

Hobbytech®

Pro
series
by Hobbytech

Designed
in France



STR8 EP

BRUSHLESS R.T.R.

INSTRUCTION MANUAL

80 Amp ESC controller for 1/8 special use -2500kv. Brushless Motor with -Simple electronic implantation provides a lower center of gravity for more easy handling, front CVA axles, full 24pcs rubber sealed ball bearing, adjustable tie-rods and steering link, steel spur and bevel gear, hardened differential gears, front add rear stiffener, big bore shocks with 3.5mm shaft, pre-printed and trimmed body, high performance racing dish wheels, Hi down force wing - Ventilated aluminium motor mount.

Variateur électronique 80Amp. Spécial 1/8ème – moteur brushless 2500kv. Optimisation du centre de gravité et de la répartition des masses, cardans CVD avant, Amortisseurs gros volume, biellettes à pas inversées, entièrement montée sur 24 roulements étanches, couronne centrale avant et arrière en acier, triangles supérieurs avant avec réglage de carrossage sécurisé, étrier porte fusée avec protection anti-poussière, carrosserie pré peinte, pneus montés collés sur jantes compétition - support moteur ventilé en aluminium.

www.hobbytech-rc.com



Hauteur maxi. : 200mm
Empattement : 323 à 329mm
Voie (avant) : 298mm
Voie (arrière) maxi. : 308mm
Garde au sol avant : 55mm
Garde au sol arrière : 60mm
Poids total : 3610g

Height : 200mm
Wheelbase : 323 to 329mm
Front Width : 298mm
Front Width : 308mm
Front ride height : 55mm
Rear ride height : 60mm
Weight : 3610g

LISTE DES VIS UTILISEES / SCREW LIST

R/H 3x6mm	F/H 3x6mm	Set 3x3mm	Cap 2.5x12mm
R/H 3x8mm	F/H 3x8mm	Set 3x5mm	Cap 2.5x20mm
R/H 3x10mm	F/H 3x10mm	Set 3x12mm	Cap 3x10mm
R/H 3x12mm	F/H 3x12mm	Set 4x4mm	Cap 3x12mm
R/H 3x16mm	F/H 3x15mm	Set 4x8mm	Cap 3x23mm
R/H 3x20mm	F/H 3x20mm	Set 5x5mm	R/H 4x8mm
R/H 3x23mm	F/H 4x8mm	F/H 4x16mm	
R/H 3x28mm	F/H 4x10mm	F/H 4x20mm	

EMETTEUR / TRANSMITTER



Items required for operation
8pcs. AA Batteries for the transmitter

Éléments nécessaires pour le fonctionnement
8pcs. piles AA pour l'émetteur



Never run with same FREQUENCY than yours
Ne jamais utiliser votre modèle avec un autre utilisateur ayant la même fréquence.



- 1 Power on / off switch
- 2 Transmitter antenna - Transmit the frequency
- 3 LCD screen
- 4 Steering trim - Precisely control the neutral position of the steering servo
- 5 Throttle/brake trim - Precisely control the neutral position of Throttle/brake servo
- 6 Charging plug
- 7 Throttle/brake trigger - To control throttle and brakes
- 8 Steering wheel - control the direction right or left
- 9 Steering dual rate adjustment - Adjustment of the end point for steering servo
- 10 Throttle dual rate adjustment - Adjustment of the end point for throttle servo
- 11 FM Crystal - It give the frequency of transmitter and receiver
- 12 Upper edit key : SEL/CH are used for setting model parameters
- 13 Lower edit key : +/- are used for setting operations step



- 1 Interrupteur Marche/Arrêt
- 2 Antenne de transmission
- 3 Led d'indication - Pour visualiser l'état de vos batteries
- 4 Trim de direction - Pour le réglage précis du neutre de votre servo de direction
- 5 Trim du Gaz/Frein- Pour le réglage précis du neutre de votre servo de gaz/frein
- 6 Prise de charge
- 7 "Gachette" de contrôle Gaz et Freins
- 8 "Volant" de contrôle de direction droite et gauche
- 9 Réglage du Dual rate - Ajuster les butées droite et gauche du servo de direction
- 10 Réglage du Dual rate - Ajuster les butées de la voie de Gaz/Frein
- 11 Quartz AM - Il donne la fréquence de votre ensemble émission / réception
- 12 Bouton de réglage supérieur SEL/CH : permet de faire défiler les différentes fonctions et les canaux
- 13 Bouton de réglage inférieur +/- : permet de modifier la valeur des paramètres





CAUTION / ATTENTION

To avoid serious personal injury and property damage, operate all remotely controlled models in a responsive manner as out-lined below.

R/C car models can exceed speeds of 40km/h (25mph), and cannot be stopped quickly.

- 1- Never run R/C models on the street or highways, as it could cause or contribute to serious traffic accidents.
- 2- Never run an R/C model near people or animals, nor use people or animals as obstacles when operation R/C vehicles.
- 3- To avoid injury to persons or animals, and damage to property, never run a R/C model in a confined or crowded area.
- 4- Running R/C models into furniture or other inanimate objects will cause damage to the objects and the R/C models.

