INSTRUCTION MANUAL

ENGLISH
FRANÇAIS
DEUTSCH
ESPAÑOL

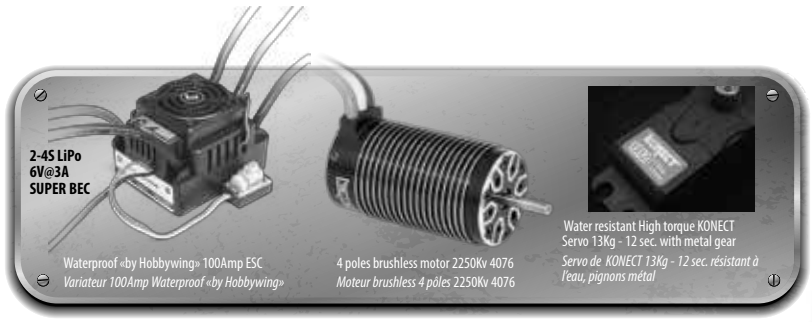
EPX2 BUGGY

LiPo 2 x 2S or 3S or 4S compatible!

New innovative battery tray system to secure and remove easily hard case or soft case LiPo battery 4S 14,8V or 3S 11,1V or 2 x 2S 7,4V. Extra LiPo battery strap included in the kit for 4S hardcase pack.

Nouveau système de fixation de batterie sécurisé et facile à manipuler, compatible pour batterie LiPo coquée ou souple 4S 14,8V ou 3S 11,1V ou 2 x 2S 7,4V. Sangle de batterie LiPo incluse pour le montage d'un pack en 4S coqué.

designed in France



Waterproof «by Hobbywing» 100Amp ESC
Variateur 100Amp Waterproof «by Hobbywing»

4 poles brushless motor 2250Kv 4076
Moteur brushless 4 pôles 2250Kv 4076

Water resistant High torque KONECT Servo 13Kg - 12 sec. with metal gear
Servo de KONECT 13Kg - 12 sec. résistant à l'eau, pignons métal

14+

- **This is not a toy! Not suitable for children under 14 years old without adult supervision.**
- **Ceci n'est pas un jouet. Ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans sans la surveillance d'un adulte.**
- **Kein Spielzeug. Nichte geeignet für Kinder unter 14 Jahren ohne Aufsicht Erwachsener.**
- **No es un juguete. No recomendado para niños menores de 14 años.**

NOT PROVIDED WITH THE CAR / NON FOURNIS AVEC LE VÉHICULE

4xAA Alkaline batteries
4 piles Alkaline R6

TOOLS REQUIRED NOT INCLUDED IN THE KIT / *OUTILLAGE REQUIS NON INCLUS DANS LE KIT*

HT 421900

Hex wrench complety set (1,5-2-2,5-3mm)
Coffret de tournevis allen

XT-LIPOBAG

Li-Po safety bag
Housse de charge LiPo

Multifonction pliers complety set
Gamme multifonction de pinces

Knife
Cutter

EX 421984

Aluminium Multi-tool for Shocks
Outil multifonction pour amortisseur

Turnbuckle wrench
Clé de réglage biellette

4.0MM EX-421942
5.0MM EX-421943
6.0MM EX-421945

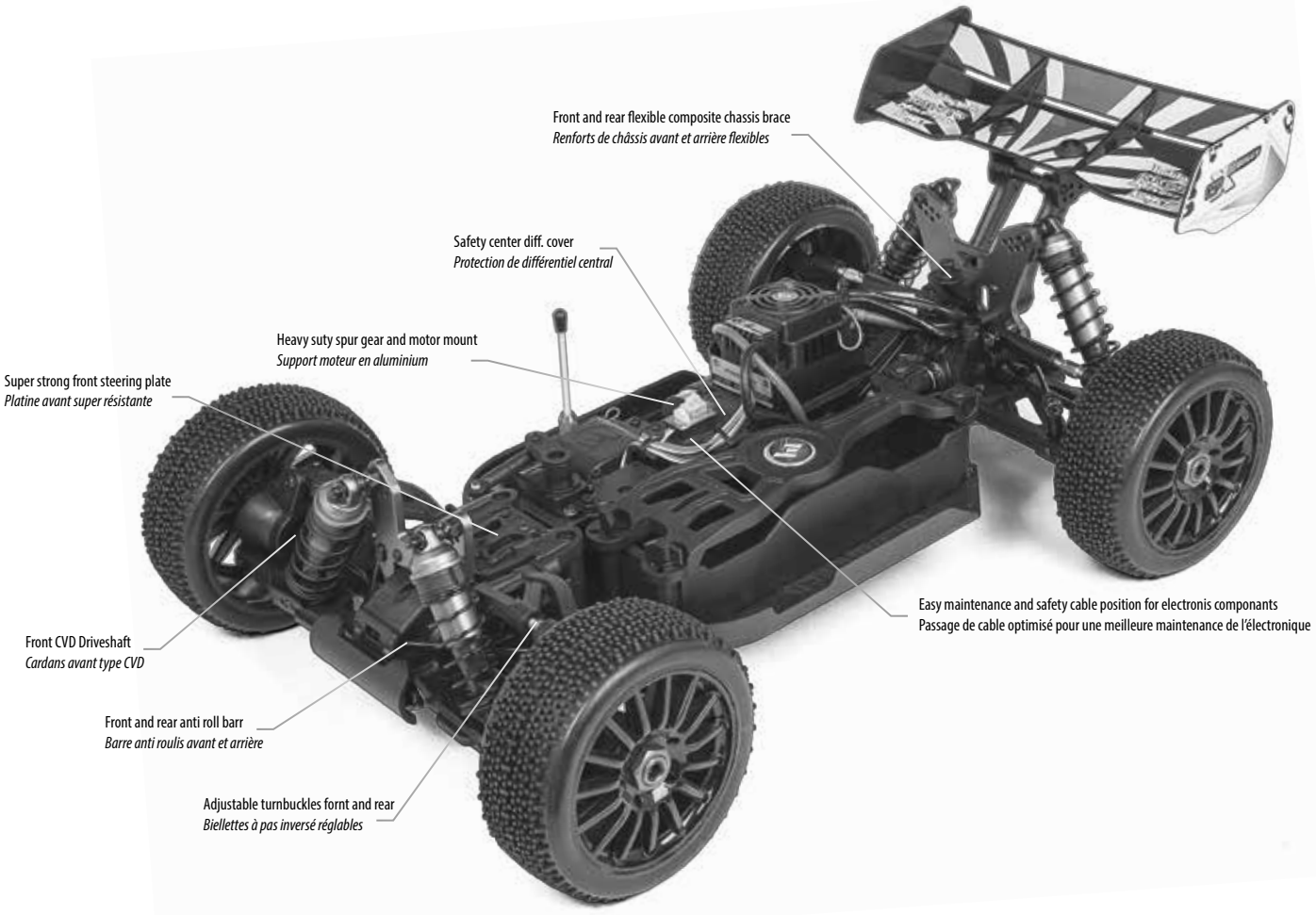
EX 421200

Curved lexan scissors
Ciseaux a lexan courbes

EX 421939

Wheel nuts wrench 17mm
Clé à roue 17mm

CHASSIS



WARRANTY AND SERVICE INFORMATIONS

COMPONENT WARRANTY PERIOD

PLEASE READ THE FOLLOWING INFORMATION CAREFULLY !

Please note this is a high-quality hobby product and not a toy. Therefore, it is necessary that children under 14 years are supervised by an adult. The guardians and / or parents have the responsibility to provide the appropriate guidance and supervision of the minors .

This product has a 90 day warranty, which is only guaranteed to the original purchaser. The warranty valid only to products that have been purchased from an authorized Hobbytech dealer. Warranty claims will be processed only with a valid proof of purchase / receipts. If within the warranty period, a portion of the product fails due to manufacturing defects, then it is within the discretion of Hobbytech to repair it or replace it. The decision to repair or replace the part will be taken by Hobbytech. After use, we do not offer new for old warranty.

WARRANTY DISCLAIMER

This high performance model was made with highest attention and care and should be treated with respect. Excluded from the warranty are components that have been damaged by wrong installation, mishandling, accident, operation, maintenance, lack of maintenance and care, as well as abuse and / or repair attempts. Furthermore excluded from the guarantee are wearing parts such as fuses and batteries, visual impairments, shipping -, transport costs.

WARRANTY CLAIM

Please contact your dealer with the warranty claim and / or repair. Your dealer and Hobbytech will make an proper decision that will help you as soon as possible. For invalid warranty claims you may be charged for the processing costs before the parts are returned. All repairs which are necessary by negligence or abuse are bill in advance. In case you decide that you not want to repair your product then Hobbytech editing and reserves the right to charge shipping costs .

DECLARATION OF CONFORMITY IN ACCORDANCE WITH THE RADIO & TELECOMMUNICATIONS TERMINAL EQUIPMENT (R&TTE) DIRECTIVE 1999/5EC.

Sarl Imodel
5 place de Rome
13006 Marseille
France

Declares that he following product :

EPX2 Buggy RTR (# 1.EPX2.BU.RTR1)
w/ KONECT KT2S Transmitter & Receiver
Item Number: KN-KT2S/SET

Equipment class: 1

Complies with the essential requirements and other relevant provisions of the FTEG (Article 3 of the R&TTE directive)

- Protection of health and safety of the user and any other person, (article 3.1a of the Directive)
  Standards applied: EN 62311:2008
- The essential requirements of the Electromagnetic Compatibility Directive (article 3.1b)
  Standards applied: EN 301 489-1 V1.9.2 (2011-09)
  EN 301 489-3 V1.4.1 (2002-08)
- Effective use of the radio spectrum/orbital resource so as to avoid harmful interference (article 3.2).
  Standards applied: EN 300 440-1 V1.6.1 (2010-08)
  EN 300 440-1 V1.4.1 (2010-08)

Manufacturer Address: Sarl Imodel
5 place de Rome
13006 Marseille
France

Date of issue: September 27, 2012

This product must not be disposed of with other waste. Instead, it is the user's responsibility to dispose of their waste equipment by handing it over to a designated collection point for the recycling of waste electrical and electronic equipment. The separate collection and recycling of your waste equipment at the time of disposal will help to conserve natural ressources and ensure that it is recycled in a manner that protects human health and the environment.
Help us to protect the environment and respect our ressources !

CE

i.A.

IMPORTANT - READ THIS BEFORE RUNNING

PLEASE READ ALL INSTRUCTIONS AND FAMILIARIZE YOURSELF WITH THE PRODUCTS AND CONTROL BEFORE OPERATION.

This product is not a toy. It is a high performance model product. It is important to familiarize yourself with the model, its manual, and its construction before assembly and operation. Adult supervision is necessary

CAUTION

To avoid serious personal injury and property damage, operate all remotely controlled models in a responsive manner as outlined below.

R/C car models can exceed speeds of 40km/h (25mph), and cannot be stopped quickly.

❶ Never run R/C models on the street or highways, as it could cause or contribute to serious traffic accidents.
❷ Never run an R/C model near people or animals, nor use people or animals as obstacles when operation R/C vehicles.
❸ To avoid injury to persons or animals, and damage to property, never run a R/C model in a confined or crowed area.
❹ Running R/C models into furniture or other inanimate objects will cause damage to the objects and the R/C models.

CAUTION DURING OPERATIONS

When the R/C model is in operation, dot not touch any of its moving parts, such as drive shafts, wheels, as the rotating parts can cause serious injury.

❶ The vehicle motor gets very hot during running and could cause burns if touched.
❷ Make sure that no one else is using the same frequency as yours in your running area. Using the same frequency at the same time, whether is driving, flying or sailing, can cause loss of control of the R/C models, resulting in serious accidents.
❸ Properly connect plugs. To prevent electrical shock and/or damage to the product resulting from a short-circuit; insulate connections with heat shrink tubing or electrical tape. Before running vehicle, check that battery wiring and plugs are not so loose as to drag on the ground. Properly secure cables using electrical tape or nylon tie-wraps.
❹ Stiff rotation of gears, shafts, joints and wheels can burn out the motor. It's recommended to check proper joint and shaft rotation by using one 1,5V dry cell during assembly of the model.
A worn motor will overheat and result in a short running time. Replace a worn out motor as soon as possible.
❺ R/C models will run out of control when either the receiver or transmitter battery voltage drops off. Stop the vehicle immediately when the car starts to show down to prevent it from running out of control.

SAFETY PRECAUTIONS

Follow the outlined rules for safe radio control operation.
Avoid running the car in crowed area and near small children.
Make sure that no one else is using the same frequency in your running area. Using the same frequency at the same time can cause serious accidents, whether it's driving, flying or sailing.
Avoid running in standing water and rain. If R/C unit, motor, or battery get wet, clean and dry throughly in a dry shaded area.
R/C operating procedures

❶ Make sure the transmitter controls and trims are in neutral. Switch on transmitter.
❷ Switch on receiver.
❸ Inspect operation using transmitter before running.
❹ Adjust steering servo and trim so that the model runs straight with transmitter in neutral.
❺ Reverse sequence to shut down after running.
❻ Make sure to disconnect/remove all batteries.
❼ Completely remove sand, mud, dirt etc
❽ Store the car and batteries separately when not in use

SETTING UP THE MODEL

To greatly enhance the overall performance of your car, it's necessary to tune the vehicle to the track (and its surface conditions) on which you will be racing. Make adjustments referring to the instruction manual, keeping in mind that "balance" is the key word.

❶ *Tires*

Tires have a great influence on the performance of your car, and are normally the first components tuned. Select the right tires for the track you are racing on.

❷ *Toe-in and Toe-out*

Adjusting the car toe-in a little, by pointing the wheel inwards, provides the car with good straight running and moderate steering characteristics. Toe-out, which point the wheels outwards, gives sharp and crisp steering. Take care not to overdo.

❸ *Camber angle*

While taking the corners, the car is forced to go outwards, causing instability. The area of contact on each tire is determined by the camber angle, and therefore the traction of the tires can be made greater or lesser by adjustment of camber angle. To increase traction during cornering, adjust camber angle negative, and reduce traction, adjust for positive camber.

