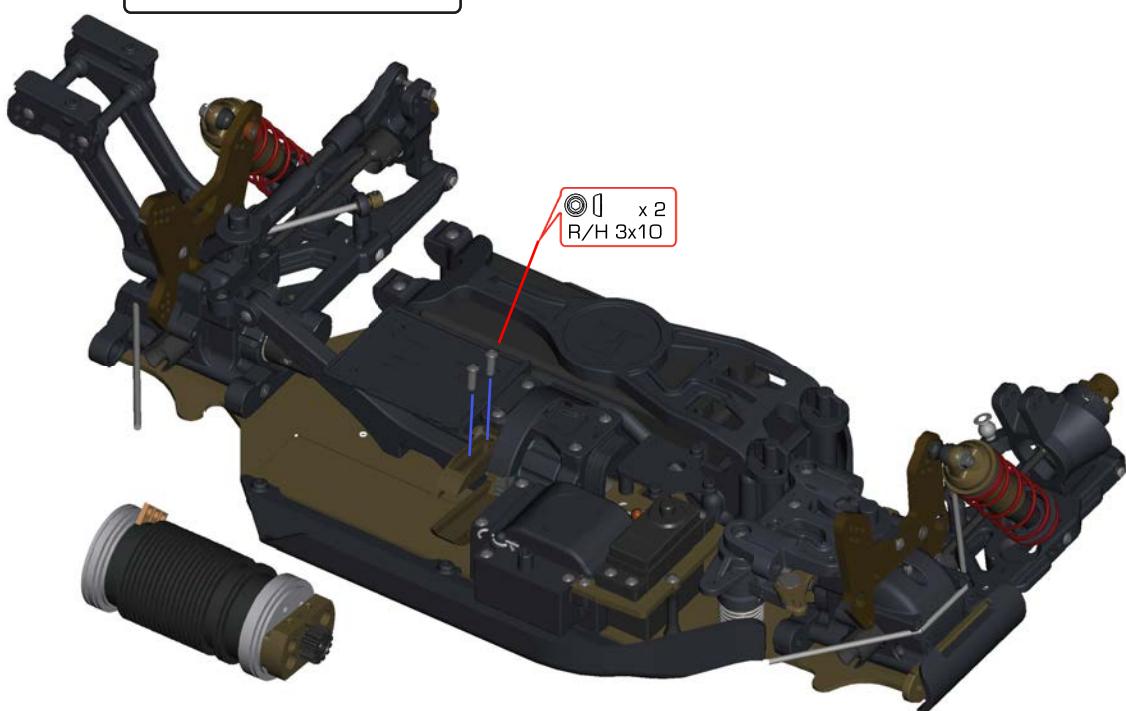
**Note:** Use an appropriate pinion gear for your motor. A bad compromise between the pinion and the spur gear can damage your electrical components.

Utiliser un pignon dont le nombre de dents est approprié. Un mauvais rapport entre la couronne et le pignon peut entraîner des dommages importants sur le matériel électrique.