Afin d'éviter tout dommage à des personnes ou à des biens, utilisez le modèle radio-commandé de manière responsable comme décrit ci-après. Les modèles radio commandés peuvent atteindre des vitesses supérieures à 40km/h (25mph) et ne peuvent s'arrêter instantanément, pensez-y !

- 1- Ne jamais conduire le modèle radio-commandé sur les routes et dans les rues car il pourrait causer des accidents qui causeraient de graves dommages.
- 2- Ne pas rouler près de personnes ou d'animaux. Ne pas utiliser les personnes ou animaux comme obstacles.
- 3- Pour éviter tout dommage aux personnes et animaux, ne pas conduire dans un endroit bruyant ou trop exigü.
- 4- Piloter le modèle radio-commandé à l'intérieur entre des objets statiques peut causer des dommages aux objets et au modèle radio-commandé.

CAUTION DURING OPERATIONS / PRECAUTIONS A OBSERVER PENDANT L'UTILISATION

When the R/C model is in operation, do not touch any of its moving parts, such as drive shafts, wheels, as the rotating parts can cause serious injury.

- 1- The vehicle motor gets very hot during running and could cause burns if touched.
- 2- Make sure that no one else is using the same frequency as yours in your running area. Using the same frequency at the same time, whether is driving, flying or sailing, can cause loss of control of the R/C models, resulting in serious accidents.
- 3- Properly connect plugs. To prevent electrical shock and/or damage to the product resulting from a short-circuit; insulate connections with heat shrink tubing or electrical tape.
Before running vehicle, check that battery wiring and plugs are not so loose as to drag on the ground. Properly secure cables using electrical tape or nylon tie-wraps.
- 4- Stiff rotation of gears, shafts, joints and wheels can burn out the motor. It's recommended to check proper joint and shaft rotation by using one 1,5V dry cell during assembly of the model.
A worn motor will overheat and result in a short running time. Replace a worn out motor as soon as possible.
- 5- R/C models will run out of control when either the receiver or transmitter battery voltage drops off. Stop the vehicle immediately when the car starts to show down to prevent it from running out of control.

Lorsque le modèle R/C est en marche, ne touchez jamais les parties en mouvement (transmission, roues, engrenages...)

- 1- Quand le modèle roule, son moteur fonctionne continuellement et il chauffe. Il peut atteindre une température élevée. Ne le touchez pas car vous risqueriez de vous brûler. Faites Attention !
- 2- Assurez-vous que personne n'utilise la même fréquence que vous. Si une personne utilise la même que vous, vous risquez de perdre le contrôle de votre modèle et causer des accidents.
- 3- Préservez tous les fils des frottements et des pièces en rotation. Veillez à ce que les connecteurs soient bien enfichés et sécurisez-les avec la gaine thermorétractable ou de la bande adhésive d'isolation. Fixez les câbles au châssis avec des colliers en nylon. Réparez immédiatement les fils et les connections endommagés.
- 4- Le moteur risque d'être endommagé si toutes les pièces en mouvement ne tournent pas librement : roues, axes de transmission, pignonerie... Le moteur risque de chauffer plus que la normale, il consommera plus d'énergie et diminuera l'autonomie de l'accu. Il est important de vérifier régulièrement que toutes ces pièces et le moteur sont en bon état, dans le cas contraire, changez-les immédiatement.
- 5- Si l'accu devient trop faible pour alimenter le récepteur, vous perdrez le contrôle du modèle. Arrêtez le modèle quand il commence à ralentir pour éviter de perdre le contrôle.



IMPORTANT - READ THIS BEFORE RUNNING
IMPORTANT - LIRE AVANT DE DEMARRER



SAFETY PRECAUTIONS/ CONSIGNES DE SECURITE

Follow the outlined rules for safe radio control operation

Avoid running the car in crowded area and near small children.

Make sure that no one else is using the same frequency in your running area. Using the same frequency at the same time can cause serious accidents, whether it's driving, flying or sailing.

Avoid running in standing water and rain. If R/C unit, motor, or battery get wet, clean and dry thoroughly in a dry shaded area.

R/C operating procedures

- 1- Make sure the transmitter controls and trims are in neutral. Switch on transmitter.
- 2- Switch on receiver.
- 3- Inspect operation using transmitter before running.
- 4- Adjust steering servo and trim so that the model runs straight with transmitter in neutral.
- 5- Reverse sequence to shut down after running.
- 6- Make sure to disconnect/remove all batteries.
- 7- Completely remove sand, mud, dirt etc
- 8- Store the car and batteries separately when not use

Respecter les règles de fonctionnement de la radio suivantes :

Ne pas faire fonctionner le modèle au milieu d'enfants ou de la foule

Vérifier que personne d'autre n'utilise la même fréquence dans le même secteur car cela pourrait provoquer de sérieux incidents.

Ne pas rouler dans l'eau ou sous la pluie. Si le moteur, le dispositif électrique ou l'accumulateur est mouillé, séchez-le immédiatement.

Ordre de fonctionnement fondamental du modèle sans fil

- 1- Allumez l'émetteur après avoir mis le trim de gaz à la position neutre.
- 2- Branchez le contact du récepteur.
- 3- Avant de faire fonctionner, assurez vous du bon fonctionnement des 2 voies de votre émetteur
- 4- Régler le trim du volant, agissez sur le curseur pour que la voiture puisse avancer droit.
- 5- Après avoir arrêté de conduire, arrêtez le récepteur et ensuite la radiocommande.
- 6- Débranchez tous les accumulateurs.
- 7- A la fin de chaque fonctionnement, nettoyez l'ensemble de la voiture.