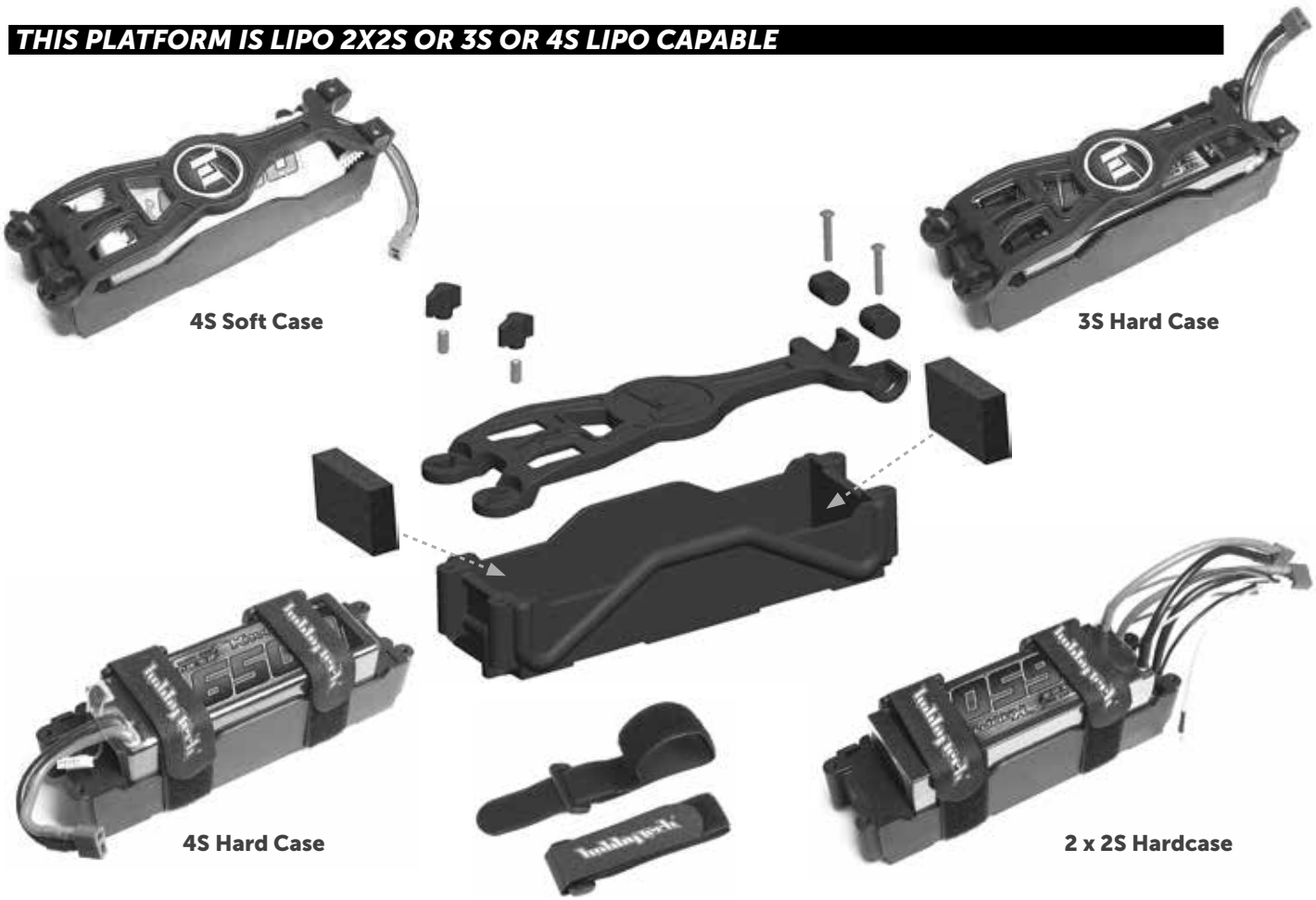
❹ *Ground clearance and suspension drop*

Ground clearance and/or rebound stroke has a great effect on stability during cornering, acceleration, and braking. Ground clearance can be adjusted by altering damper spring tension and stiffness.

❺ *Gear ratio*

Proper gear ratio should be determined by the available output power of the motor; type of battery; track condition and layout It should be also noted that running the car on a good grip surface suggests use of pinion gear 1 teeth smaller, in order to effectively use all of the available battery power.

THIS PLATFORM IS LIPO 2X2S OR 3S OR 4S LIPO CAPABLE



- To be able to use the diferent lipo battery packs configuration you may have to use the extra battery straps provided with this car.
- If you want to use 4S HARDCASE Lipo battery you will have to disasemble the upper battery tray and put the straps like
- You can aslo use provided battery foam to change the weight balance of your car (move the battery to the front or to the rear)

<u>WARNING</u>: If you change the battery configuration you will have to change your motor gear to prevent any technical problem please check bellow gear ratio chart!

Hobbytech EPX2 Buggy ratio chart								
	Motor Gear (T)							
		13	14	15	16	17	18	19
Spur	44	11,20	10,40	9,71	9,10	8,57	8,09	7,61
	46	11,70	10,87	10,14	9,51	8,45	8,45	8,01

***<u>Note</u>*: Use a appropriate motor gear for your motor. A bad compromise between the motor gear and the spur gear can damage your electrical components**

Hobbytech EPX2 Buggy (46 T Spur)		
Motor Kv	Motor Gear (T)	
	LiPo 3S	LiPo 4S
1400		21
1600		18
1800	22	16
2000	20	15
2200	18	14
2400	16	13
2600	15	12

1 Use Thread Lock

EVEN IF THIS CAR IS A READY TO RUN KIT, YOU STILL HAVE SOME LITTLE THINGS TO DO TO FAMILIARI ZE WITH YOUR PRODUCT.

PLEASE FOLLOW THESE STEPS.

KT2S TRANSMITTER FUNCTIONS

Steering Wheel : Control direction (Left / Right) of the RC model

Throttle Trigger : Control speed and direction (Forward/ Brake/Backward) of the driving model.

Antenna : Transmit signal to the model

Power ON / OFF : Power ON / OFF the transmitter

SYNC & Battery Indicator : Top Green LED light indicates synchronization status and/or adequate battery power supply.

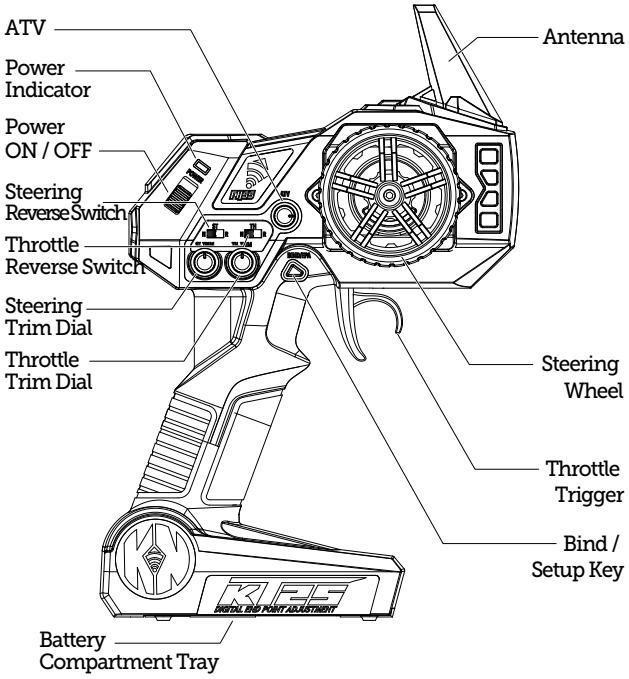
Power Indicator : LED light indicates power "ON".

ATV : Adjustable Steering Rate by ATV dial

ST. Trim Dial : Adjust the neutral position of steering servo when model wheels are straight ahead.

TH. Trim Dial : Make sure the model stays still when releasing the throttle trigger.

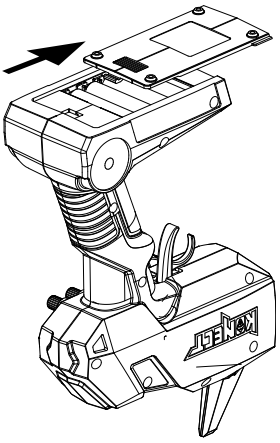
Battery Compartment Tray : Cover and hold the batteries powering the transmitter.



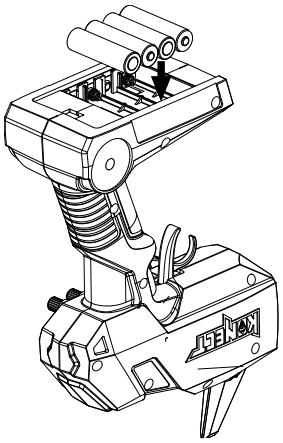
BATTERY INSTALLATION

Supplied with 4 x 1.5V AA Batteries, KT2S can be operated a few hours.

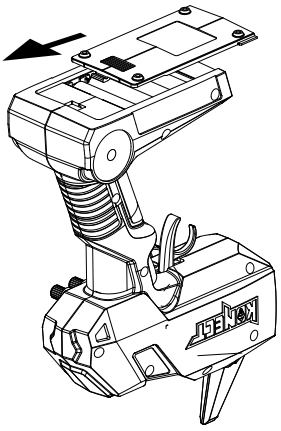
Installation: ❶ Remove the battery compartment cover as shown below.



❷ Install the batteries observing the polarity marked on battery compartment.



❸ Then reinstall the battery compartment cover as the Picture shown below.



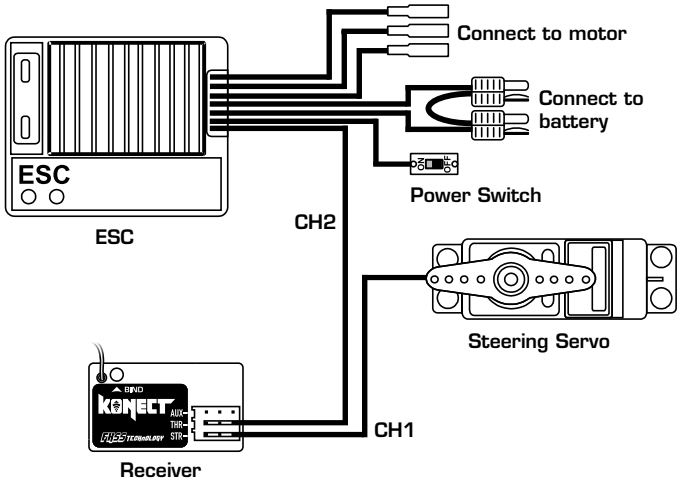
CAUTION :

Do not dispose of batteries in fire, short their terminals, apply heat to them or disassemble them. .

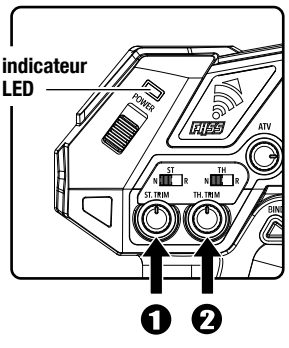
Used batteries: Please dispose of used batteries properly, following any local regulations.

Battery distributors are required by law to take back spent batteries; they must not be thrown away as household waste.

RECEIVER AND SERVO CONNECTION



PRE-RUN CHECK

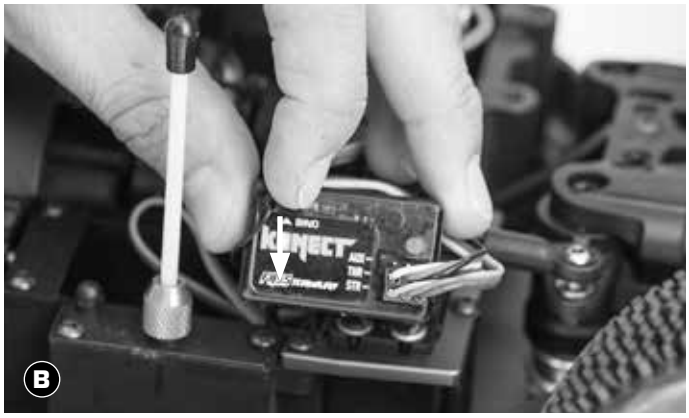


1. Steering : Adjust the steering trim to keep the front wheels in straight line when steering wheel remains in NEUTRAL position.

2. Throttle : Adjust the throttle trim to ensure the wheels stop rotating when throttle trigger remains in NEUTRAL position.

* Always turn on the transmitter first by sliding the switch on the left side from bottom to top. The green lights above the switch should light up. If not, you need to check for low or incorrectly installed batteries.

BIND



Place model on a block to prevent wheels from touching the ground.

A Connect battery to ESC. Fix the wire correctly with the provided connectors.

You must check the signal of transmitter and receiver before you operating it at first.

Make sure TH Trim is on neutral

- TURN OFF THE TRANSMITTER AND RECEIVER -

B Press and Hold the BIND button on the receiver while turning on the receiver **C**.

Release the BIND button when the LED flashes green.

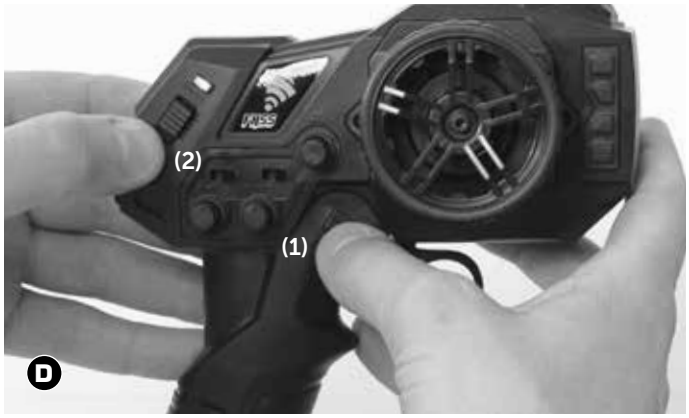
While the green LED flashes, press the BIND button to select the frame rate.

- Faster flashes= high frame rate (7ms), for digital servo

- Slower flashes= low frame rate (15ms), for analog servo

D Press and Hold the BIND key of the Transmitter **(1)**, and then turn on the Transmitter **(2)**, the Transmitter will communicate with the receiver.

When the receiver LED is solid on, the pairing process is done, and the receiver is paired with the transmitter.

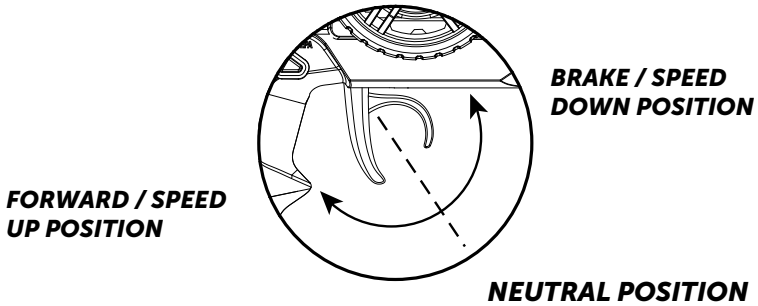


BATTERY LED INDICATOR

- During normal operation, the LED should be solid green ON

- When battery voltage is dropped below 3.8V, the LED will become red color and flashing very slowly, to indicate battery is low, you should replace new battery as soon as possible.

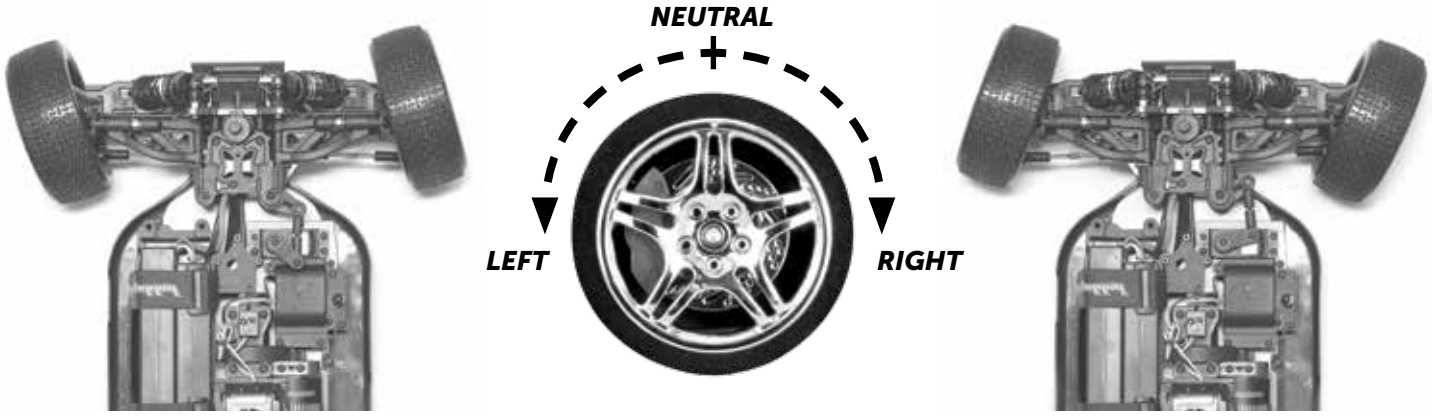
HOW TO CONTROL YOUR MODEL (1)



1. Pull up the trigger in order to brake or speed down

2. Pull the trigger in order to go forward or speed up

HOW TO CONTROL YOUR MODEL (2)



If the wheels operate in the opposite direction, operate the servo reverse switch (ST in position NOR).

