



Hobbytech®



INSTRUCTION MANUAL

SPIRIT

READY FOR RACING

SAVÖX
Digital steering servo inside!!!



WAVE
XT-100 DIGITAL PROPORTIONAL SYSTEM



• This is not a toy! Not suitable for children under 14 years old without adult supervision.
• Ceci n'est pas un jouet. Ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans sans la surveillance d'un adulte.
• Kein Spielzeug. Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren ohne Aufsicht Erwachsener.
• No es un juguete. No recomendado para niños menores de 14 años.



TOOLS REQUIRED NOT INCLUDED IN THE KIT OUTILLAGE REQUIS NON INCLUS DANS LE KIT



HT 421900

Hex wrench completely set
(1,5-2-2,5-3mm)
Coffret de tournevis allen



Phillips screwdriver
Tournevis cruciforme



Multifonction pliers completely set
Gamme multifonction de pinces



EX 421970

Wrench-glowplug clutchnut 10mm long
Clé à bougie 8 / 10mm BTR 5mm



EX 421984

Aluminium Multi-tool for Shocks
Outil multifonction pour amortisseur



Turnbuckle wrench
Clé de réglage biellette

4.0MM EX-421942

5.0MM EX-421943

6.0MM EX-421945



Knife
Cutter



EX 421200

Curved lexan scissors
Ciseaux a lexan courbes



EX 421939

Wheel nuts wrench 17mm
Clé à roue 17mm



XT HT460524

Fast charger TX / RX Delta Peak
*Chargeur rapide TX-RX
Delta Peak Futaba*



HT 255600

500cc fuel filler bottle
Pipette 500ml de compétition



FL-FILTER

Air filter oil 60ml
Huile de filtre 60ml



SILICONE OIL

100% pure silicone



HT 210250

Aluminium Glow starter and charger
Kit chauffe-bougie en aluminium + chargeur



Glow plug
Bougie



4xAA Alkaline batteries
4 piles Alkaline R6

IMPORTANT - READ THIS BEFORE RUNNING

PLEASE READ ALL INSTRUCTIONS AND FAMILIARIZE YOURSELF WITH THE PRODUCTS AND CONTROL BEFORE OPERATION.

The 1/8th scale engine car runs at a very fast speed, and uses expensive flammable glow fuel for the model engine. Exhaust sound becomes noise sometimes to other people. Operate the model in the area with safety, no troublesome, no personal injury, no property damage, and no accident.

- ❶ This product is not a toy. It is a high performance model product. It is important to familiarize yourself with the model, its manual, and its construction before assembly and operation. Adult supervision is necessary
- ❷ Always keep this instruction manual handy for your assembling and operation reference, even after completing the assembly
- ❸ This product, its parts and its construction tools can be harmful to your health. Always exercise extreme caution when assembling and or operating this product. Do not touch any moving parts of the model while operating
- ❹ Make sure all screws are properly tightened and all parts are checked after running the car for a long period of time
- ❺ Ensure a clean oiled air filter is installed
- ❻ For best performance, it is important to make sure all movable parts work free without binding
- ❼ Do not operate model products in rain, on public roads, near crowds, near airport, or near areas with restricted radio operation
- ❽ Always keep fuel away from heat and open flame. Only operate in open, well-ventilated area. Store fuel in cool, dry area. Keep the fuel bottle cap tightly closed. Clean up any leak or excess fuel before starting the engine

ENGINE

For proper engine break-in procedure, please refer to the manual of your engine or on page 5.

GLOW FUEL

The engine used for the *HOBBYTECH SPIRIT RTR* require glow fuel. To get the proper fuel is very important for long engine life. Improper fuel can cause starting problems, poor performance, and excessive wear on the engine. There are many brands of glow fuel that must meet the following requirements:

- ❶ Only use the GLOW FUEL for radio control models the model shop sells.
- ❷ Please use a popular name brand of the GLOW FUEL
- ❸ Please use the nitro-methane between 10-30 %
- ❹ Avoid fire, direct sunlight, high temperature, near battery and store the fuel in a cool, dry and dark place out of childrens reach
- ❺ Do not leave the fuel in the fuel pump and the fuel tank. There is danger that fuel leaks
- ❻ Remove the fuel cap and throw the empty fuel can away.

RADIO SYSTEM

In order to run your *HOBBYTECH SPIRIT RTR* without any loss of control. Please make sure you have checked the following requirements (without the engine running).

- ❶ It is important that all batteries are fresh or fully charged
- ❷ Always check the path and the condition of the battery pack wires as well as the switch wires. A broken wire can cause a short circuit and lead to a loss of control
- ❸ Turn on the transmitter, and then turn on the car receiver battery pack switch to check steering and throttle servos movement
- ❹ Turn the steering wheel on the transmitter left and right. Front wheels should turn left and right (when viewed from behind). Use the steering trim adjustment to set the neutral (wheels pointing straight ahead) setting on your car. If your servos move very very slow, check your batteries
- ❺ Pull the throttle trigger, the carburator should open on the engine. Push the throttle trigger open and forward. This will activate brakes. Please use the throttle trim adjustment to set the neutral setting on your car (Read instructions on page 6).
- ❻ Hold the throttle open and roll the car on the ground. The car should roll freely. While it is still rolling, push on brakes. The car should come to an immediate stop. If these steps do not produce these results, please refer to the linkage assembly steps in this manual.

FIRST AID

Please read the following subject with attention:

- ❶ If you drink nitro fuel by accident, immediately drink large quantities of water and try to induce vomiting. Consult with your Physician right after then
- ❷ If the nitro fuel gets into your eyes, rinse them well with water. Consult with Physician right after then.
- ❸ If the fuel gets into your skin, wash it well with soap and water.

IMPORTANT - À LIRE AVANT LE DÉMARRAGE

ATTENTION ! VEUILLEZ LIRE TOUTES LES INSTRUCTIONS NÉCESSAIRES À LA CONNAISSANCE ET L'UTILISATION DE VOTRE HOBBYTECH SPIRIT RTR.

Les buggys 1/8 thermiques peuvent évoluer à des vitesses élevées et utilisent du carburant très inflammable. Le bruit des échappements peut déranger les autres personnes. Faites évoluer votre véhicule dans des lieux sûrs afin d'éviter les accidents et les nuisances trop importantes.

- ❶ Ce produit n'est pas un jouet. Il s'agit d'un véhicule radio-commandé très performant. Il est très important de vous familiariser avec ce modèle avant les opérations d'entretien ou de réparation. L'aide d'une personne compétente peut s'avérer nécessaire
- ❷ Lors du montage des différentes pièces, veuillez vous munir du manuel de montage et de la liste des pièces détachées
- ❸ Durant les opérations de montage et de maintenance, vous utiliserez différents outils qui peuvent être dangereux. De même, ne touchez pas aux différents éléments de votre buggy pendant son fonctionnement.
- ❹ Après chaque utilisation et avant de réutiliser votre matériel, assurez-vous de son état général (vis serrées, pièces en bon état...)
- ❺ Très important : assurez-vous que le filtre à air soit propre et préhuilé avant tout démarrage du moteur
- ❻ Pour de meilleures performances, il est nécessaire que tous les éléments soient libres, sans point dur
- ❼ Ne pas utiliser votre matériel sous la pluie, sur la voie publique, dans la foule. Et à proximité des aéroports et des différentes zones limitées en radio émission
- ❽ Toujours tenir éloigné le carburant de toute source d'étincelle. Lorsque celui-ci est ouvert, il doit se trouver dans un lieu ventilé. Il doit être stocké dans un endroit tempéré et vous devez vous assurer que le bouchon est bien fermé. Nettoyez les excédents de carburant sur le bidon

MOTEUR

Pour les procédures de démarrage, de rodage et les précautions d'utilisation de votre moteur, se référer à la page 5 ou à la notice du moteur.

CARBURANT

Le moteur monté sur votre HOBBYTECH SPIRIT RTR fonctionne avec du carburant spécifique de modélisme. La qualité de ce carburant est très importante et elle est directement liée à la durée de vie du moteur. Un carburant de mauvaise qualité peut entraîner des difficultés de démarrage, une diminution des performances et surtout des impuretés dans le moteur. Attention, il existe différents carburants, celui utilisé doit répondre aux caractéristiques suivantes :

- ❶ Utiliser UNIQUEMENT du carburant pour modèles radio-commandés disponible chez les revendeurs
- ❷ Favoriser un carburant de bonne qualité
- ❸ Utiliser un carburant ayant un taux de nitrométhane compris entre 10% et 30%
- ❹ Éviter toute source d'étincelles provenant notamment de batteries ou de sources de forte température à proximité du bidon de carburant. Stocker le carburant dans un lieu tempéré et ventilé non accessible aux enfants. Éviter d'utiliser le carburant après une longue période de stockage
- ❺ Ne jamais laisser du carburant dans le réservoir et dans la pompe à carburant : il pourrait se périmier et endommager votre moteur lors des prochaines utilisations
- ❻ Toujours refermer le bidon de carburant après utilisation

SYSTÈME RADIO

Dans le but de faire évoluer votre HOBBYTECH SPIRIT RTR sans perte radio., assurez-vous de suivre ces instructions avant de démarrer votre moteur :

- ❶ Il est important que les batteries d'émission et de réception soient en bon état et suffisamment chargées
- ❷ Contrôlez toujours l'état général de votre installation radio. Portez une attention particulière à la connectique (différentes connexions, fils des servos et leurs passages...), elle provoque, pour la plupart, des pertes radio
- ❸ Mettez en fonctionnement votre radio-commande et votre récepteur sur le véhicule. Puis actionner les commandes pour contrôler l'efficacité des différents servos
- ❹ Tournez le volant de votre radio-commande à droite et à gauche, dans le but d'ajuster le neutre et les "fin de courses" de votre servo de direction (voir page 6). Si les roues ne tournent pas assez rapidement, contrôlez les batteries
- ❺ Appuyez sur la gachette des gaz, le carburateur doit s'ouvrir entièrement. A l'inverse, poussez la gachette, les freins doivent être activés. Réglez précisément la position neutre avec le boisseau du carburateur en position fermée
- ❻ Le réglage de la roue libre de la voiture doit être vérifié avant chaque utilisation. Moteur arrêté, en position plein gaz mais aussi en position neutre du servo gaz/frein, la voiture doit rouler sans retenue. Lorsque le frein est activé, elle doit s'arrêter immédiatement. Si ce n'est pas le cas, se référer au réglage des tringleries.

PREMIERS SECOURS

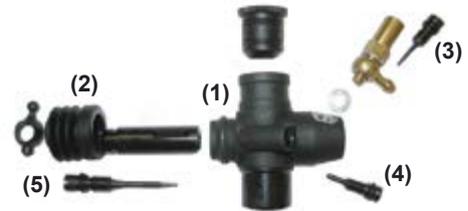
Lisez ces conseils avec précaution :

- ❶ Si vous ingérez le carburant par accident, consultez immédiatement un médecin ou un centre anti-poison
- ❷ Si par accident vous recevez du carburant dans les yeux, rincez abondamment avec de l'eau et consultez un médecin
- ❸ Si du carburant se trouve en contact avec votre peau, rincez avec de l'eau et du savon.

IMPORTANT - ENGINE INSTRUCTIONS

IMPORTANT - INSTRUCTIONS MOTEUR

- (1) Carburetor Body - *Corps du carburateur*
- (2) Throttle with throttle boot - *Boisseau et son soufflet de protection*
- (3) Main needle - *Pointeau de réglage principal*
- (4) Throttle stop adjustment screw - *Vis de réglage de ralenti*
- (5) Throttle needle - *Pointeau de réglage de reprise*



SAFETY

- ❶ The engine is not a toy. Its power might injure you, please use it carefully. Owners have responsibility for your safety when operating to use your motor
- ❷ It is advisable to ask a competent person during first running
- ❸ Check if the engine installed correctly in the remote car.

GLOW PLUG (NOT INCLUDED)

Install a plug suitable for the engine. The compatibility of glow plug may have a marked effect on performance and reliability. Particular in the case of very high performance engines, glow plug must be regarded as expendable. However, plug life can be extended and engine performance maintained by careful use.

FIRST RUNNING

This engine is of high technology, if you are not sure how to maintain or repair your engine, you must ask a competent person. A running in period is necessary for your engine. The proper running in of your engine determines its eventual performance and life. During the running in period, it is advisable to use fuel with more oil content. The carburetor had a basic setting before turning out from our factory. But we recommended to loosen the main needle (3) (around one turn) before the running in procedure. During the running in period, it is advisable to use your engine at 50-75% of its performance, during 1 or 1,5 litre. During the running-in period the engine must always have a good and constant idle and have plenty of smoke and excessive fuel coming out of the stinger.

ATTENTION ! The proper running in of your engine determines its eventual performance and life time, you can shorten the life time and performance dramatically, and you can also permanently damage the engine.

ADVISE TO MAINTAIN

- ❶ A properly maintained air filter is essential to the life and performance of every nitro engine. Never run your engine without an air filter or properly air filter because dust and dirt will enter inside the engine and irreversibly damage and shorten its life cycle.
- ❷ Clean the outside of the engine with petrol product only. Never clean the engine with water.
- ❸ Check regularly for different leaks engine

SÉCURITÉ

- ❶ *Ce produit n'est pas un jouet, mais un moteur thermique. Il peut être dangereux et causer des dommages irréversibles si les consignes de cette notice ne sont pas suivies*
- ❷ *Il est conseillé de se rapprocher de personnes averties lors des premières utilisations du moteur*
- ❸ *En aucun cas, le démarrage du moteur ne se fera alors qu'il n'est pas fixé sur un châssis*

LA BOUGIE (NON INCLUSE)

Votre moteur doit être équipé d'une bougie correspondant au taux de nitrométhane du carburant et de la cylindrée du moteur. Nous vous préconisons de remplacer la bougie régulièrement car c'est une pièce sujette à usure.

LA 1ÈRE MISE EN ROUTE (VOIR DESSIN DU CARBURATEUR)

Pour les utilisateurs néophytes, il vous est recommandé de vous rapprocher de personnes averties lors des premières utilisations du moteur. Votre moteur nécessite une période de rodage. La qualité du rodage déterminera ses performances et sa fiabilité. Il est important d'utiliser du carburant contenant un pourcentage d'huile plus élevé. Le carburateur est pré-réglé en usine mais il est conseillé d'ouvrir le pointeau principal (3) de 1 tour avant le rodage.

Le rodage correspond à une utilisation à 50-75% des performances du moteur sur une période de 1 à 1,5 litre de carburant. Durant cette période, les réglages doivent rester constants et le moteur doit toujours émettre de la fumée par le pot d'échappement.

ATTENTION ! Le sérieux dans le suivi de la procédure de rodage déterminera les performances et la longévité de votre moteur. La casse d'un quelconque élément de votre moteur due à un mauvais rodage ne sera en aucun cas prise en charge par la garantie du moteur.

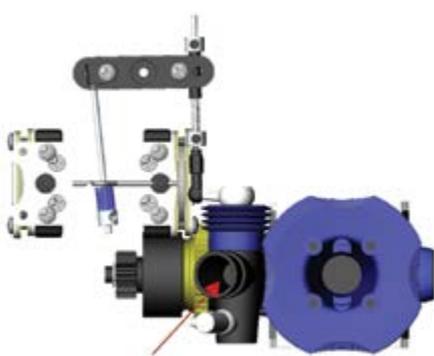
LES CONSEILS D'ENTRETIEN

- ❶ Le remplacement systématique de la mousse de filtre à air ou un nettoyage de celui-ci avant que des impuretés puissent être aspirées par le moteur. Ces impuretés provoquent dans tous les cas des détériorations irrémédiables.
- ❷ Le nettoyage extérieur du moteur grâce à un nettoyant à base de pétrole. Ne jamais nettoyer le moteur à l'eau.
- ❸ Le contrôle régulier de l'efficacité des différentes étanchéités

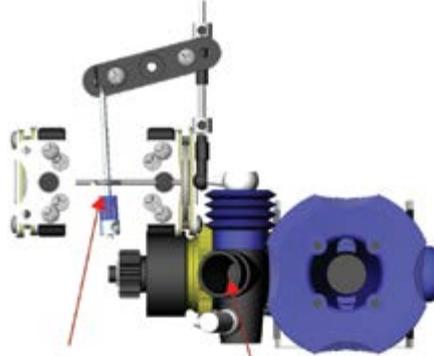
**SETTING NEUTRAL
RÉGLAGE DU NEUTRE**

**SETTING FULL THROTTLE
RÉGLAGE PLEIN GAZ**

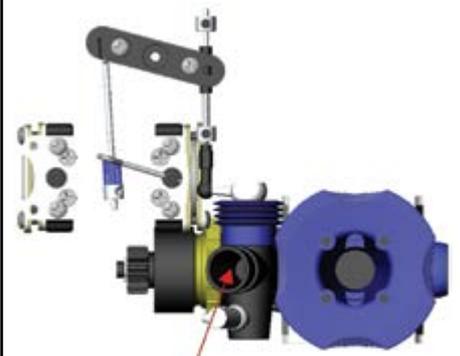
**SETTING FULL BRAKE
RÉGLAGE DU FREIN**



Max 1mm open!
Ouverture maximum 1mm



Carburetor max open!
Plein gaz : ouverture maximum



Max 1mm open!
Ouverture maximum 1mm

HARDWARE LIST / LISTE DE MATÉRIEL

ROUND HEAD SCREW

- R/H 3x8mm
- R/H 3x10mm
- R/H 3x12mm
- R/H 3x16mm
- R/H 3x18mm
- R/H 3x23mm
- R/H 3x28mm

NYLON LOCK NUTS

- R/H 3x28mm
- R/H 3x28mm

FLAT HEAD SCREW

- F/H 3x8mm
- F/H 3x10mm
- F/H 3x12mm
- F/H 3x16mm
- F/H 3x40mm
- F/H 4x8mm
- F/H 4x10mm
- F/H 4x16mm

SET SCREW

- Set 3x3mm
- Set 3x5mm
- Set 3x12mm
- Set 4x4mm
- Set 4x8mm
- Set 5x5mm

BALL BEARING

- 4x8x2.5mm Flanged
HT 530140
- 6x10x3mm
HT 530163
- 8x18x5mm
HT 530165

CAP HEAD SCREW

- Cap 2.5x14mm
- Cap 2.5x18mm
- Cap 3x14mm
- Cap 3x23mm
- Cap 3x28mm

DETAIL ICON

- Use Thread Lock / Frein filet
- Transmission Grease / Graisse de transmission
- Silicon Oil / Huile de silicone
- Air Filter Oil / Huile filtre à air

REFERENCE GUIDE

ITEM	PARTS NAME
CA 282	Carrosserie SPIRIT pré-peinte orange/blanc style «Bulldog» <i>SPIRIT Bulldog pre-painted orange/white body</i>
G02100M10HSG	Moteur GO 21 à tirette 3 transferts culasse bleu vilo SG <i>GO 21 Rear Pull Starter Crank 14mm 3Port</i>
HT 108	Filter carburant gros volume alu <i>Aluminium Big Daddy Fuel Filter Orange</i>
HT 220302	Durite silicone 2x6mm translucide (1 mètre) <i>High quality translucent silicone fuel tube 2x6mm (1 meter)</i>
HT 230660	Ensemble coude + réso 1 / 8ème IN-LINE POLI sortie TT <i>REAR IN LINE pipe set polished for 1 / 8 Off Road car</i>
HT 443	Pneus ROCKET montés collés sur jantes blanches à bâtons <i>ROCKET 1/8 Pre glued BUGGY Tyres on white spokes wheels</i>
HT 495023	Masselottes carbone 3 points 1 / 8ème <i>3 points Clutch shoe (x3 pcs)</i>
HT 495024.KIT	Kit 3 duretés ressort d'embrayage <i>Clutch spring 0.9 / 1 / 1.1mm (9 pcs)</i>
HT 495027	Cône de volant d'embrayage pour vilebrequin lisse <i>Tapered cone for SG SHAFT</i>
HT 495050	Volant moteur 1 / 8ème 3 points rabaisé 35mm <i>34mm laydown flywheel for 21 engine</i>
HT 501015	Support d'échappement allégé <i>Lightweight Muffler Stay</i>
HT 501154	Protection silicone d'interrupteur <i>Silicon Switch Protect (3pcs)</i>
HT 501227	10 Mousses compactes ovale Filtre à air 1 / 8ème <i>Racing air filter foam for 1 / 8 air filter (10pcs) OVAL SHAPE</i>
HT 501229	Mousse de rechange SPIRIT x10 <i>Racing air filter foam for 1/8 air filter (10 pcs) SPIRIT</i>
HT 501235	Filtre à air 1/8 noir compact ovale double mousse avec coude silicone <i>Compact oval Racing Air Filter</i>
HT 501600	Aileron blanc <i>White wing</i>
HT 510006	Vis fixation moteur M4 + rondelles cuvettes anodisées <i>4mm engine mount screw with anodised washer</i>
HT 510010	Palonnier Spirit en alu bras double ORANGE <i>Spirit throttle aluminium servo horn with universal adaptor</i>
HT 510018	Kit tringlerie jaune GAZ / FREIN universel <i>Universal Yellow Throttle Linkage Kit</i>
HT 520001	Tube antenne 30cm avec capuchon silicone x10 <i>Antenna pipe with cap (10 pcs)</i>
HT 530110	Roulements 5x10x4 2RS <i>Rubber ball bearing 5x10x4 2RS</i>
HT 530130	Roulement 5x8x2.5 épaulé <i>Rubber ball bearing 5x8x2.5 Flanged</i>
HT 530140	Roulements 4x8x2.5 épaulé <i>Rubber ball bearing 4x8x2.5 Flanged</i>
HT 530163	Roulement 6x10x3mm <i>Rubber ball bearing 6x10x3 2RS</i>
HT 530165	Roulement 8x16x5 2RS <i>Rubber ball bearing 8x16x5 2RS</i>
HT 560223	Cloche 13 T non ventilée + roulements HI-SPEED <i>No Ventilated clutch Bell 13 tooth with Hi Speed Bearing</i>
HT 580109	Mini chaussette de protection poussière amortisseur <i>Mini Shocks Boots (4pcs)</i>
HT 585006	Tiges d'amortisseurs arrières <i>Rear Shock Shaft x2</i>
HT 585008	Kit joint d'amortisseur STR8 <i>STR8 Shocks Rebuilt Kit</i>
HT 585011	Boules de chapes amortisseurs STR8 <i>Shock Ball End</i>
HT 590005	Tiges d'amortisseur avant courtes (RTR) <i>Shock Shaft (x2)</i>
HT 595009	Membranes d'amortisseurs Big Bore <i>Big Bore Shocks Bladders (4)</i>
HT 595010	Chape et maintien de ressorts d'amortisseurs <i>Shaft ball end, spring mount</i>
HT 595015	Boules supérieures de fixation d'amortisseur <i>Shock ball end post (long)</i>
HT 598100	Kit 4 Amortisseurs Big Bore 16mm Spec pour Buggy 1/8 <i>16mm Spec Off-Road racing Big Bore Shocks completely Set</i>
HT 598103	Corps amortisseur avant Big Bore 16mm <i>16 mm Front Shocks Bodies</i>
HT 598104	Corps amortisseur arrière Big Bore 16mm <i>16 mm rear Shocks Bodies</i>
HT 598105	Bouchons Big bore 16mm Noir <i>16mm Big Bore Shocks Cap</i>
HT 598106	Molette d'amortisseur 16mm Big Bore <i>16mm Shocks adjustable Screw</i>
HT 598107	Ressorts amortisseur AV/AR Spirit RTR <i>1 / 8 Spirit RTR Front / Rear spring</i>
HT 598114	16mm Big Bore bagues supérieures de fixation <i>16 mm Big bore shock cap bushing</i>
HT 598121	Piston amortisseur 16mm Spirit RTR <i>Spirit RTR Shock Piston 16mm</i>
STICK-SPIRIT	Planche d'autocollants SPIRIT <i>SPIRIT stickers sheet</i>
STR-009	Plots de fixation de réservoir STR8 <i>Fuel tank post set</i>
STR-016	Paliers de Différentiel central STR8 <i>Center Diff Mount</i>
STR-017	Disques de frein STR8 <i>Brake Disc</i>

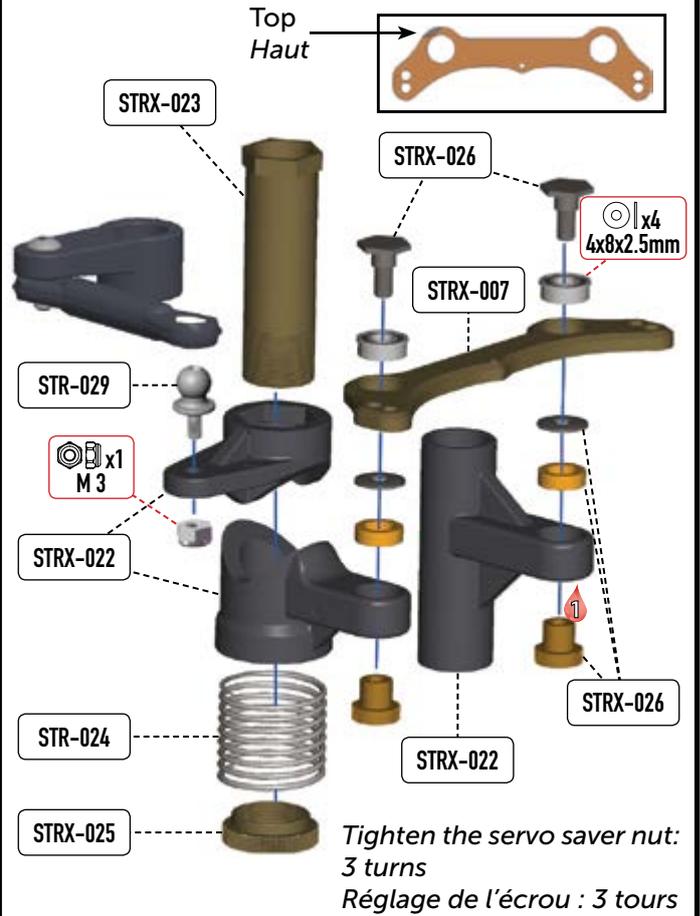
ITEM	PARTS NAME
STR-018	Plaquettes de frein STR8 <i>Brake Plate</i>
STR-019	Comoue de frein Avant et Arrière STR8 <i>F / R Brake Cam</i>
STR-020	Léviers de frein STR8 <i>Brake cam level</i>
STR-021	Axes de sauve-servo STR8 <i>Servo Saver Shaft</i>
STR-024	Ressort de sauve servo STR8 <i>Servo Saver Spring</i>
STR-028	Chapes de direction STR8 <i>Steering Ball End</i>
STR-029	Boules de chapes de direction STR8 <i>6 mm Ball End</i>
STR-031	Pare choc avant STR8 <i>Front Bumper</i>
STR-032	Supports de carrosserie STR8 <i>F / R Body Mount</i>
STR-033	Triangles de suspension avant / arrière pour STR8 <i>Front / Rear lower arm</i>
STR-035	Supports avant et arrière d'axes STR8 <i>F / R Toe in Plate</i>
STR-037	Inserts de guidage d'axes STR8 <i>F / R Lower Arm Insert</i>
STR-038	Triangles supérieurs avant STR8 <i>Front upper arm</i>
STR-039	Chapes de triangles supérieurs STR8 <i>Front Tie Rod End</i>
STR-040	Axes à pas inversés de triangles avant STR8 <i>Front upper arm Turnbuckle</i>
STR-041	Axes inférieurs de triangles STR8 <i>Steering Hinge Pin</i>
STR-042	Axes inférieurs de triangle avant STR8 <i>Front lower susp Hinge Pin</i>
STR-043	Axes supérieurs de triangles STR8 <i>Front Upper susp Hinge Pin</i>
STR-044	Cales de réglages Triangles STR8 <i>Suspension Clip Spacer</i>
STR-045	Etriers porte fusée avant STR8 <i>Front C-hub left and right</i>
STR-046	Fusées de direction avant STR8 <i>Steering knuckle arm Left and Right</i>
STR-047	Cardans avant STR8 RTR et arrières pour FACTORY <i>Front or Rear CVA</i>
STR-048	Clavettes d'hexagones de roues <i>Pin 3.0x16.8</i>
STR-052	Boules de chapes 7mm STR8 <i>7 mm Ball End</i>
STR-053	Chapes de maintien de barre stabilisatrice STR8 <i>Sway Bar Mount Ball end</i>
STR-055	Support de renfort arrière STR8 <i>Rear Brace Holder</i>
STR-056	Kit support d'aileron STR8 <i>Wing Stay Set</i>
STR-058	Support de triangles arrières STR8 <i>Rear Suspension arm holder</i>
STR-059	Boules de maintien de barre anti-roulis STR8 <i>Stabilizer Ball</i>
STR-061	Bras supérieurs arrières STR8 <i>Rear Upper Arm link</i>
STR-062	Axes pas inversés STR8 <i>Rear Upper Susp Turnbuckle</i>
STR-063	Axes de triangles inférieurs arrières STR8 <i>Rear lower Susp hinge pin</i>
STR-064	Axes de fixation étriers arrières STR8 <i>Rear hub hinge pin</i>
STR-066	Axes de roues arrières STR8 <i>Rear Wheel Axe</i>
STR-067	Cardans arrières STR8 <i>Rear Drive Shaft</i>
STR-068	Cardans centraux STR8 <i>Center Drive Shaft</i>
STR-069	Corps de différentiel STR8 <i>Diff case</i>
STR-070	Noix de cardans de différentiel STR8 <i>F/R Diff Drive Joint</i>
STR-071	Joint torique de différentiel STR8 <i>Red differential O-Ring</i>
STR-072	Vis et entretoises de fixation de fusée avant STR8 <i>Knuckle arm bushing and screw</i>
STR-074	Rondelles de différentiel STR8 6x12x0.2mm <i>Diff Washer 6x12x0.2mm</i>
STR-075	Clavettes de différentiel STR8 <i>Differential Pin</i>
STR-076	Axes des satellites du différentiel STR8 <i>Diff. Bevel Gear Shaft</i>
STR-077	Pignons satellites de différentiel STR8 <i>Diff Bevel gear</i>
STR-078	Pignons planétaires de différentiel STR8 <i>Diff Bevel gear 20T</i>
STR-079	Joints de différentiels STR8 <i>Differential Gaskets</i>