SETTING UP THE MODEL/ REGLAGES

To greatly enhance the overall performance of your car, it's necessary to tune the vehicle to the track (and its surface conditions) on which you will be racing. Make adjustments referring to the instruction manual, keeping in mind that "balance" is the key word.

1- Tires

Tires have a great influence on the performance of your car, and are normally the first components tuned. Select the right tires for the track you are racing on.

2- Toe-in and Toe-out

Adjusting the car toe-in a little, by pointing the wheel inwards, provides the car with good straight running and moderate steering characteristics. Toe-out, which point the wheels outwards, gives sharp and crisp steering. Take care not to overdo.

3- Camber angle

While taking the corners, the car is forced to go outwards, causing instability. The area of contact on each tire is determined by the camber angle, and therefore the traction of the tires can be made greater or lesser by adjustment of camber angle. To increase traction during cornering, adjust camber angle negative, and reduce traction, adjust for positive camber.

4- Ground clearance and suspension drop

Ground clearance and/or rebound stroke has a great effect on stability during cornering, acceleration, and braking. Ground clearance can be adjusted by altering damper spring tension and stiffness; rebound stroke can be adjusted by rotating 4x8mm screw on suspension arms.

5- Gear ratio

Proper gear ratio should be determined by the available output power of the motor; type of battery; track condition and layout. It should be also noted that running the car on a good grip surface suggests use of pinion gear 1 teeth smaller, in order to effectively use all of the available battery power.

IMPORTANT - READ THIS BEFORE RUNNING
IMPORTANT - LIRE AVANT DE DEMARRER

Pour augmenter les performances de la voiture, il est nécessaire de régler la voiture en fonction de la surface et du tracé du circuit sur lequel vous roulez.

Faites les réglages en vous référant aux instructions de ce manuel.

Gardez à l'esprit que « l'équilibre » est le maître mot.

1- Pneus :

Le pneu a une grande influence sur les performances de la voiture et sont normalement les premiers composants qu'il faut modifier en fonction du circuit. Sélectionnez les bons pneus pour le circuit où vous roulez en fonction de la surface et/ou des conditions atmosphériques.

2- Pincement et ouverture :

Régler la voiture avec un peu de pincement procure un meilleur maintien du cap en ligne droite mais diminue le rayon de braquage.

L'ouverture procure une direction plus marquée et plus incisive elle permet de tourner plus court. Exagérer les modifications réduira les facultés de la voiture.

3- Carrossage positif & négatif

Lorsque la voiture tourne dans un virage, elle subit la force centrifuge qui la pousse à l'extérieur du virage, cela provoque une perte d'adhérence et de stabilité. La surface de contact de chaque pneu avec le sol est déterminée par l'angle de carrossage. La traction des pneus peut être augmentée ou diminuée en modifiant le carrossage. Pour augmenter l'adhérence dans les virages il faut augmenter le carrossage négatif. Pour réduire l'adhérence augmentez le carrossage positif.

4- Garde au sol & débattement de la suspension

La garde au sol et le débattement des suspensions ont un effet direct sur la stabilité en virage, accélération, freinage. La garde au sol peut être ajustée en modifiant la tension des ressorts des amortisseurs. Le débattement peut être modifié en tournant la vis 4x8mm sur les triangles de suspension qui limite le mouvement des triangles de suspension.

5-Rapport de transmission

Le bon rapport de transmission est déterminé par la puissance du moteur + le type d'accu + les conditions du circuit. Il est à noter que rouler sur un circuit avec une bonne adhérence suggère d'utiliser un pignon 1 dents plus petites afin d'utiliser toute la capacité de l'accu.

Problem	Possible cause	Measures
The unit doesn't operate	Discharged or damaged battery	Try to change the battery or replace it with new one
	Damaged motor	Try to replace it with new one
	Wrong wiring	Re-do wiring according to the given instructions
	Damaged electronic transmission	Request the manufacturer to provide a service, or replace with new one
	The E.S.C temperature protection circuit was operated	It was operated due to excessive running or trouble in the driving system. Cool it for about 15 mn before resuming
The unit doesn't operate smoothly	Abnormal antenna for the transmitter/ receiver	Expand the antenna of the receiver to the maximum, and stand up that of the transmitter as high as possible
	Incorrectly assembled gear and rotating parts	Reassemble them according to the given instructions
	Transmitter battery is flat or shorted out	Replacement of transmitter battery
	The model with the same frequency is nearby	Move and drive it at another place, or drive it after discussion with other person using the same frequency