ABOUT THE RADIO SYSTEM

❶ *Reversing*

Reversing is used to change the response direction of steering wheel and throttle trigger.
KT2S Transmitter features 2 reversing functions: **Steering Reverse and Throttle Reverse**.

Steering Reverse: Reverse the response direction when operating steering wheel. Turning left steering wheel, the model turns right while turning right the model turns left.

Throttle Reverse: Reverse the response direction when operating throttle trigger. Pushing forward throttle trigger the model moves backward while pulling back, the model moves forward.

❷ *Trimming*

KT2S features two trimming functions:
Steering Trim and Throttle Trim.

Steering Trim Dial:
Adjust the neutral position of steering servo when the wheels are straight ahead. Normally steering trim is adjusted until the model can keep straight tracks.

Throttle Trim Dial:
Adjust neutral position of throttle servo. Make sure the model stays still when releasing the throttle trigger.

❸ *Adjustable Steering Rate (ATV)*

Adjustable Steering Rate enables to adjust the same maximum steering angle of servo on both sides (Left and Right) when model makes steering. The Adjustable Steering Rate affects the sensitivity of servo. Reducing dual rate value can lower the sensitivity of servo and reduce the same maximum steering angle on both sides. Remember to adjust the dual rate value within the adjustment range.

PROGRAMMING THE END-POINTS

❶ *Steering End-points programming*

1) Steering End-points programming
• To set the Right End point of Steering:
- During normal operation, hold the Steering wheel at right-most, and then hold the BIND key over 1 sec
- LED will become solid red color, and the Right End-point will be reset to max value
- Next, use the steering wheel to let the steering servo point at the expected right most location. Now, pressing the BIND key to save this Right End Point: the LED will be flashed 4 times while data is saved.

• To set the Left End point of Steering:
- Similar to above, logically hold the Steering at Left-most position and hold the BIND key over 1 sec.

❷ *Throttle End-points programming*

• To set the Forward End point:

Similarly, hold the Throttle at Forward-most position to set Forward End Point, hold the BIND key over 1 sec to enter Forward End Point programming...

• To set the Reverse End point:

Similarly, hold the Throttle at Reverse-most position to set Reverse End Point, hold the BIND key over 1 sec to enter Reverse End Point programming...

KONECT 100AMP BRUSHLESS WATERPROOF ESC - INSTRUCTION MANUAL

High power system for RC model can be very dangerous, so we strongly suggest you read this manual carefully. In that HOBBYTECH have no control over the correct use, installation, application, or maintenance of our products, no liability shall be assumed nor accepted for any damages, losses or costs resulting from the use of the product.
ANY CLAIMS ARISING FROM THE OPERATING, FAILURE OF MALFUNCTIONING ETC. WILL BE DENIED. WE ASSUME NO LIABILITY FOR PERSONAL INJURY, CONSEQUENTIAL DAMAGES RESULTING FROM OUR PRODUCT OR OUR WORKMANSHIP. AS FAR AS IS LEGALLY PERMITTED, THE OBLIGATION TO COMPENSATION IS LIMITED TO THE INVOICE AMOUNT OF THE AFFECTED PRODUCT.

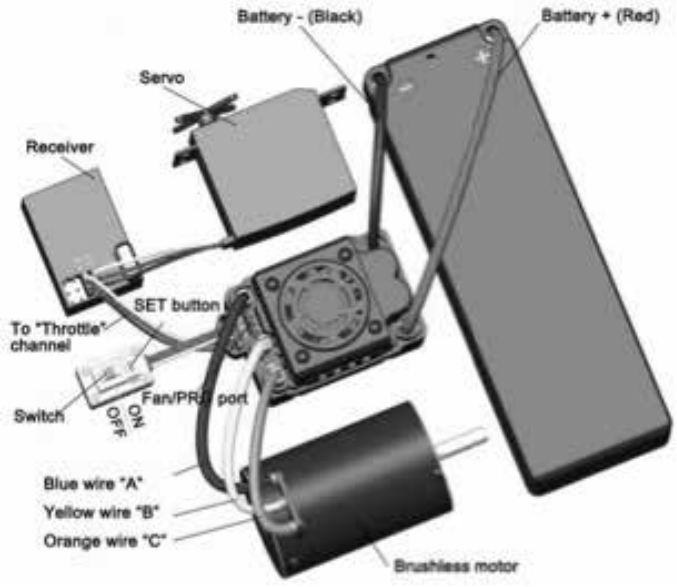
FEATURES

1. Specially designed for buggy, truggy and truck, with excellent start-up, acceleration and linearity features.
2. Compatible with sensorless brushless motor.
3. 3 running modes suitable for different applications ("Racing" mode, "General" and "Rock crawler").
4. Proportional ABS brake function with 5 steps of maximum brake force adjustment, 8 steps of drag-brake force adjustment.
5. 9 start modes ("Punch") from "Soft" to "Very aggressive" to be suitable for different chassis, tires and tracks.
6. Multiple protection features: Low voltage cut-off protection for lithium or nickel battery / Over-heat protection / Throttle signal loss protection / Motor blocked protection.
7. User programmable. Two program methods are supported: The "SET" button on the ESC, the digital LED program card. The program card is pocket-sized and has friendly user interface to be easily used.
8. Waterproof and Dustproof.
   (Please remove the cooling fan when running car in water, and after running, please make the ESC clean and then dry it to avoid the oxidation of copper connectors).

SPECIFICATIONS

Model	KONECT 100AMP WP "by HOBBYWING"
Cont. / Burst Current	100A / 650A
Resistance	0.0005 ohm
Suitable Car	1/8 scale SCT / Buggy / Truggy - On-road car
Motor Turns	2S LiPo : Kv ≤ 6000 3S LiPo : Kv ≤ 4000 4S LiPo : Kv ≤ 2600
Battery	6-12 cells NiMH 2-4S Li-Po
BEC Output	6V/3A (switch mode)
Motor Type	Sensorless brushless motor
Dimension & weight	59,5 x 48 x 42 & 173g

Note1: the cooling fan of ESC is supplied by the built-in BEC, so it is always working under 6V



A) Switch off the ESC, turn on the transmitter", set the "EPA/ATV" value of throttle channel to "100%", and disable the ABS function of your transmitter.

B) Hold the "SET" key and then switch on the ESC, and release the "SET" key as soon as possible when the red LED begins to flash. (***Note2***)

BEGIN TO USE THE NEW ESC

WARNING! THIS BRUSHLESS SYSTEM IS VERY POWERFUL! FOR SAFETY, PLEASE ALWAYS KEEP THE WHEELS AWAY FROM THE TRACK WHEN YOU BEGIN TO SWITCH ON THE ESC.

1. Connect the ESC, motor, receiver, battery and servo according to the following diagram

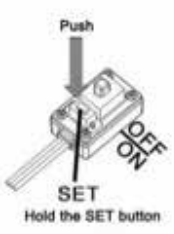
The #A, #B, #C wires of the ESC can be connected with the motor wires freely (without any order). If the motor runs in the opposite direction, please swap any two wire connections.

2. Throttle Range Setting (Throttle Range Calibration)

In order to make the ESC fit the throttle range, you must calibrate it when you begin to use a new ESC, or a new transmitter, or change the settings of neutral position of the throttle stick, ATV or EPA parameters, etc. Otherwise the ESC cannot work properly.

There are 3 points need to be set, they are the top point of "forward"," backward" and the neutral point.

The following pictures show how to set the throttle range with a Futaba™ transmitter.



Hold the SET button

Turn on the swith

Release the SET button as soon as the red LED starts to blink

Note2: If you don't release the "SET" key after the red LED begins to flash, the ESC will enter the program mode, in such a case, please switch off the ESC and re-calibrate the throttle range again from step A to step D.

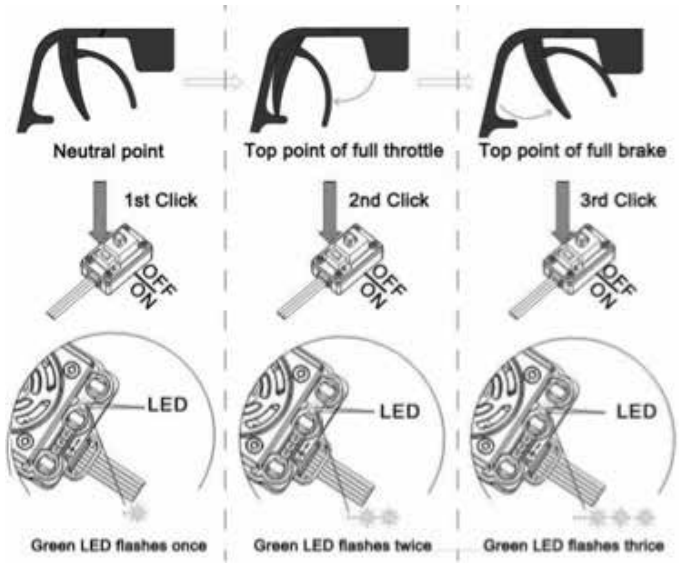
C) Set the 3 points according to the steps shown as the pictures on the right side.

1) The neutral point
Move the throttle stick at the neutral point, and then click the SET key, the green LED flashes 1 time.

2) The end point of forward direction
Move the throttle stick at the end point of forward direction, and then click the SET key, the green LED flashes 2 times.

3) The end point of backward direction
Move the throttle stick at the end point of backward direction, and then click the SET key, the green LED flashes 3 times.

D) Throttle range is calibrated; motor can be started after 3 seconds.



3. Check the LED Status in Normal Running

1) Normally, if the throttle stick is in the neutral range, neither the red LED nor the green LED lights.

2) The red LED lights when the car is running forward or backward and it will flash quickly when the car is braking

3) The green LED lights when the throttle stick is moved to the top point (end point) of the forward zone.

PROTECTION FUNCTION

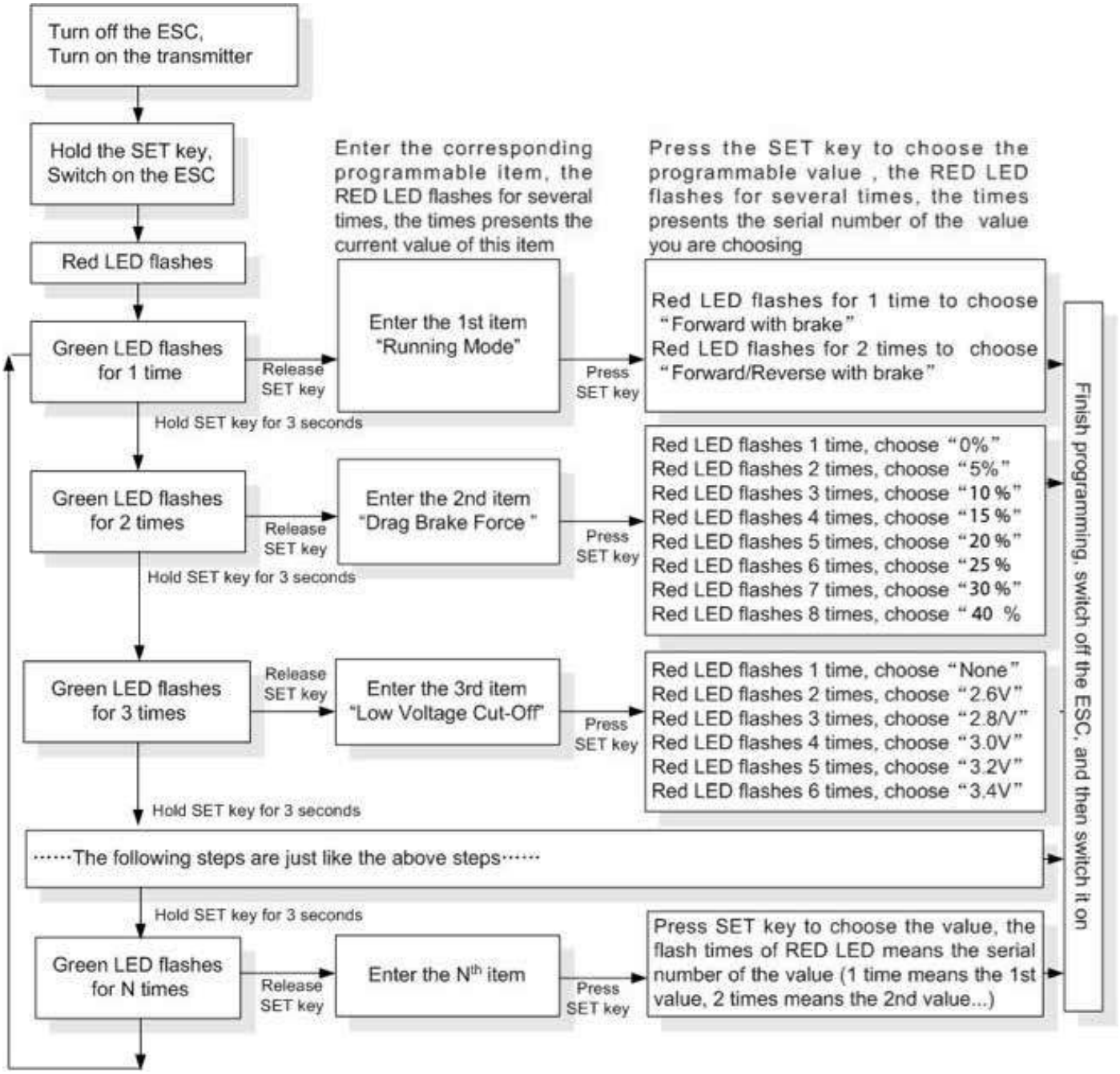
1. **Low voltage cut-off protection:** if the voltage of a LiPo battery pack is lower than the threshold for 2 seconds, the ESC will cut off the output power. Please note that the ESC cannot be restarted if the voltage of each LiPo cell is lower than 3,5V.
2. **Over-heat protection:** when the temperature of the ESC is over a factory preset threshold for 5 seconds, the ESC will cut off the output power. You can disable the over-heat protection function for competition race.
3. **Throttle signal loss protection:** the ESC will cut off the output power if the throttle signal is lost for 0.2 second.