ITEM	PARTS NAME
STR-080	Couronne de différentiel STR8 <i>Large Bevel Diff Gear</i>
STR-081	Couronne centrale 44 dents STR8 RTR <i>44T Steel Super Gear STR8 RTR</i>
STR-082	Différentiel avant / arrière STR8 <i>F / R Differential</i>
STR-083	Différentiel central STR8 <i>Center Differential</i>
STR-084	Pignon d'attaque STR8 <i>Small Bevel Gear</i>
STR-085	Noix de cardan central STR8 <i>Drive Joint center</i>
STR-086	Chapes de servo de direction STR8 <i>Servo Ball End</i>
STR-088	Boules de tringlerie de direction STR8 <i>Ball end</i>
STR-091	Vis de fixation moteur STR8 <i>Engine mount Screw M4</i>
STR-094	Plaque plastique fixation servo <i>Plastic servo mount</i>
STR-097	Cellule de différentiel STR8 2012 <i>Gear Case STR8</i>
STR-098	Etriers arrières STR8 2012 <i>L / R Rear Hub</i>
STREP-303	Axes pas inversés de direction STR8 EPX2 / Rally Cross EP <i>EPX2 / RallyCross EP Steering turnbuckle</i>
STREP-304	Platine avant STR8 EPX2/ Sprit EP/ RallyCross <i>STR8 EPX2/ Sprit EP/ RallyCross Front Plate</i>
STREP-305	Colonnette de platine radio avant en plastique <i>Front plate holder</i>
STRX-007	Barre de direction Spirit <i>Steering Plate</i>
STRX-008	Protections latérales Spirit <i>Side Guard</i>
STRX-010	Réservoir Spirit <i>Fuel tank</i>
STRX-011	Molette d'antenne <i>Antena pipe screw</i>
STRX-012	Renforts de châssis Spirit <i>Chassis Brace Set</i>
STRX-014	Vis fermeture de boîte radio <i>Radio box locked screw</i>
STRX-015	Boîte radio Spirit/ STR8 X2/ STR8 Rally Cross <i>Spirit/X2/STR8 Rally Cross Radio Box</i>
STRX-022	Bras de sauve servo Spirit <i>Servo Saver Arm</i>
STRX-023	Corps de sauve servo Spirit <i>Servo Saver Pipe</i>
STRX-025	Ecrou de réglage de sauve servo Spirit <i>Servo Saver Spring Adjuster</i>
STRX-026	Ensemble fixation barre ackermann <i>Steering plate fittings set</i>
STRX-050	Ecrous de roues Spirit <i>Wheel Nut</i>
STRX-088	Boules de tringlerie de direction Spirit <i>Ball end</i>
STRX-089	Support de transpondeur <i>Transponder Holder</i>
STRX-092	Kit de visserie Spirit <i>Spirit Screw Set</i>
STRX-094	Set de bouchons de boîte radio <i>Radio Box Cap Set</i>
STRX-130	Barre stabilisatrice avant Spirit 2.5mm <i>Front Sway Bar 2.5 mm</i>
STRX-135	Barre stabilisatrice arrière Spirit 2.5mm <i>Rear Sway Bar 2.8 mm</i>
STRX-201	Châssis principal Spirit RTR <i>Spirit RTR main chassis</i>
STRX-202	Platine radio avant Spirit RTR <i>Spirit RTR front radio plate</i>
STRX-203	Platine centrale Spirit RTR <i>Spirit RTR Center diff plate</i>
STRX-205	Support d'amortisseurs avant Spirit RTR <i>Spirit RTR Front Shock Tower</i>
STRX-206	Support d'amortisseurs Arrière STR8 RTR <i>Spirit RTR Rear Shock Tower</i>
STRX-209	Platine radio arrière Spirit RTR <i>Spirit RTR rear radio plate</i>
STRX-234	Support inférieur d'axe avant Spirit RTR <i>Spirit RTR Front suspension arm holder</i>
STRX-249	Hexagones de roues Spirit RTR <i>Spirit RTR Wheel Hub</i>
STRX-290	Supports moteur Spirit RTR <i>Spirit RTR Engine mount</i>
XT 130543	Cordon interrupteur BEC <i>3 lead switch harness JST</i>
XT 6.1400PY/B	Pack de batterie HUMP 6V.1400mAh Ni-Mh soudé Pyramide prise BEC <i>HUMP Battery Pack 6V.1400mAh Ni-Mh BEC. plug</i>

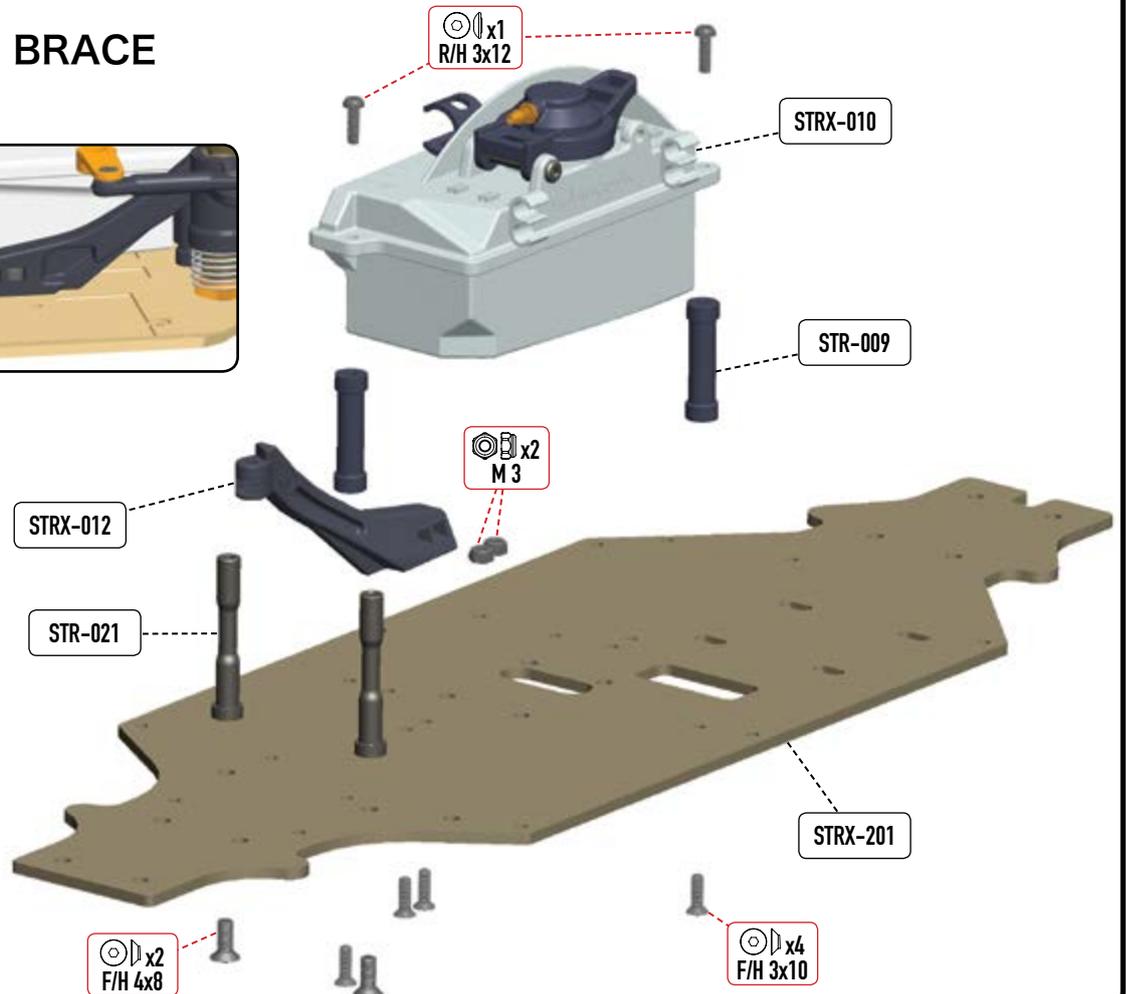
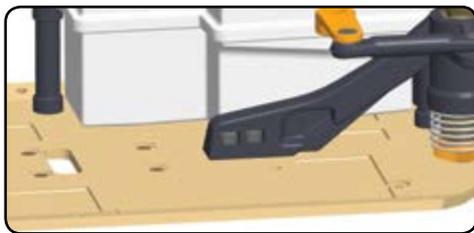
01 STEERING LINKAGE



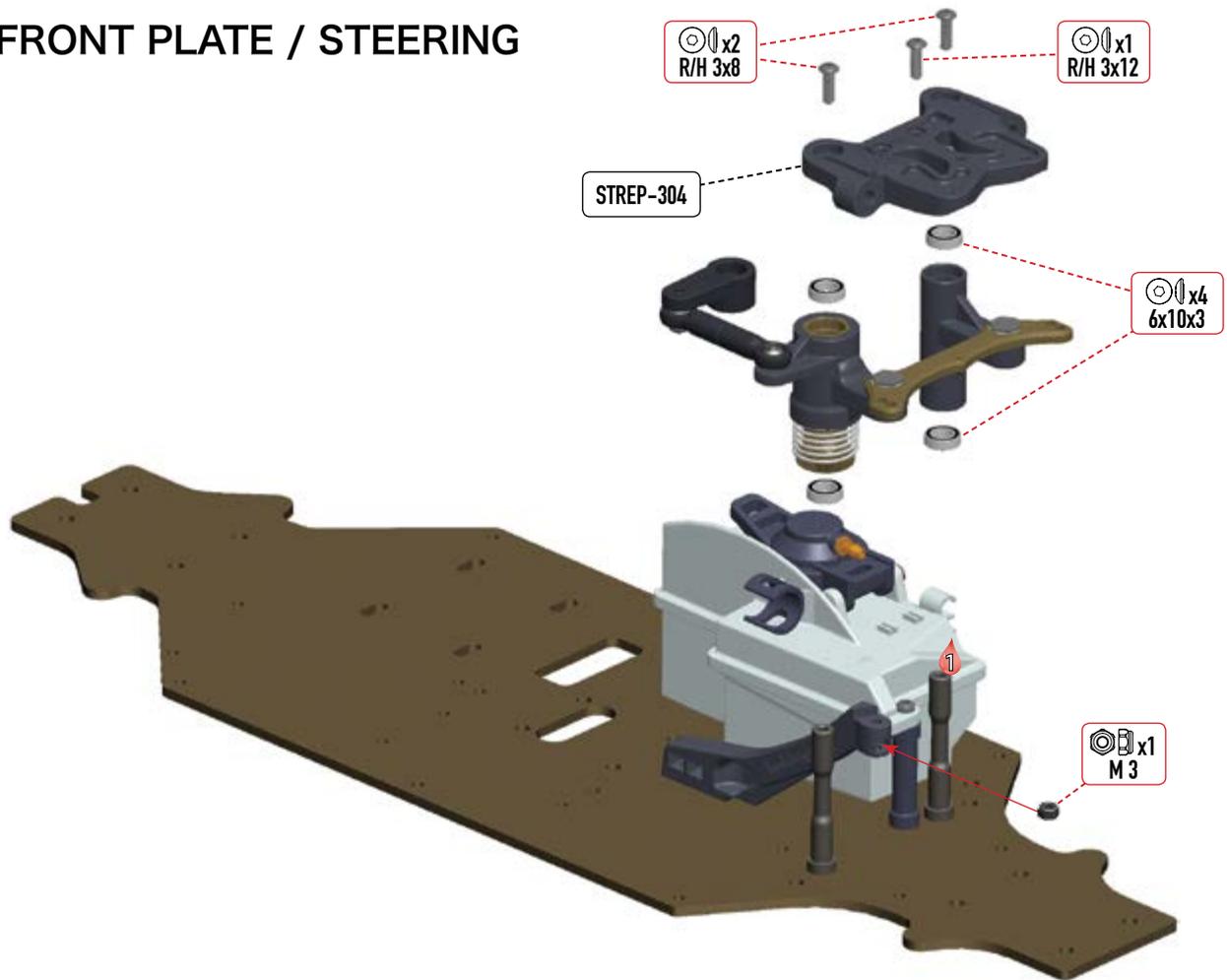
02 SERVO SAVER ASSEMBLY



03 CHASSIS BRACE



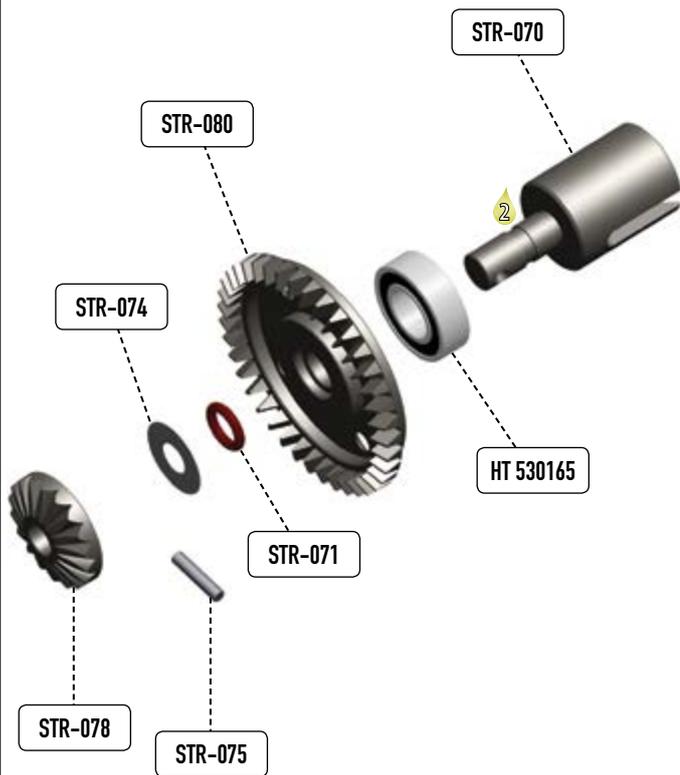
04 FRONT PLATE / STEERING



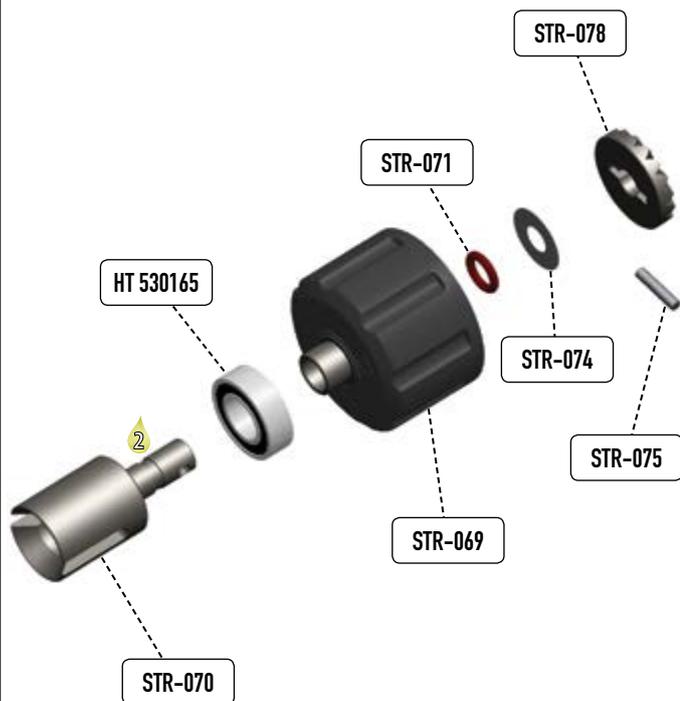
05 STEERING SYSTEM ASSEMBLY



06 BEVEL GEAR



07 DIFFERENTIAL CASE



08 FRONT DIFF



Silicone oil / huile silicone:
Fill just over gear

*Remplir juste au-dessus
des pignons*



STR-082

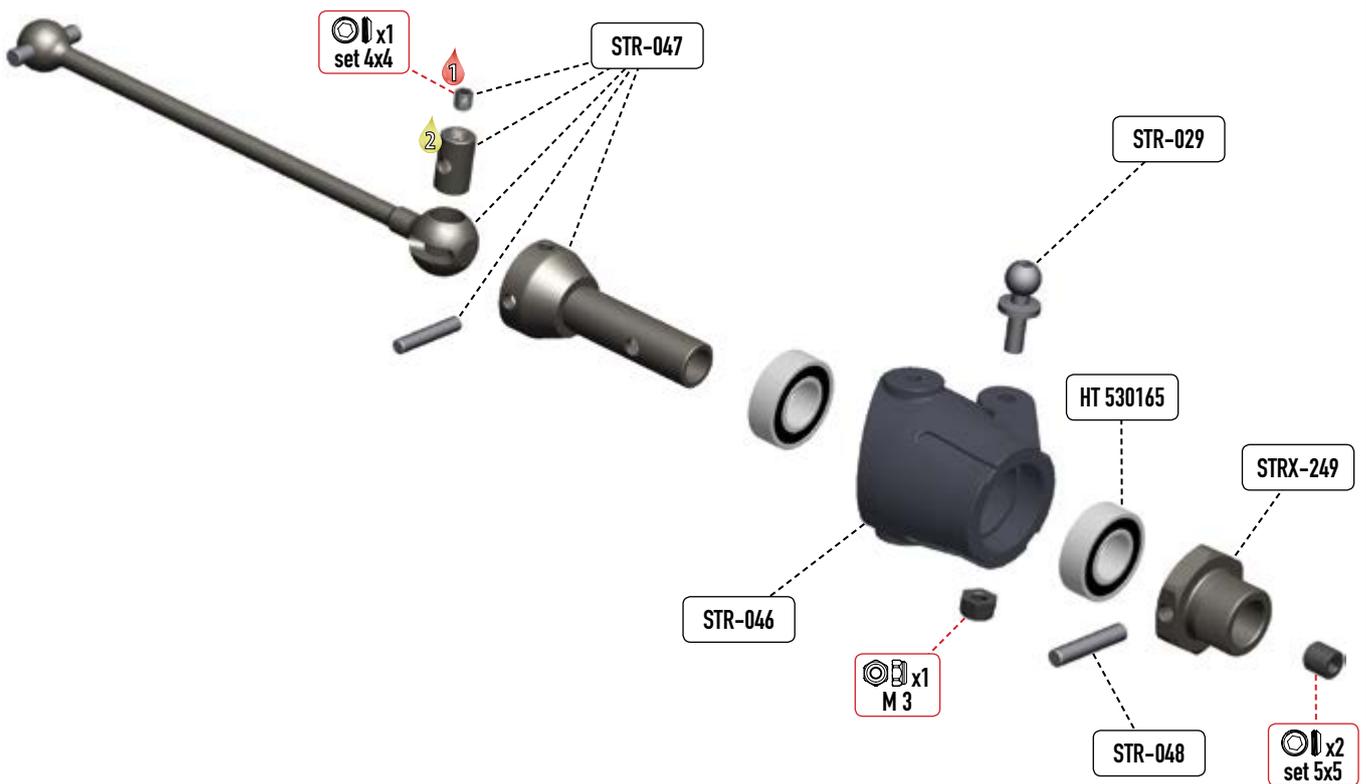
Tighten the 4 differential
screw in the cross order

Serrer les 4 vis en croix

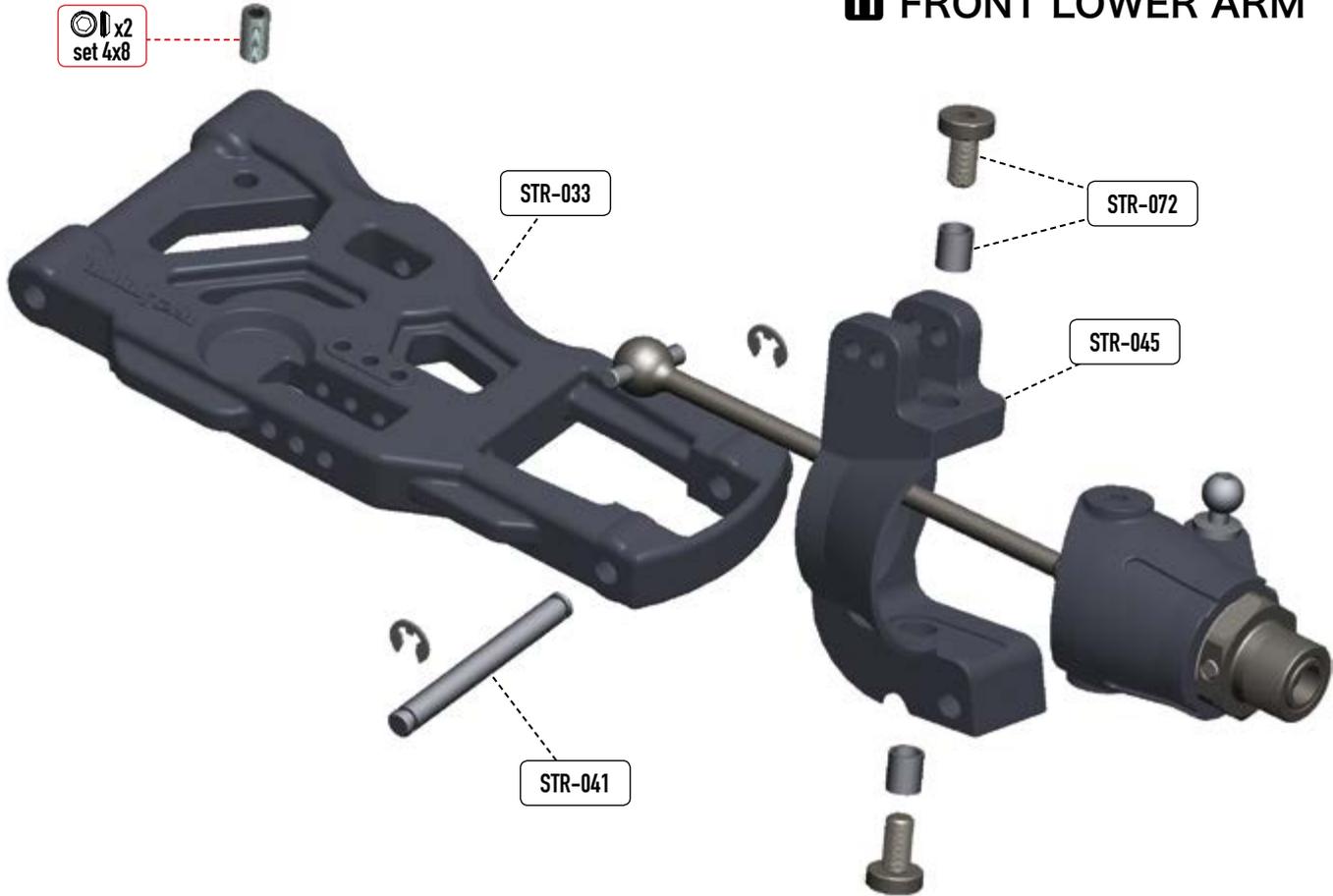
09 FRONT SMALL BEVEL GEAR



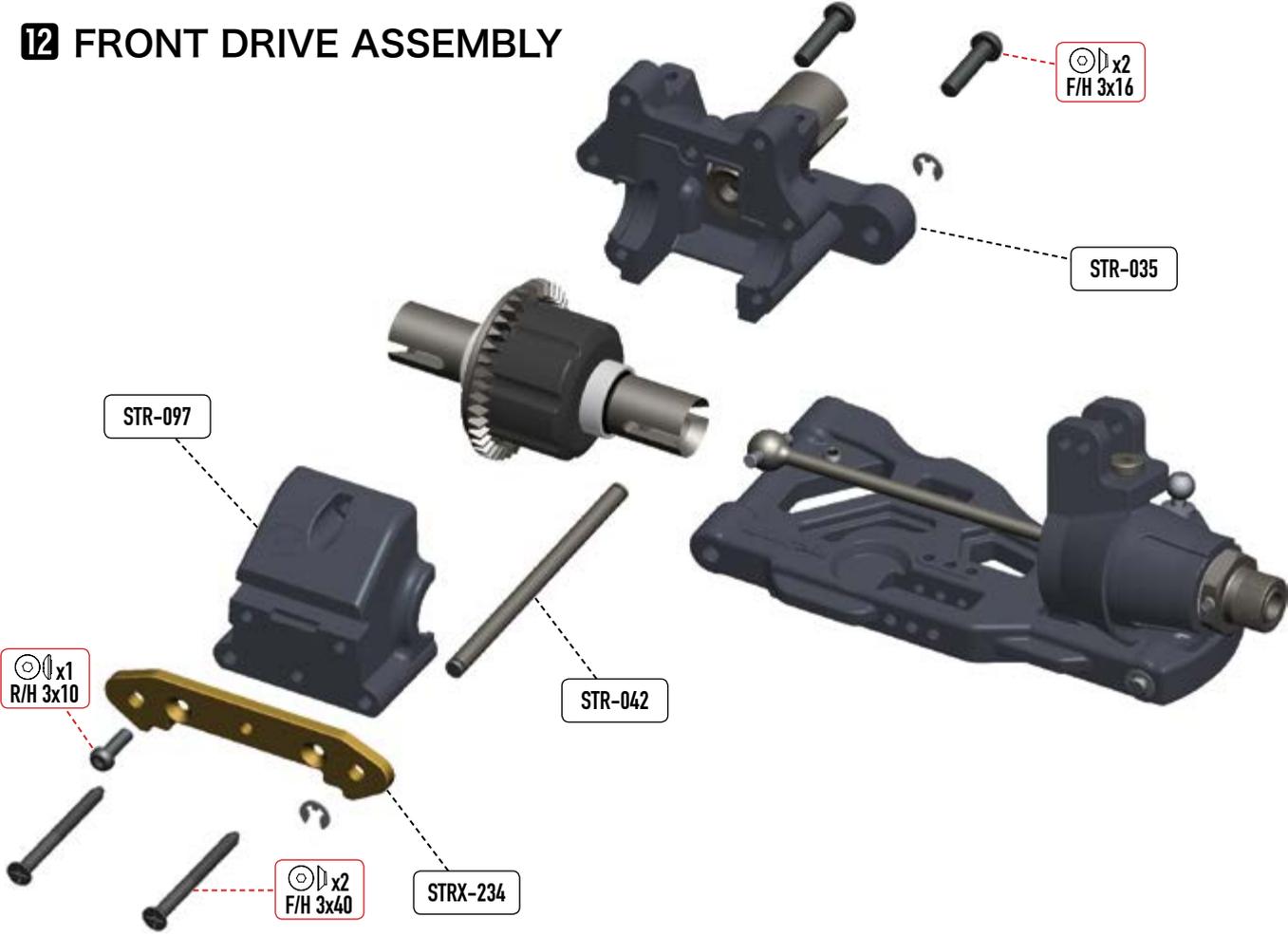
10 FRONT STEERING KNUCKLE / FRONT DRIVE SHAFT