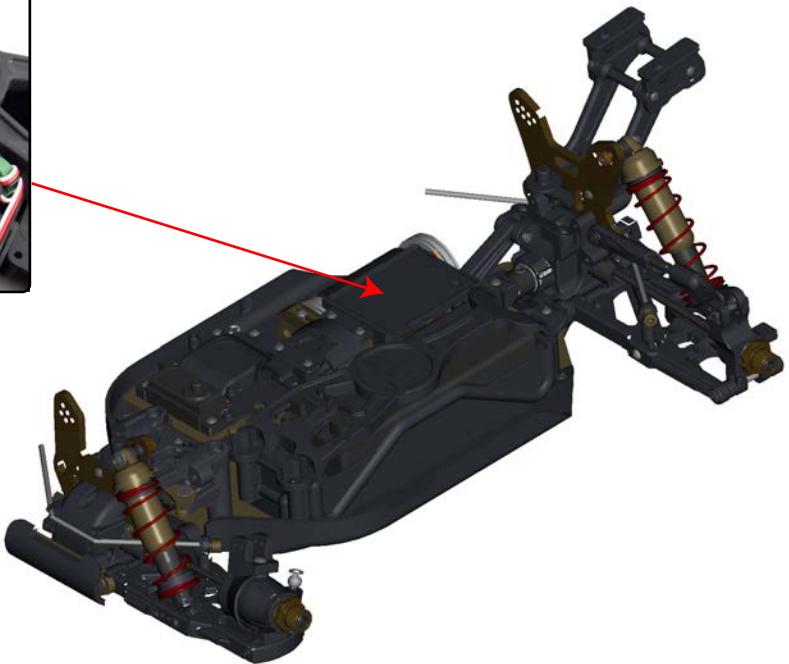
**Not Included**  
Motor pinion pitch 1

## Step H-02 Motor installation

◎ 1 x 2  
R/H 3x10



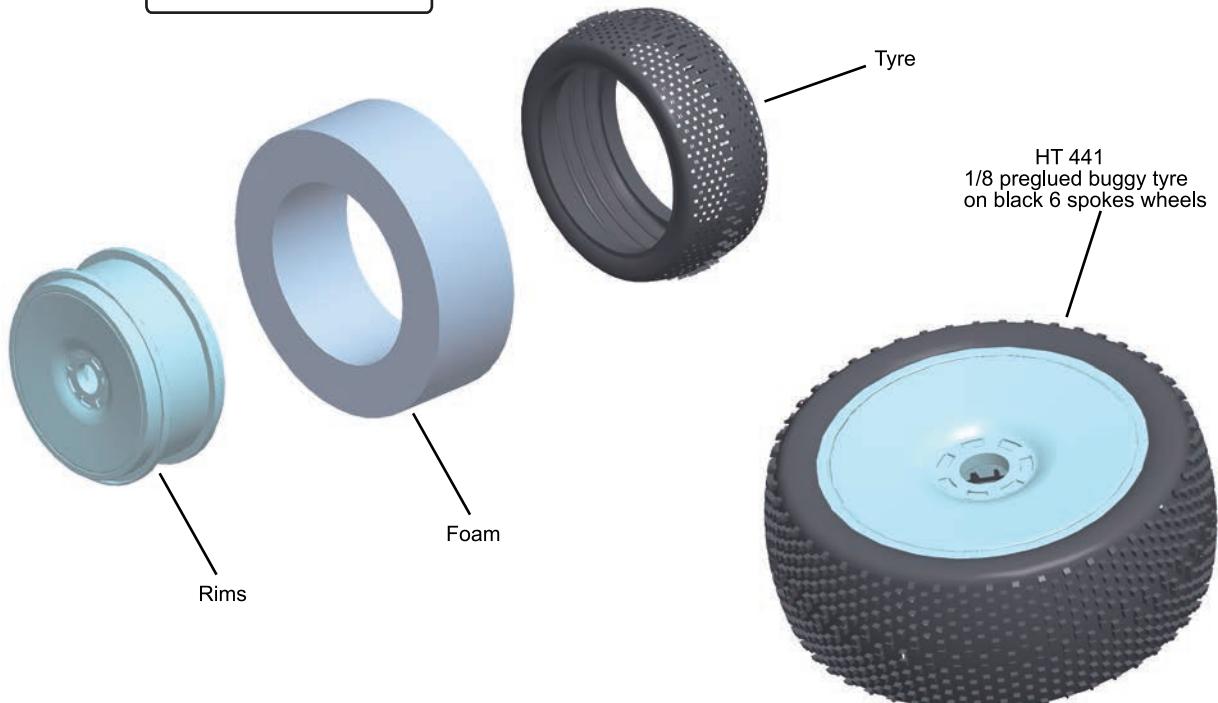
## Step H-03 ESC installation



**Note:** Use the double tape (provided in the kit) to fix the ESC.  
You can also do like the picture bellow, you have to add 2 tie rap (not included) to secure the whole parts together