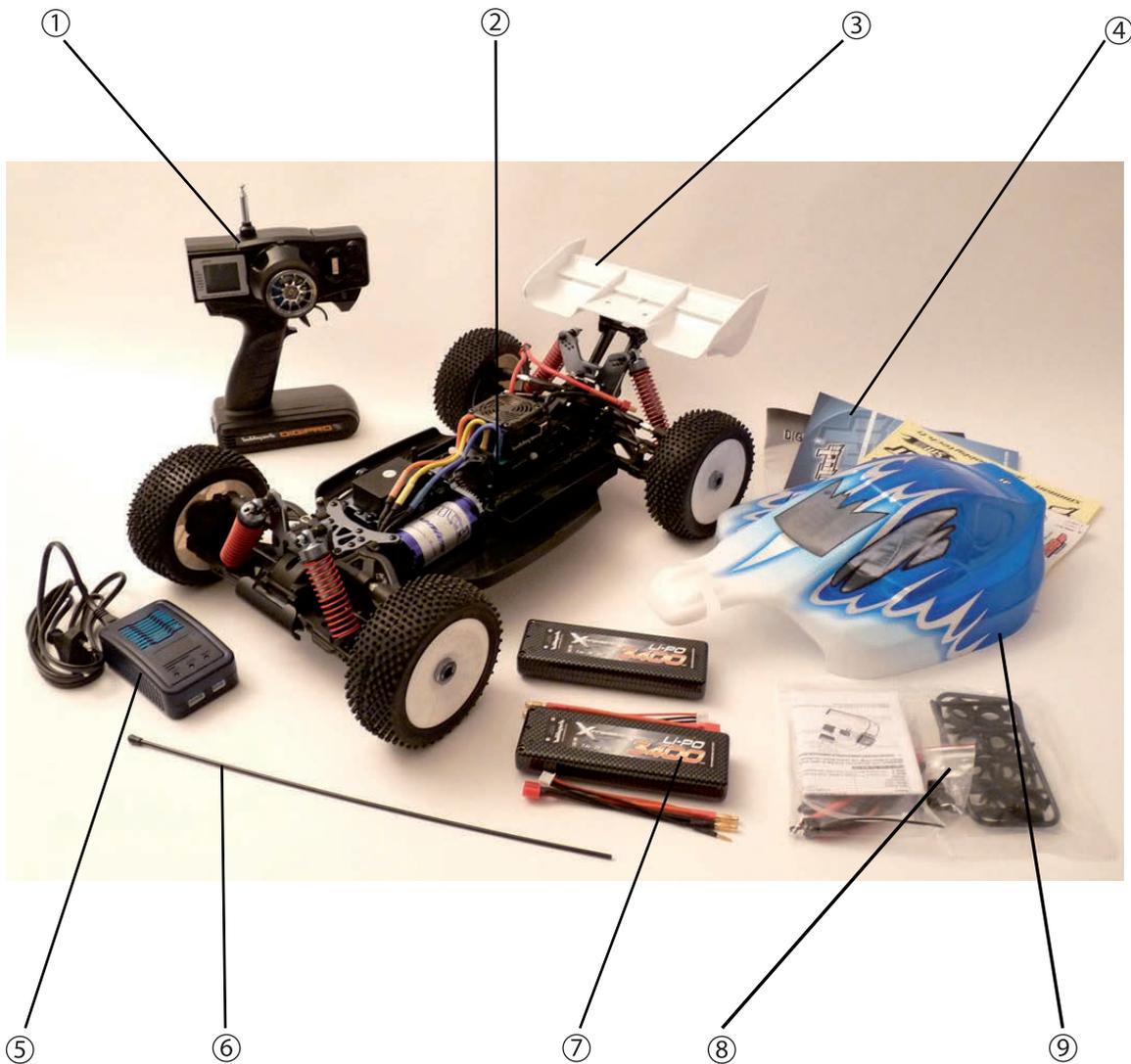
Problème	Cause Possible	Solutions
Le modèle ne fonctionne pas bien	Accu déchargé ou défectueux	Charger l'accu et essayer ou remplacer par un nouvel accu
	Le moteur est endommagé	Remplacer par un nouveau moteur
	Le branchement des fils électriques est inexact	Rebrancher en suivant les instructions
	Le variateur de vitesse est défectueux	Demander une assistance technique compétente et/ou changer par un nouveau
	Le circuit de protection thermique du régulateur de vitesse électronique a été activé	Il a été activé en raison d'un fonctionnement excessif ou d'un problème provenant du système de pilotage. Laissez-le refroidir environ 15mn avant de redémarrer.
Le système de radiocommande ne fonctionne pas bien	Problème d'antenne de récepteur et/ou d'émetteur	Déployer entièrement l'antenne de l'émetteur. Positionnez l'antenne du récepteur le plus haut possible
	L'assemblage de la transmission et des parties mobiles n'est pas correct	Refaire l'assemblage en suivant les instructions
	Les accus de l'émetteur sont déchargés	Charger les accus de l'émetteur
	Il y a un modèle qui utilise la même fréquence dans un rayon proche	Rouler dans un autre endroit, Changer de fréquence, Rouler alternativement avec la personne qui a la même fréquence

-Thanks for your purchase of this brushless ready to run buggy kit.
We know that you will have great fun with this model, but to get the best from this product please read this information before you operate the model.



-Merci pour l'achat de votre KIT prêt à rouler brushless, ce produit vous donnera entière satisfaction et vous en tirerez les meilleures performances. Veuillez lire les précaution suivantes avant tout démarrage.