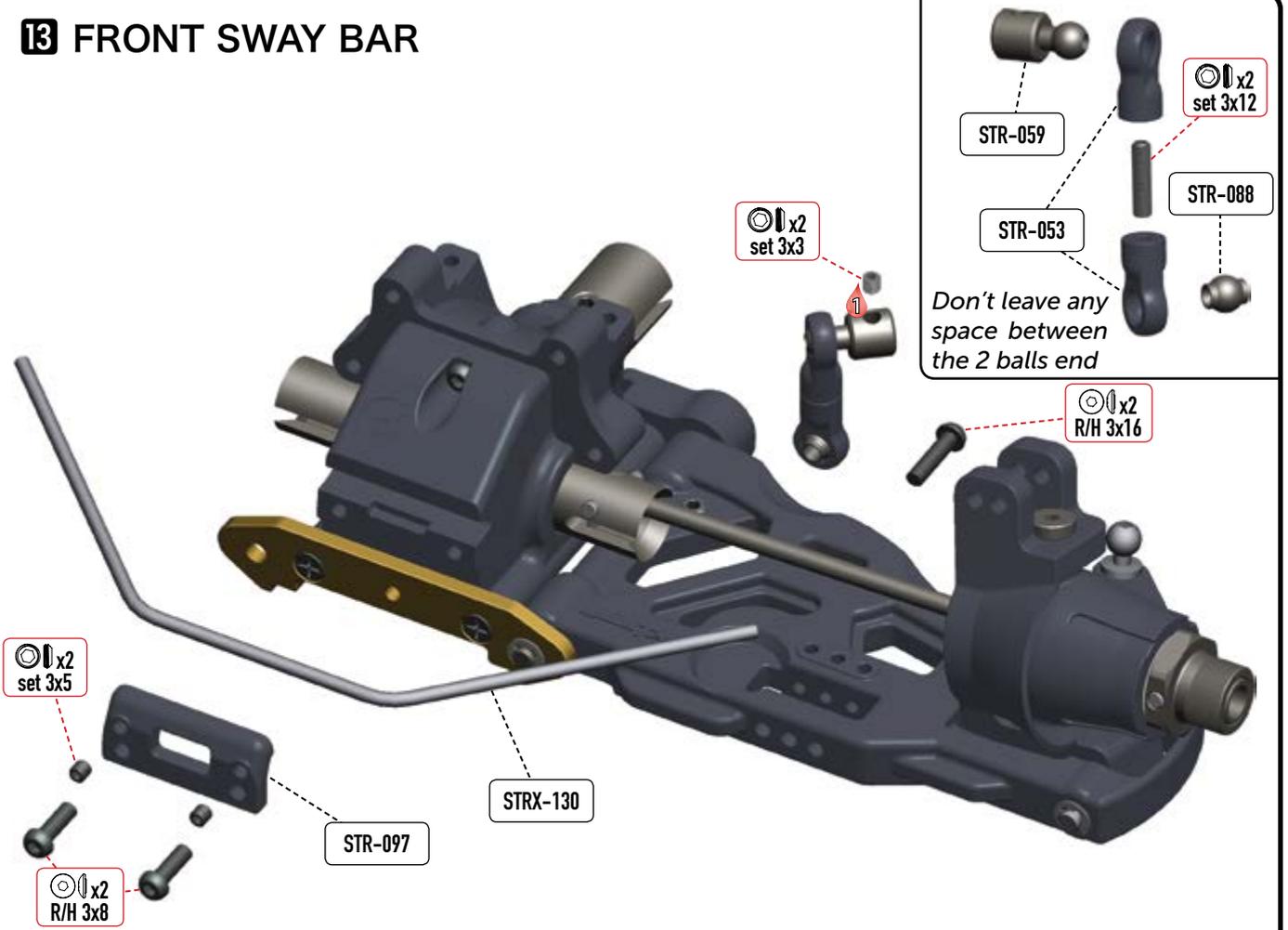
11 FRONT LOWER ARM



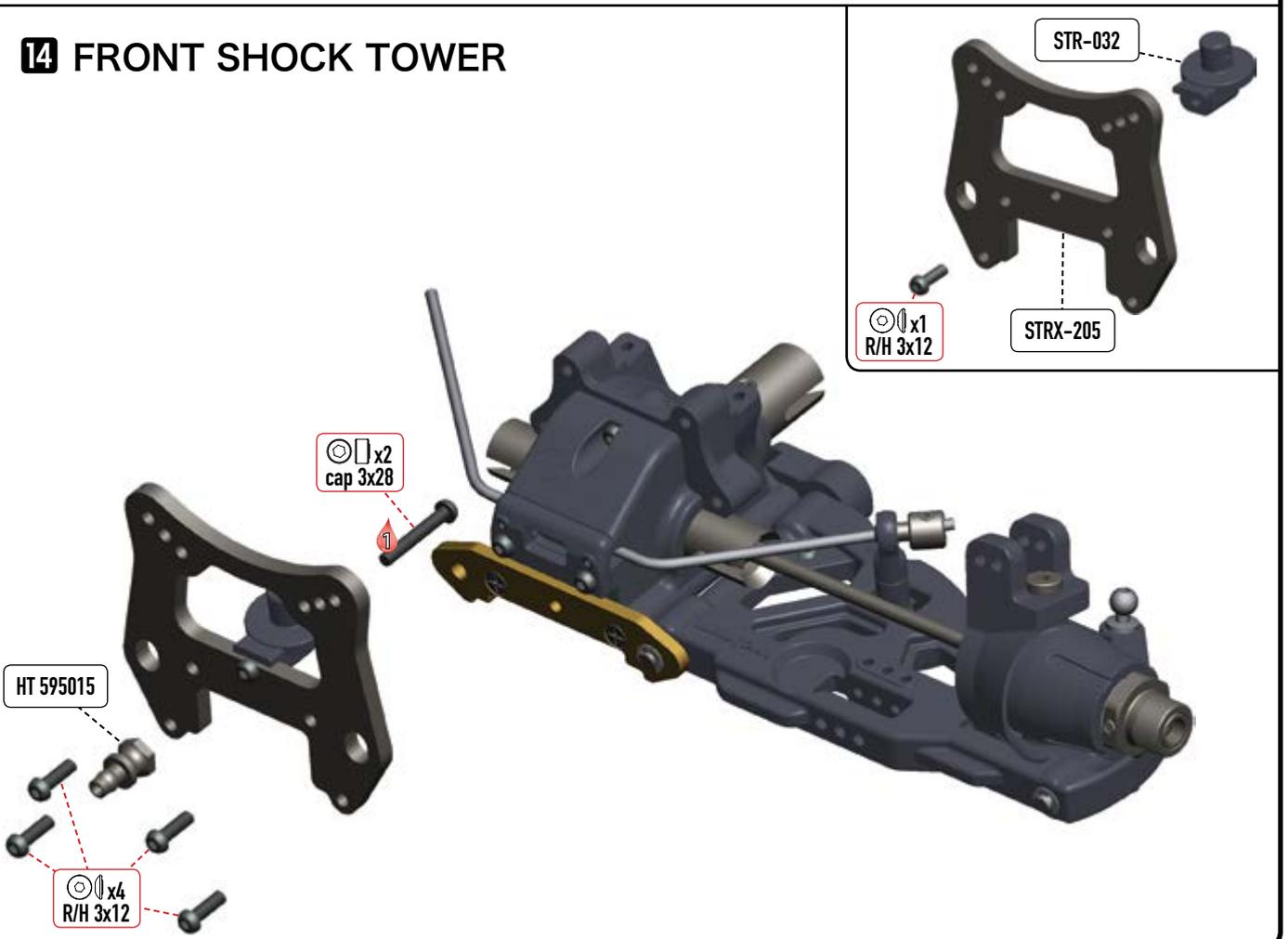
12 FRONT DRIVE ASSEMBLY



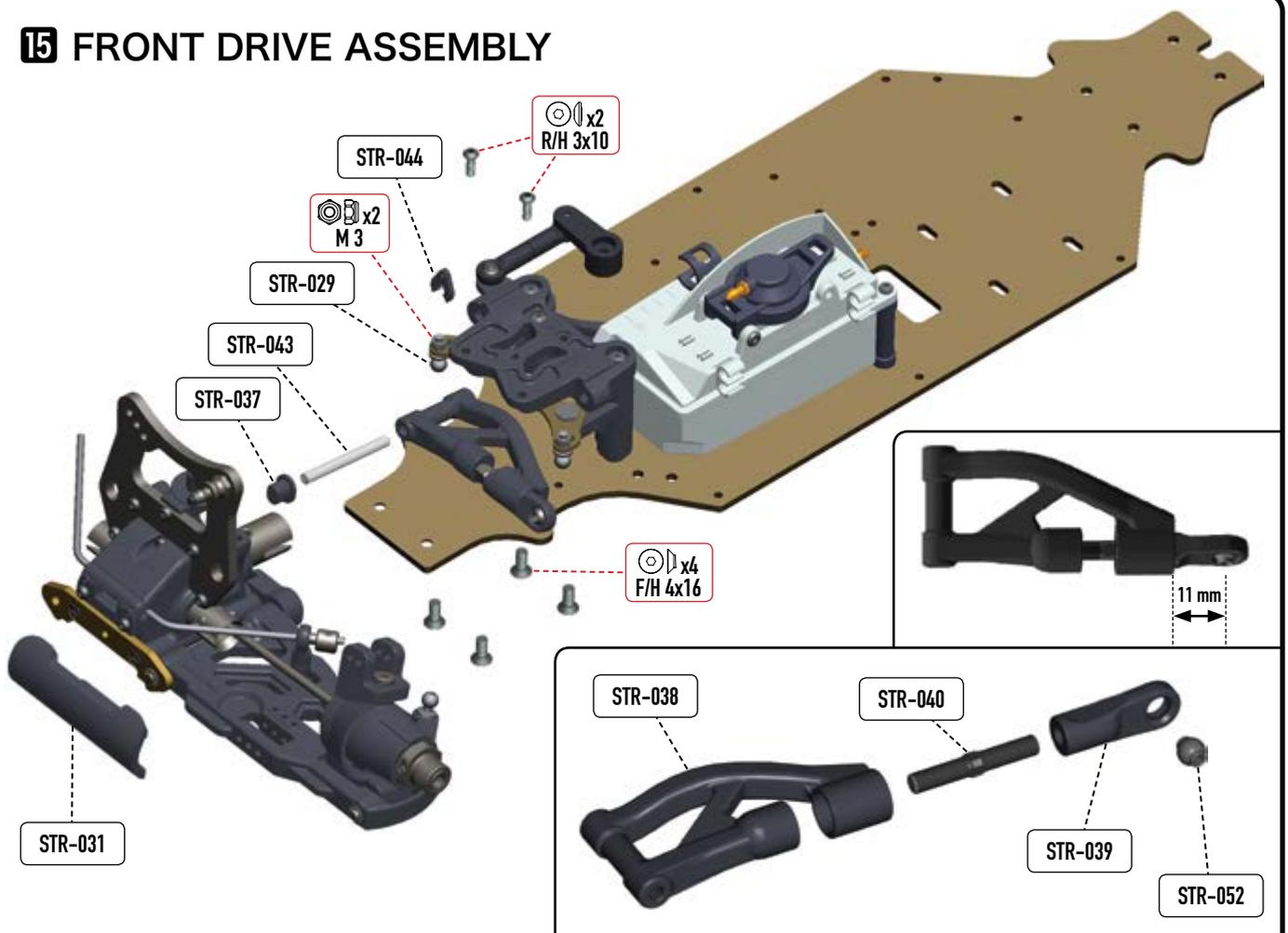
13 FRONT SWAY BAR



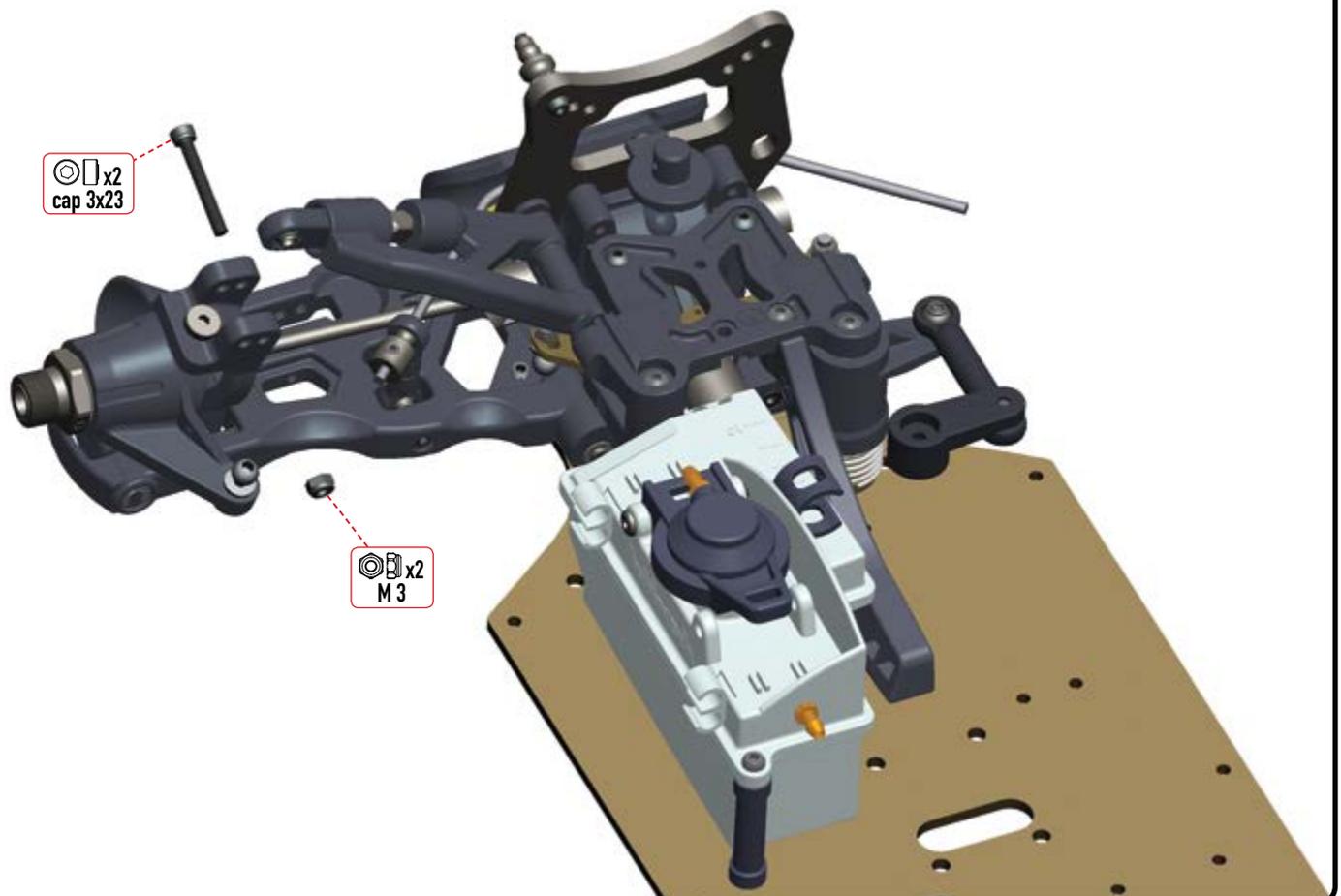
14 FRONT SHOCK TOWER



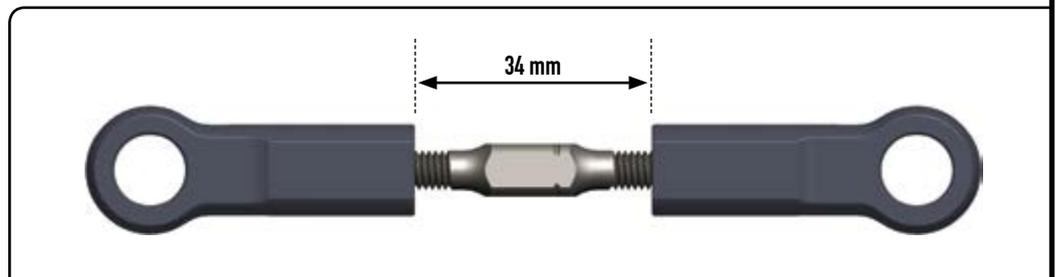
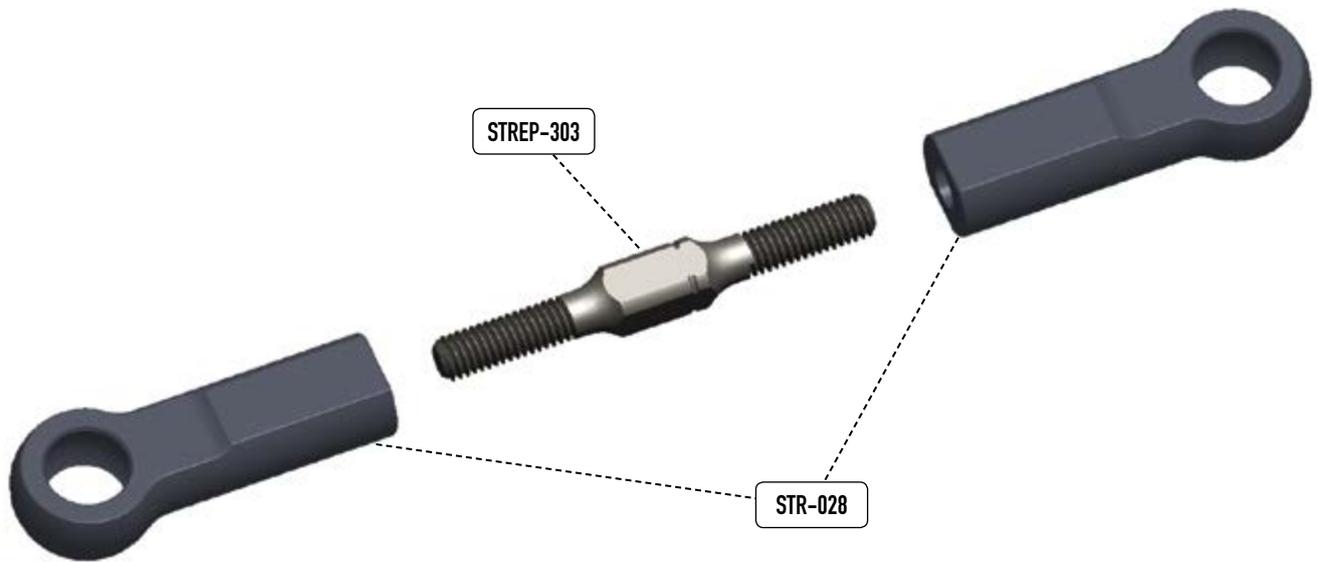
15 FRONT DRIVE ASSEMBLY