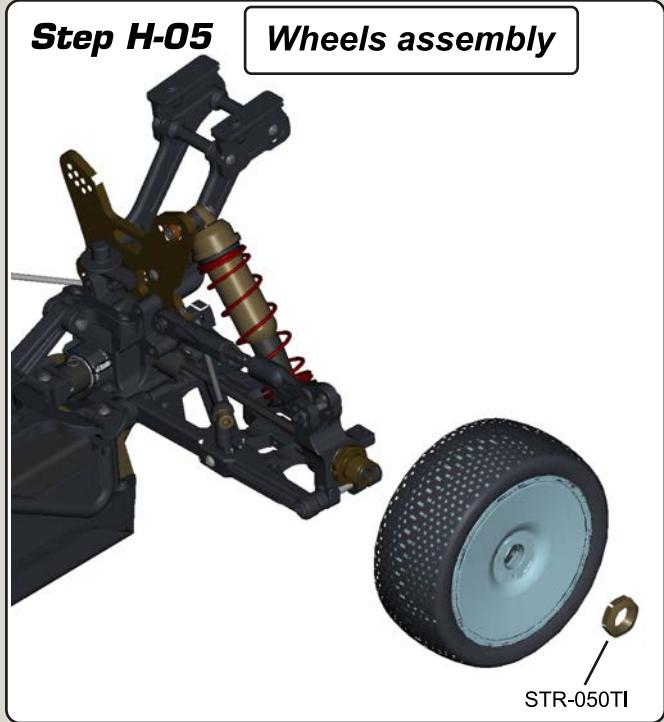
Utilisez le double face (fourni dans le kit) pour fixer le contrôleur.  
Vous pouvez sécuriser la fixation de ces 2 pièces en utilisant 2 colliers (non inclus) comme sur la photo