TROUBLE SHOOTING

TROUBLE	POSSIBLE REASON	SOLUTION
After power on, motor doesn't work, and the cooling fan doesn't work	The connections between battery pack and ESC are not correct	Check the power connections
After power on, motor can't work, but emits "beep-beep-, beep-beep-" alert tone. (Every "beep-beep-" has a time interval of 1 second)	Input voltage is abnormal, too high or too low	Check the voltage of the battery pack
After power on, red LED always lights, the motor doesn't work	Throttle signal is abnormal	Plug the control wire into the throttle channel of the receiver correctly.
The motor runs in the opposite direction when it is accelerated	1) The wire connections between ESC and the motor are not correct 2) The chassis is different from the popular design	Method #1: Swap any two wire connections between the ESC and the motor Method #2: Change the "Motor Rotation" programmable item to "CW(Clockwise)"
The motor suddenly stops running while in working state	The throttle signal is lost	Check the transmitter and the receiver Check the signal wire from the throttle channel of your receiver
	The ESC has entered the Low Voltage Protection Mode or Over-heat Protection Mode	Red LED flashes means Low Voltage Green LED flashes means Over-heat
Random stop or restart irregular working state	1) Some connections are not reliable 2) Wrong charge of the battery pack 3) Gear ratio is too long 4) Start mode (punch) is too agressive	1) Check all the connections: battery pack connections, throttle signal wire, and motor connections, etc. 2) Replace the battery pack 3) Change the gear ratio 4) Go down the Start Mode to a softer value
When the throttle stick is in the neutral range, the red LED and the green LED flashes synchronously	Over current protection, motor demagnetization, or motor is over load	1) Reduce the load (use softer gear ratio or reduce the input voltage) 2) Change the motor
Cannot connected with the LED Program Card or LCD Program Box	Mistakenly uses the Rx wire to connect to the program card/box	Connect the program card/box to the special programming port of tthe ESC, don't use the Rx wire

PROGRAM THE ESC

1. Program Method



Note3: • In the program process, the motor will emit "Beep" tone at the same time when the LED is flashing.

• If the "N" is bigger than the number "5", we use a long time flash and long "Beep---" tone to represent "5", so it is easy to identify the items of the big number.

For example, if the LED flashes as the following:
"A long time flash + a short time flash" (Motor sounds "Beep---Beep") = the No. 6 item
"A long time flash + 2 short time flash" (Motor sounds "Beep---BeepBeep") = the No. 7 item
"A long time flash + 3 short time flash" (Motor sounds "Beep---BeepBeepBeep") = the No. 8 item ..... And so on.

Programmable Items List *(Italic texts in the above form are the default settings)*

Programmable Items	Programmable Value								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Basic Items									
1. Running Mode	Forward Only with Brake	***Forward/Reverse with Brake***							
2. Drag Brake Force	***0%***	5%	10%	20%	40%	60%	80%	100%	
3. Low Voltage Cut-Off Threshold	Non-Protection	2.6V/Cell	2.8V/Cell	***3.0V /Cell***	3.2V /Cell	3.4V /Cell			
4. Start Mode (Punch)	Level1	Level2	Level3	Level4	***Level5***	Level6	Level7	Level8	Level9
5. Max Brake Force	25%	***50%***	75%	100%	Disable				

2. Programmable Values

2.1. Running Mode: With "Forward Only with Brake" mode, the car can go forward and brake, but cannot go backward, this mode is suitable for competition; "Forward/Reverse with Brake" mode provides backward function, which is suitable for daily training.

Note: **"Forward/Reverse with Brake" mode uses "Double-click" method to make the car go backward.** When you move the throttle stick from forward zone to backward zone for the first time (The 1st "click"), the ESC begins to brake the motor, the motor speeds down but it is still running, not completely stopped, so the backward action is NOT happened immediately. When the throttle stick is moved to the backward zone again (The 2nd "click"), if the motor speed is slowed down to zero (i.e. stopped), the backward action will happen. The "Double-Click" method can prevent mistakenly reversing action when the brake function is frequently used in steering.

By the way, in the process of braking or reversing, if the throttle stick is moved to forward zone, the motor will run forward at once.

"Forward/Reverse" mode uses "Single-click" method to make the car go backward. When you move the throttle stick from forward zone to backward zone, the car will go backward immediately. This mode is usually used for the Rock Crawler.

2.2. Drag Brake Force: Set the amount of drag brake applied at neutral throttle to simulate the slight braking effect of a neutral brushed motor while coasting.

2.3. Low Voltage Cut-Off: ***The function prevents the lithium battery pack from over discharging.*** The ESC detects the battery's voltage at any time, if the voltage is lower than the threshold for 2 seconds, the output power will be cut off, and the red LED flashes in such a way: "❑-❑-, ❑-❑-, ❑-❑-".
There are 6 preset options for this item. You can customize the cutoff threshold by using a LCD program box (optional equipment) to trim it with a step of 0.1V, so it will be more suitable for all kinds of batteries (NiMH, NiCd, Li-ion, Lipo, LFP,etc). **Please always keep in mind that the customized value is not for each cell, it is for the WHOLE battery pack.**

2.4. Start Mode (Also called "Punch"): Select from "Level 1" to "Level 9" as your like, Level 1 has a very soft start effect, while level 4 has a very aggressive start effect. From Level 1 to Level 9, the start force is increasing.

Please note that if you choose "Level7" to "Level9" mode, you must use good quality battery pack with powerful discharge ability, otherwise these modes cannot get the burst start effect as you want. If the motor cannot run smoothly (the motor is trembling), it may caused by the weak discharge ability of the battery pack, please choose a better battery, choose low value for "punch" or increase the gear rate.

2.5. Maximum Brake Force: The ESC provides proportional brake function. The brake force is related to the position of the throttle stick. Maximum brake force refers to the force when the throttle stick is located at the top point of the backward zone. A very large brake force can shorten the brake time, but it may damage the gears.

3. Reset All Items To Default Values
At any time when the throttle is located in neutral zone (except in the throttle calibration or parameters program process), hold the "SET" key for over 3 seconds, the red LED and green LED will flash at the same time , which means each programmable item has be reset to its default value.

OPTIONAL ACCESSORIES

2. Carte de programmation LED

Program card is an optional equipment which needs to be purchased separately. It has a friendly user interface. The process of programming the ESC becomes quite easy and fast with this pocket sized device. When the programmable value needs to be changed, please just plug the control wires of the ESC (trio wires with black, red and white color) into the socket of the program card (The socket is on the right corner, and marked with ⊖ ⊕ ⎍), and then connect the main battery pack to the ESC. After several seconds, each item's value will be shown on the program card. Use "ITEM" and "VALUE" buttons to select the programmable items and new values, and then press "OK" button to store the new settings into the ESC.

Item # HW86020010

- The program port is multiplexed with the cooling fan port, please disconnect the cooling fan, and then use program cable to connect the fan port of the ESC to the LED program card.

Note4: The Rx wire of the ESC (for connecting receiver) CANNOT be used to connect with the LED Program Card.

GARANTIE DE 90 JOURS

MERCI DE LIRE ATTENTIVEMENT LES LIGNES CI-DESSOUS :

A partir de la date d'achat, le produit est couvert par une garantie de 90 jours couvrant les composants. Si durant cette période, une des pièces composantes votre produit (hormis les pièces de transmission) possède un défaut de fabrication réellement constaté par notre service technique, la pièce sera réparée ou échangée. Une fois cette nouvelle pièce utilisée, elle ne sera plus garantie.
Il est important de savoir que ce produite est en aucun cas un jouet, il est recommandé aux moins de 14 ans uniquement sous la surveillance d'un adulte. Il est de la responsabilité des parents ou du tuteur de garantir que les moins de 14 ans ont une supervision nécessaire.
Lors de l'utilisation, si vous vous apercevez qu'il existe un problème avec le produit, il est de la responsabilité de l'acquéreur de rechercher et de corriger le problème avant de causer des dommages plus importants.

NON GARANTIE

Ce produit est un modèle de haute performance et sophistiqué, il sera dans tous les cas traité avec soins et respect. Au niveau conception et choix des matières, tout a été fait pour vous apporter un produit endurant et robuste. Toutefois, lors d'utilisation sévère et anormale, il est possible de casser et d'endommager les pièces composantes le modèle.
La garantie ne couvre pas l'usure normale d'un produit ni la casse résultant de son utilisation .Elle ne s'applique pas non plus à la réparation de dommages résultant d'une cause externe à l'appareil (par exemple d'un accident, d'un choc, de la foudre, de la tempête, de la présence d'eau, (et plus généralement tous corps étrangers à l'appareil, d'une fluctuation de courant, d'une oxydation...), d'une installation ou d'un branchement non conformes aux spécifications ou prescriptions du constructeur, d'une utilisation nuisible à la bonne conservation de l'appareil, d'une utilisation à caractère professionnel, de l'utilisation de périphériques, d'accessoires ou de consommables inadaptés, ou encore aux appareils démontés ou modifiés.

MISE EN PLACE DE LA GARANTIE

Dans un premier temps, veuillez retourner le produit chez votre revendeur, en tant que professionnel il vous conseillera sur la possibilité ou pas de la prise en garantie.
Surtout, n'envoyez pas le produit directement chez le distributeur avant d'avoir vu votre revendeur et/ou sans l'accord du distributeur.
Vous n'avez pas à envoyer le produit en entier, seulement l'élément défectueux avec le formulaire qui vous sera transmis en amont. Dans tous les cas, ces frais d'expédition sont à votre charge. Dans beaucoup de cas, il est plus rapide et rentable pour l'utilisateur de remplacer directement la pièce.
Attention, toute pièces retournées et inspectées par le service technique du distributeur qui ne s'avère pas prise en garantie, peut être sujette à des frais d'inspection, de manipulation et de retour à votre charge. Si le produit défectueux demande une réparation et ne rentre pas dans les conditions couvertes par la garantie, ces réparations vous seront facturées au prix horaire en cours applicable par le service technique du distributeur.
Si vous décidez de ne réaliser aucun travail de réparation, le distributeur se réserve le droit de facturer les frais d'inspection, de manipulation et d'expédition.
Nous vous conseillons de garder précieusement votre preuve d'achat, elle pourrait vous être utile.

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ SELON LA DIRECTIVE R&TTE 1999/05/CE

Sarl Imodel
5 place de Rome
13006 Marseille
France

Declare que le produit suivant : EPX2 Buggy RTR (# 1.EPX2.BU.RTR1)
w/ KONECT KT2S Transmitter & Receiver
Item Number: KN-KT2S/SET

Catégorie d'équipement : 1

Correspond aux exigencies essenttieles de la directive FTEG (Article 3 de la directive R&TTE)

- Protection de la santé et de la sécurité de l'utilisateur et de toute autre personne conformément à l'article 3.1.a
  Norme appliqué : EN 62311:2008
- Exigence en matière de protection en rapport à la compatibilité électromagnétique (article 3.1b)
  Normes appliquées : EN 301 489-1 V1.9.2 (2011-09)
  EN 301 489-3 V1.4.1 (2002-08)
- Utilisation efficace du spectre attribué aux communications radio terrestres ou spatiales ainsi que les ressources orbitales pour éviter les interférences dommageables (article 3.2).
  Normes appliquées: EN 300 440-1 V1.6.1 (2010-08)
  EN 300 440-1 V1.4.1 (2010-08)

Adresse du fabricant : Sarl Imodel
5 place de Rome
13006 Marseille
France

Date de délivrance : 27 septembre 2012

Ce pictogramme indique que le produit ne doit pas être traité comme déchet ménager. Vous devez veiller à éliminer ce produit correctement afin d'éviter toute atteinte à l'environnement et à la santé humaine. Un traitement ou une mise au rebut inappropriés de ce produit pourraient avoir des conséquences négatives sur l'environnement et la santé humaine. Aidez-nous à respecter l'environnement !

CE

i.A.

IMPORTANT - LIRE AVANT DE DÉMARRER

LIRE CES INSTRUCTIONS ET SE FAMILIARISER AVEC LE PRODUIT AVANT DE S'EN SERVIR.

Ce produit n'est pas un jouet. C'est un modèle réduit de haute performance. Il est important de se familiariser avec le modèle, son manuel et sa construction avant l'assemblage et le fonctionnement. La surveillance d'un adulte est nécessaire.

ATTENTION

Afin d'éviter tout dommage à des personnes ou à des biens, utiliser le modèle radio-commandé de manière responsable comme décrit ci-après. Les modèles radio commandés peuvent atteindre des vitesses supérieures à 40km/h (25mph) et ne peuvent s'arrêter instantanément.

❶ Ne jamais conduire le modèle radio-commandé sur les routes et dans les rues car il pourrait provoquer des accidents qui causeraient de graves dommages.
❷ Ne pas rouler près de personnes ou d'animaux. Ne pas utiliser les personnes ou animaux comme obstacles.
❸ Pour éviter tout dommage aux personnes et animaux, ne pas conduire dans un endroit bruyant ou trop exigu.
❹ Piloter le modèle radio-commandé à l'intérieur entre des objets statiques peut causer des dommages aux objets et au modèle radio-commandé.

PRÉCAUTIONS À OBSERVER PENDANT L'UTILISATION

Lorsque le modèle R/C est en marche, ne jamais toucher les parties en mouvement (transmission, roues, engrenages...)

❶ Quand le modèle roule, son moteur fonctionne continuellement et il chauffe. Il peut atteindre une température élevée. Ne pas le toucher, risque de brûlures. Faire Attention !
❷ S'assurer que personne n'utilise la même fréquence. Si c'est le cas, le contrôle du modèle risque d'être perdu et causer des accidents.
❸ Préserver tous les fils des frottements et des pièces en rotation. Veiller à ce que les connecteurs soient bien enfichés et les sécuriser avec la gaine thermorétractable ou de la bande adhésive d'isolation. Fixer les câbles au châssis avec des colliers en nylon. Réparer immédiatement les fils et les connexions endommagés.
❹ Le moteur risque d'être endommagé si toutes les pièces en mouvement ne tournent pas librement : roues, axes de transmission, pignonnerie...Le moteur risque de chauffer plus que la normale, il consommera plus d'énergie et diminuera l'autonomie de l'accu. Il est important de vérifier régulièrement que toutes ces pièces et le moteur sont en bon état. Dans le cas contraire, les changer immédiatement.
❺ Si l'accu devient trop faible pour alimenter le récepteur, le contrôle du modèle est perdu. Arrêter le modèle quand il commence à ralentir pour éviter de perdre le contrôle.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- Ne pas faire fonctionner le modèle au milieu d'enfants ou de la foule.
- Vérifier que personne d'autre n'utilise la même fréquence dans le même secteur car cela pourrait provoquer de sérieux incidents.
- Ne pas rouler dans l'eau ou sous la pluie. Si le moteur, le dispositif électrique ou l'accumulateur est mouillé, le sécher immédiatement.

Ordre de fonctionnement fondamental du modèle sans fil :

❶ Allumer l'émetteur après avoir mis le trim de gaz à la position neutre.
❷ Brancher le contact du récepteur.
❸ Avant de faire fonctionner, s'assurer du bon fonctionnement des 2 voies de votre émetteur.
❹ Régler le trim du volant, agir sur le curseur pour que le modèle puisse avancer droit.
❺ Après avoir arrêté de conduire, arrêter le récepteur et ensuite la radiocommande.
❻ Débrancher tous les accumulateurs.
❼ A la fin de chaque fonctionnement, nettoyer l'ensemble du modèle.