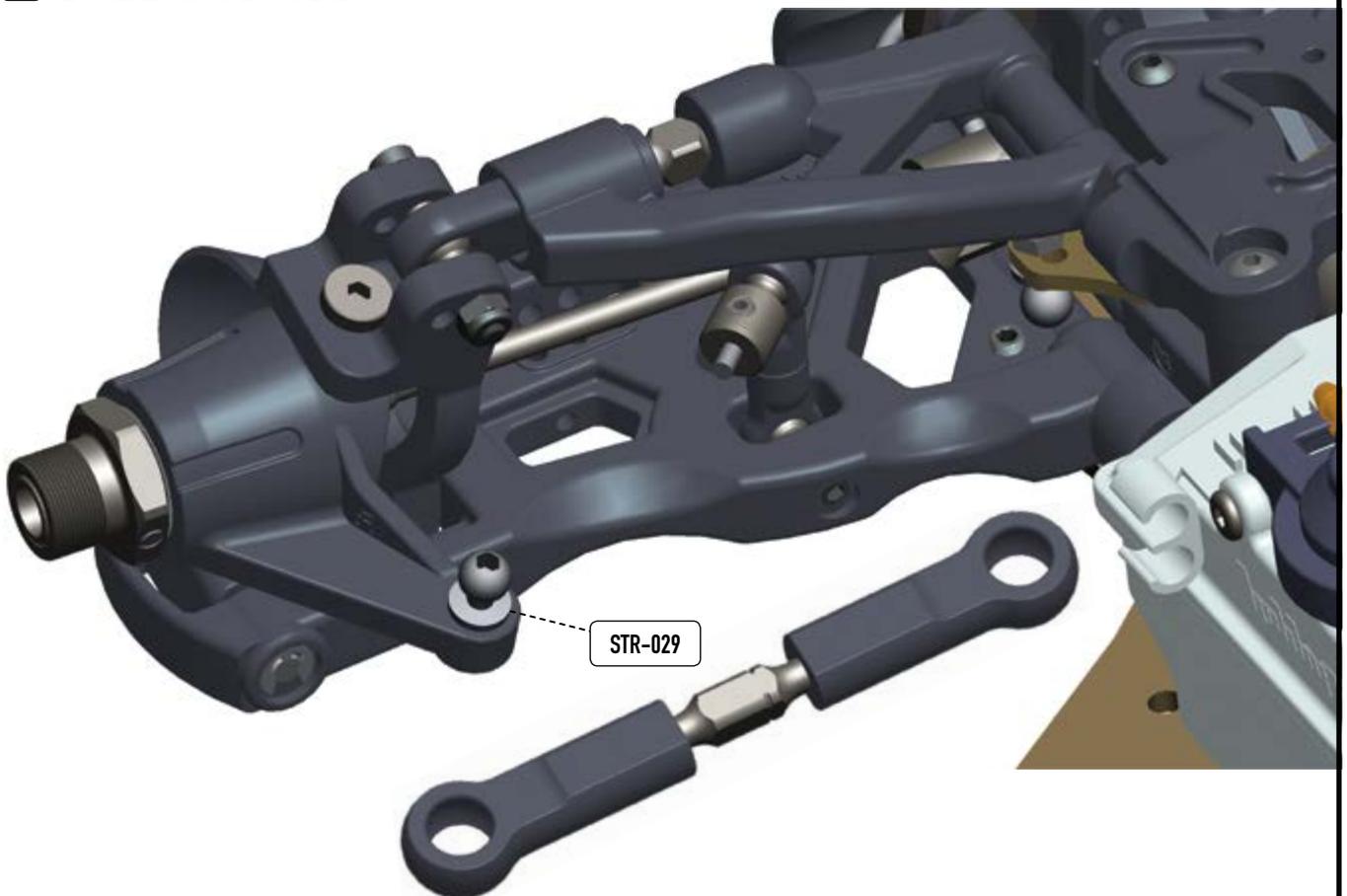
16 COMPLETED FRONT ASSEMBLY



17 STEERING ROD ASSEMBLY



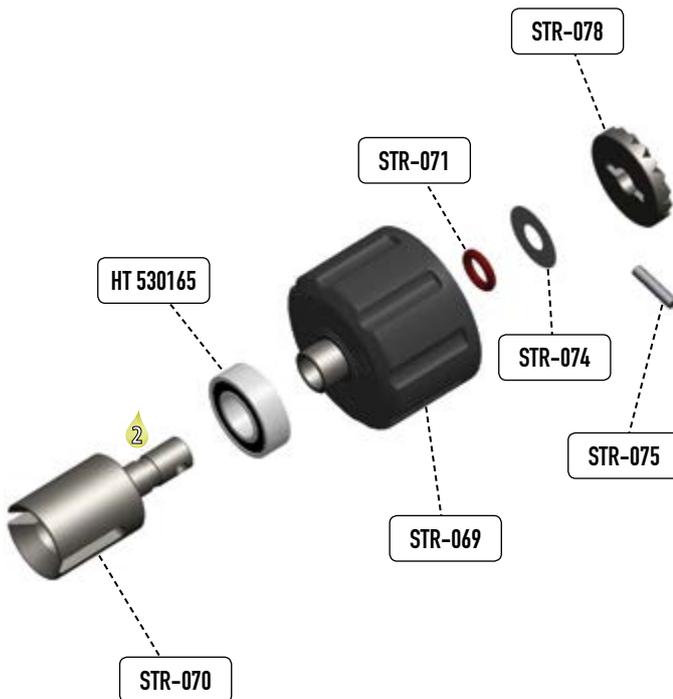
18 STEERING ROD



19 SPUR GEAR



20 DIFF CASE

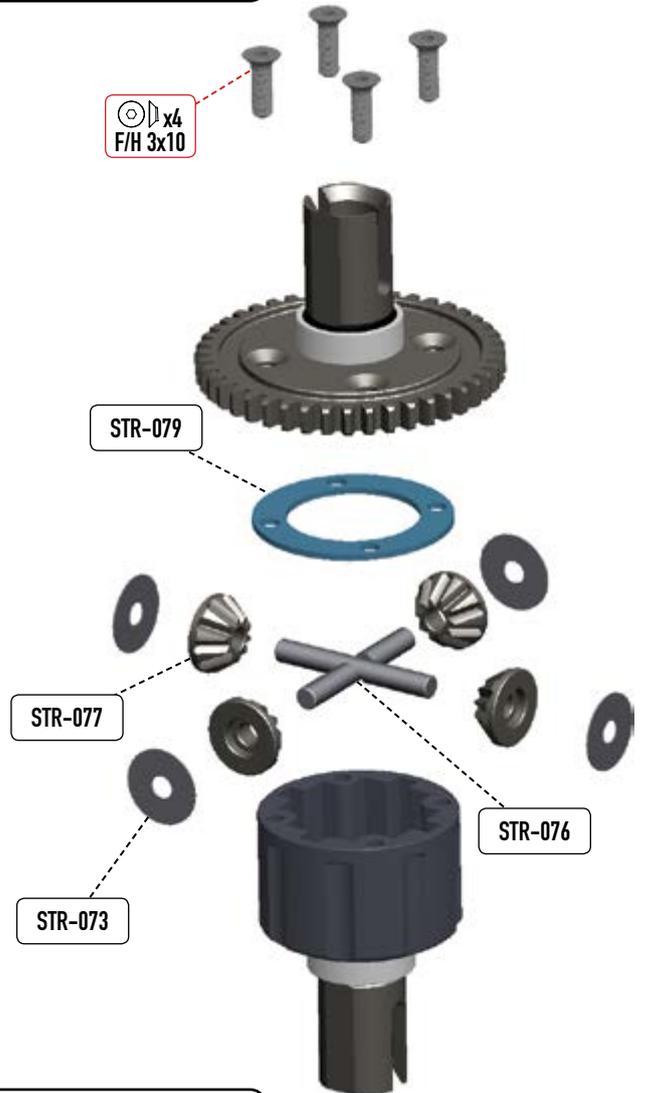


21 CENTER DIFF MOUNT



Silicone oil / huile silicone:
Fill just over gear

*Remplir juste au-dessus
des pignons*

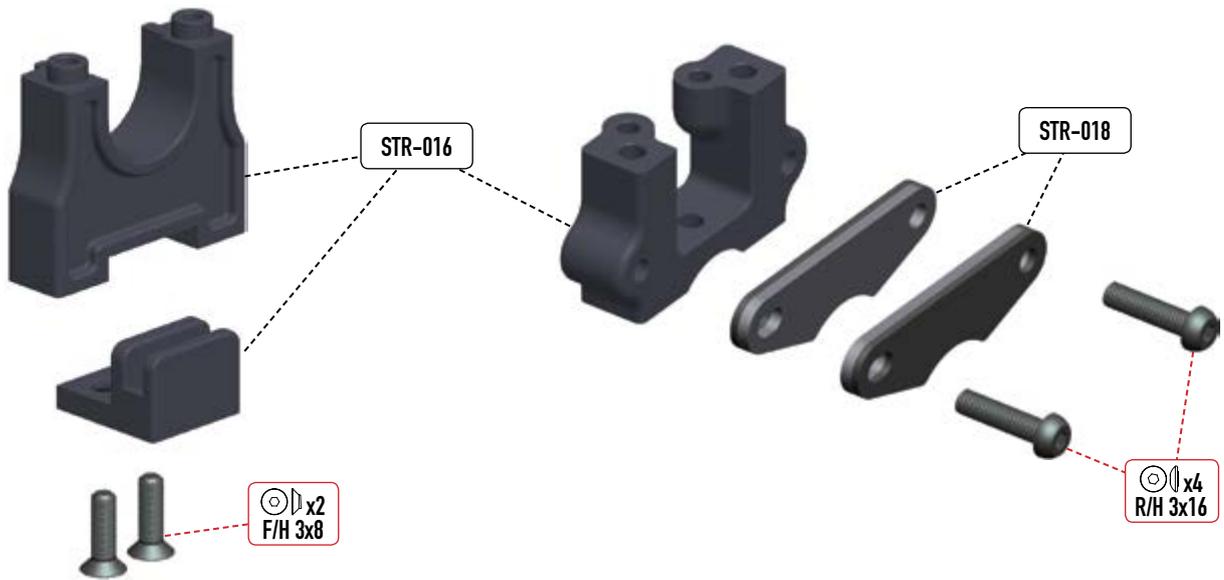


STR-083

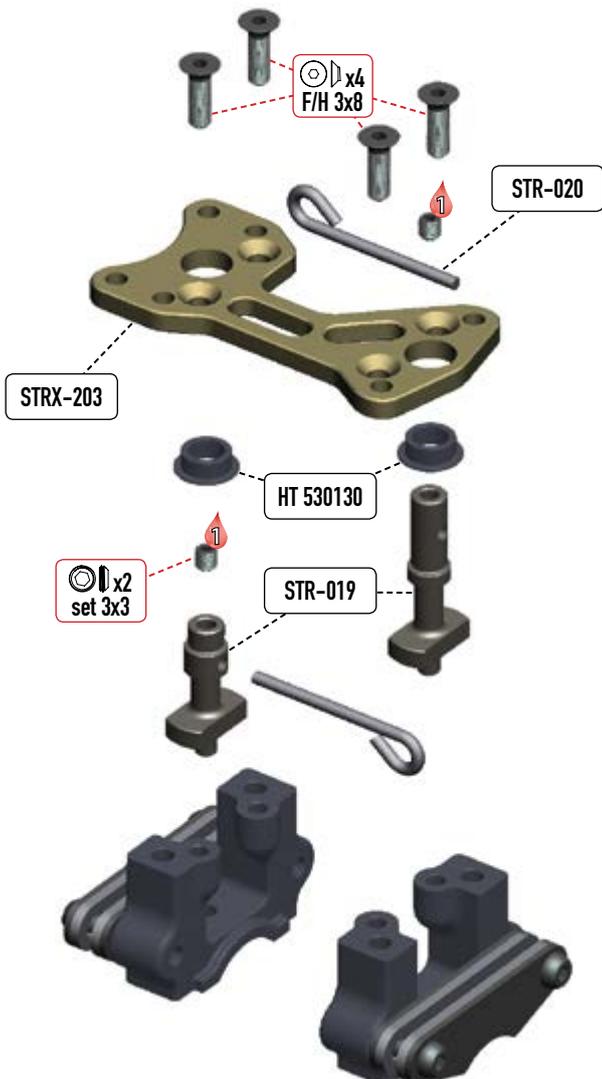
Tighten the 4 differential
screw in the cross order

Serrer les 4 vis en croix

22 BRAKE PAD ASSEMBLY



23 BRAKE SYSTEM

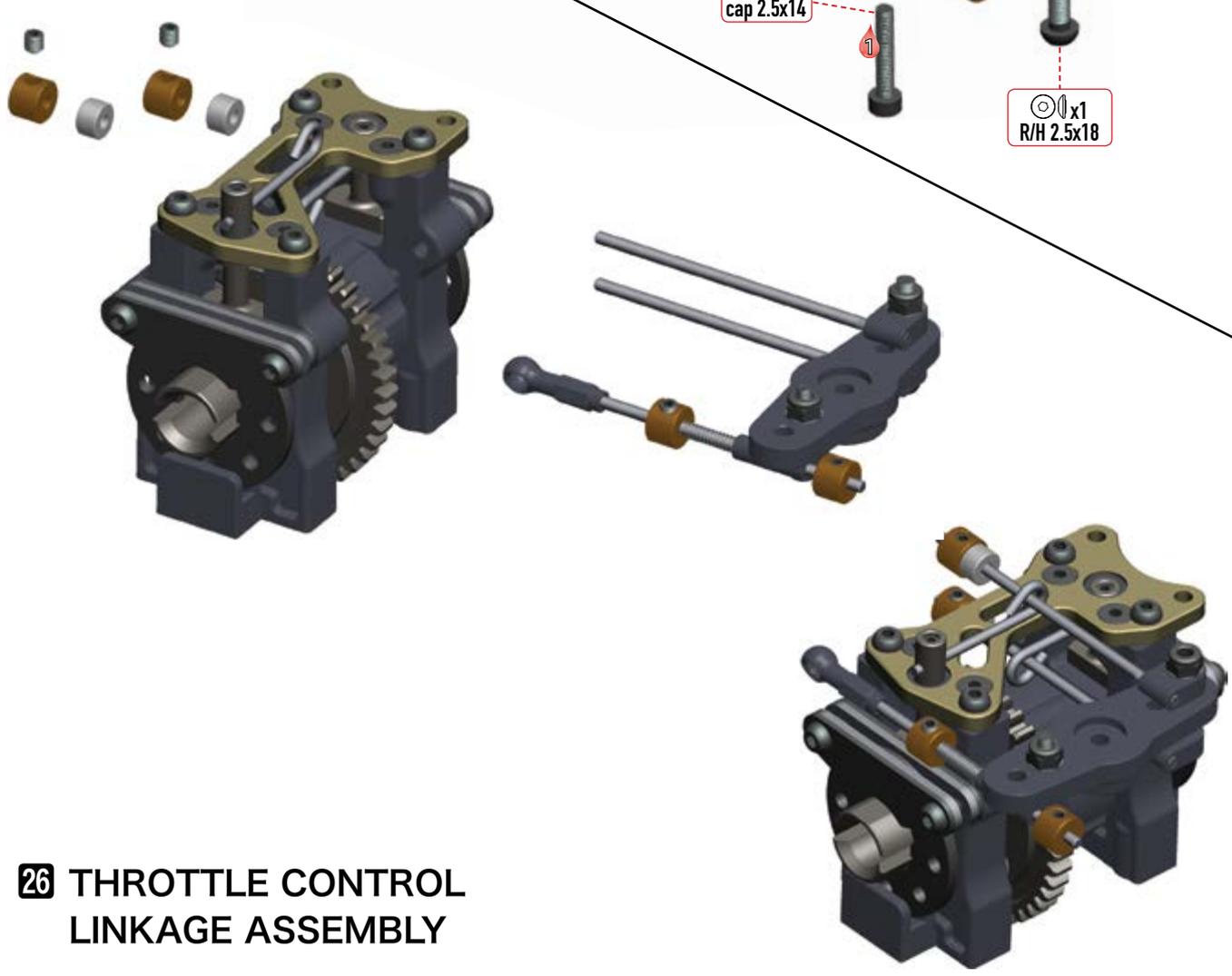
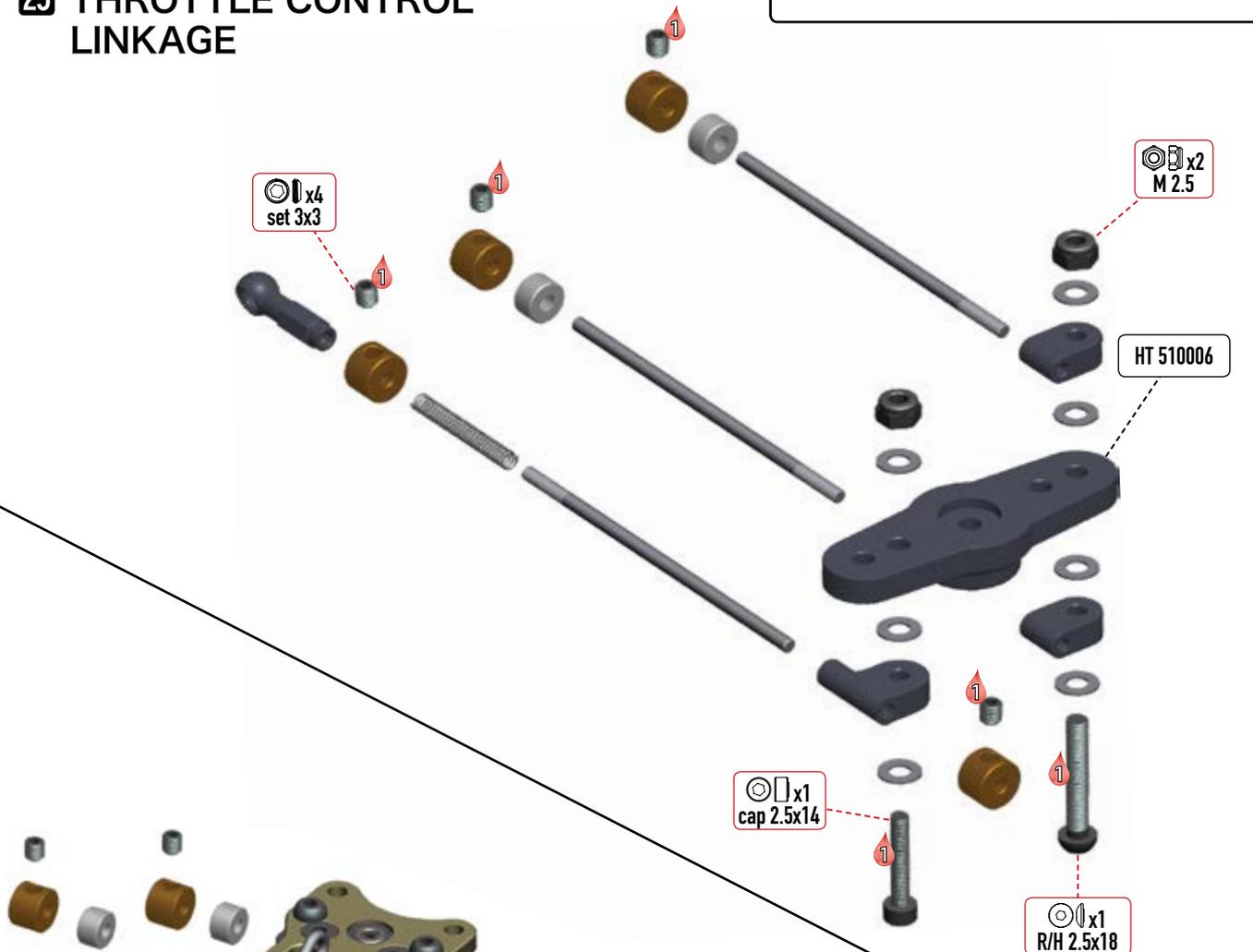


24 CENTER DIFF ASSEMBLY



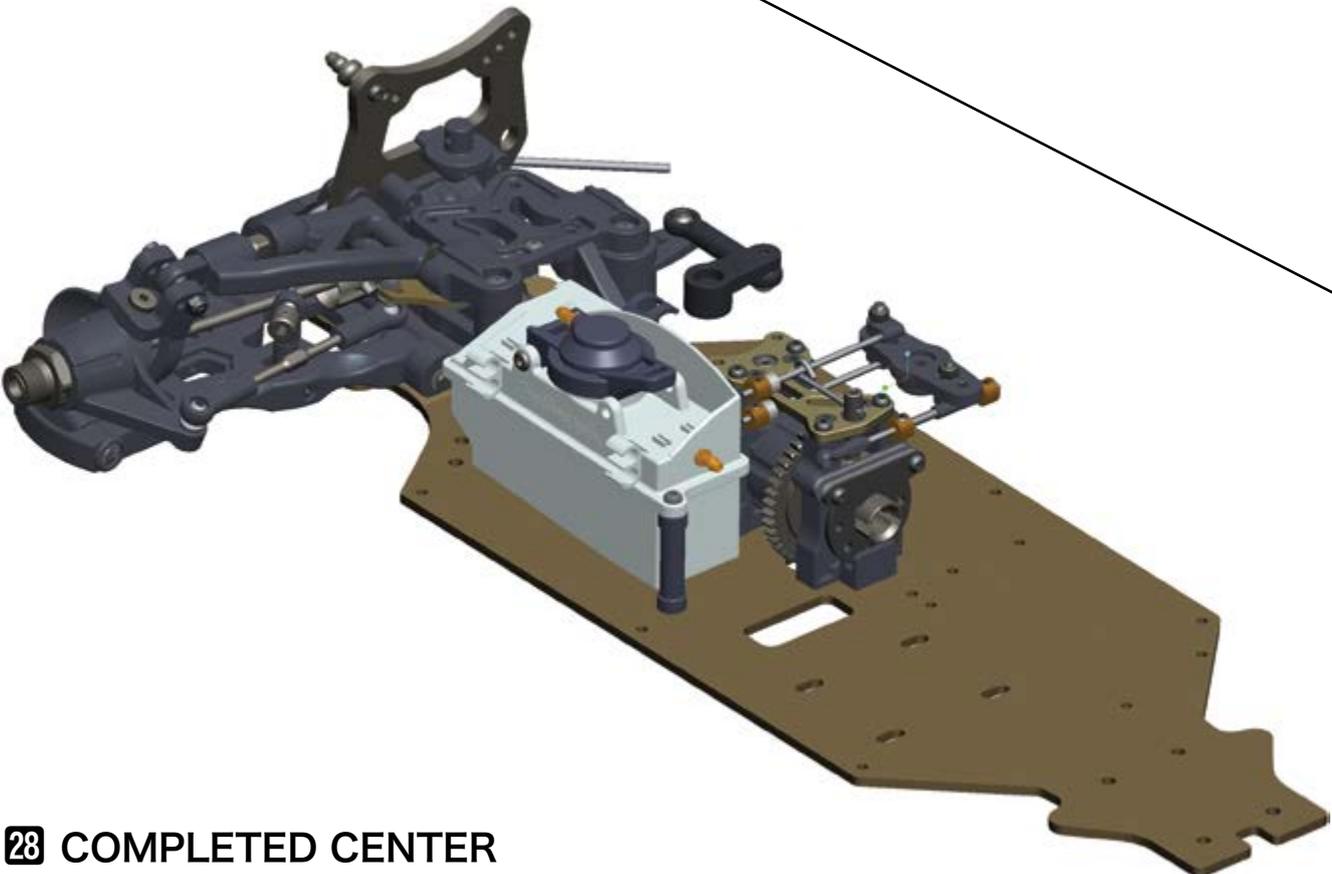
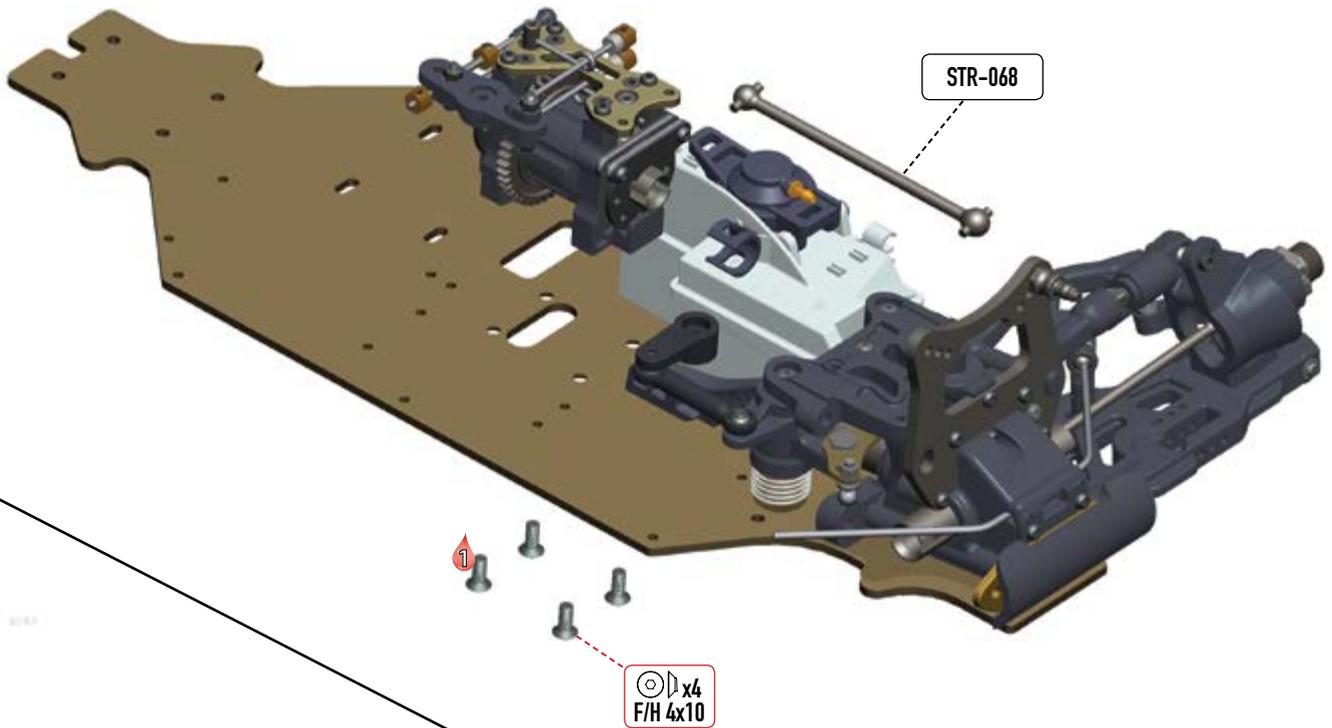
25 THROTTLE CONTROL LINKAGE

THROTTLE LINKAGE KIT # HT 510018



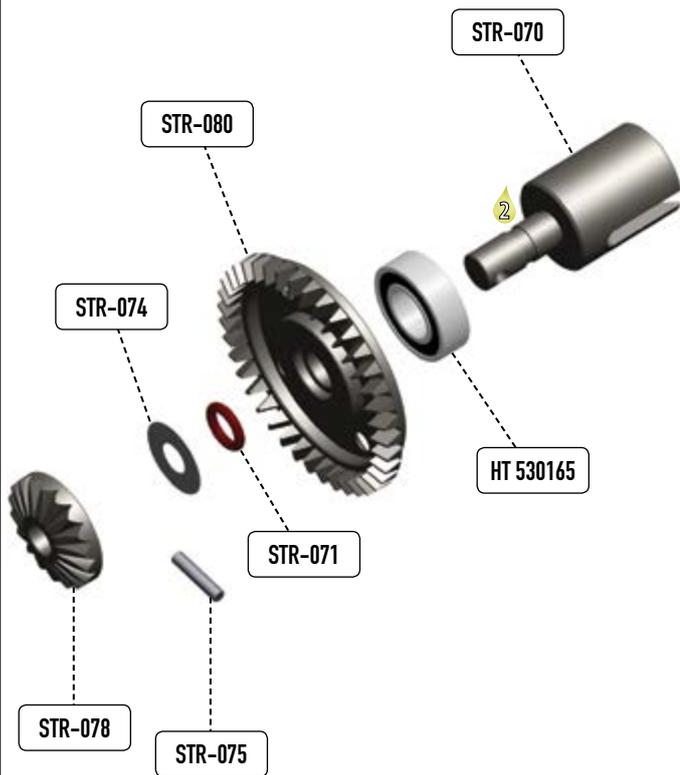
26 THROTTLE CONTROL LINKAGE ASSEMBLY

27 CENTER DIFF MOUNTING

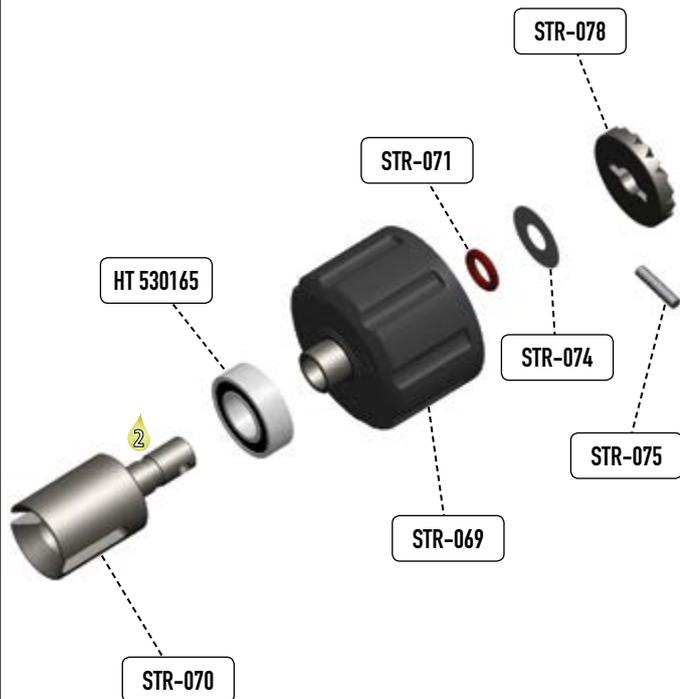


28 COMPLETED CENTER ASSEMBLY

29 BEVEL GEAR



30 DIFF CASE



31 REAR DIFF



Silicone oil / huile silicone:
Fill just over gear

*Remplir juste au-dessus
des pignons*



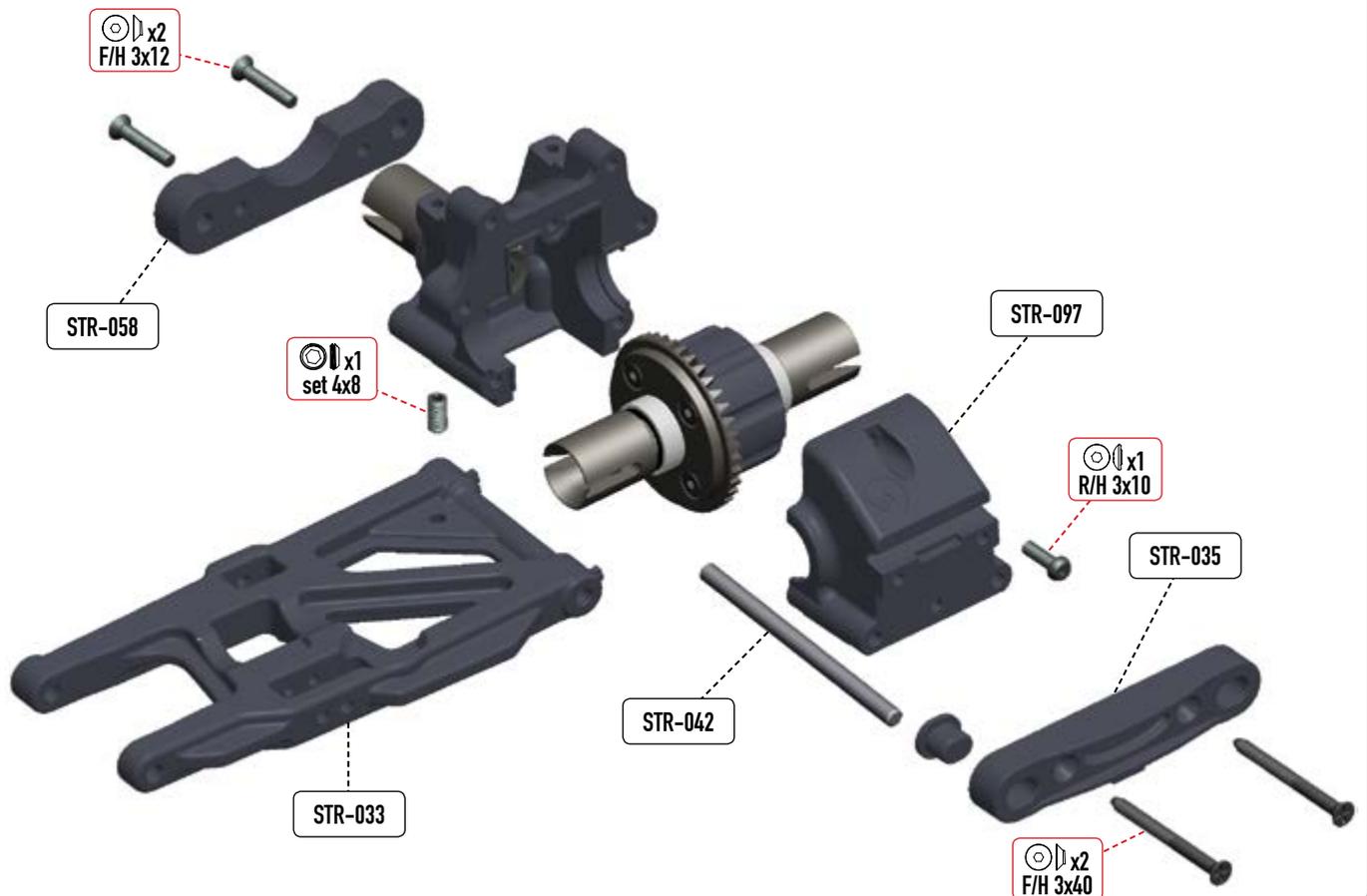
Tighten the 4 differential
screw in the cross order