## Step H-04 Wheels / tyres



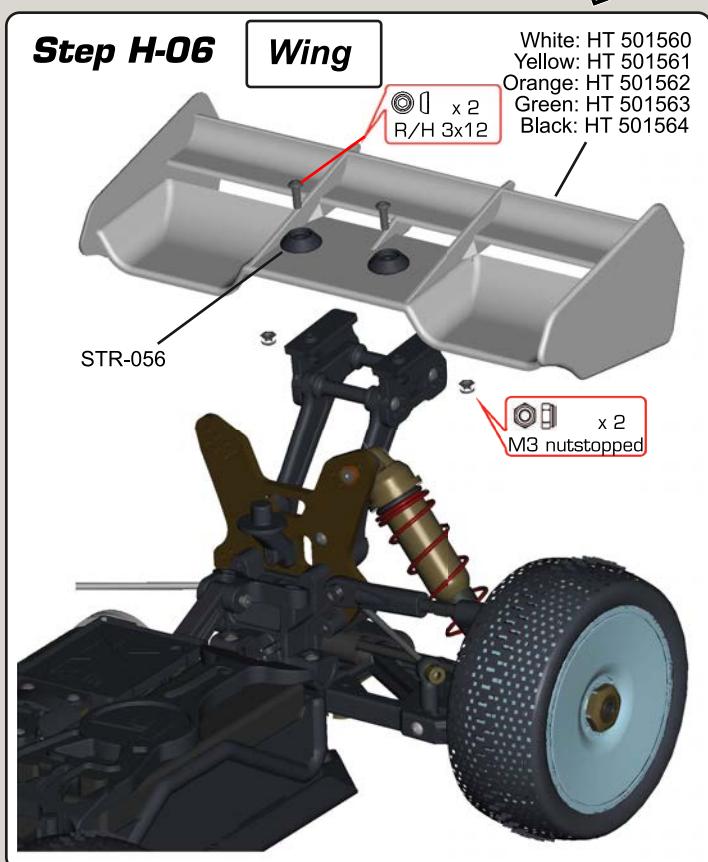
## Step H-05

### Wheels assembly



## Step H-06

### Wing

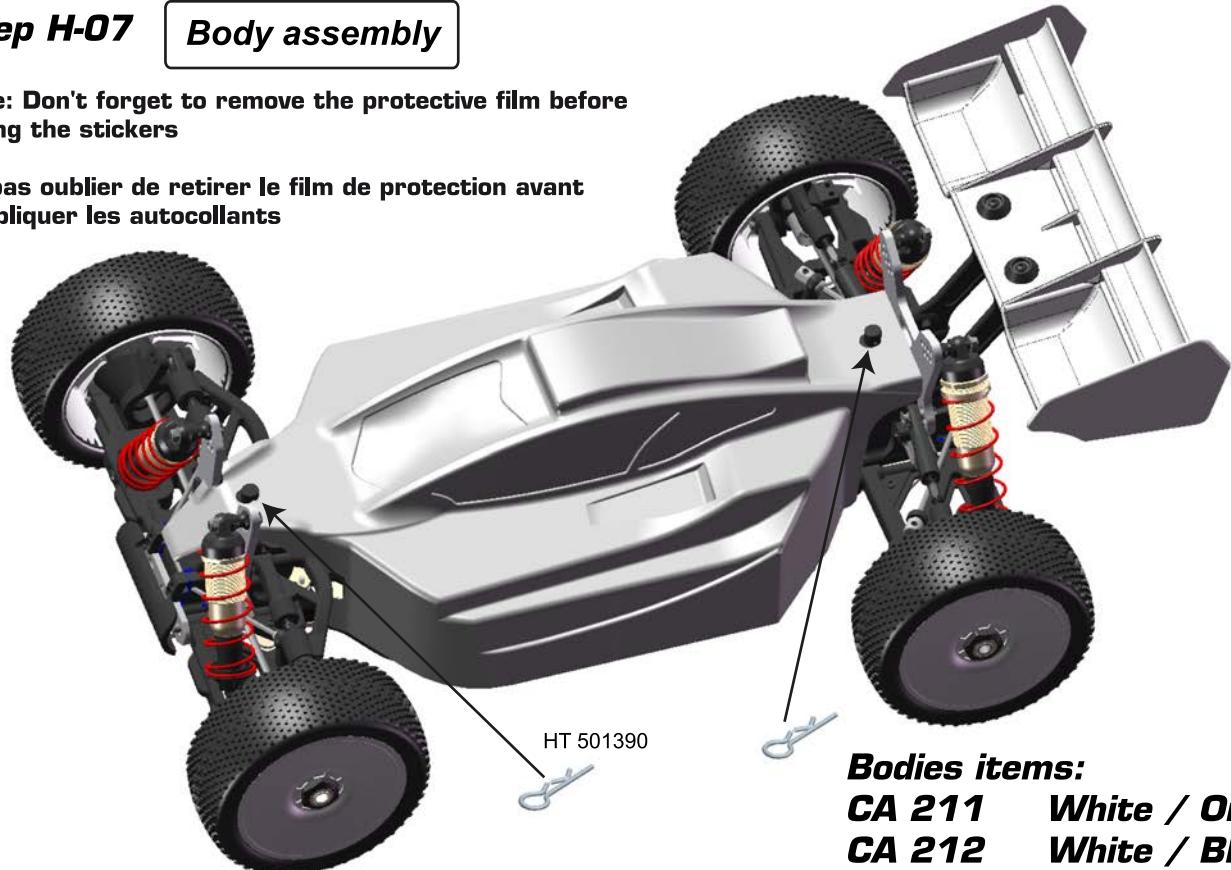


## Step H-07

### Body assembly

Note: Don't forget to remove the protective film before putting the stickers

Ne pas oublier de retirer le film de protection avant d'appliquer les autocollants



### Bodies items:

- CA 211      White / Orange**
- CA 212      White / Blue**



# REFERENCE GUIDE



## Parts List

CA 211	STR8 EPX2 Body White/ Orange
CA 212	STR8 EPX2 Body White/ Blue
HT 441	Black spokes rims preglued Tyres
HT 501370	Body pin 1/18
HT 501390	Body pin 1/8
HT 510006	EPX2 steering servo horn
HT 520001	Antenna pipe
HT 580108	Shocks Boots (4pcs)
HT 585006	Rear Shock Shaft x2
HT 585008	STR8 Shocks Rebuilt Kit
HT 585011	Shock Ball End
HT 585014	Shock cap bushing
HT 590005	Shock Shaft (x2)
HT 592000	STR8 DELUXE Big Bore Shocks Set
HT 595009	Big Bore Shocks Bladders (4)
HT 595010	Shaft ball end, spring mount
HT 595014	1 / 8 Big bore Front and rear spring
HT 595015	Shock ball end post (long)
HT 595016	Shock Spring adjuster set Big bore
STR-005TI	DELUXE Front Shock Tower RTR
STR-006TI	DELUXE Rear Shock Tower RTR
STR-016	Center Diff Mount
STR-021	Servo Saver Shaft
STR-024	Servo Saver Spring
STR-028	Steering Ball End
STR-029	6 mm Ball End
STR-030	Gear Case STR8
STR-031	Front Bumper
STR-032	F / R Body Mount
STR-033	Front / Rear lower arm
STR-034TI	Front suspension arm holder
STR-035	F / R Toe in Plate
STR-037	F / R Lower Arm Insert
STR-038	Front upper arm
STR-039	Front Tie Rod End
STR-040	Front upper arm Turnbuckle
STR-041	Steering Hinge Pin
STR-042	Front lower susp Hinge Pin
STR-045	Front C-hub left and right
STR-046	Steering knuckle arm Left and Right
STR-047	Front or Rear CVA
STR-048	Pin 3.0x16.8
STR-049TI	DELUXE Wheel Hub
STR-050TI	DELUXE Wheel Nut