RÉGLAGES

Pour augmenter les performances du modèle, il est nécessaire de le régler en fonction de la surface et du tracé du circuit sur lequel il roulera. Faire les réglages en se référant aux instructions de ce manuel.
Garder à l'esprit que « l'équilibre » est le maître mot.

❶ ***Pneus -*** Le pneu a une grande influence sur les performances de la voiture et sont normalement les premiers composants qu'il faut modifier en fonction du circuit. Sélectionner les bons pneus pour le circuit où le modèle roulera en fonction de la surface et/ou des conditions atmosphériques.

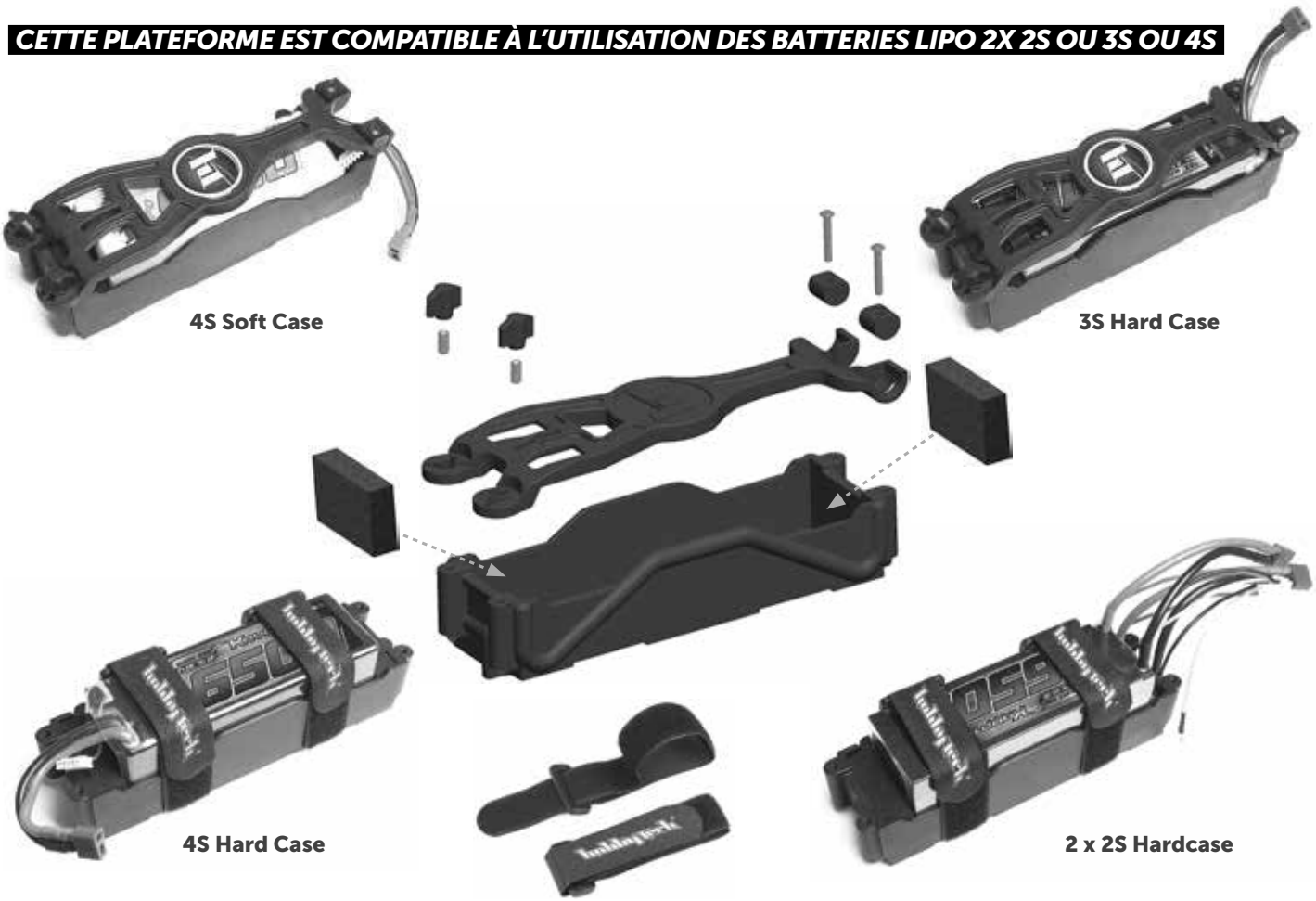
❷ ***Pincement et ouverture -*** Régler le modèle avec un peu de pincement procure un meilleur maintien du cap en ligne droite mais diminue le rayon de braquage. L'ouverture procure une direction plus marquée et plus incisive, elle permet de tourner plus court. Exagérer les modifications réduira les facultés du modèle.

❸ ***Carrossage positif & négatif -*** Lorsque le modèle tourne dans un virage, il subit la force centrifuge qui le pousse à l'extérieur du virage, cela provoque une perte d'adhérence et de stabilité. La surface de contact de chaque pneu avec le sol est déterminée par l'angle de carrossage. La traction des pneus peut être augmentée ou diminuée en modifiant le carrossage.
Pour augmenter l'adhérence dans les virages il faut augmenter le carrossage négatif. Pour réduire l'adhérence, augmenter le carrossage positif.

❹ ***Garde au sol & débattement de la suspension -*** La garde au sol et le débattement des suspensions ont un effet direct sur la stabilité en virage, accélération, freinage. La garde au sol peut être ajustée en modifiant la tension des ressorts des amortisseurs.

❺ ***Rapport de transmission -*** Le bon rapport de transmission est déterminé par la puissance du moteur + le type d'accu + les conditions du circuit. Il est à noter que rouler sur un circuit avec une bonne adhérence suggère d'utiliser un pignon d'1 dent plus petite afin d'utiliser toute la capacité de l'accu.

CETTE PLATEFORME EST COMPATIBLE À L'UTILISATION DES BATTERIES LIPO 2X 2S OU 3S OU 4S



- Pour pouvoir utiliser les différents types de configuration de batterie vous devrez utiliser les scratchs de batterie fournis dans le kit.
- Si vous désirez monter une batterie Lipo 4S coquée vous devez démonter la barette de maintien supérieure du support de batterie et monter les scratches fournis.
- Vous pouvez également utiliser les mousses de calage fournies dans le kit pour changer la répartition des masses de votre châssis en déplaçant les mousses à l'avant ou à l'arrière du support.

ATTENTION : si vous changez de type de batterie ou le KV du moteur, vous devrez impérativement changer le pignon de votre moteur pour éviter tout risque de détérioration du véhicule et/ou de ses composants.

Hobbytech EPX2 Buggy ratio chart								
	Motor Gear (T)							
		13	14	15	16	17	18	19
Spur	44	11,20	10,40	9,71	9,10	8,57	8,09	7,61
	46	11,70	10,87	10,14	9,51	8,45	8,45	8,01

***Note*: Utiliser un pignon non adapté au rapport de transmission du véhicule peut entrainer d'importants dommages sur votre matériel électronique.**

Hobbytech EPX2 Buggy (46 T Spur)		
Motor Kv	Motor Gear (T)	
	LiPo 3S	LiPo 4S
1400		21
1600		18
1800	22	16
2000	20	15
2200	18	14
2400	16	13
2600	15	12

1 — Utiliser du frein filet

MÊME SI CE MODÈLE EST LIVRÉ PRÊT-À-ROULER, IL RESTE TOUT DE MÊME CERTAINES OPÉRATIONS À EFFECTUER, EN PROFITER POUR SE FAMILIARISER AVEC VOTRE MODÈLE. SUIVRE LES ÉTAPES PAS À PAS.

FONCTIONS DE L'ÉMETTEUR

Volant de direction : Contrôle de la direction (Gauche/ Droite) du modèle

Gâchette des gaz : Contrôle de la vitesse (Marche avant / Frein / Marche arrière)

Antenne : Transmet le signal au modèle

Power ON / OFF : Allume / Eteint l'émetteur

SYNC & indicateur de batterie : La LED verte du haut indique le statut de synchronisation et/ou l'alimentation adéquate de la batterie

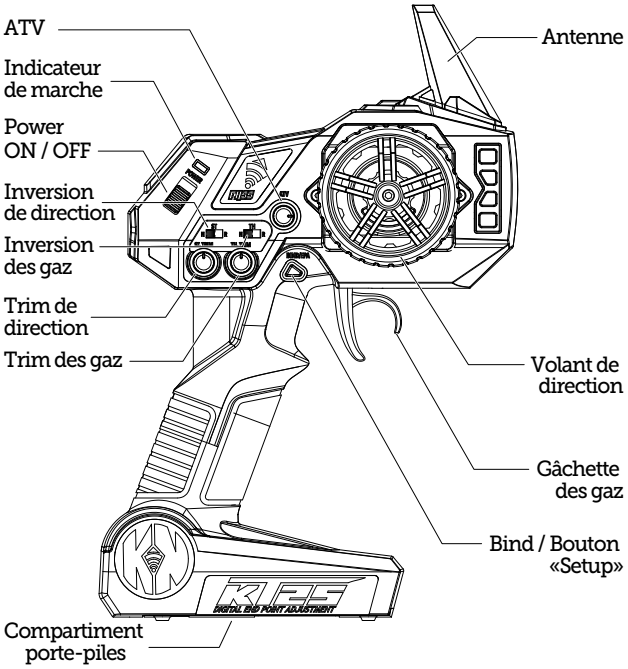
Indicateur de marche : La LED indique que l'émetteur est allumé

ATV : Potentiomètre réglage fin de course direction (ATV)

ST. Trim : Ajuste la position neutre du servo de direction lorsque les roues du modèle sont droites

TH. Trim : Pour s'assurer que le modèle reste immobile lorsque la gâchette des gaz est relâchée

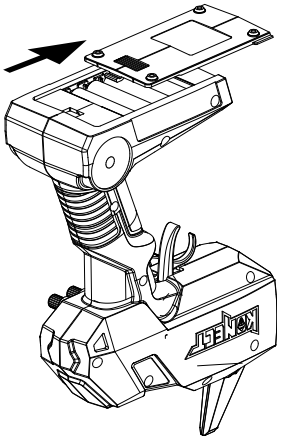
Compartiment porte-piles : Maintient et couvre les piles qui alimentent l'émetteur



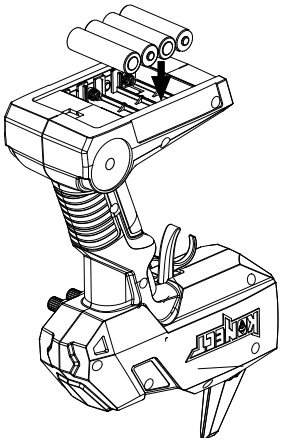
INSTALLATION DES BATTERIES DE L'ÉMETTEUR

Fourni avec 4 piles 1.5V AA, le KT2S peut marcher plusieurs heures.

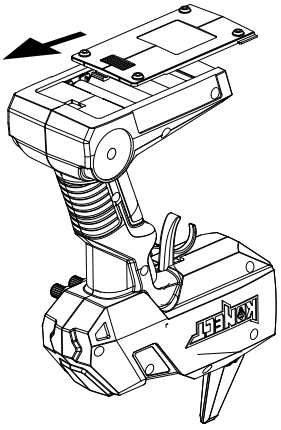
Installation : ❶ Retirer le cache du compartiment à piles comme ci-dessous



❷ Insérer les piles en respectant les polarités indiquées dans le compartiment à piles



❸ Remettre en place le cache du compartiment à piles comme indiqué ci-dessous



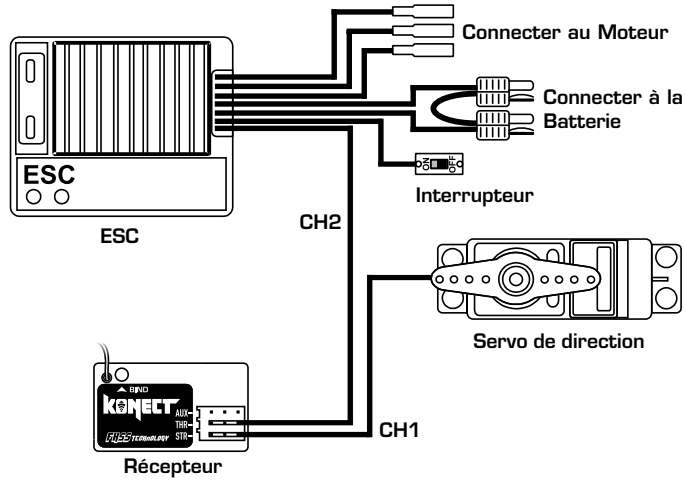
ATTENTION : Ne jamais essayer de démonter les piles ou de les jeter dans le feu ou agents chimiques, ce qui pourrait provoquer des dommages corporels ou des dégâts matériels.

Piles usagées : Respecter la réglementation en vigueur sur le traitement des batteries usagées.

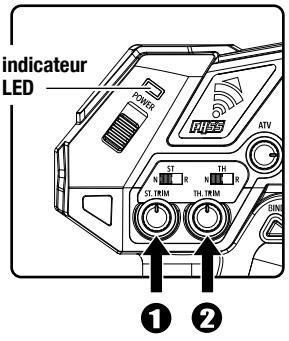
1. Après être tombées en panne, se débarasser des batteries usagées dans les zones désignées loin de tout point d'eau, zone domestique et agricole.

2. Déposer les batteries usagées dans les points prévus à cet effet.

BRANCHEMENTS RÉCEPTEURS / SERVOS



VÉRIFICATION AVANT LA MISE EN ROUTE

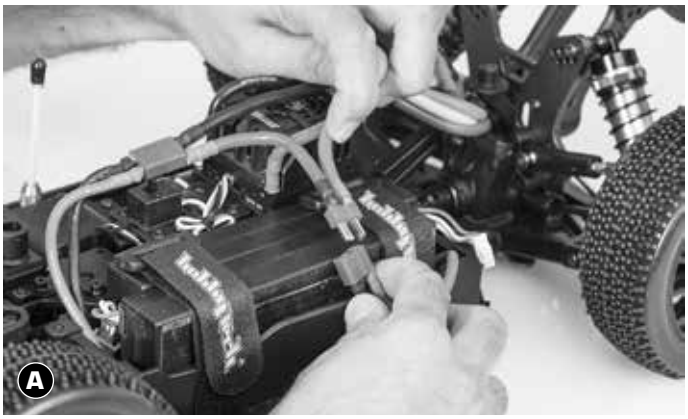


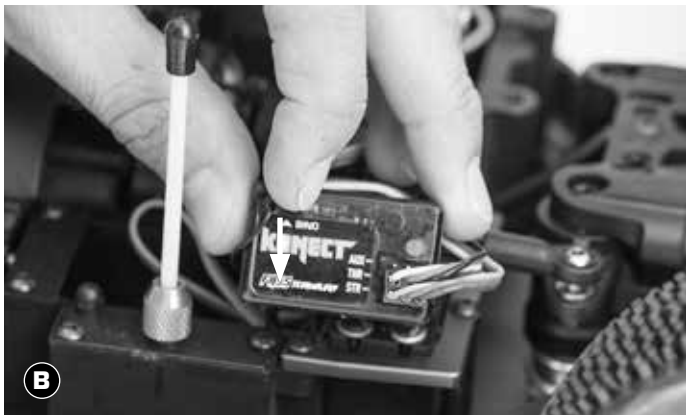
1. Direction : Ajuster le Trim de direction pour garder les roues avant en ligne droite lorsque le volant de direction reste en position neutre.