Serrer les 4 vis en croix

32 REAR SMALL BEVEL GEAR



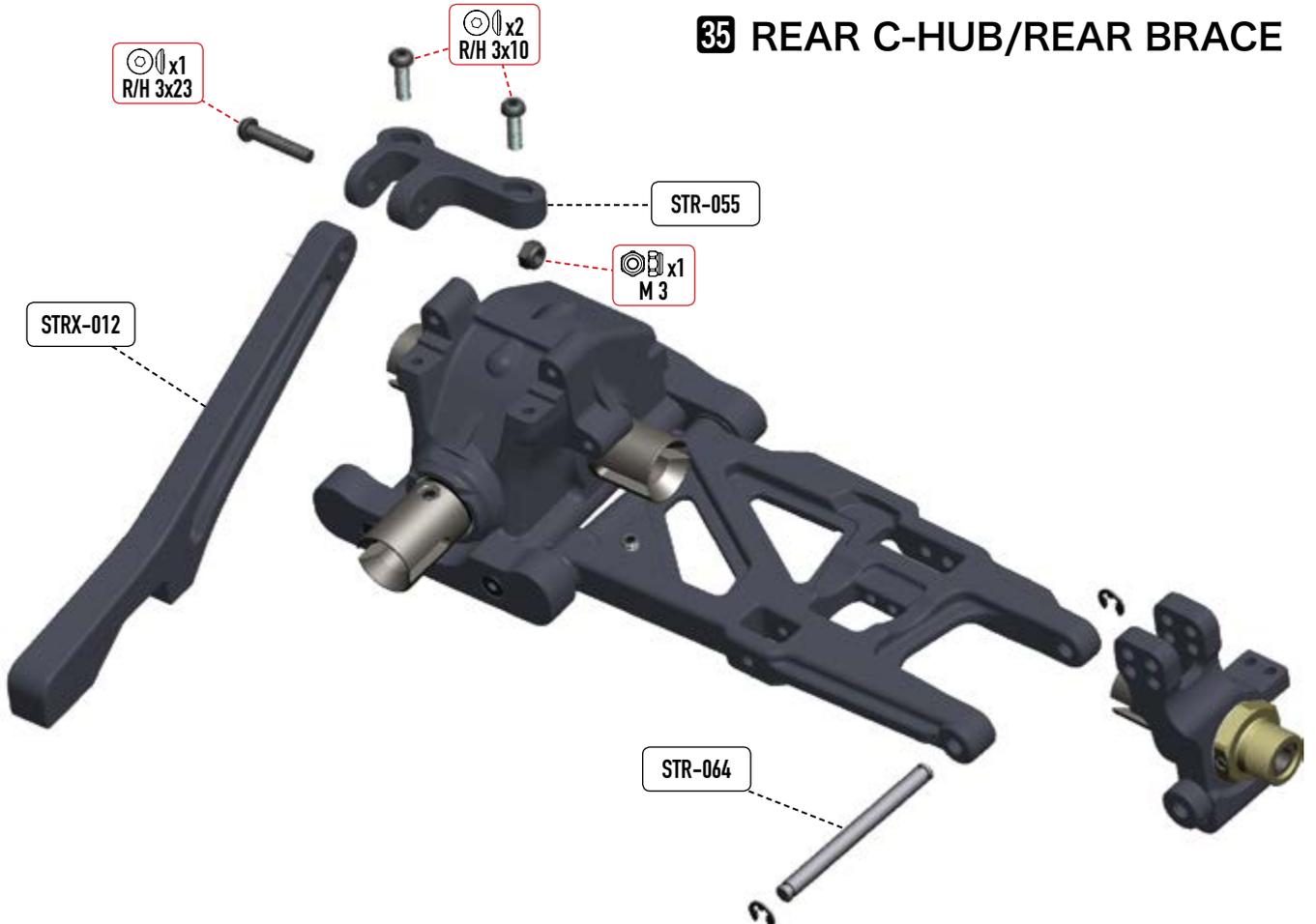
33 REAR DRIVE ASSEMBLY



34 REAR C-HUB/REAR DRIVE SHAFT



35 REAR C-HUB/REAR BRACE



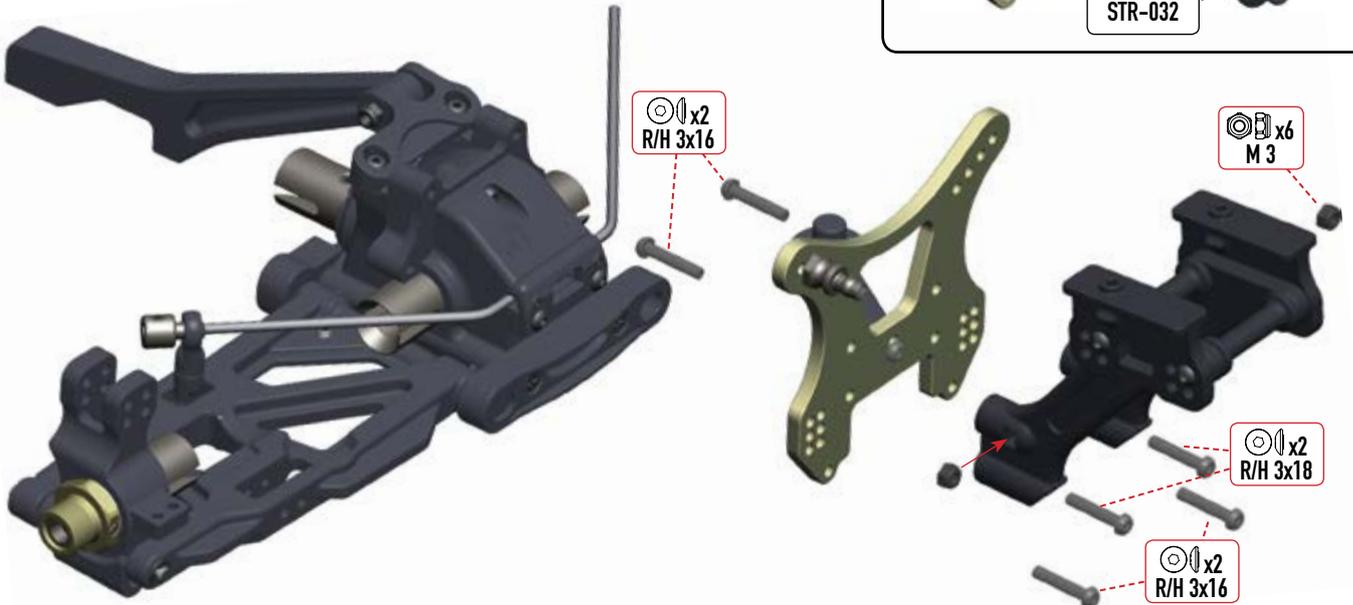
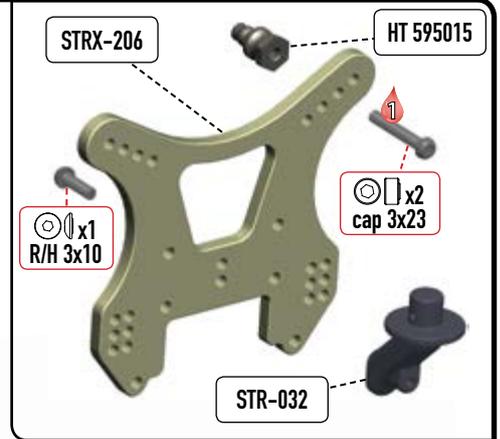
36 REAR SWAY BAR



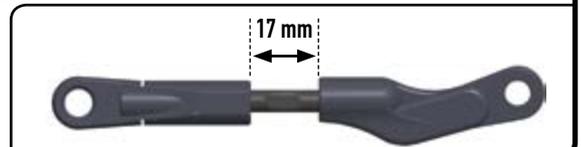
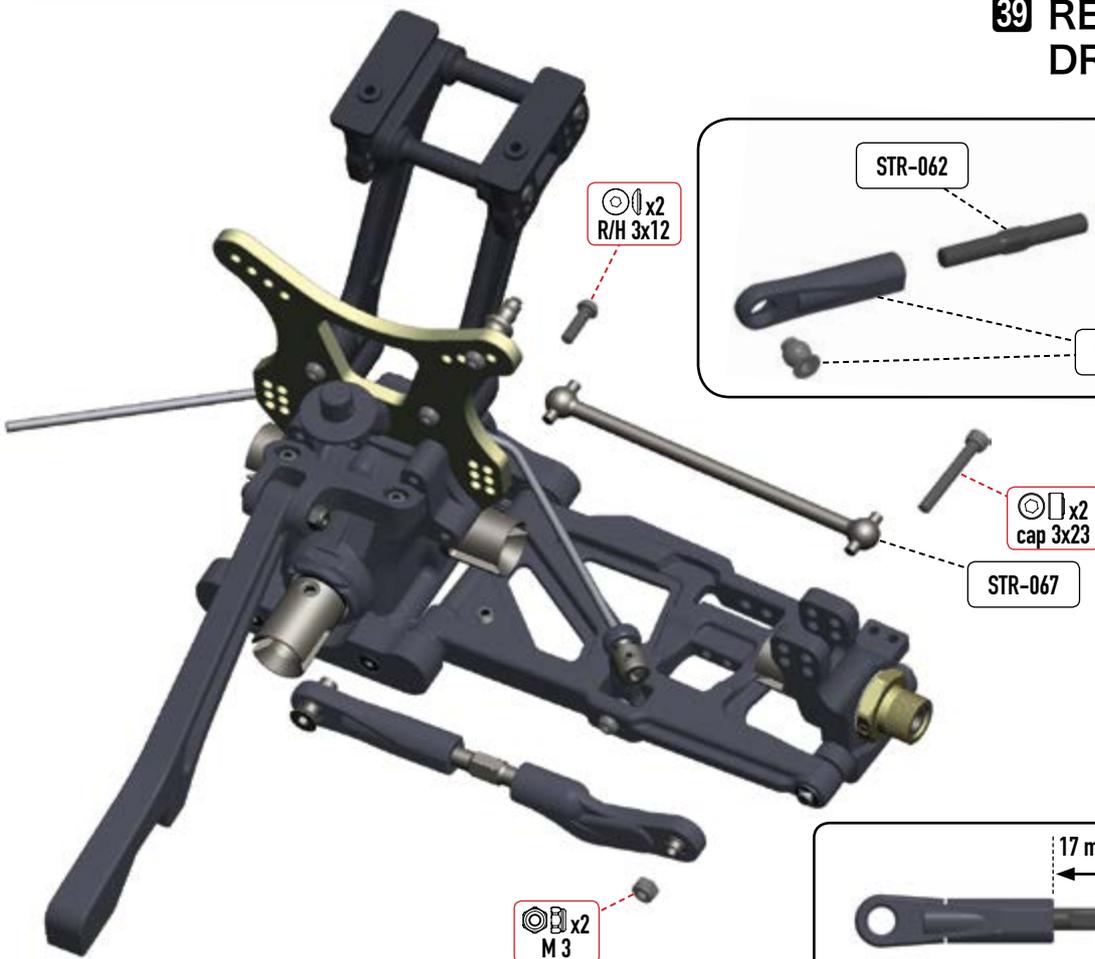
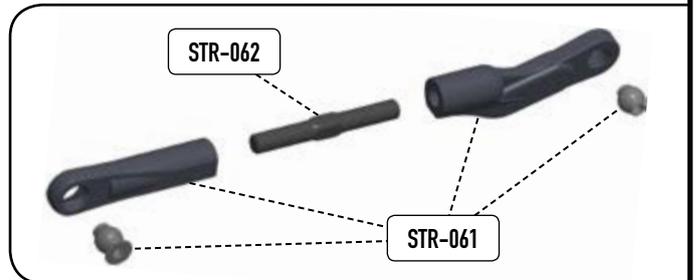
37 WING STAY