Please check carefully the contain of your package box Vérifiez le contenu de votre boîte:



- ① Transmitter - Emetteur
- ② Car including motor, ESC, receiver 9kg. servo- Voiture avec moteur, contrôleur, récepteur, servo 9kg.
- ③ High down force wing - Aileron rabaissé
- ④ Manual, catalog, stickers - Manuel, catalogue, autocollant
- ⑤ 220V. AV 650mAh balancing charger - Chargeur avec équilibreur 220V 650mAh
- ⑥ Antenna pipe - Tube d' antenne
- ⑦ Lipo battery 7,4V. 2S 3400mAh 30C. - Batterie Lipo 7,4V. 2S 3400mAh 30C.
- ⑧ Electrical hardware, washer for wing, shock absorber spacer - Accessoires pour électronique, rondelle d'aileron, cales de précontrainte d'amortisseurs
- ⑨ Preprint body (3 different version available) - Carrosserie prépeinte (3 modèles différents)

Even this car is a ready to run kit you still have some little things to do to familiarized with your product, please follow the step.

Même si ce modèle est livré prêt à rouler, il vous reste tout de même certaines opérations à effectuer, profitez-en pour vous familiariser avec votre modèle.

Suivez les étapes pas à pas.

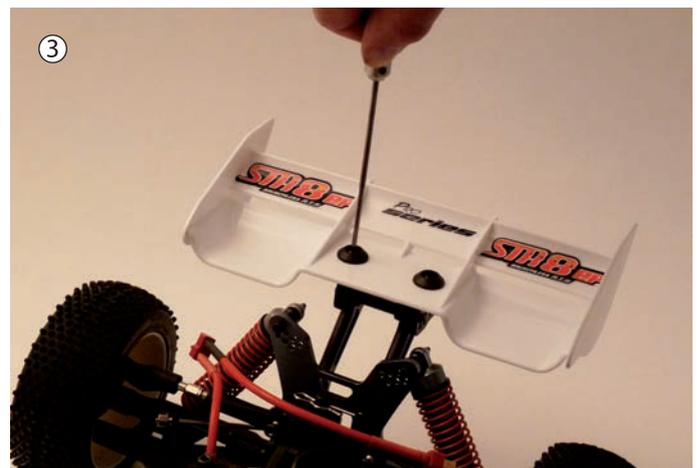
A- Body and wing assembly - Assemblage de la carrosserie et de l'aileron.



① Remove the body mask before putting the stickers -
Enlevez le masque de protection de la carrosserie avant d'appliquer les autocollants.

② Put the stickers (provide in the box)
Appliquez les autocollants

③ Fix the wing on the wing mount with the screw and black plastic washer provided with the kit.
Fixez l'aileron sur son support à l'aide des vis et rondelles plastiques fournies dans le kit.

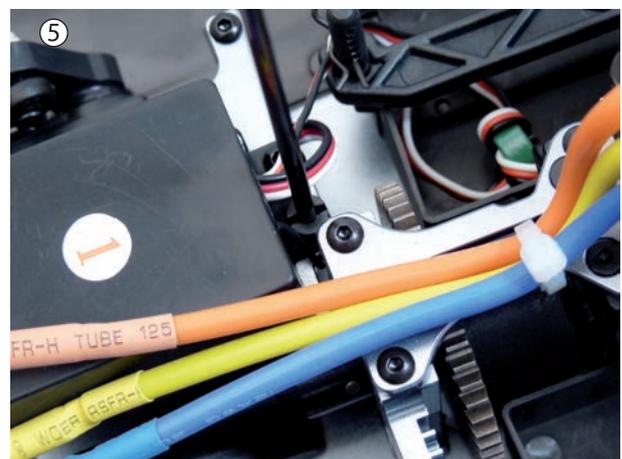


B- Antenna pipe and wire assembly - Fixation de l'antenne



④ Slide the antenna wire into the antenna pipe carefully
Glissez le fil d'antenne dans le tube avec précaution

⑤ Fix the antenna pipe into its holder
Fixez le tube d'antenne sur son support



C- Charging the Lipo battery (only for COMBO set) -

Chargement des batteries Lipo. (uniquement pour les versions COMBO)



⑦



WARNING !
this charger can only
charge 1 battery
at a time.

⑥ Connect the AC charger, 3 green light confirm that charger is working properly.
Connectez le chargeur 220V., 3 leds verte confirment l' allumage du chargeur.

⑦ Use the wire connector providing with the batteries and plug it to the Lipo hard pack. For charging don't forget the balancer wire (small one)
Utilisez les connecteurs fournis avec les accus Lipo. En phase de charge n'oubliez pas la fiche de l'équilibreur (la petite fiche)

⑧ Connect the white balancer plug into the charger.

There is 3 light position, if you connect a single cell battery (3,7V) only one red light will bright during charging, if your battery is 2 cells (7,4V) 2 red light will bright during charging. If your battery is 3 cells (11,1V) you will have 3 red light brighting during charging. When charging is finish the red light turn green. Then you can disconnect.



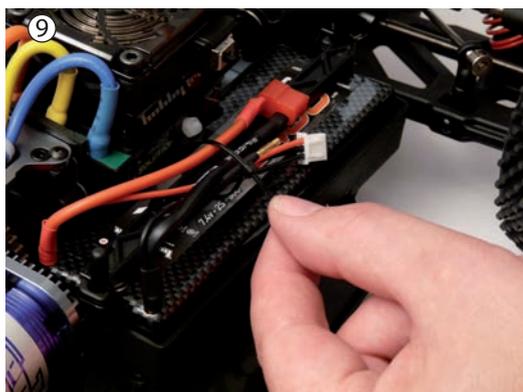
ATTENTION !
ce chargeur ne peut charger
qu'une batterie à la fois.