2. Gaz : Ajuster le Trim des gaz pour s'assurer que les roues arrêtent de tourner lorsque la gâchette des gaz reste en position neutre.

* Toujours allumer l'émetteur d'abord en faisant glisser l'interrupteur de bas en haut. La lumière verte au-dessous de l'interrupteur doit s'allumer. Si ce n'est pas le cas, vérifier que les piles ne soient pas déchargées ou mal installées.

CONTRÔLE ET APPAIRAGE DE LA RADIO (BIND)





Poser le véhicule sur un bloc pour éviter que les roues ne touchent le sol.

A Brancher la batterie au contrôleur à l'aide des connecteurs. Vérifier que tous les composants câbles et électroniques sont correctement installés.

Il est impératif de contrôler la correcte synchronisation entre l'émetteur et le récepteur avant leur 1ère utilisation.
S'assurer que le Trim TH est au neutre.

- ÉTEINDRE ÉMETTEUR ET VARIATEUR -

B Rester appuyé sur le bouton «BIND» du récepteur tout en allumant le variateur **C**.

Relâcher le bouton «BIND» lorsque la LED clignote en vert.

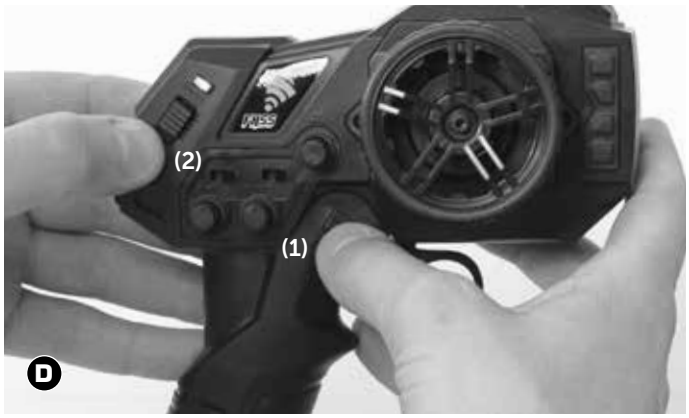
Lorsque la LED verte clignote, appuyer sur le bouton «BIND» pour choisir sa fréquence de traitement.

- Clignotement rapide = fréquence rapide (7ms), pour le servo digital

- Clignotement lent = fréquence lente (15ms), pour le servo analogique

D Rester appuyé sur le «BIND» de l'émetteur **(1)**, puis allumer l'émetteur **(2)**, il communique alors avec le récepteur.

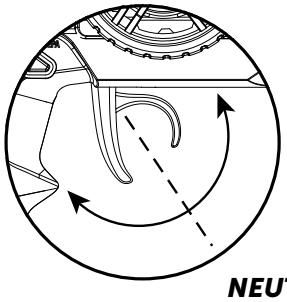
Lorsque la LED du récepteur est allumée, son appairage avec l'émetteur est alors terminé.



INDICATEUR LED DE BATTERIE

- Pendant une opération normale, la LED verte devrait être allumée
- Lorsque la tension descend sous 3.8V, la LED deviendra rouge et clignotera lentement, pour indiquer que la batterie est faible. Remplacer les piles dès que possible.

COMMENT PILOTER VOTRE VÉHICULE



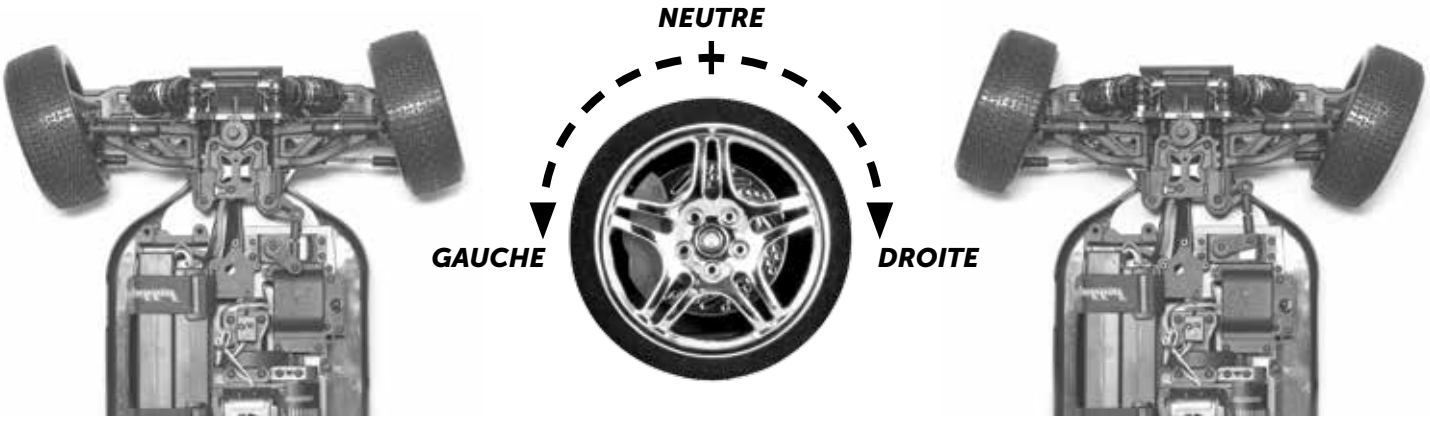
FREINS / DÉCÉLÉRATION / MARCHE ARRIÈRE

ACCÉLÉRATION / MARCHE AVANT

NEUTRE

1. Pousser la gâchette en arrière pour freiner le véhicule ou partir en marche arrière
2. Appuyer sur la gâchette pour partir en marche avant et accélérer

COMMENT PILOTER VOTRE VÉHICULE



Si les roues ne tournent pas dans le sens indiqué sur ce schéma, changer la position du bouton de l'inversion de servo (ST en postion NOR).

AU SUJET DU SYSTÈME RADIO

❶ *Inversion*

L'inversion est utilisée pour changer la direction du volant de direction et de la gâchette des gaz.
L'émetteur KT2S possède deux fonctions d'inversion :
Inversion de direction et inversion des gaz.

Inversion de direction : Inverse la réponse du volant de direction. En tournant le volant de direction vers la gauche, le modèle tourne à droite, et inversement.

Inversion des gaz : Inverse la réponse de direction de la gâchette des gaz.
En accélérant avec la gachette des gaz, le modèle part en marche arrière, et inversement.

❷ *Trimming*

L'émetteur KT2S possède deux fonctions de trimming :

Trim de direction et Trim des gaz.

Trim de direction : Ajuste la position neutre du servo de direction lorsque les roues sont droites.

Normalement le Trim de direction est ajusté jusqu'à ce que le modèle puisse garder la route droite.

Trim des gaz : Ajuste la position neutre du servo des gaz. S'assurer que le modèle reste immobile lorsque la gâchette des gaz est relâchée.

❸ *Ajustement fin de course de direction*

Le taux d'ajustement de direction permet d'ajuster le même angle maximum de direction des deux côtés (Gauche et Droite). Il touche à la sensibilité du servo. Réduire la valeur du Dual rate peut baisser la sensibilité du servo et réduire l'angle maximum de direction des deux côtés. Ne pas oublier d'ajuster la valeur du Dual rate dans la plage de réglage.

PROGRAMMATION DES POINTS D'EXTRÉMITÉ

❶ *Programmation des points d'extrémité de direction*

• Pour définir le point droit d'extrémité de direction:

- En fonctionnement normal, tenir le volant de direction le plus à droite, puis rester appuyé sur le bouton «setup» pendant 1 seconde.

- La LED s'allume alors en rouge, et le point droit d'extrémité est rétabli à sa valeur maximum.

- Ensuite, utiliser le volant de direction pour choisir le point d'extrémité du servo de direction. Appuyer alors sur «setup» pour sauvegarder ce point : la led clignote alors 4 fois.

• Faites de même mais sur la gauche pour le point d'extrémité gauche:

❷ *Programmation des points d'extrémité des gaz*

• Pour définir le point d'extrémité avant :

De la même manière, tenir la gachette des gaz au point d'extrémité avant voulu, puis rester appuyé sur «setup» pendant 1 seconde
Programmation du point...

• Pour définir le point d'extrémité arrière :

De la même manière, tenir la gachette des gaz au point d'extrémité arrière voulu, puis rester appuyé sur «setup» pendant 1 seconde

Programmation du point...

VARIATEUR 100AMP BRUSHLESS WATERPROOF ESC - MANUEL D'UTILISATION

Ces contrôleurs haut de gamme spécifiques à la RC peuvent être très dangereux, nous vous recommandons de lire attentivement la notice. Hobbytech ne possède aucun contrôle sur l'utilisation, l'installation ou la maintenance de ses produits et ne couvre pas en garantie les dommages, les pertes et la mauvaise utilisation de celui-ci.

ATTENTION, TOUTE MODIFICATION DU PRODUIT (EX : SOUDURE, CHANGEMENT DE FILS, CHANGEMENT DU VENTILATEUR, CHANGEMENT DE CONNECTEUR), ENTRAINERA UNE ANNULATION FERME ET IMMÉDIATE DE TOUTE PRISE EN CHARGE DE NOTRE SERVICE APRÈS-VENTE.

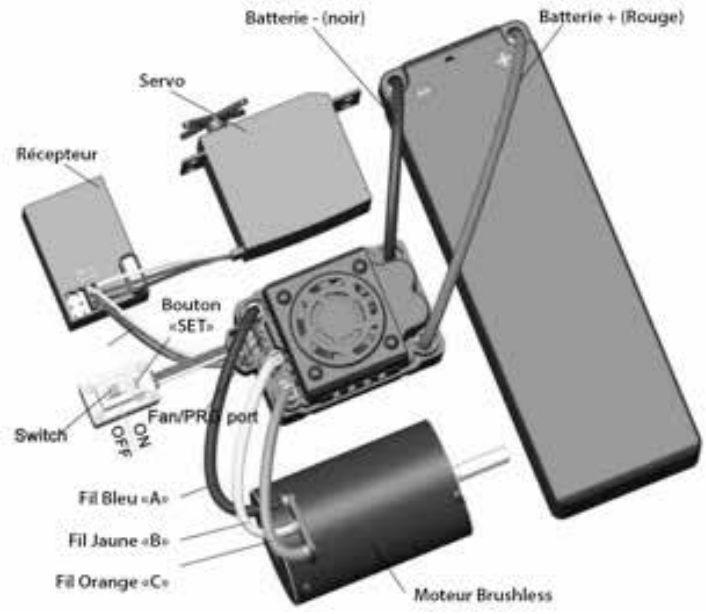
CARACTÉRISTIQUES

1. Compatible avec tous les moteurs brushless, sensored, ou sensorless
2. Excellent démarrage, accélération et linéarité
3. 3 modes de fonctionnement (marche avant avec frein, avant/arrière avec frein, «Rock Crawler»)
4. Frein ABS proportionnel possédant 4 niveaux de puissance de freinage maximum, 8 niveaux de frein moteur (drag- brake force)
5. 9 modes de démarrage (appelé aussi "Punch") allant de "soft" à "very aggressive"
6. Différentes protections : coupure de protection basse tension, protection contre la surchauffe, contre les pertes radio et contre les blocages moteur
7. Programmation rapide et facile avec seulement un bouton et compatible avec un LCD program box (en option)
8. Ne craint ni les éclaboussures ni la poussière
   (Retirer le ventilateur lors d'utilisation dans l'eau, et après la course, bien nettoyer le variateur et le sécher, afin d'éviter l'oxydation des connecteurs en cuivre).

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Model	KONECT 100AMP WP "by HOBBYWING"
Courant continu	100A / 650A
Résistance	0.0005 ohm
Type de voiture	1/8ème Piste et tout-terrain
Type de moteur brushless	2S LiPo : Kv ≤ 6000 3S LiPo : Kv ≤ 4000 4S LiPo : Kv ≤ 2600
Batterie	6-12 cellules NiMH 2-4S Li-Po
Sortie BEC	6V/3A (switch mode)
Type de moteur	Moteur brushless sensorless
Dimensions & Poids	59,5 x 48 x 42 & 173g

***Note1*:** le ventilateur est alimenté par la sortie BEC, il fonctionne donc toujours sous 6V



A) Eteignez votre contrôleur, branchez votre émetteur, mettre à 100% "EPA/ATV", et désactivez la fonction ABS.

B) Maintenez enfoncé le bouton "SET" puis allumez votre contrôleur, relâchez le bouton "SET" aussitôt que la LED rouge commence à clignoter *(Note 2).*

PREMIÈRE UTILISATION DU CONTRÔLEUR

ATTENTION ! CE SYSTÈME BRUSHLESS EST TRÈS PUISSANT ! POUR VOTRE SÉCURITÉ, N'ALLUMEZ PAS POUR LA PREMIÈRE FOIS VOTRE CONTRÔLEUR SUR LA PISTE.

1. Branchez le variateur, le moteur, le récepteur et la batterie selon le schéma ci-contre

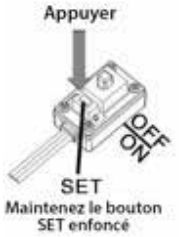
Les fils A, B et C du contrôleur peuvent être branchés librement (pas de sens). Si le moteur tourne dans le sens contraire, il suffit d'échanger les deux connecteurs.

2. Calibrage du contrôleur (calibrage des courses de gaz)

Le calibrage des courses de gaz s'effectue lors de la première utilisation du contrôleur, d'un nouvel émetteur ou lors d'un changement de réglages du neutre, paramètres ATV et EPA. Sinon, le contrôleur ne peut fonctionner correctement.

3 points essentiels sont à régler : le neutre, la marche avant et la marche arrière.

Les schémas suivants vous expliqueront comment effectuer le calibrage avec votre émetteur.



Note2 : Si le bouton "SET" n'est pas relâché lorsque la LED rouge commence à clignoter, le contrôleur entrera en mode programme, dans ce cas, éteignez le contrôleur et recalibrez les courses de gaz en reprenant depuis l'étape A..

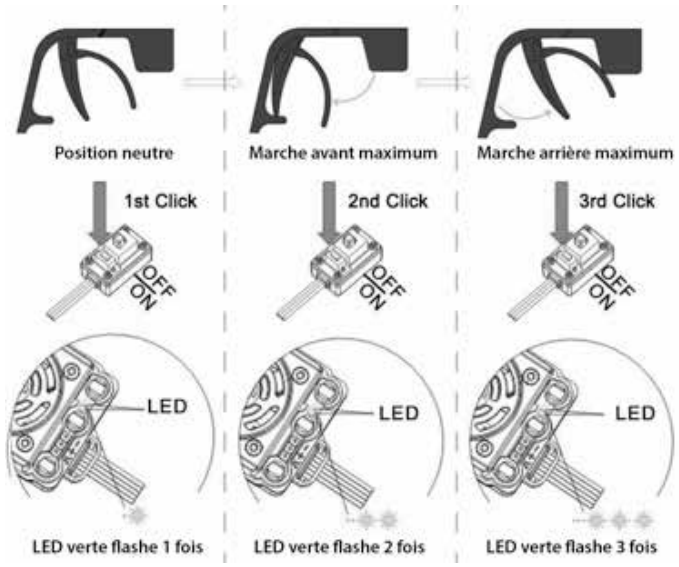
C) 3 points de réglages sont à effectuer comme sur le schéma de droite.