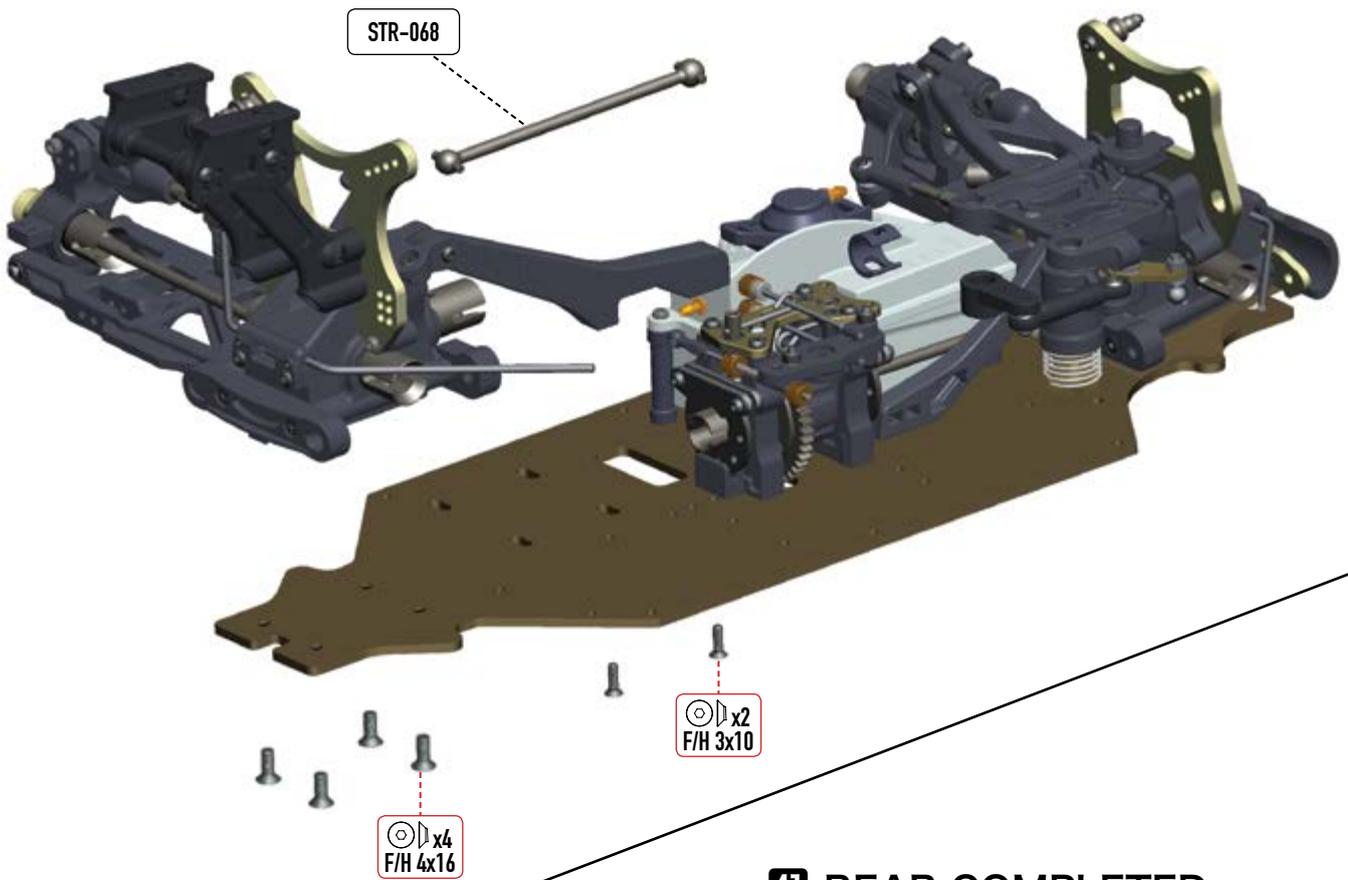
38 REAR SWAY BAR



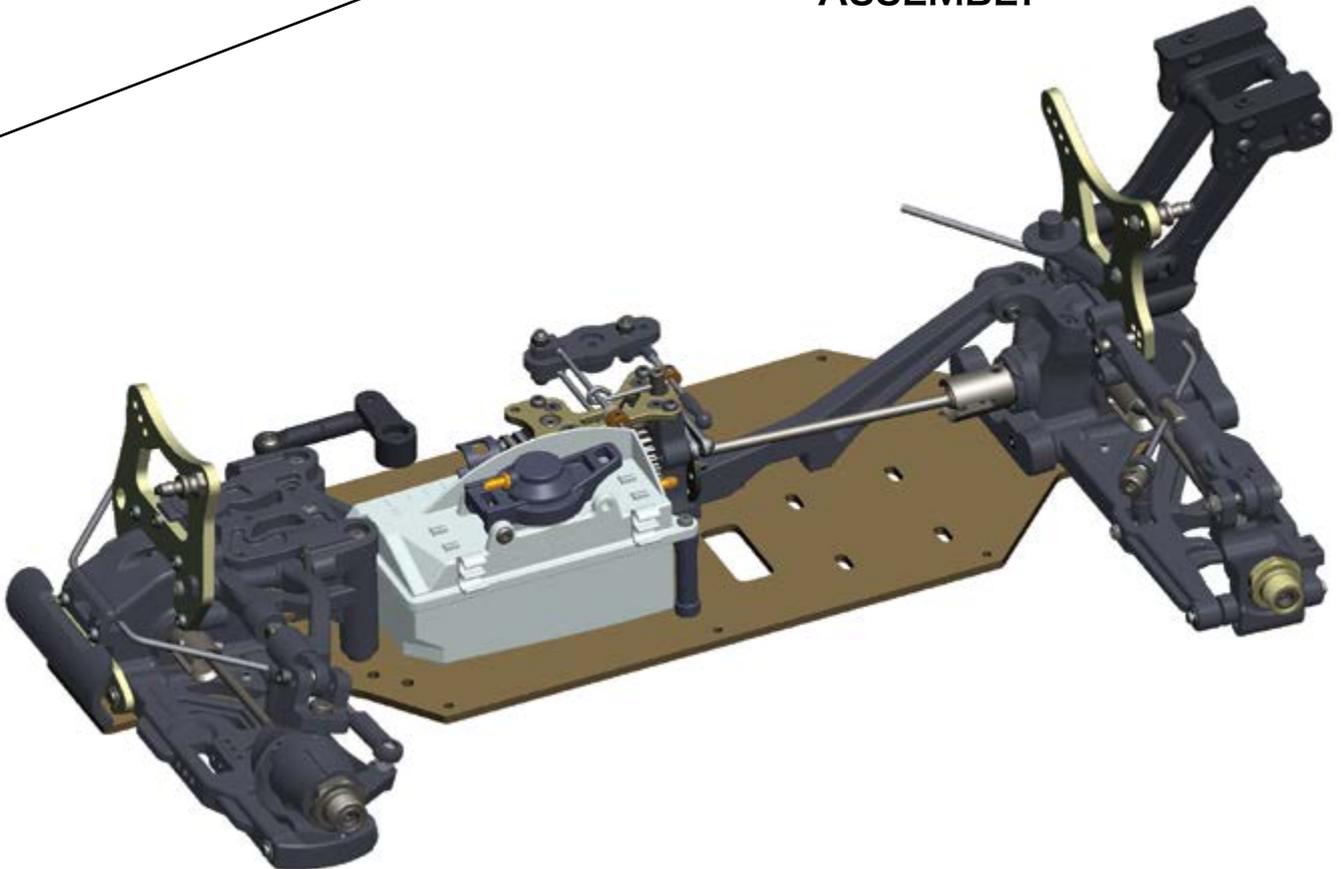
39 REAR CENTER DRIVE SHAFT



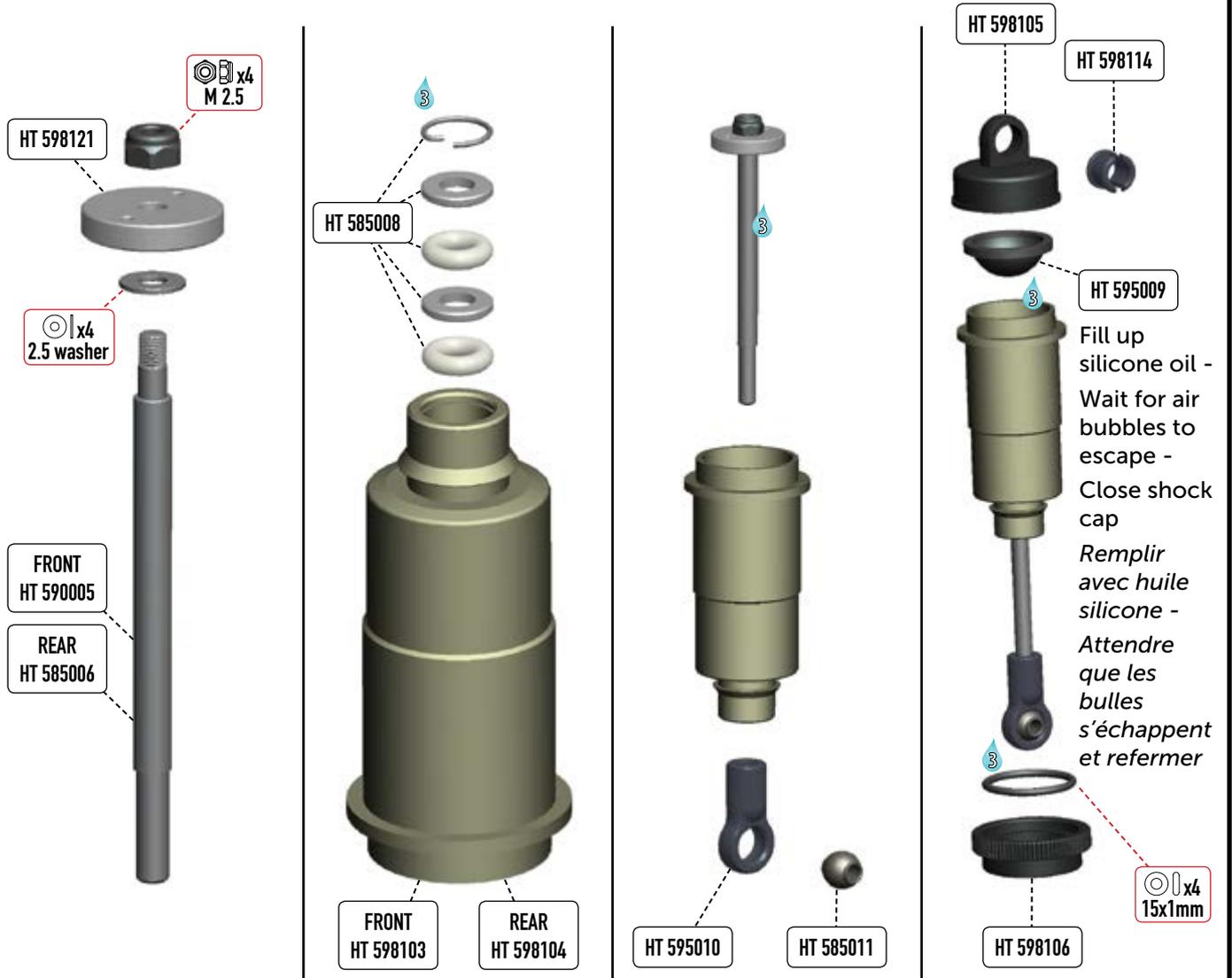
40 REAR DRIVE ASSEMBLY



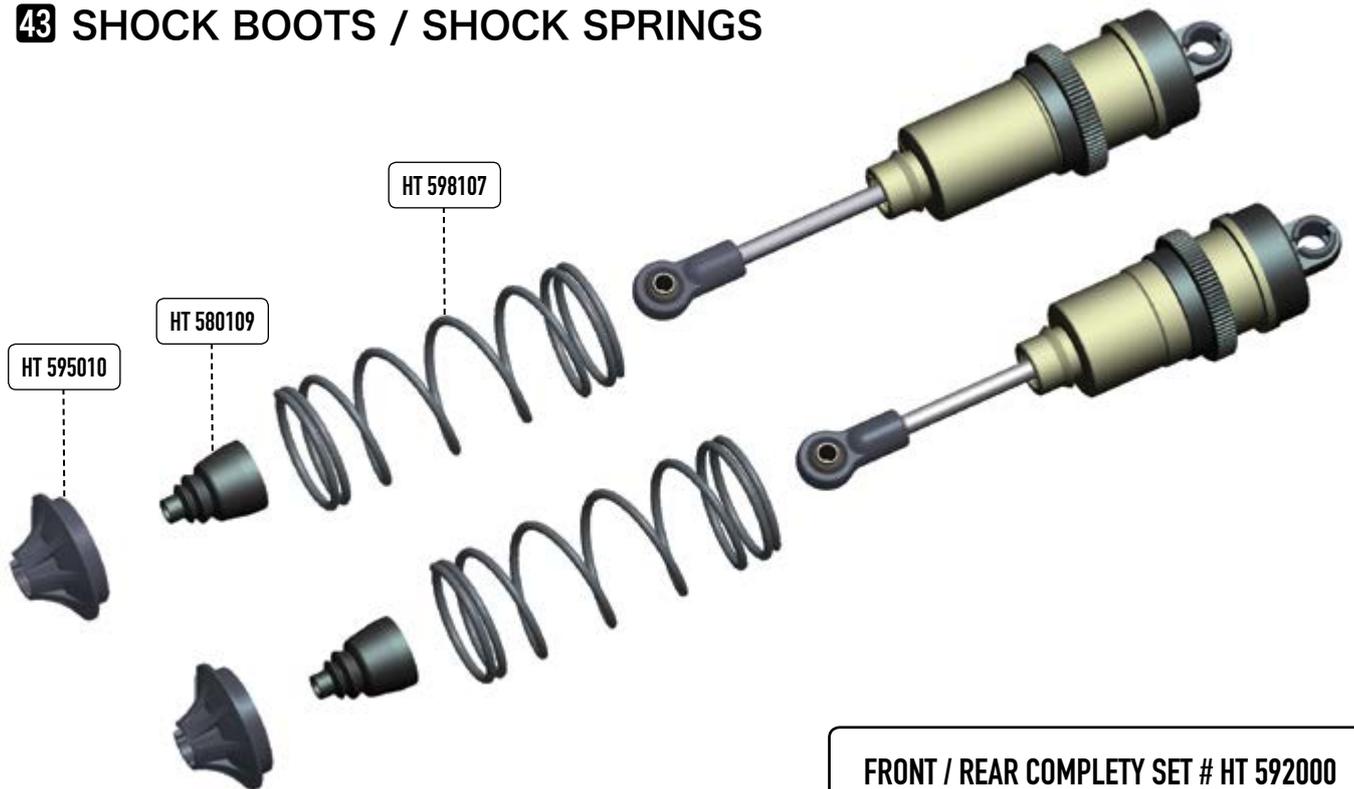
41 REAR COMPLETED ASSEMBLY



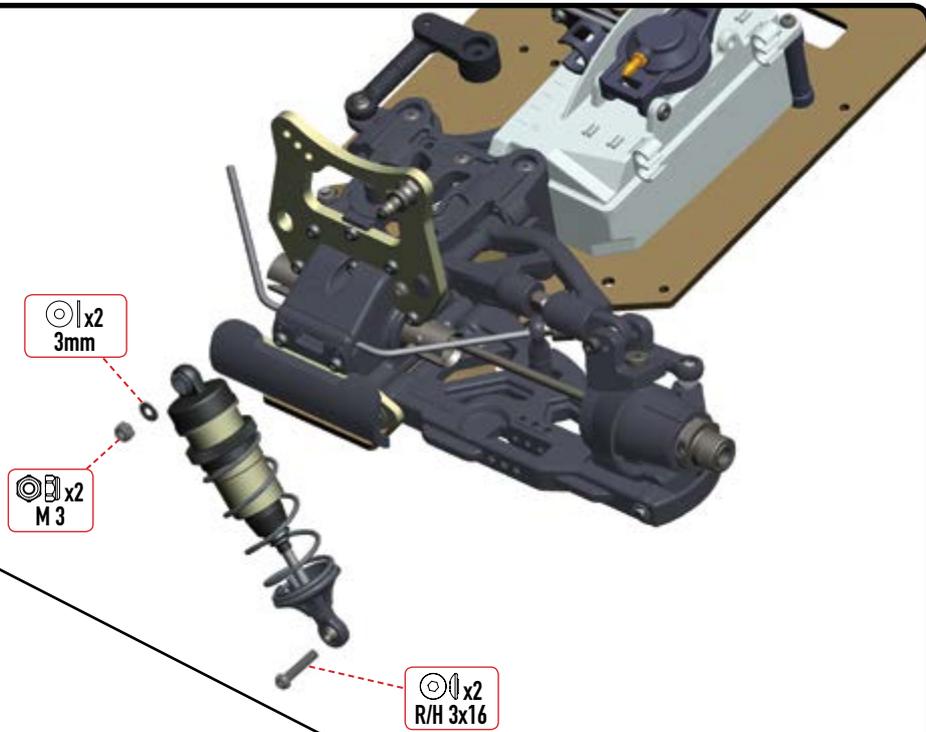
42 FRONT / REAR SHOCKS



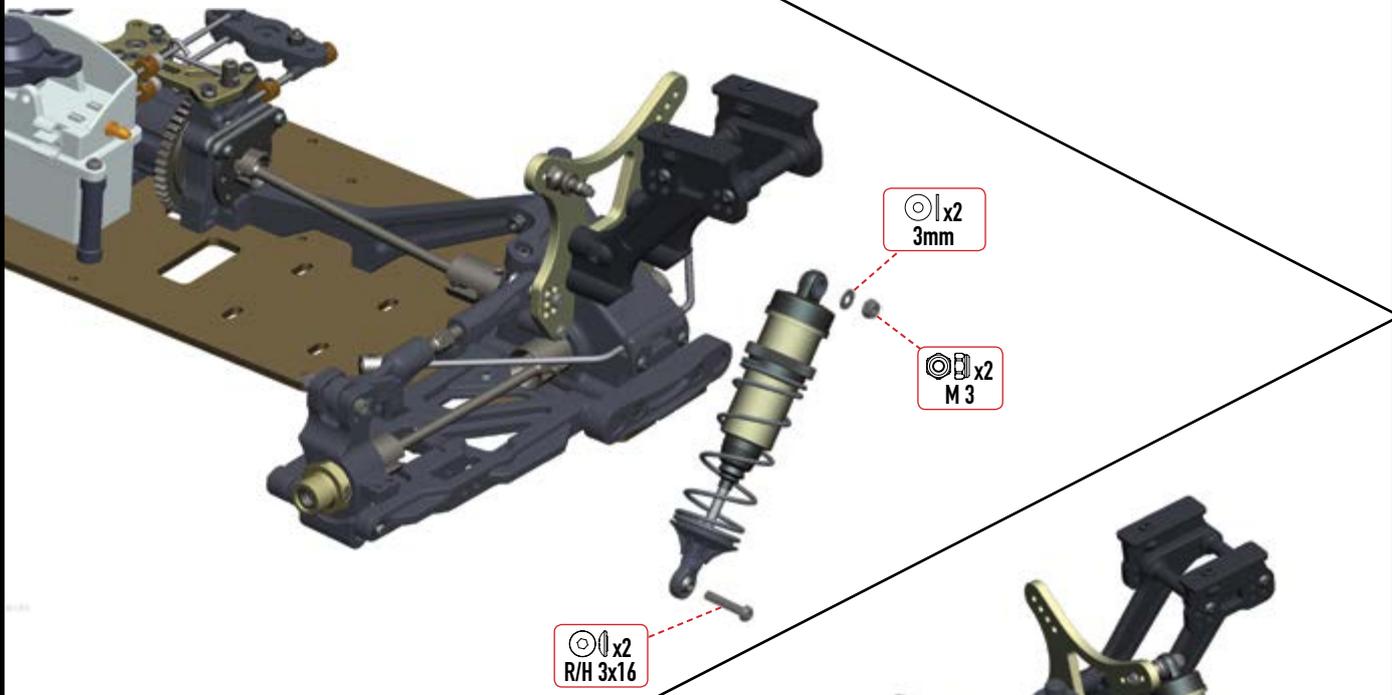
43 SHOCK BOOTS / SHOCK SPRINGS



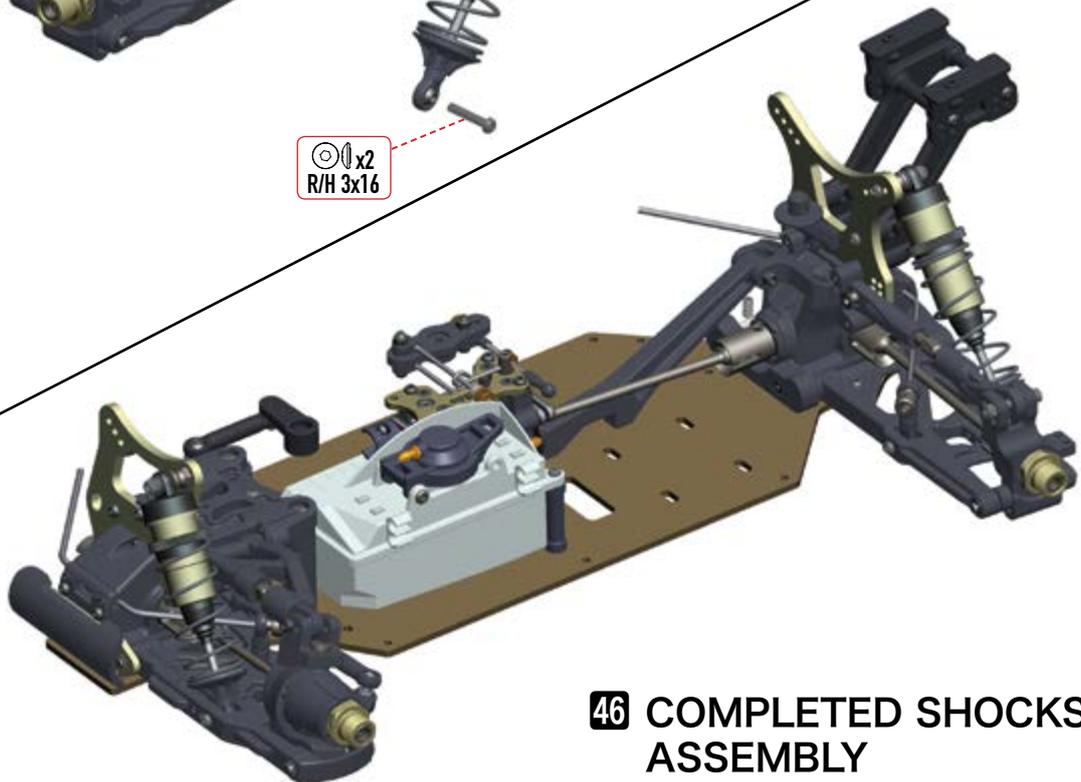
44 FRONT SHOCKS



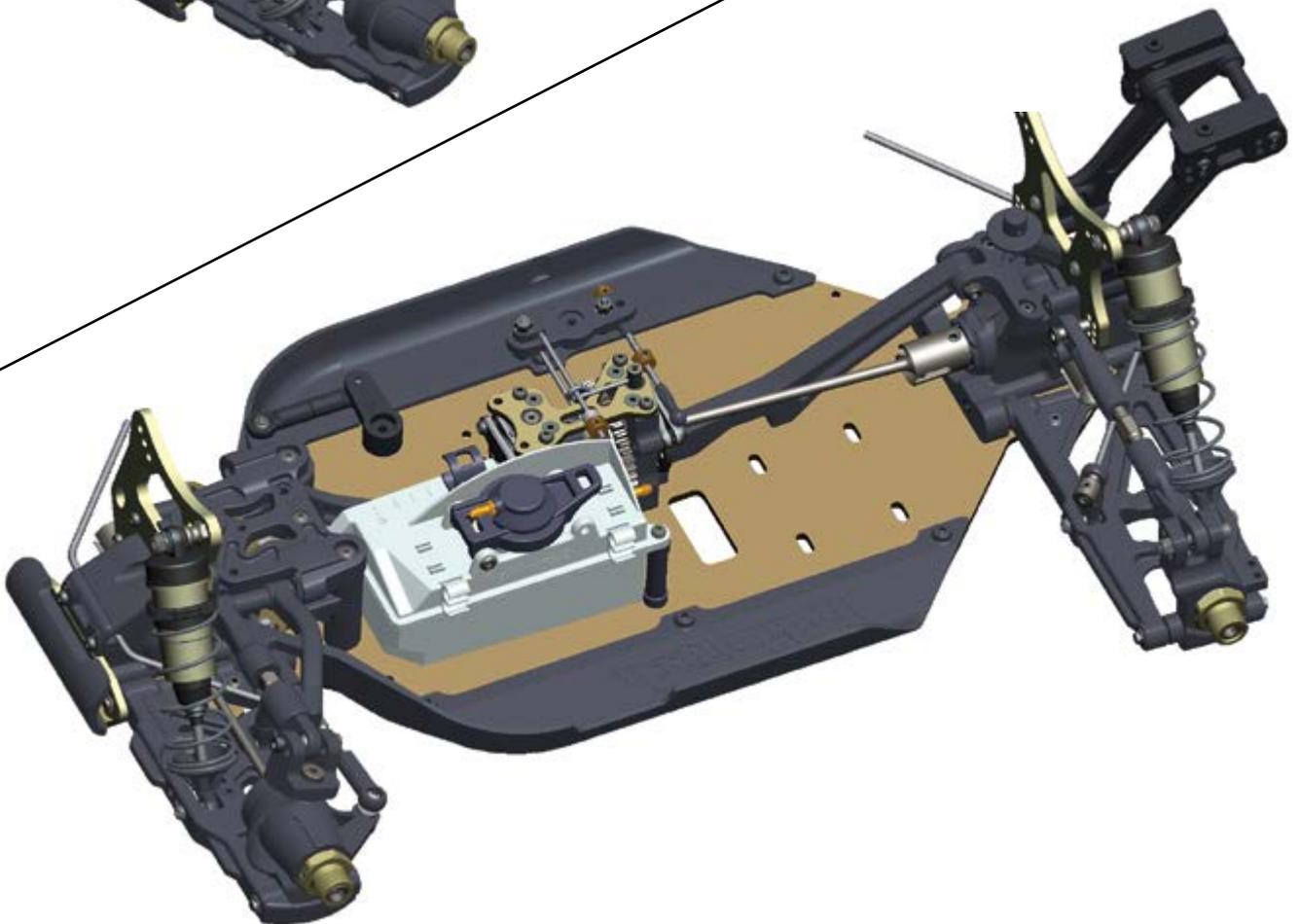
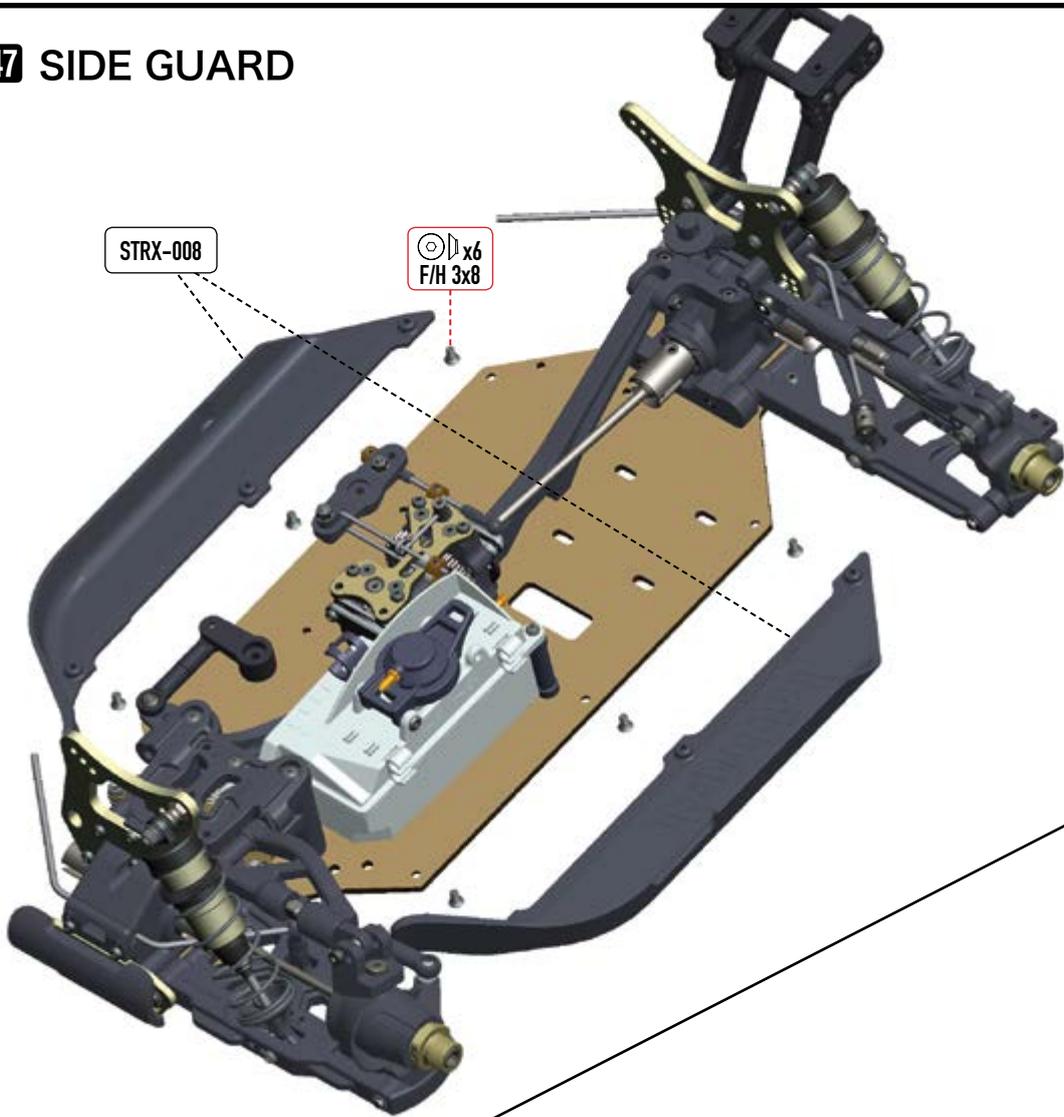
45 REAR SHOCKS



46 COMPLETED SHOCKS ASSEMBLY

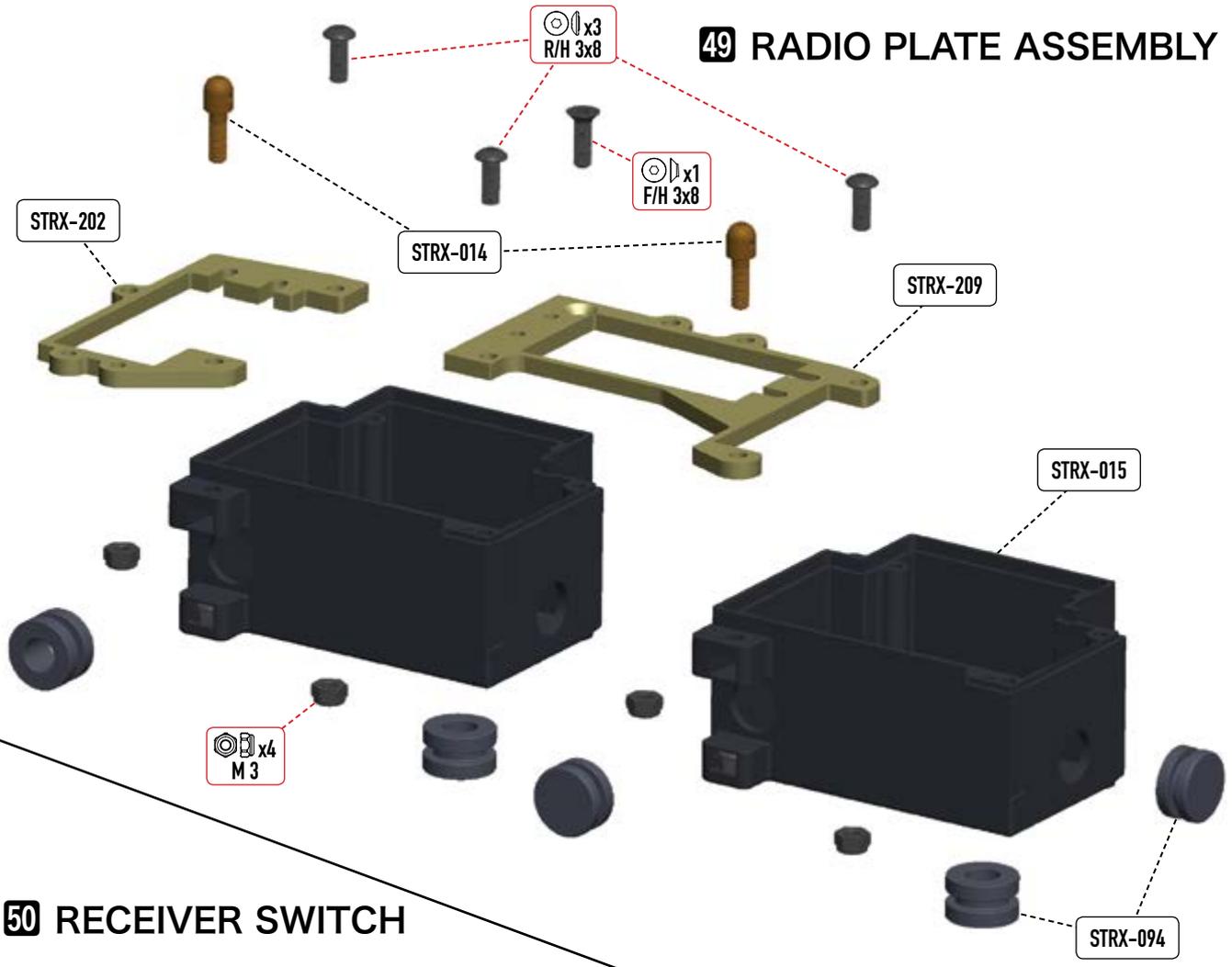


47 SIDE GUARD

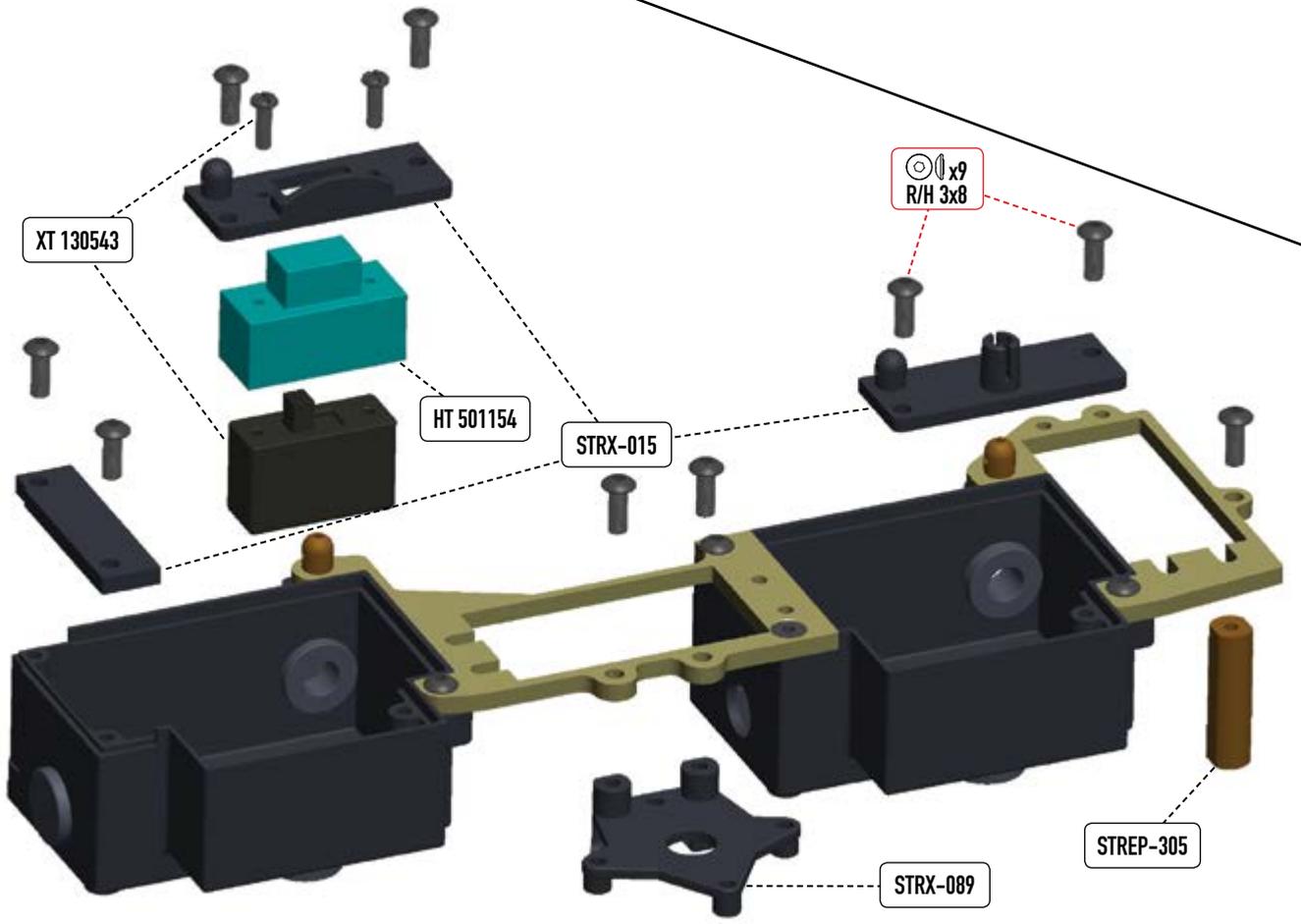


48 SIDE GUARD ASSEMBLY

49 RADIO PLATE ASSEMBLY

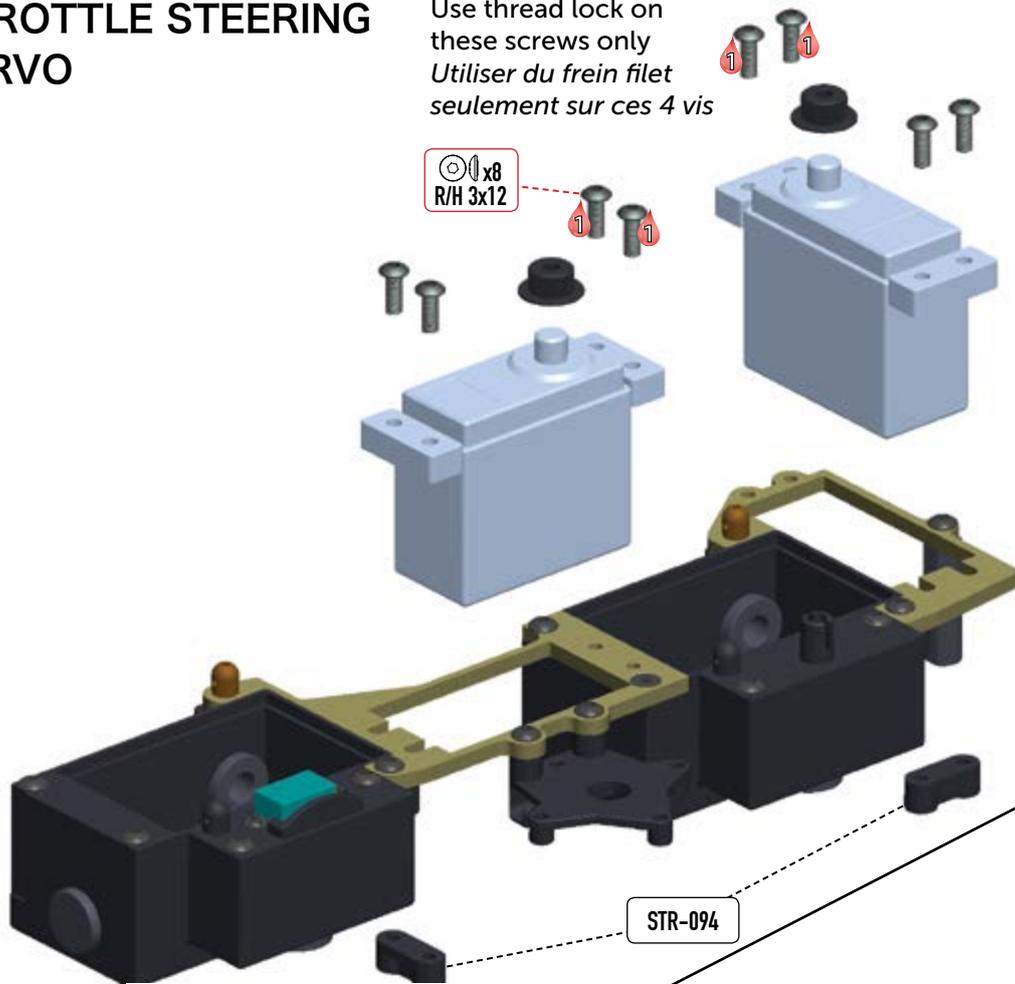


50 RECEIVER SWITCH

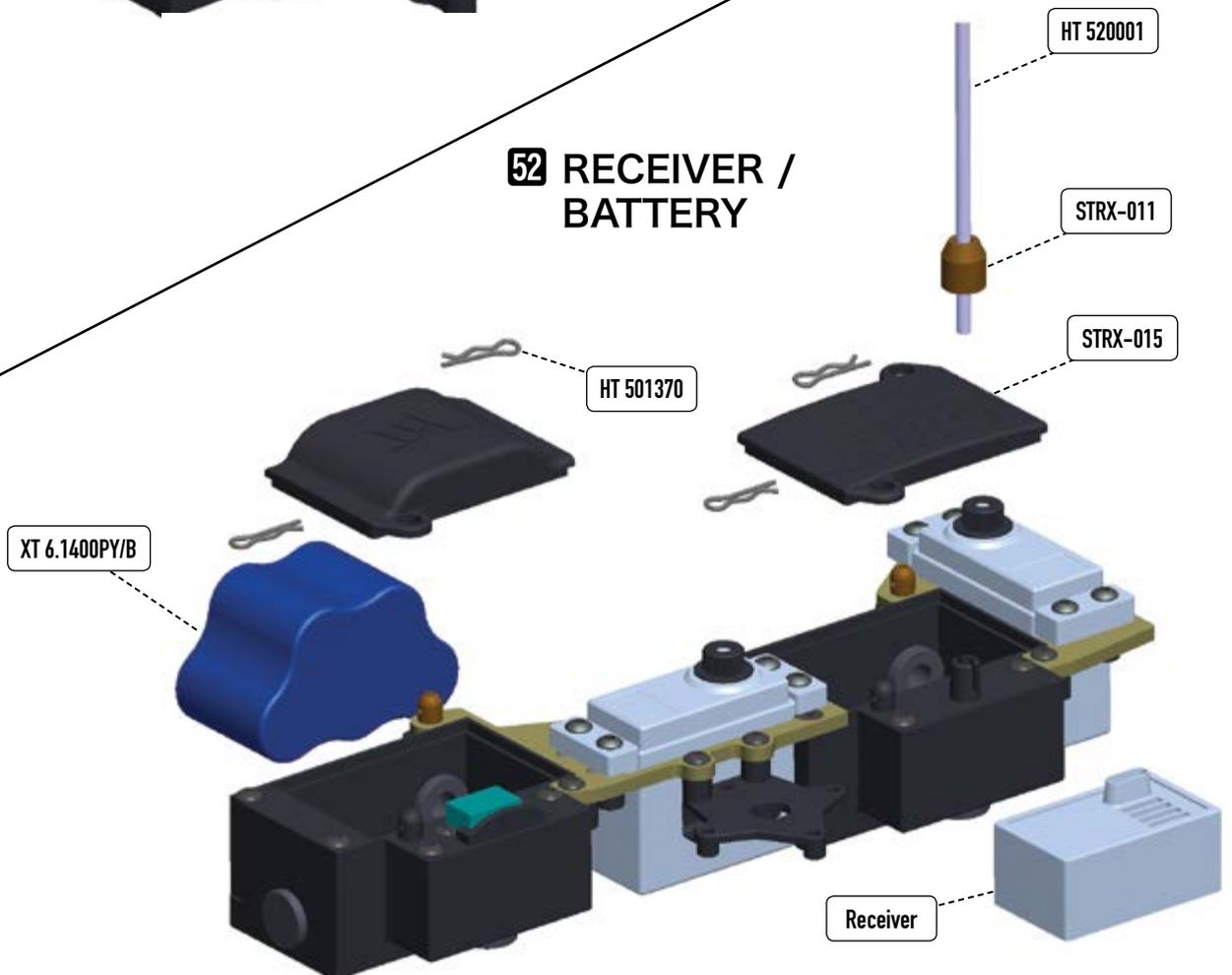


51 THROTTLE STEERING SERVO

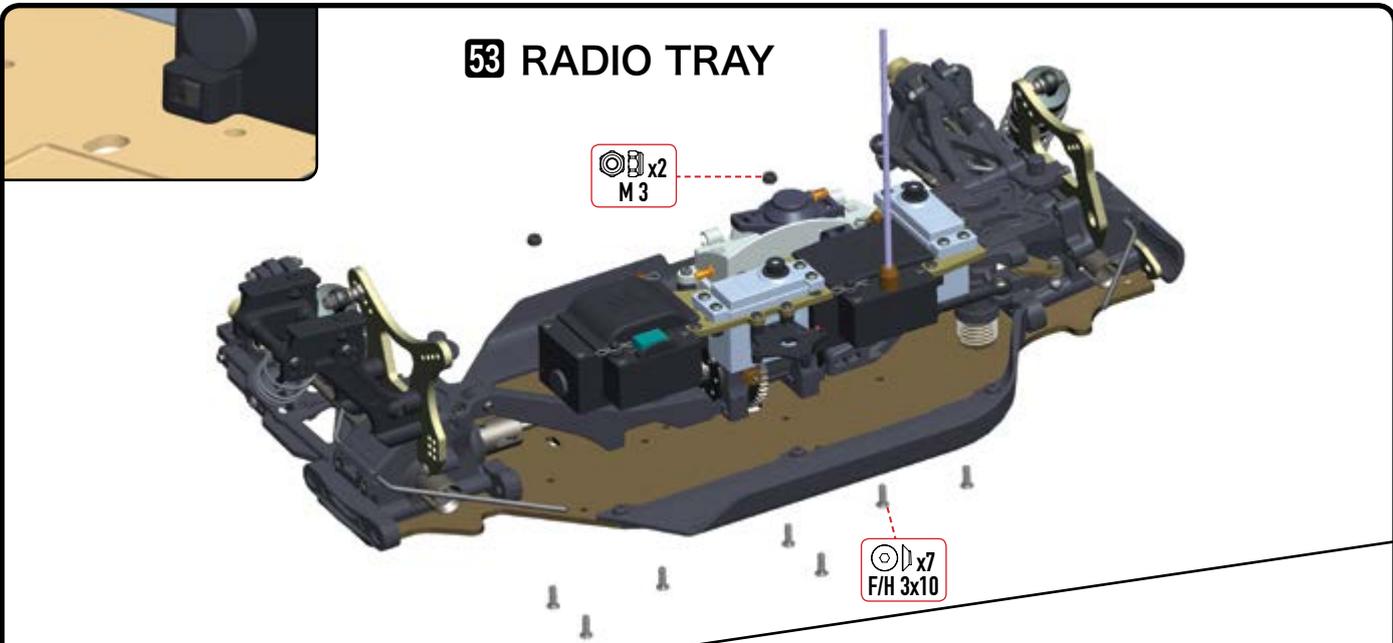
Use thread lock on these screws only
Utiliser du frein filet seulement sur ces 4 vis