Connectez a prise de charge blanche de la batterie sur le chargeur.

Il y a 3 leds sur le chargeur, lorsque vous connectez une batterie 3,7V. une seule led rouge s'allume, pour une batterie de 2 éléments (7,4V.) 2 led rouge s'allume, pour une batterie de 3 éléments (11,1V.) 3 leds rouge s'allume. Lorsque les led passe de la couleur rouge à verte les batteries sont chargées.

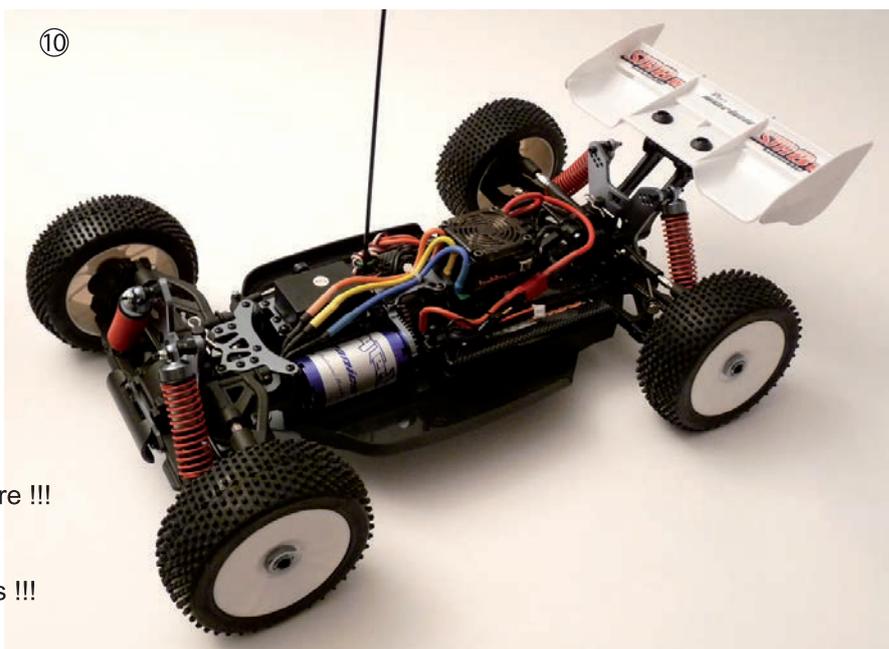
D- Install the 2 batteries on the car (only for COMBO set) -

Installez les 2 batteries sur le châssis (uniquement pour les versions COMBO)



⑨ Install properly the battery on the battery box, fix the wire correctly with the small nylon wrap provided. Be carefull of the wire !!!
Installez la batterie dans son support et fixer les câbles correctement à l'aide des colliers nylon fournis. Attention aux câbles !!!

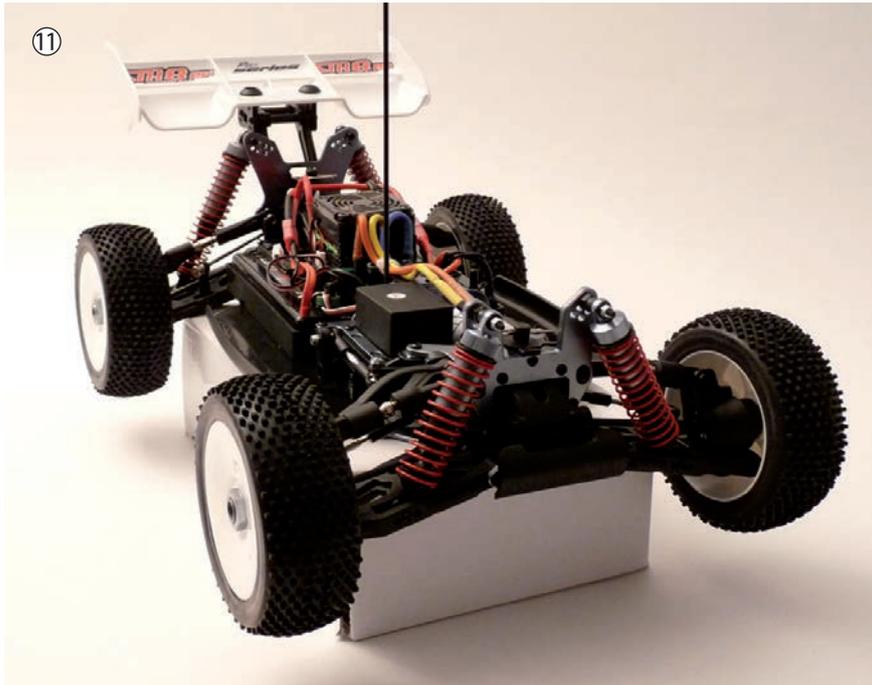
⑩



⑩ Verify that all the wire and different components are well fixing and properly installed.
Vérifiez que tous les composants câbles et électroniques sont correctement installés.