1) La position neutre
Mettre la gachette des gaz en position neutre et appuyez sur le bouton "SET", la LED verte s'allumera une fois.

2) La marche avant maximum
Accélérez avec la gachette des gaz à fond et appuyez sur le bouton "SET", la LED verte clignotera 2 fois.

3) La marche arrière minimum
Freinez à fond avec la gachette et appuyez sur le bouton "SET", la LED verte clignotera 3 fois.

D) Le calibrage des courses de gaz est effectué, le moteur peut être allumé après 3 secondes.



3. Vérifications des LED en fonctionnement normal

1) Normalement, si la commande des gaz est au neutre, les LED rouge et verte ne s'allument pas.

2) La LED rouge s'allume lorsque la voiture est en marche avant ou arrière

3) La LED verte s'allume lorsque la gâchette est en marche avant maximum.

FONCTIONS DE PROTECTION

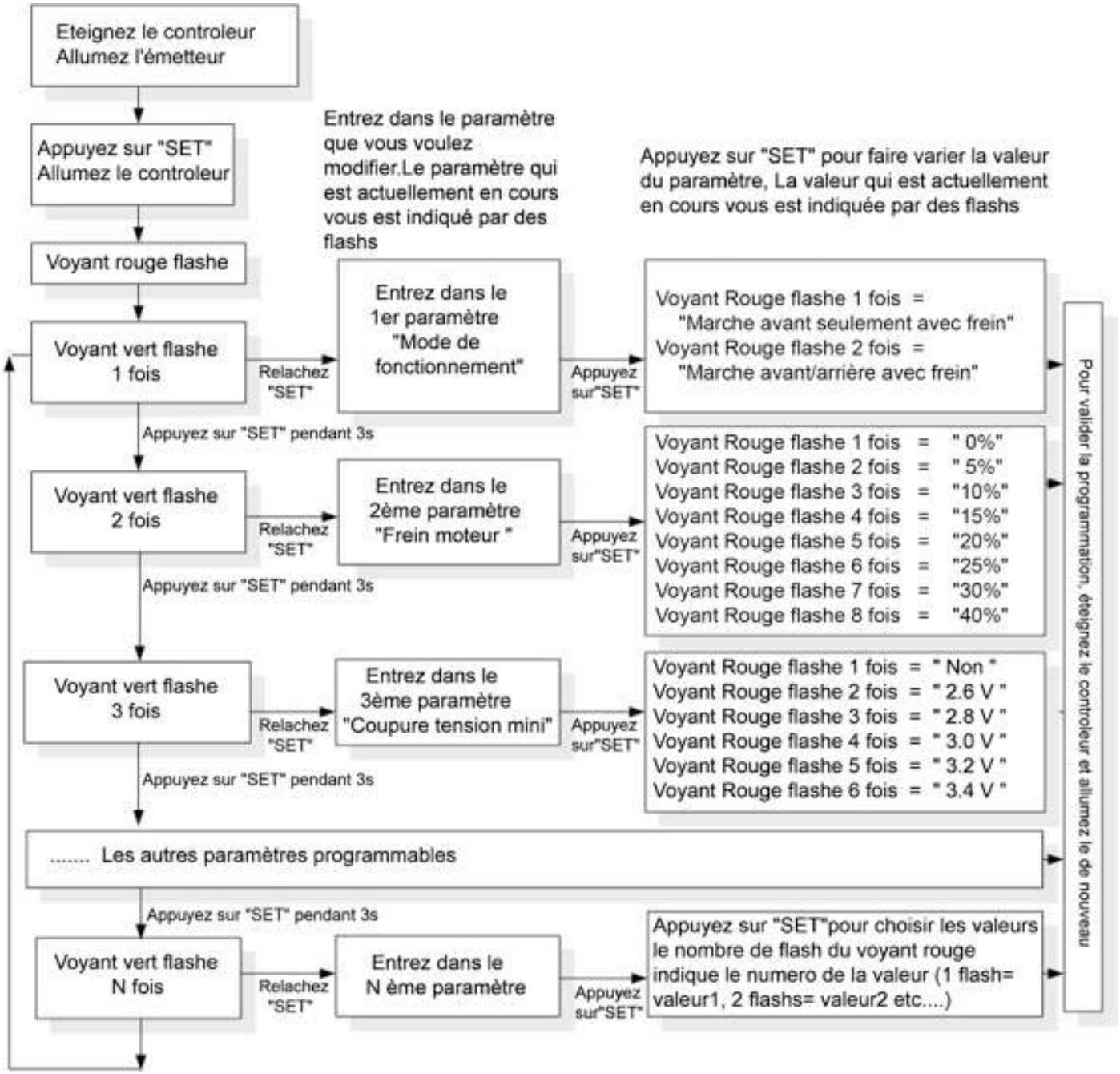
1. **Protection coupure basse tension :** si le voltage de la batterie LiPo est plus basse que le réglage prédéfini durant 2 secondes, le contrôleur coupe. Notez que le contrôleur ne redémarrera pas si une des cellules du pack LiPo est inférieure à 3,5V.
2. **Protection thermique :** lorsque la température du contrôleur est supérieure pendant 5s à la valeur de température maximale définie en usine, le contrôleur coupe. Il est impossible d'agir sur ce réglage.
3. **Protection contre la perte du signal :** le contrôleur coupera dès lors que le signal sera perdu pendant plus de 0,2s.

RÉSOLUTION DES PROBLÈMES

PROBLÈME	SOURCE DU PROBLÈME	SOLUTION
Après mise sous tension du contrôleur, le moteur ne fonctionne pas, le ventilateur non plus.	Les connexions entre le pack d'accus et le contrôleur ne sont pas correctes.	Vérifiez les connexions d'alimentation. Remplacez les prises.
Après mise sous tension, le moteur ne fonctionne pas mais émet un signal d'alerte "bip-bip, bip-bip" (à 1sec d'intervalle).	La tension du pack d'accus est anormale, trop élevée ou trop faible.	Vérifiez la tension de votre pack d'accus.
Après mise sous tension, la LED rouge reste allumée et le moteur ne fonctionne pas.	Le signal de la commande des gaz est anormal.	Branchez correctement le fil de la commande des gaz dans le récepteur.
Le moteur tourne en sens inverse.	1) Les branchements entre le contrôleur et le moteur ne sont pas corrects. 2) Le châssis est différent des modèles habituels.	Solution #1 : Inversez les fils du moteur entre le contrôleur et le moteur. Solution #2 : Inversez la voie des gaz sur votre emetteur.
Le moteur s'arrête subitement en plein roulage.	Le signal de réception est perdu (top radio).	Vérifiez votre emetteur et votre récepteur. Vérifiez les branchements de vôtre contrôleur sur la voie 2 de votre recepteur.
	Le contrôleur a détecté la tension minimale ou maximale de coupure.	LED rouge allumée : basse tension LED verte allumée : surchauffe
Lors d'une accélération rapide, le moteur s'arrête ou coupe.	1) Des connections ne sont pas fiables 2) Mauvaise charge du pack d'accus 3) Le rapport de transmission est trop long 4) Le "Start Mode (Punch)", mode d'accélération, est trop agressif	1) Vérifiez toutes les connections : pack d'accus, commende des gaz, moteur, etc 2) Remplacez votre pack d'accus 3) Changez votre rapport de transmission 4) Descendre le "Start Mode (Punch)", mode d'accélération, à une valeur plus souple
Lorsque la manette des gaz est dans la plage neutre, la LED rouge et la LED verte clignote de manière synchrone	Protection contre les surintensités, démagnétisation du moteur, ou le moteur est surchargé	1) Réduire la charge (utiliser un rapport de vitesse plus doux ou réduire la tension d'entrée) 2) Changer le moteur
Vous ne pouvez pas relier à la carte de programme de LED ou LCD Box programme	Utilisation à tort du fil Rx pour se connecter à la carte de programmation	Connecter la carte de programmation au port de programmation spécial du variateur, ne pas utiliser le fil Rx

PROGRAMMER LE CONTRÔLEUR

1. Méthode de programme



Note3 : • Durant la procédure de programmation, le contrôleur émet des "bip" en même temps que la LED clignote.

• Si le "N"est plus gros que le chiffre "5", le contrôleur émet un long bip et un long clignotement qui représente le paramètre n°5.

Par exemple, si la LED clignote ainsi :
"Un clignotement long + un clignotement court"(le moteur émet 2 bip) = paramètre n°6
"Un clignotement long + 2 clignotements courts"(1 bip long + 2 bips brefs) = paramètre n°7
"Un clignotement long + 3 clignotements courts (1 bip long 3 bips brefs) = paramètre n°8, etc...

Tableau des programmes *(Les mots en italiques correspondent aux valeurs par défaut)*

Programmable Items	Programmable Value								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Basic Items									
1. Mode de fonctionnement	Marche avant avec frein	***Avant / Arrière avec frein***							
2. Puissance frein moteur	***0%***	5%	10%	20%	40%	60%	80%	100%	
3. Coupure de tension minimale par cellule	Non-Protection	2.6V/Cell	2.8V/Cell	***3.0V /Cell***	3.2V /Cell	3.4V /Cell			
4. Mode d'accélération	Niveau1	Niveau2	Niveau3	Niveau4	***Niveau5***	Niveau6	Niveau7	Niveau8	Niveau9
5. Puissance du freinage	25%	***50%***	75%	100%	Disable				

2. Paramètres programmables

2.1. Mode de fonctionnement : Avec le mode marche avant uniquement (running mode 1), la voiture peut aller en marche avant et freiner, mais ne peut aller en marche arrière, ce mode est destiné à la compétition; le mode réversible permet d'obtenir la marche arrière, mode adapté à l'entrainement.

Note : **Le mode réversible (marche avant + marche arrière avec frein) exige la méthode "double clic" pour enclencher la marche arrière (running mode 2).** Quand vous actionnez la gâchette de la marche avant à la marche arrière pour la première fois (le premier "clic"), le contrôleur commence à freiner le moteur, ce dernier ralenti mais tourne encore, pas complètement à l'arrêt, la marche arrière n'est donc pas immédiate. Quand la gâchette est actionnée une seconde fois vers la marche arrière (second "clic"), si le moteur est au ralentit jusqu'à l'arrêt, la marche arrière est actionnée. La méthode du "double clic" permet d'éviter une marche arrière involontaire lors d'un freinage, fréquemment utilisé lors du pilotage.

By the way, in the process of braking or reversing, if the throttle stick is moved to forward zone, the motor will run forward at once.

"Forward/Reverse" mode uses "Single-click" method to make the car go backward. When you move the throttle stick from forward zone to backward zone, the car will go backward immediately. This mode is usually used for the Rock Crawler.

2.2. Frein moteur (Drag Brake Force) : Permet de régler le frein moteur lorsque l'on relâche les gaz afin de simuler un effet de léger freinage ou de roue libre.

Par ailleurs, lors du freinage, si la gâchette est déplacée en position marche avant, le moteur va aussitôt tourner en marche avant.

Le mode "Avant/Arrière" (running mode 3) utilise la méthode du "simple clic" pour faire fonctionner la marche arrière. Lorsque vous déplacez la gâchette des gaz de l'avant vers l'arrière, la voiture effectue une marche arrière immédiatement. Ce mode est généralement utilisé pour le Rock Crawler.

2.3. Coupure de tension minimale par cellule (Low Voltage Cut-Off) : ***Cette fonction permet de prévenir d'une décharge excessive de l'accu LiPo.*** Le contrôleur détecte la tension de la batterie à tout moment, si la tension est plus faible sous un seuil de 2 secondes, la tension de sortie pourra être coupée, et la LED rouge clignotera de cette manière : "❑-❑-, ❑-❑-, ❑-❑-".

Il y a 6 options pour ce paramétrage. Vous pouvez personnaliser le seuil de coupure en utilisant un LCD program box (en option) pour le régler à un seuil de 0,1V, il sera donc plus approprié à tous les types de batterie (NiMH, NiCd, Li-ion, Lipo, LFP, etc.). **Attention, la valeur n'est pas adaptée pour chaque cellule, elle l'est pour l'ensemble du pack.**

2.4. Mode d'accélération (Start Mode (aussi appelé "Punch") : Choisissez du "niveau 1" au "niveau 9" comme désiré, le niveau 1 pour un démarrage en douceur, tandis que le niveau 9 est plus agressif. Du niveau 1 au niveau 9, la force du démarrage est croissante.

Notez que si vous choisissez un niveau entre le 7 et le 9, vous devez utiliser un pack d'accus très performant et de qualité avec une puissante capacité de charge, autrement ces modes ne peuvent être réellement exploités. Si le moteur n'est pas linéaire (à-coups, coupures), c'est peut-être due à la faible capacité de décharge du pack de batterie, pensez donc à le remplacer par un pack plus performant, descendre la valeur du « punch » ou optimiser le ratio.

2.5. Puissance du freinage (Maximum Brake Force) : Le contrôleur possède un système de freinage proportionnel. La force de freinage est liée à la position de la gâchette des gaz. Plus la gâchette est poussée vers l'extérieur, plus le frein sera puissant. Une très grande force de freinage peut réduire le temps de celui-ci, mais peut évidemment endommager la transmission.

3. Rétablissement des réglages par défaut

A tout moment, lorsque la gâchette est au neutre (excepté lors du calibrage ou de la programmation), appuyez sur "SET" pendant 3 secondes, les LED rouge et verte clignoteront alors en même temps, cela signifiera que les programmes ont été réinitialisés.

ACCESSOIRES EN OPTION

2. Carte de programmation LED

Le boitier est un équipement optionnel vendu séparément. Il possède une interface conviviale. La procédure de programmation du contrôleur devient plus simple et rapide avec ce dispositif de poche. Quand les valeurs doivent être modifiées, il suffit de brancher les fils du contrôleur (trois fils, noir, rouge et blanc) dans le boitier (la prise se situe sur le côté, et marquée par ⊖ ⊕ ⎍) puis connectez la batterie principale au contrôleur. Après plusieurs secondes, les valeurs et programmes s'afficheront sur le boitier. Utilisez les boutons "ITEM" et "VALUE" pour sélectionner les éléments du programmes et leurs nouvelles valeurs, puis appuyez sur "OK" pour valider les nouveaux réglages du contrôleur.

Item # HW86020010

- La prise de la carte de programmation est la même que celle du ventilateur. Veuillez déconnecter le câble du ventilateur, puis connectez au même emplacement celui de la carte de programmation afin de le relier au contrôleur.

Note4: Le câble Rx du contrôleur (pour connexion au récepteur) NE PEUT PAS être connecté à l'écran LED de la carte de programmation..

GARANTIE UND SERVICE INFORMATIONEN

GARANTIEZEITRAUM DER KOMPONENTEN

BITTE LESEN SIE ERST DIE FOLGENDEN AUSFÜHRUNGEN !

Dies ist ein hochwertiges Hobby Produkt und kein Spielzeug. Daher ist es notwendig, daß Kinder unter 14 Jahren bei den Gebrauch von einem Erziehungsberechtigten beaufsichtigt werden. Die Aufsichtspersonen und / oder Eltern haben die Pflicht und Verantwortung die entsprechende Anleitung und Aufsicht an die minderjährige Person zu gewährleisten.