STR-052	7 mm Ball End
STR-053	Sway Bar Mount Ball end
STR-054	Rear Sway Bar 2.8 mm
STR-055	Rear Brace Holder
STR-056	Wing Stay Set
STR-058	Rear Suspension arm holder
STR-059	Stabilizer Ball
STR-061	Rear Upper Arm link
STR-062	Rear Upper Susp Turnbuckle
STR-063	Rear lower Susp hinge pin
STR-064	Rear hub hinge pin
STR-065	L / R Rear Hub
STR-066	Rear Wheel Axe
STR-067	Rear Drive Shaft
STR-068	Center Drive Shaft
STR-070	Diff Drive Joint
STR-071	Red differential O-Ring
STR-072	Knuckle arm bushing and screw
STR-073	Diff Washer 3.6x12x0.1mm
STR-074	Diff Washer 6x12x0.2mm
STR-075	Differential Pin
STR-076	Diff. Bevel Gear Shaft
STR-077	Diff Bevel gear
STR-078	Diff Bevel gear 20T
STR-079	Differential Gaskets
STR-081	44T Steel Super Gear STR8 RTR
STR-085	Drive Joint center
STR-086	Servo Ball End
STR-088	Ball end
STR-089	Transponder Holder
STREP-301	STR8EP X2 Main Chassis
STREP-302	STR8EP X2 Center diff plate
STREP-303	STR8EP X2 Steering turnbuckle
STREP-304	STR8EP X2 Front Plate
STREP-305	Front plastic radio tray post
STREP-306	Universal Battery box kit
STREP-307	STR8 EPX2 alu radio plate
STREP-308	STR8 EPX2 Motor holder
STREP-309	STR8 EPX2 Motor/diff mount
STRS-054	Front sway bar STR8 2.3mm
STRS-117	13T. Spiral pinion gear CNC machined
STRS-118	43T. + 13T. set Spiral gear CNC machined
STRX-007	Steering Plate



# REFERENCE GUIDE



STRX-008	Side Guard
STRX-011	Antena pipe screw
STRX-012	Chassis Brace Set
STRX-014	Radio box locked screw
STRX-015	Spirit Radio Box
STRX-022	Servo Saver Arm
STRX-023	Servo Saver Pipe
STRX-025	Servo Saver Spring Adjuster
STRX-026	Steering plate fittings set
STRX-043	Front Upper susp Hinge Pin
STRX-069	Differential case
STRX-088	Ball End
STRX-094	Radio Box Cap Set
STRX-109	M3 Orange Countersunk Washer

## Ball Bearing List

HT 530140	Ball Bearing 4x8x2,5mm Flanged
HT 530163	Ball Bearing 6x10x3mm
HT 530165	Ball Bearing 8x16x5mm

## Pin List

STR-048	Wheel Hub Pin 3.0x16.8mm
STR-075	Differential/CVD Axle Pin 2.5x11.8mm
STRX-106	Center CVD Pin 2.5x14mm
STRX-116	Brake Cam Pin 2x10mm (in brake linkage)

## O-Ring List

HT 585008	Shock rebuilt kit 3.5x2mm
HT 595017	Shock Cap O-ring 15X1mm
HT 595018	Shock Screw O-ring 17x1.2mm
STR-071	Differential O-Ring 6x1.5mm
STRX-095	Center Diff Mount O-ring 16x1.2mm

## Washer/Shim List

HT 525000	Shims 2.5x5x0.3mm
HT 525001	Shims 3x4.9x0.2mm
HT 525002	Shims 5x8x0.2mm
HT 525005	Shims 13x16x0.2mm
STR-073	Diff Washer 3.6x12x0.2mm
STR-074	Diff Washer 6x12x0.2mm

## Notes



*NO COMPROMISE !*  
1/8 SCALE      4WD RACING KIT



HobbyTech®

[WWW.HOBYTECH-RC.COM](http://WWW.HOBYTECH-RC.COM)