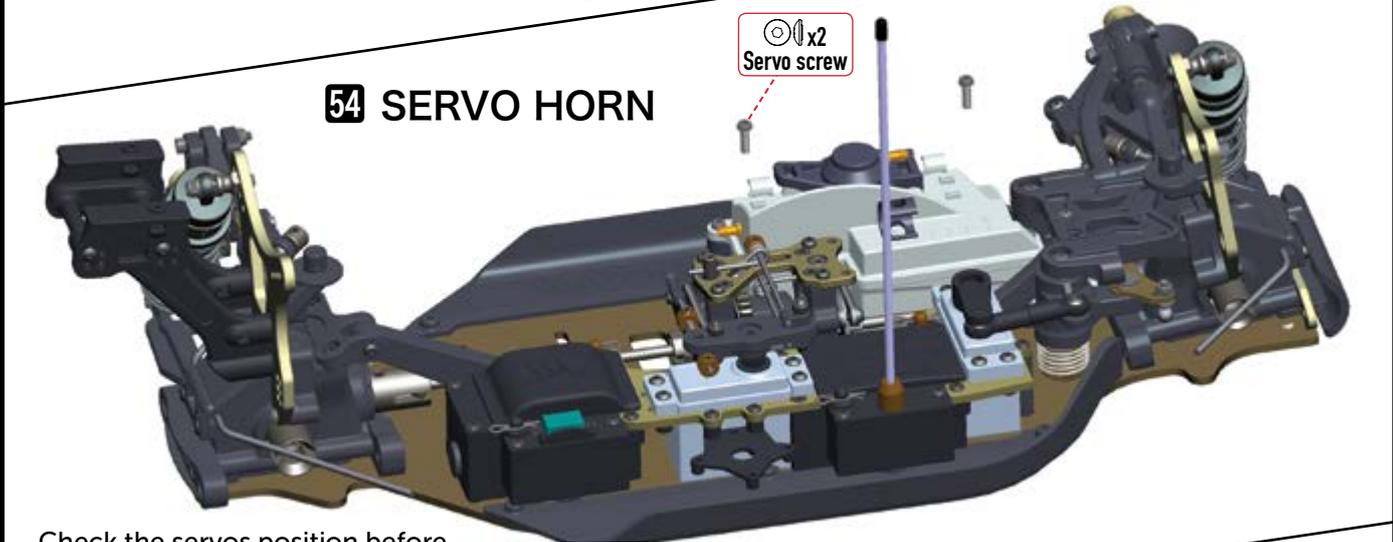
52 RECEIVER / BATTERY



53 RADIO TRAY

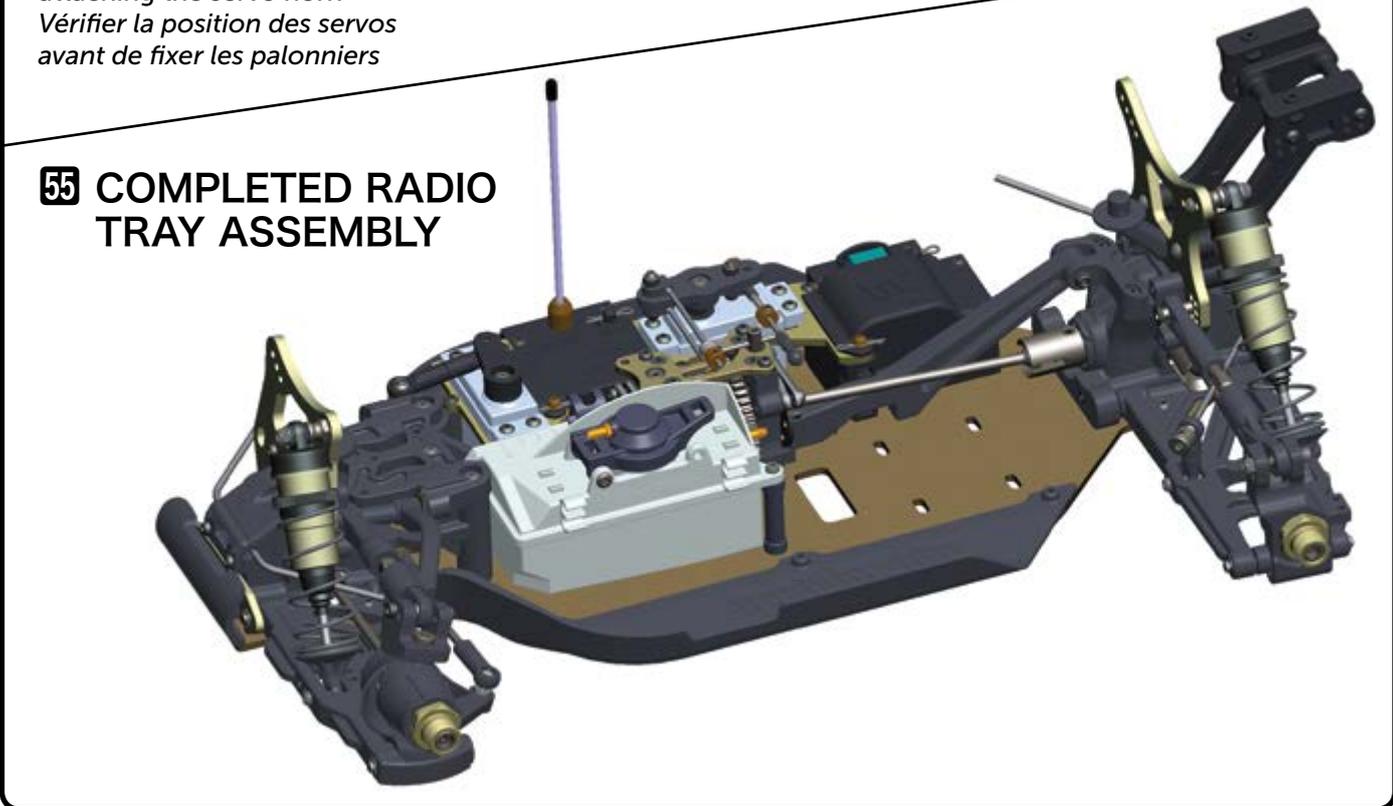


54 SERVO HORN

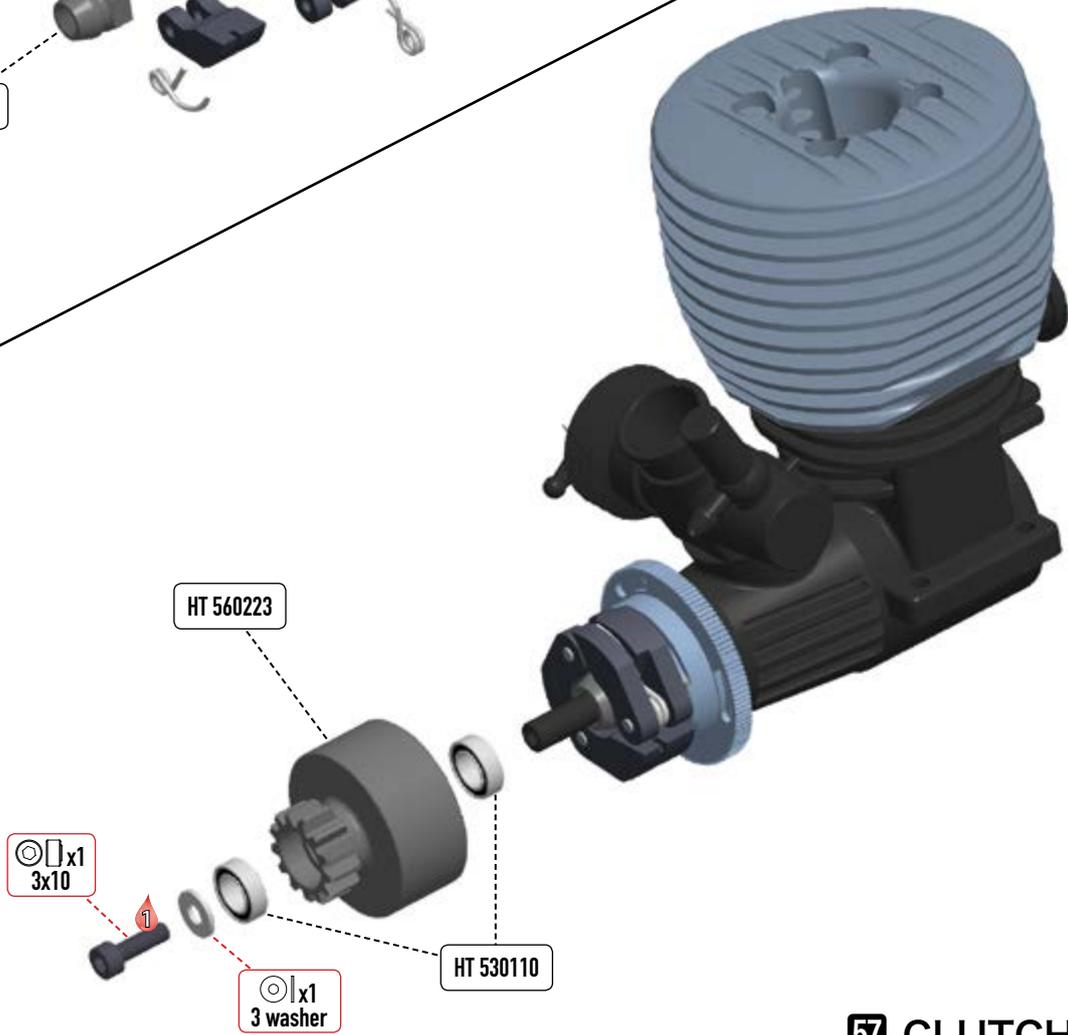
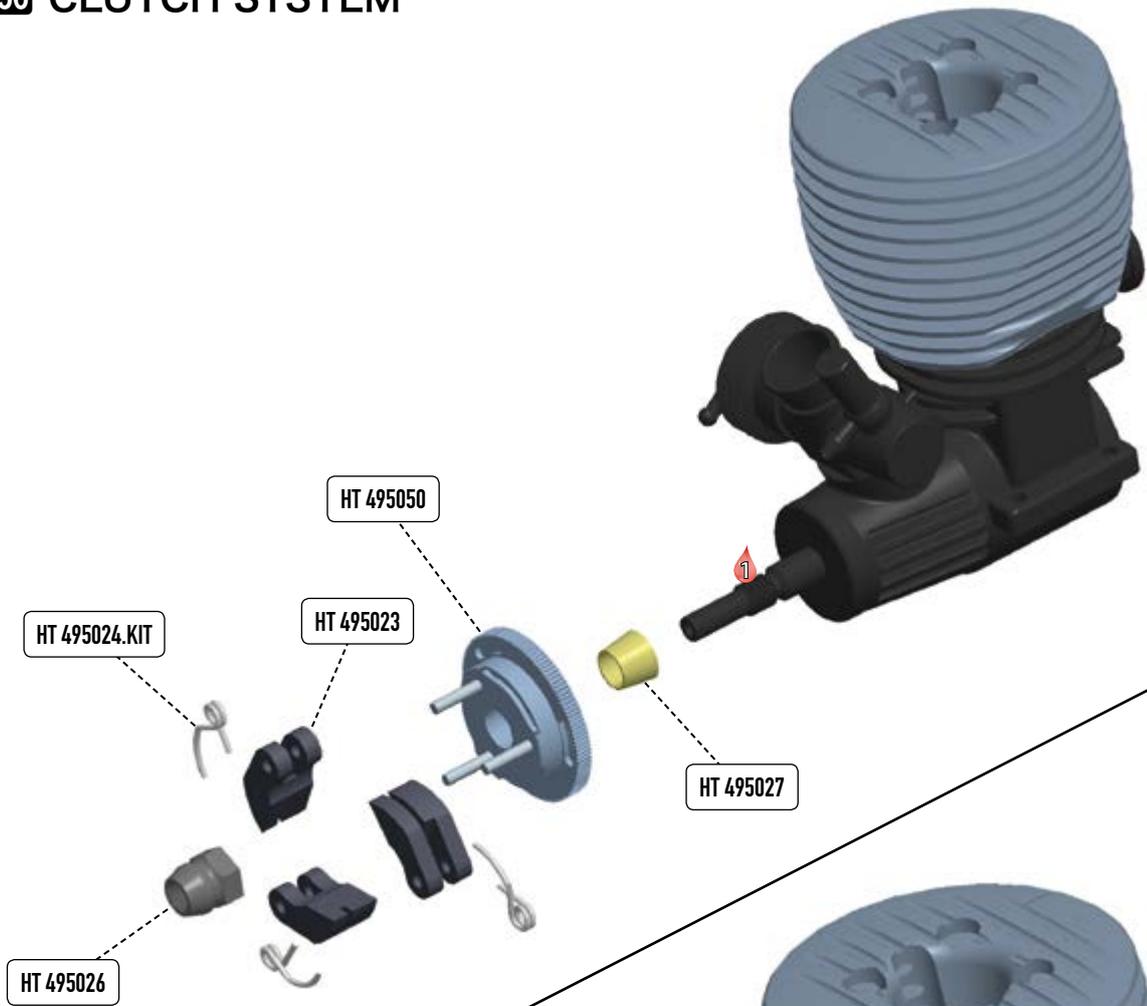


Check the servos position before attaching the servo horn
Vérifier la position des servos avant de fixer les palonniers

55 COMPLETED RADIO TRAY ASSEMBLY

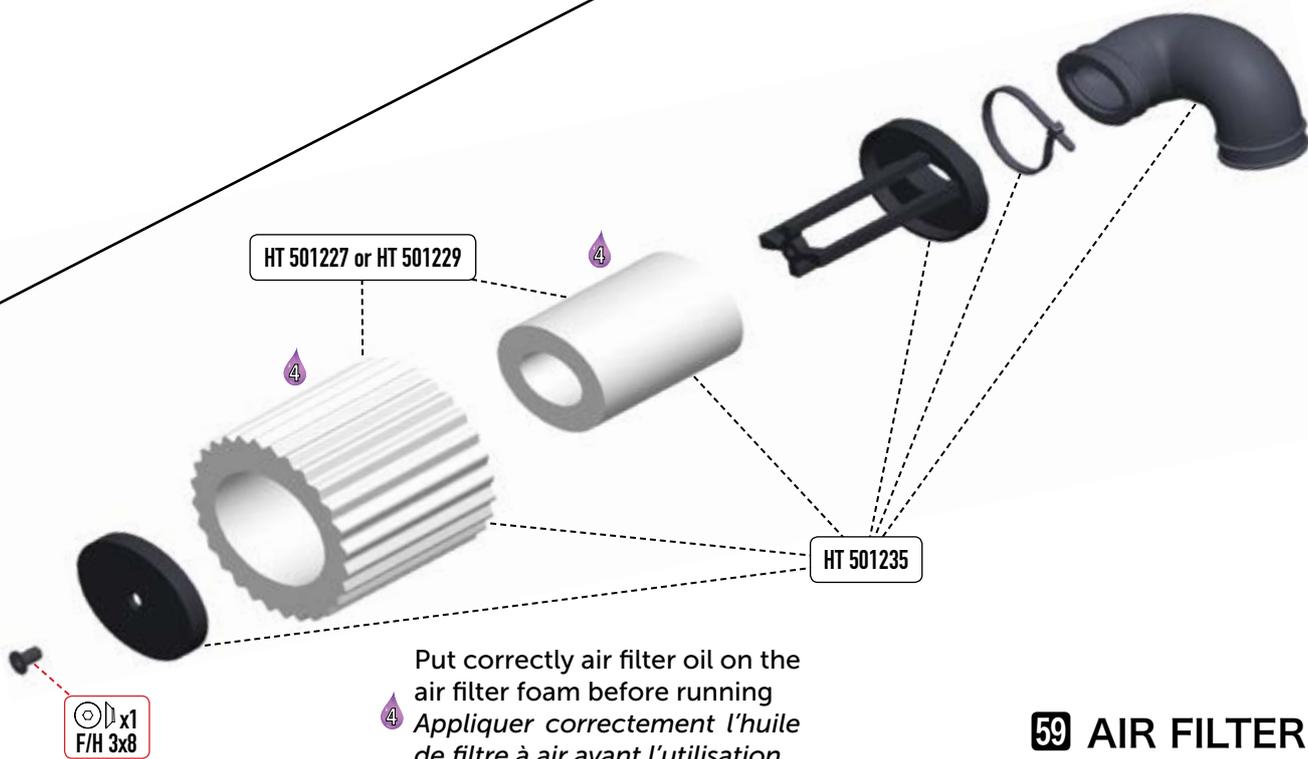
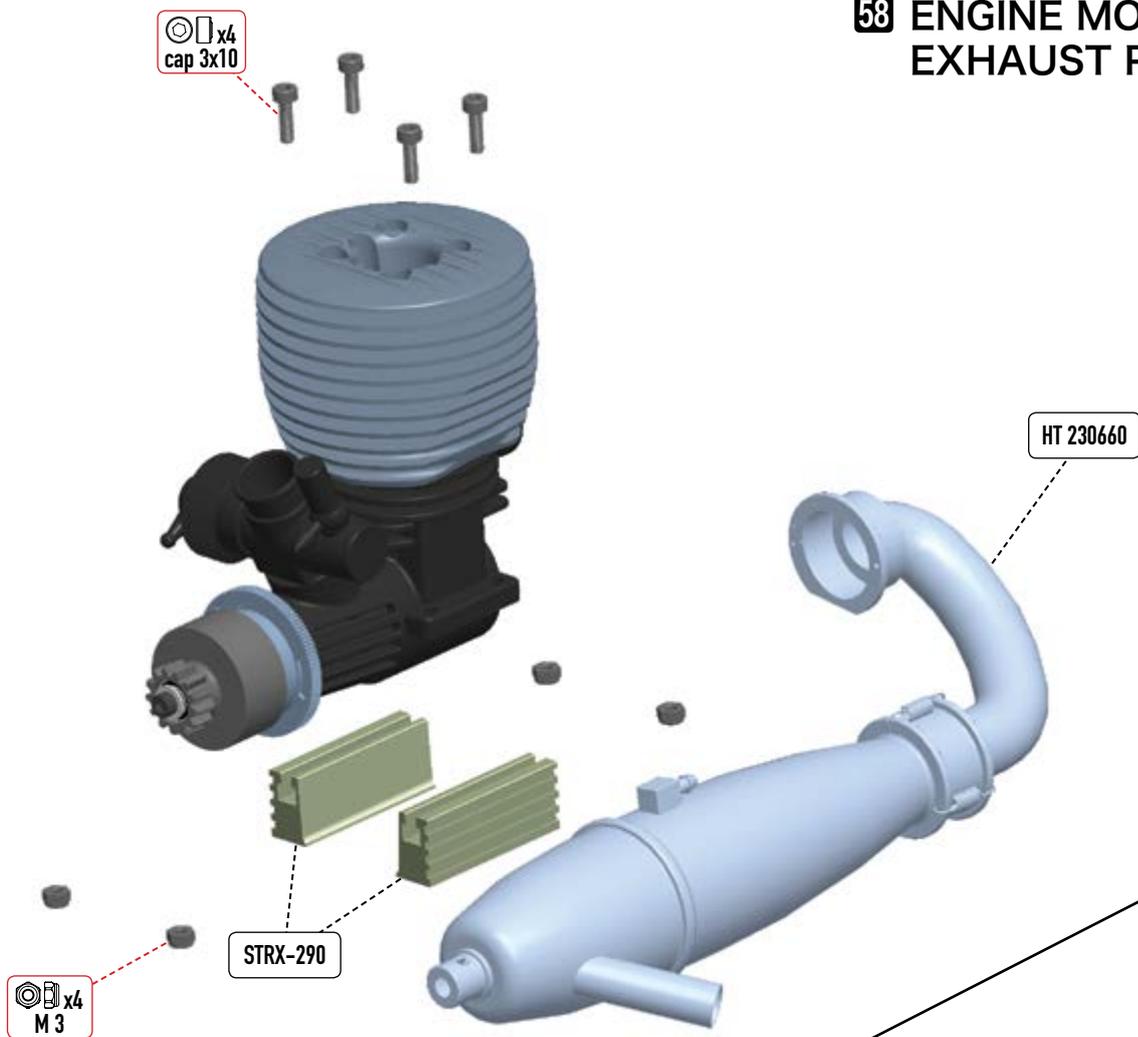


56 CLUTCH SYSTEM



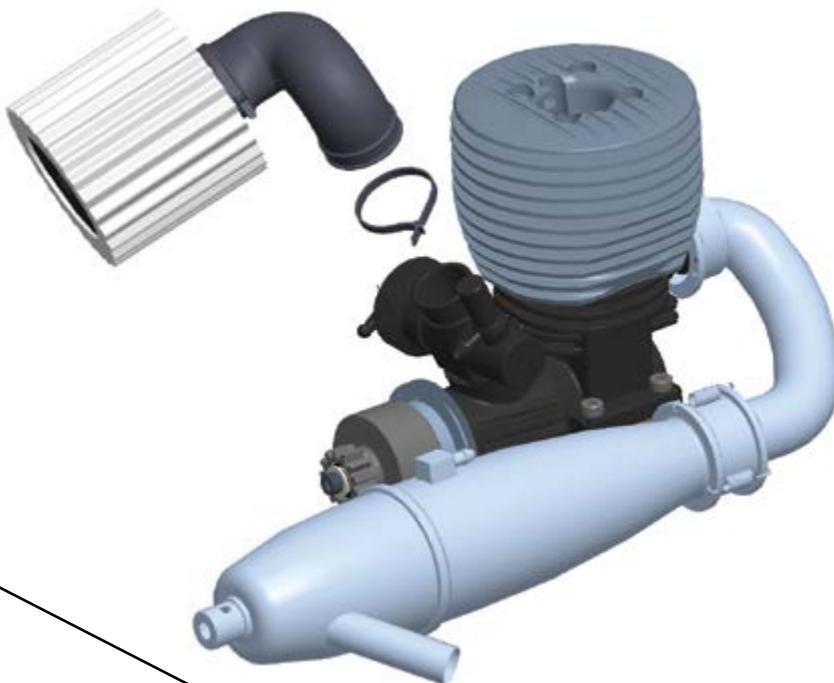
57 CLUTCH BELL

58 ENGINE MOUNT / EXHAUST PIPE

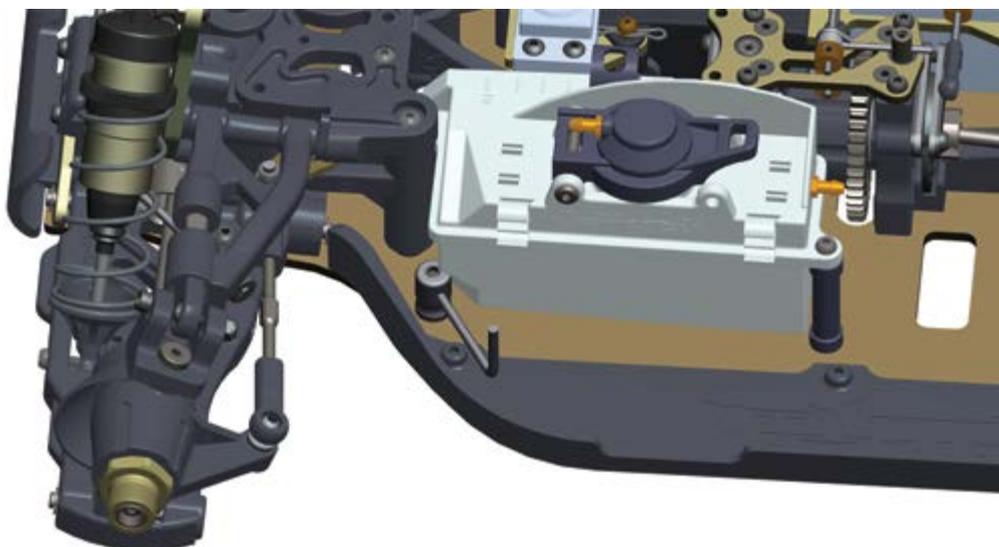
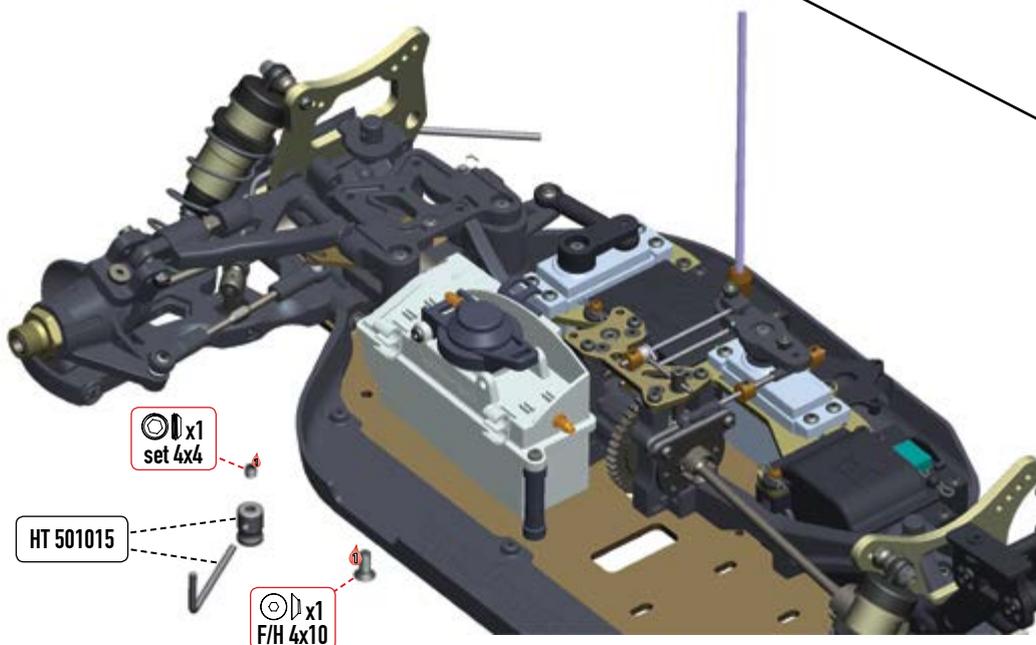