E- Before starting - Avant de démarrer



- ⑪ Before starting, be sure to place your model on a upper surface were the wheels of the car will not touch the ground. You can use for example (as the picture) the white transmitter box providing with the kit.

Avant de démarrer prenez soin de poser votre véhicule sur une surface surélevée afin que les roues ne touchent pas le sol. Par exemple vous pouvez utiliser (comme ci-dessus) la boîte blanche de votre émetteur fournie avec le kit.

F- Turn-on the transmitter - Allumage de l'émetteur



- ⑫ Put 8 batteries and turn-on the transmitter.
IMPORTANT !!! You must verify and change if necessary the model preinstalled into your LCD radio system when you turn-on the switch of the transmitter. If the "M02" is selected on the LCD screen, you have to change to model "M01" (please refer to the upper picture or radio system instruction)

Installez 8 piles dans votre émetteur.

IMPORTANT !!! Vous devez impérativement vérifier et changer si nécessaire le modèle préinstallé dans votre radio programmable. Si le modèle "M02" est visible sur l'écran LCD, vous devrez changer pour le modèle "M01" afin de retrouver les réglages d'usine. (voir photo ci-contre).

- ⑬ Turn-on the switch of the ESC controler you must heard 4 bips. (please refer to included ESC instruction)
 The colling fan must be on at this time.
 Inspect operation using transmitter. If the operation don't work properly check the receiver connection as attached picture. Check the polarity. And change if necessary (same as STEERING channel).

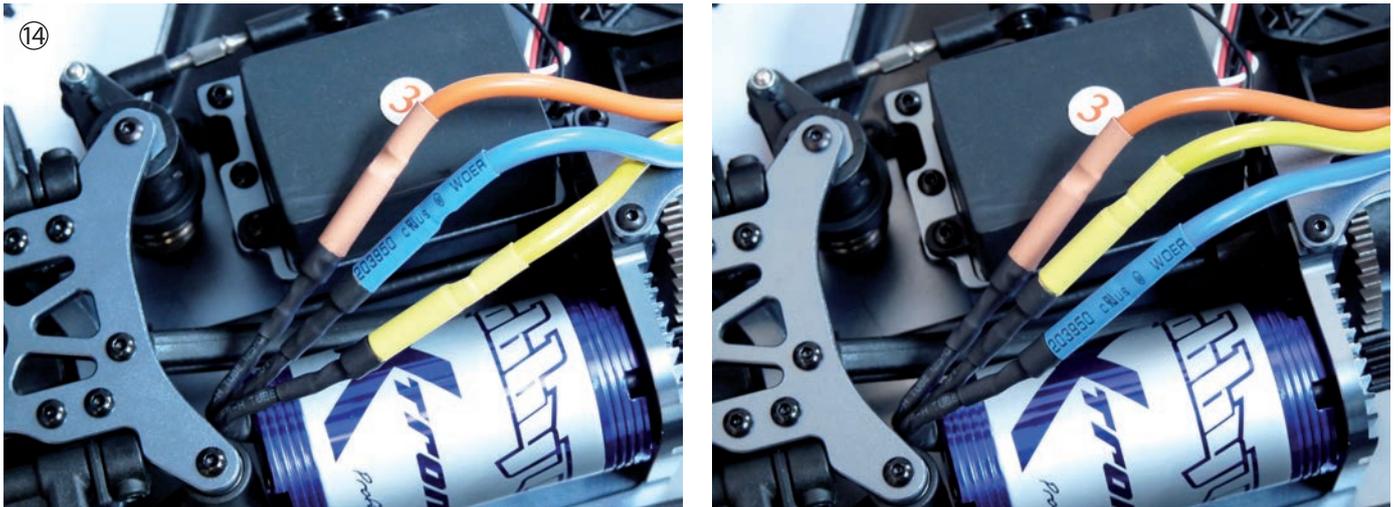
Allumez le contrôleur de la voiture à l'aide de l'interrupteur fixé sur celui-ci.

A ce moment le ventilateur doit obligatoirement se mettre en marche. Vérifiez les différentes fonctions de votre radio commande.

Si les commandes ne vous semblent pas correctes, il se peut qu'une inversion de polarité perturbe votre système. Démontez le boîtier de réception et vérifiez le bon positionnement de la prise du contrôleur. Comme indiqué ci-dessus.



G- Changing the motor rotation - Changez le sens de rotation du moteur

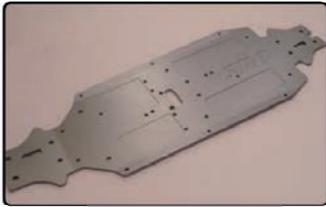


⑭
When you pull the trigger to backwars to go forward and speed-up, if the motor is not runing forward (high speed) you have to change the rotation of the motor.
Its very simple, you just have to change 2 of the 3 cables as attached pictures. You don't have to care of which cable colour. Then the motor will run forward when you pull the trigger and forward when you push the trigger (low speed).

Lorsque vous appuyez sur la gachette de la radio commande pour accélérer, si le moteur tourne dans le mauvais sens vous devez changer le sens de rotation du moteur.
C'est très simple il vous suffit d'inverser 2 câbles sur 3 comme indiqué ci-dessus. Peut importe le couleur des câbles.