59 AIR FILTER

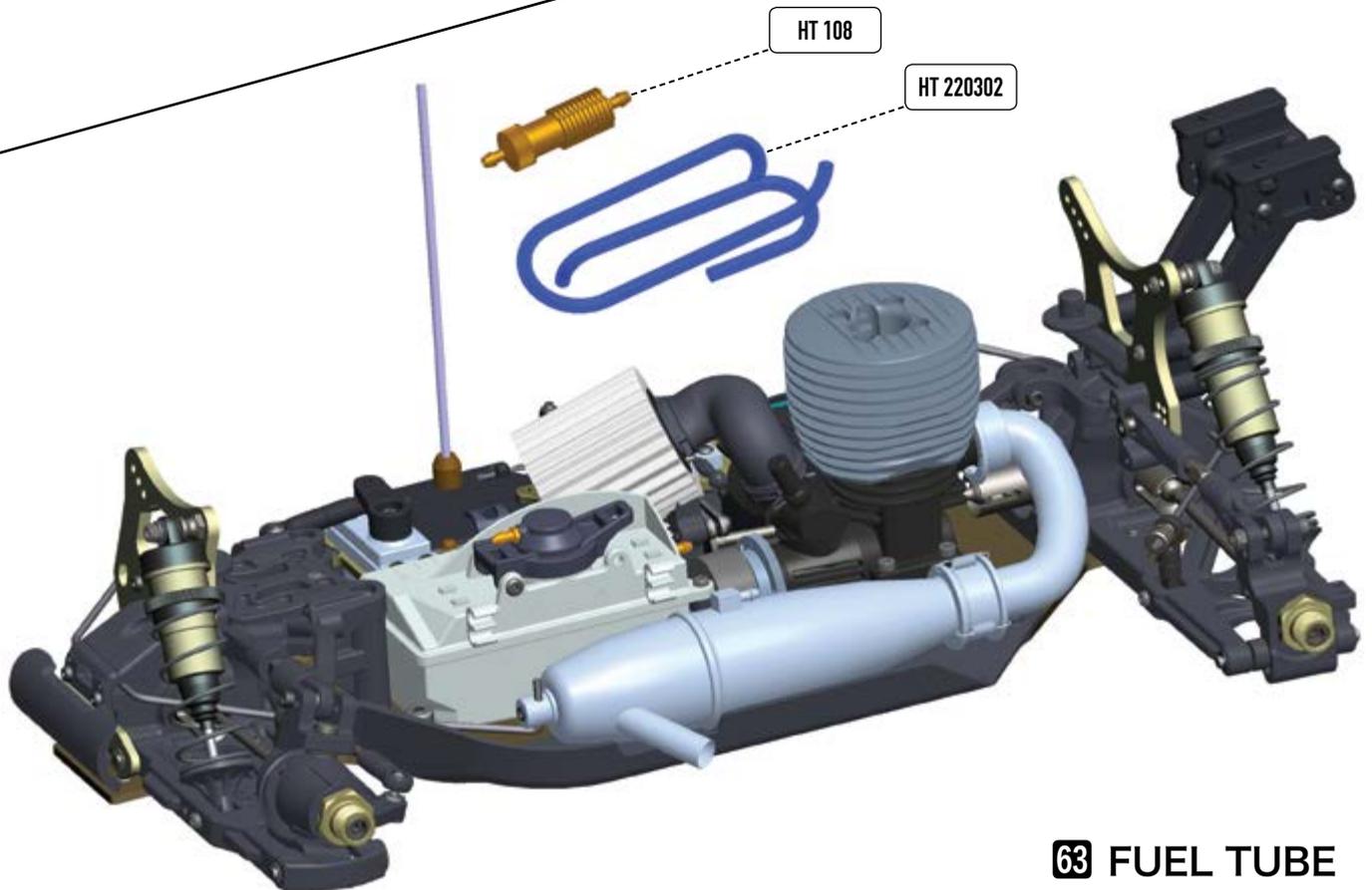
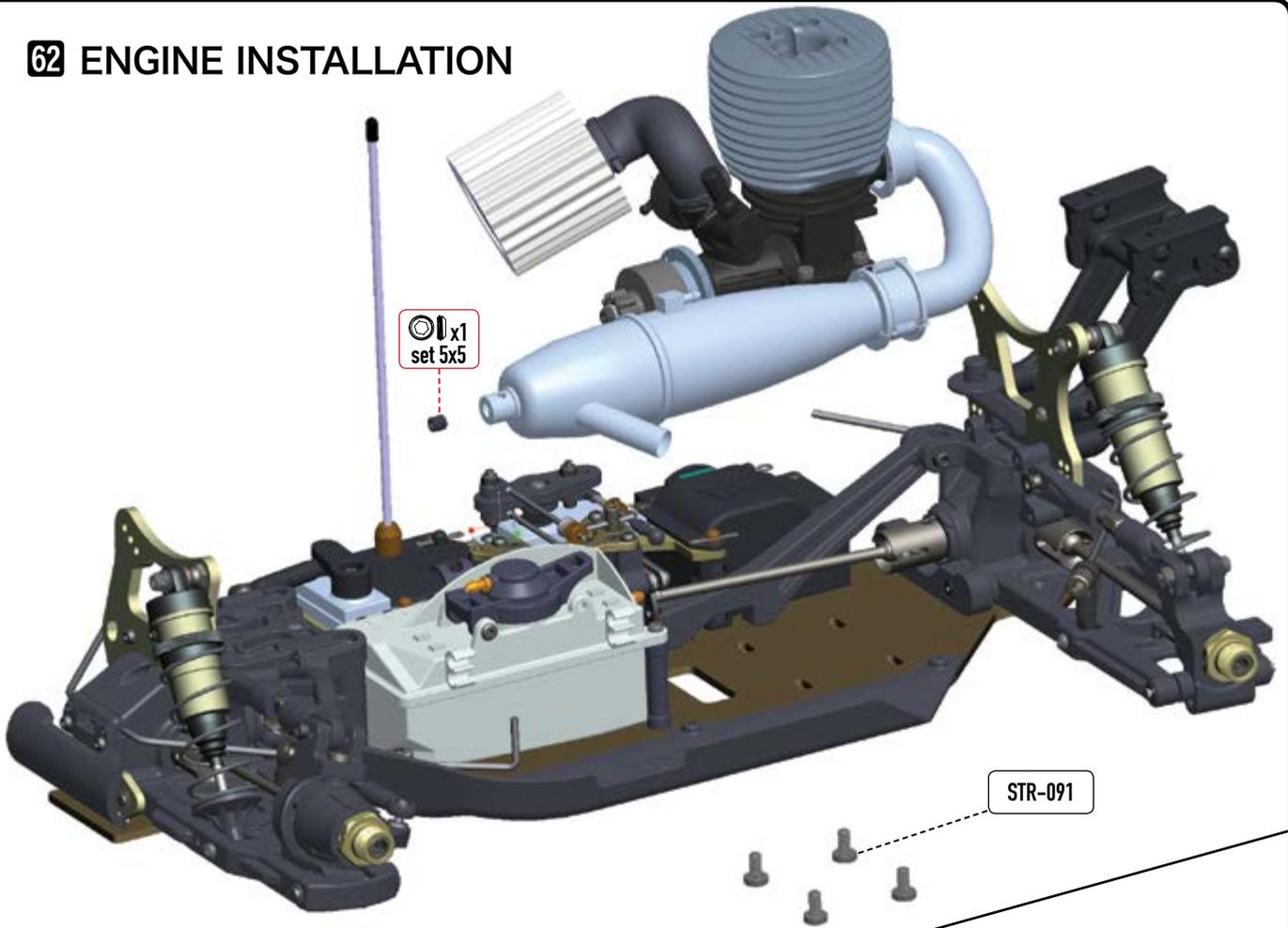
60 AIR FILTER INSTALLATION



61 EXHAUST PIPE HOLDER

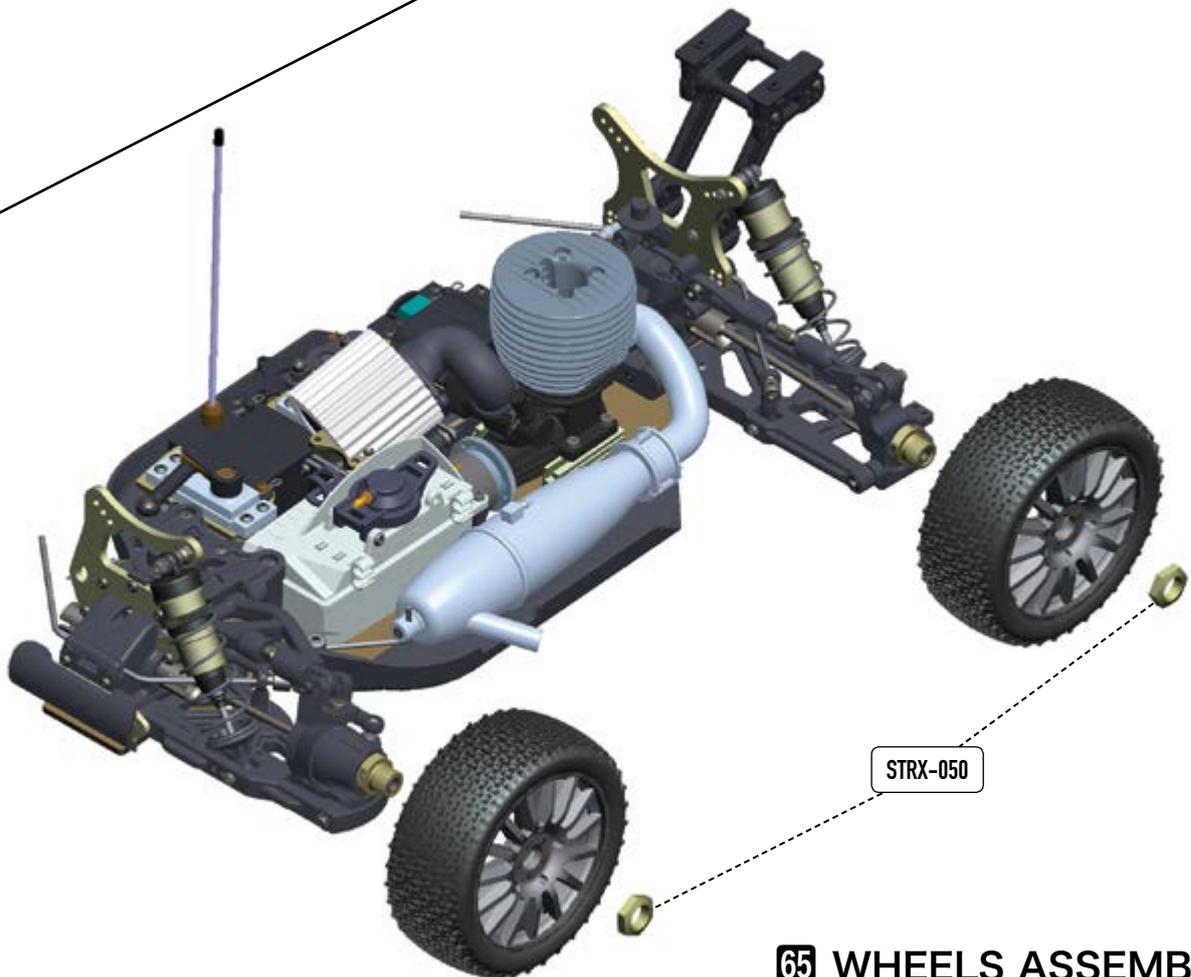
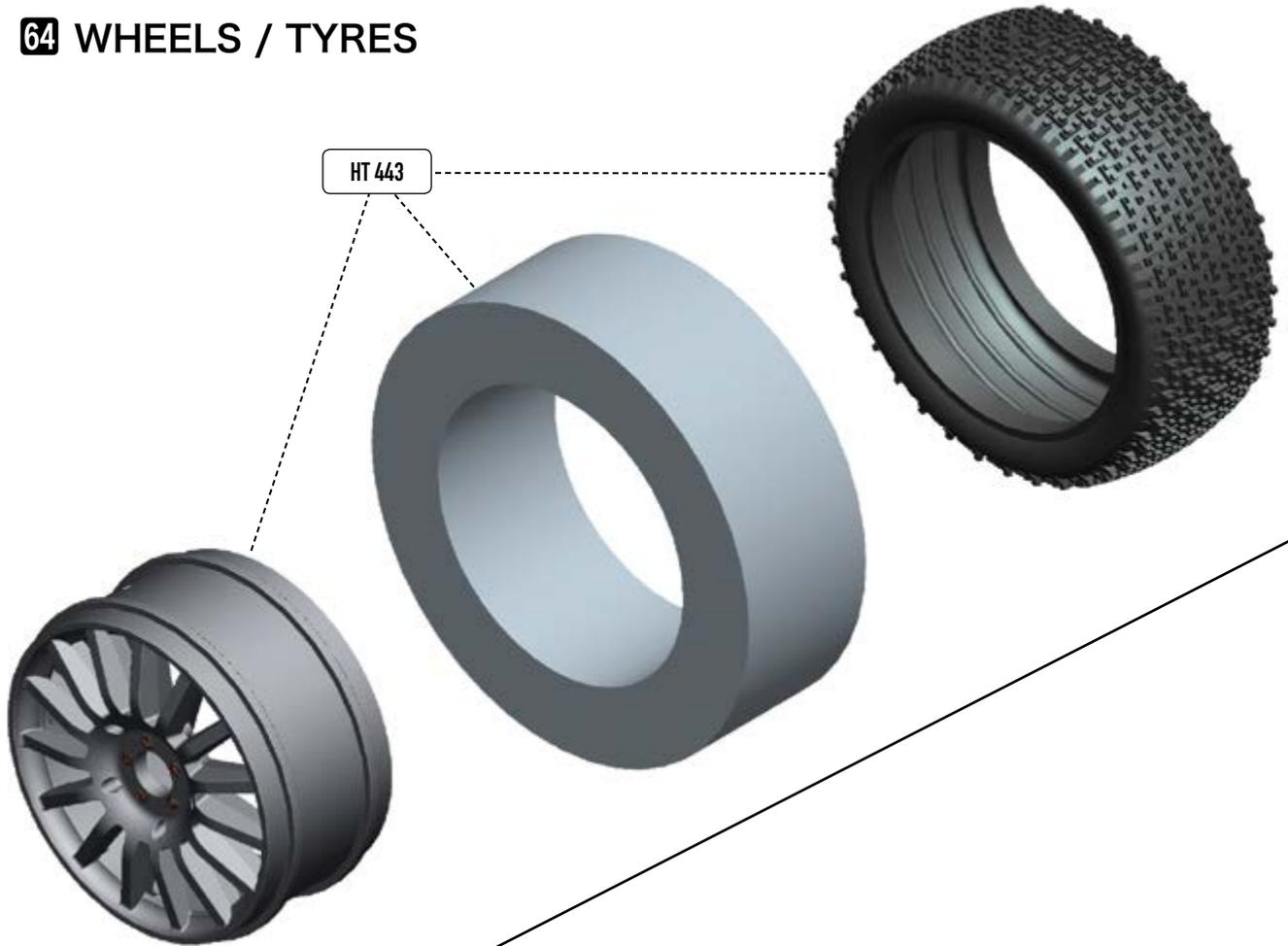


62 ENGINE INSTALLATION



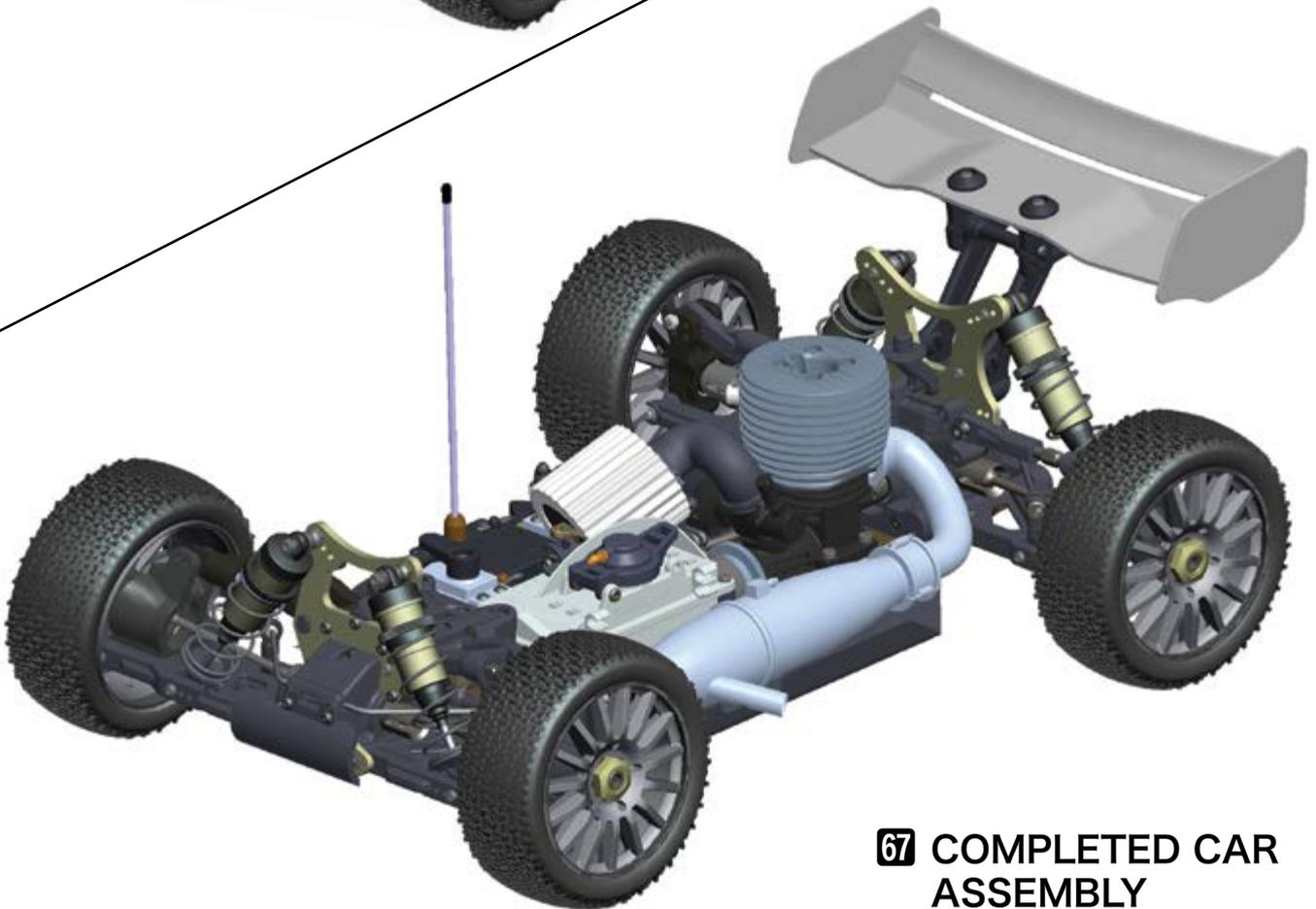
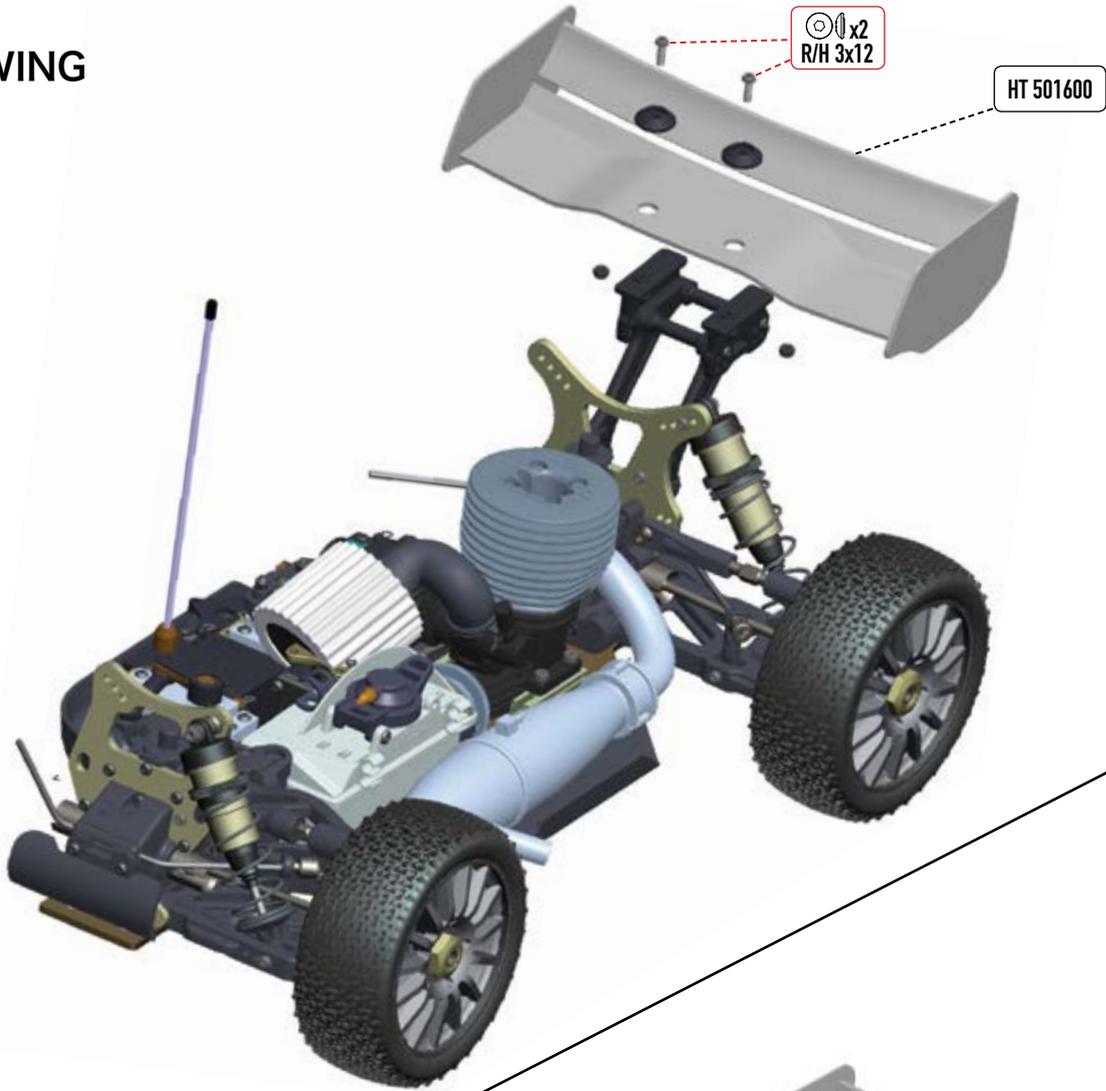
63 FUEL TUBE

64 WHEELS / TYRES



65 WHEELS ASSEMBLY

66 WING



67 COMPLETED CAR ASSEMBLY

Name : _____ Date: _____ Track/event: _____
 Temp : Air _____°C Track _____°C Best time : _____
 Race result : _____ Comment: _____

TRACK CONDITION

Indoor Tight Smooth Hard Packed Blue Groove Wet Low Bite High Bite
 Outdoor Open Rough Loose/Loamy Dry Dusty Med Bite Other

FRONT SUSPENSION

Anti-roll bar _____ mm

Front Roll Center
 Front plate 1°2°3°
 Rear plate 1°2°3°

Camber angle _____°

Rebound stop _____ mm

SHOCKS SETTINGS

	FRONT	REAR
Shock length	_____ mm	_____ mm
Silicon oil	_____ Wt	_____ Wt
Piston	x _____ mm	x _____ mm
Spring	_____	_____
Spring adjuster	_____ mm	_____ mm

REAR SUSPENSION

Anti-roll bar _____ mm

Camber angle _____°

Rebound stop _____ mm

STEERING ACKERMANN

Toe-In Plate
 A 1° 2° 3°
 B 1° 2° 3°

Anti-Squat Plate
 A 1° 2° 3°
 B 1° 2° 3°

DIFFERENTIALS SETTINGS

Front _____ Other _____

Center _____ Other _____

Rear _____ Other _____

TIRES

	FRONT	REAR
Brand	_____	_____
Type	_____	_____
Compound	_____	_____
Insert	_____	_____

ENGINE

Engine _____

Plug _____

Reduce _____ mm

Muffler _____

Fuel _____

CLUTCH

Spur Gear _____ T

Pinion _____ T

Clutch spring _____ mm

Clutch shoes _____

Other _____

COMMENT

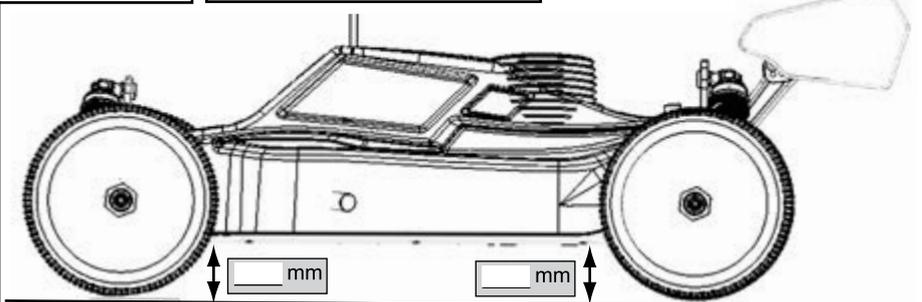
WING POSITION

WHEELBASE

Front

Middle

Rear



designed
in France



Hobbytech

WWW.HOBBYTECH-RC.COM

info@hobbytech-rc.com *General information*