STR8-EP SPECIFIC SPARES PARTS PIECES DETACHEES SPECIALES EP



STREP-100
Main chassis plate
Châssis principal



STREP-101
Center diff. plate
Platine de différentiel central



STREP-102
ESC controller holder
Support de contrôleur



STREP-103
Aluminium motor mount
Support moteur ventilée



STREP-104
Radio tray
Platine radio



STREP-105
Receiver box
Boîtier de réception



STREP-106 x2pcs.
Battery box + battery holder
Support de batteries



STREP-107
Rear anti-squat plate
Calle anti-cabrage arrière



STREP-108
46T Center spur gear
Couronne principale 46Dts.



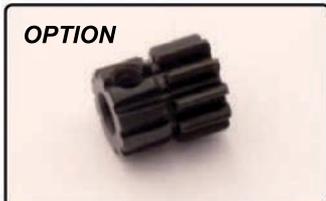
HT 560109
Pinion gear 9T. 5mm pitch 1
Pignon 9 dents 5mm module 1



HT 560110
Pinion gear 10T. 5mm pitch 1
Pignon 10 dents 5mm module 1



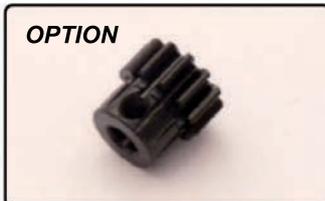
HT 560111
Pinion gear 11T. 5mm pitch 1
Pignon 11 dents 5mm module 1



HT 560112
Pinion gear 12T. 5mm pitch 1
Pignon 12 dents 5mm module 1



HT 560113
Pinion gear 13T. 5mm pitch 1
Pignon 13 dents 5mm module 1



HT 560114
Pinion gear 14T. 5mm pitch 1
Pignon 14 dents 5mm module 1



XT B8.2500.BL
SENSORLESS BRUSHLESS
10T. 2500kv.



XT B8.2780.BL
SENSORLESS BRUSHLESS
9T. 2780kv. FOR TOP SPEED



XT ECS80A
80A 1/8th ESC Controller
Contrôleur brushless 80AMP.



XT LIPO/AC3
AC LIPO Balancer charger 3cls.
Chargeur Lipo 3cellules 220V.



XT LP3.4/2S30HC
LiPo 7.4v.3400mA/30C hard Case
Accus 7.4v. 3400mAh/30C "HC"



HSB-09
9kg. Steering servo
Servo de direction 9kg.



CA 231
Preprint EP YELLOW/GREY
Carrosserie prépeinte JAUNE/G.



CA 233
Preprint EP ORANGE body
Carrosserie prépeinte ORANGE



CA 234
Preprint EP BLUE body
Carrosserie prépeinte BLEU



STR8-EP UP-GRADE PRO-KIT KIT OPTIONNEL PRO-KIT



STRS-004P
Fiber Front Plate
Platine avant en carbone



STRS-005US
7075 front shock tower 5mm
Support amortisseur Avant 5mm



STRS-006US
7075 rear shock tower 5mm
Support amortisseur Arr. 5mm



STRS-027 4x42mm
4mm Steering Turnbuckle (2)
Axes pas inversés direction



STRS-028
7mm Steering Ball End (4)
Chapes de direction



STRS-029 (6)
Safe 7mm Ballend for Steering
Boules de direction "sécurisée"



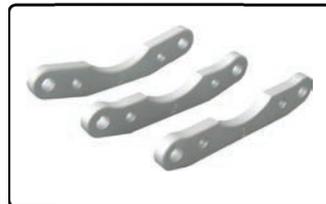
STRS-034
Front Suspension Arm Holder
Support avant inf. d'axe 5mm



STRS-035F.KIT
Rear To-in Plate Set (3)
Set cales de pincement AR



STRS-046
7075 Steering Knuckles
Fusée direction en Alu. 7075



STRS-058F.KIT
Rear Anti-Squat Plate Set (3)
Set cales d'anticabrage AR



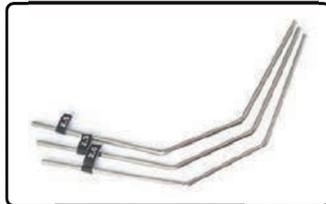
STRS-069
Hard Diff. Case (3)
Corps différentiels renforcés



STRS-070 2 pcs
Lightweight Diff. Cup (2)
Noix sortie diff. allégées



STRS-102
Hinge Pin Comply Set
Set axes filetés



STRS-113
Front Sway Bar Set
Set Barres anti-roulis avant



STRS-114
Rear Sway Bar Set
Set Barres anti-roulis arrière



STRS-117 2 pcs
13T. Spiral pinion gear
Pignon Helicoidal 13 dts



STRS-119 2 pcs
Spiral Large Bevel Gear
Couronne Helicoidale 43 dts



STRS-120
Lightweight 46T, spur gear
Couronne Central 46 dts allégée



STRS-121
Lightweight front toe-in plate
Anti-plongée en alu. allégée



HT 595000
Big Bore shocks sets
Amortisseurs "BIG BORE"

**All these upgrades parts in 1 single kit
Toutes ces options dans 1 seul kit**

Item/Référence : STR8.EP.PRO-KIT