Diese Produkt hat eine 90 Tage Garantie, die nur dem Erstkäufer gewährleistet wird. Die Garantie gilt nur für die Produkte die bei einem autorisierten Hobbytech Händler erworben wurden. Garantieansprüche werden nur mit einem gültigen Kaufbeleg bearbeitet. Sollte innerhalb des Garantiezeitraumes ein Teil des Produktes infolge von Fabrikationsmängel ausfallen, dann liegt es im ermessen von Hobbytech dies zu reparieren oder gegebenenfalls auszutauschen. Die Entscheidung zur Reparatur oder zum Austausch liegt nur bei Hobbytech. Nach Benutzung bieten wir keine Neu für Alt Garantie.

GARANTIEAUSSCHLUSS

Dieses Hochleistungs-Modell wurde unter höchster Sorgfalt gefertigt und sollte mit Respekt behandelt werden. Von der Garantie ausgeschlossen sind Komponenten die durch falschen Einbau, falsche Handhabung, Unfälle, Betrieb, Service, mangelnde Wartung und Pflege, sowie Mißbrauch und / oder Reperaturversuche beschädigt wurden. Desweiteren sind auch Verschleißteile wie etwa Sicherungen und Batterien, optische Beeinträchtigungen, Versand-, Transportkosten von der Garantie ausgeschlossen.

GARANTIEANSPRUCH

Mit einem Garantieanspruch -, Reparaturen wenden Sie sich bitte an Ihren Fachhändler. Dieser wird sich mit Hobbytech kurzschließen, um eine sachgerechte Entscheidung zu fällen, die Ihnen schnellst möglich hilft. Für ungültige Garantieansprüche werden Ihnen vor der Rücksendung möglicherweise Bearbeitungskosten in Rechnung gestellt. Vorab berechnet werden notwendige Reparaturen die durch Nachlässigkeit oder Mißbrauch erforderlich sind. Sollten Sie sich entscheiden das keine Arbeiten ausgeführt werden sollen, behält sich Hobbytech das Recht Bearbeitungs und Versandkosten in Rechnung zu stellen.

Konformitätserklärung gemäß dem Gesetz über Funkanlagen und Telekommunikationsendeinrichtungen (R & TTE) Richtlinie 1999/5EC

sarl IModel
5 place de Rome
13006 Marseille
Frankreich

Erklärt das Produkt: EPX2 Buggy RTR (# 1.EPX2.BU.RTR1)
w/ KONECT KT2S Transmitter & Receiver
Item Number: KN-KT2S/SET

Geräteklasse: 1

Entspricht den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen des FTEG (Artikel 3 der R & TTE -Richtlinie)

- Schutz der Gesundheit und Sicherheit des Benutzers und jede andere Person, auf den Schutz Anforderungen der Niederspannungsrichtlinie 73/23/EWG (Artikel 3.1a der Richtlinie) basiert
  Normen: EN 62311:2008
- Die grundlegenden Anforderungen der Richtlinie für elektromagnetische Verträglichkeit (Artikel 3.1b)
  Normen: EN 301 489-1 V1.9.2 (2011-09)
  EN 301 489-3 V1.4.1 (2002-08)
- Effektive Nutzung des Frequenzspektrums / Orbital Ressource, um Störungen zu vermeiden (Artikel 3.2).
  Normen: EN 300 440-1 V1.6.1 (2010-08)
  EN 300 440-1 V1.4.1 (2010-08)

Hersteller Adresse: Sarl Imodel
5 place de Rome
13006 Marseille
Frankreich

Datum der Ausstellung: Semptember 27, 2012

Dieses Produkt darf nicht über den Hausmüll entsorgt werden.
Es ist die Verantwortung des Benutzers, die Elektrogeräte am Ende der Laufzeit an einer registrierten Rücknahmestelle für Elektroschrott abzugeben.
Dies gewährleistet das die Umwelt und natürliche Ressourcen geschont werden.
Für Fragen bezüglich der Müll Entsorgung können Sie die zuständige Organisation oder Ihren Fachhandel kontaktieren.

CE

i.A.

WICHTIG - LESEN SIE DIESE ANLEITUNG VOR DER VERWENDUNG DURCH !

BITTE LESEN SIE ALLE ANWEISUNGEN UND MACHEN SIE SICH MIT DEN PRODUKTEN VOR DER INBETRIEBNAHME VERTRAUT.
Dieses Produkt ist kein Spielzeug. Es ist ein hochentwickeltes Hobby Produkt. Es ist wichtig, sich mit dem Modell, dem Handbuch und seiner Konstruktion vor der Montage und dem Betrieb vertraut zu machen. Die Beaufsichtigung durch Erwachsene ist erforderlich.

VORSICHT

Um ernsthafte Verletzungen und Sachschäden zu vermeiden, betreiben Sie alle ferngesteuerten Modelle in einer ansprechenden Art und Weise wie nachfolgend beschrieben.
R/C Auto Modelle können Geschwindigkeiten von mehr als 40km/h (25mph) überschreiten und nicht schnell gestoppt werden.
❶ Niemals die R/C Modelle auf der Straße oder Autobahn fahren, da dies zu schweren Verkehrsunfällen beitragen und / oder führen könnte.
❷ Niemals ein R/C Modell in der Nähe von Menschen oder Tieren verwenden. Und / oder diese als Hindernisse verwenden, wenn R/C Fahrzeuge betrieben werden.
❸ Um Verletzungen an Personen und / oder Tiere, sowie Schäden an Eigentum zu vermeiden, niemals ein R/C Modell in einem begrenzten oder überfüllten Bereich betreiben.
❹ Bedienung von R/C Modelle auf Möbel oder andere leblose Gegenstände verursachen Schäden an den Objekten und den R/C Modell.

VORSICHT WÄHREND DES BETRIEBES

Wenn das R/C Modell in Betrieb ist, berühren Sie keinesfalls einer seiner beweglichen Teile, wie z.Bsp. Antriebswellen, Räder.
❶ Der Motor des Fahrzeuges wird sehr heiß während des Laufes und könnte bei Berührung Verbrennungen verursachen.
❷ Stellen Sie sicher, dass niemand in Ihrem Fahrbereich die gleiche Frequenz benutzt. Die Benutzung gleicher Frequenzen zur gleichen Zeit, kann zu einem Verlust der Kontrolle über die R/C Modelle und somit zu schweren Unfällen führen. Egal ob Sie Auto fahren, Fliegen oder Segeln.
❸ Stecker richtig verbinden. Um einen durch Kurzschluss entstandenen elektrischen Schlag und / oder Schäden am Produkt zu verhindern, isolieren Sie Verbindungen mit Schrumpfschlauch oder Isolierband.
Vor der Inbetriebnahme des Fahrzeuges kontrollieren Sie die Batterie Verkabelung und Stecker und stellen Sie sicher das diese nicht locker sind oder auf dem Boden schleifen. Sichern Sie die Leitungen mit Isolierband oder Nylon Kabelbinder.
❹ Steife Drehung der Zahnräder, Wellen, Gelenke und Räder können den Motor beschädigen oder zerstören. Bei der Montage wird empfohlen, um eine ordnungsgemäße Verbindung und Drehung der Welle mit einer 1,5 V Trockenbatterie des Modells zu überprüfen. Ein verschlissener Motor führt zum überhitzen und resultiert in kurze Laufzeit. Ersetzen Sie den abgenutzten Motor so schnell wie möglich.
❺ R/C Modelle können außer Kontrolle geraten, wenn die Batteriespanne vom Empfänger oder Sender abfällt. Bei Anzeigen hierfür halten Sie das Fahrzeug sofort an, bevor Ihr Auto außer Kontrolle gerät.

SICHERHEITSHINWEISE

- Befolgen Sie die beschriebenen Vorschriften für einen sicheren Funksteuerungsbetrieb.
- Betreiben Sie Ihr Modell stets auf offenen Gelände, weitab von Automobilien, Verkehr und der Nähe von kleinen Kindern.
- Stellen Sie sicher, dass niemand in Ihrem Fahrbereich die gleiche Frequenz benutzt. Die Benutzung gleicher Frequenzen zur gleichen Zeit kann zu schweren Unfällen führen, egal ob beim Autofahren, Fliegen oder Segeln.
- Vermeiden Sie das Fahren durch Pfützen und Regen. Wenn die R/C Einheit, der Motor oder der Akku nass geworden sind, dann trocknen und säubern Sie diese in einem trocknen Bereich.

R/C Betriebsverfahren
❶ Sicherstellen, dass Kontrollsender und Trimm in neutral eingestellt sind. Sender einschalten.
❷ Empfänger einschalten.
❸ Überprüfen Sie den Betrieb des Sender vor der Inbetriebnahme.
❹ Stellen Sie Lenkservo und Trimm so ein, dass das Modell gerade läuft wenn der Sender in Neutral ist.
❺ Rückwärts-Sequenz zum Abschluss nach dem Laufen.
❻ Achten Sie darauf, die Verbindungen zu trennen / entfernen Sie alle Batterien.
❼ Entfernen Sie Sand, Matsch, Schmutz usw.
❽ Lagern Sie das Auto und Akkus getrennt, wenn sie diese nicht benutzen

INBETRIEBNAHME DES MODELL

Zu Verbesserung der Gesamtleistung des Autos, ist es notwendig, das Fahrzeug auf die jeweilige Strecke (und deren Oberflächenbeschaffenheit) auf die Sie fahren, einzustellen. Nehmen Sie die Einstellung unter Bezugnahme der Bedienungsanleitung vor. Beachten Sie das „Balance" das Stichwort ist.

❶ ***Reifen -*** Reifen haben einen großen Einfluss auf die Leistung Ihres Autos, und sind in der Regel die ersten Komponenten die abgestimmt werden. Wählen Sie jeweils die richtigen Reifen für die Rennstecke auf der Sie fahren.
❷ ***Vorspur und Nachspur -*** Das Einstellen der Vorspur (Toe-in), die Räder zeigen etwas nach innen, bietet dem Fahrzeug guten Geradeauslauf und moderate Lenkeigenschaften. Nachspur (Toe-out), die Räder zeigen etwas nach außen, gibt scharfe und klare Lenkung. Achten Sie darauf, nicht zu übertreiben.
❸ ***Sturzwinkel -*** Beim Nehmen der Kurve ist das Auto gezwungen nach außen zu gehen, was zu Instabilität führen kann. Die Kontaktfläche eines jeden Reifens wird durch den Sturzwinkel bestimmt. Die Haftung der Reifen kann durch die Einstellung des Sturzes beeinflusst werden. Um die Haftung bei Kurvenfahrt zu erhöhen, stellen Sie den Sturzwinkel negativ. Um die Haftung zu reduzieren stellen Sie den Sturz positiv ein.
❹ B***odenfreiheit und Aufhängungsrückgang -*** Bodenfreiheit und / oder Rückfederungshub haben einen großen Einfluss auf die Stabilität bei Kurvenfahrt, Beschleunigung und Bremsung. Bodenfreiheit kann durch Änderung der Dämpfer Federkraft und Steifheit eingestellt werden.
❺ ***Getriebeübersetzung -*** Das richtige Übersetzungsverhältnis sollte durch die verfügbare Ausgangsleistung des Motors bestimmt werden, die Art der Batterie, Streckenzustand und das Layout. Es sollte auch angemerkt werden, dass das Fahren des Autos auf einer guten Griffffläche, die Verwendung des Ritzel um einen Zahn kleiner nahe liegt, um so effektiv alle verfügbare Batterieleistung zu nutzen.

DIESE PLATTFORM IST FÄHIG FÜR 2X 2S LIPO / 3S ODER 4S LIPO FÄHIG

- Um die verschiedenen Lipo-Akkus Konfiguration zu verwenden, müssen Sie eventuell die zusätzlichen Akku Riemen verwenden diese werden mit dem Auto zur Verfügung gestellt.
- Wenn Sie 4S Hartschalen Lipo-Akku verwenden möchten, müssen Sie das obere Batteriefach demontieren und legen verwenden Sie die Gurte wie auf den unteren Abbildungen.
- Sie können auch den vorgesehen Batterie-Schaum nutzen, um die Gewichtsverteilung des Autos zu ändern (bewegen Sie die Batterie nach vorne oder nach hinten)

WARNUNG: Wenn Sie die Batterie-Konfiguration ändern, müssen Sie Ihr Motorgetriebe anpassen. Um jegliche technisches Problem zu verweiden überprüfen Sie bitte das Übersetzungsverhältnis unten auf der Tabelle.

Hobbytech EPX2 Buggy ratio chart								
	Motor Gear (T)							
		13	14	15	16	17	18	19
Spur	44	11,20	10,40	9,71	9,10	8,57	8,09	7,61
	46	11,70	10,87	10,14	9,51	8,45	8,45	8,01

***Hinweis*: Verwenden Sie ein geeignetes Zahnrad für Ihren Motor. Ein schlechter Kompromiss zwischen den Motorgetriebe und Stirnrad können Ihre elektrischen Komponenten beschädigen**

Hobbytech EPX2 Buggy (46 T Spur)		
Motor Kv	Motor Gear (T)	
	LiPo 3S	LiPo 4S
1400		21
1600		18
1800	22	16
2000	20	15
2200	18	14
2400	16	13
2600	15	12

1 Use Thread Lock

FUNKTIONEN

Lenkrad : Steuer Richtung (links / rechts) des RC-Modell

Gashebel : Steuer Geschwindigkeit und Richtung (Vorwärts / Bremse / Rückwärts) des fahrenden RC-Modell

Antenne : Sendesignal zum RC-Modell

Power ON / OFF : Power AN / AUS des Senders

SYNC und Batterie-Anzeige : Top Green LED Licht zeigt Synchronisationsstatus und / oder ausreichende Batterie-Stromversorgung

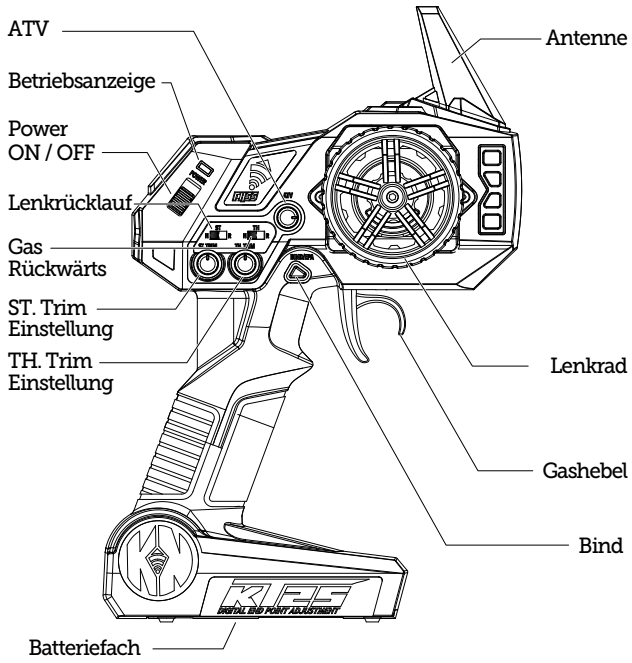
Betriebsanzeige : LED-Licht zeigt Energie «AN»

ATV : Einstellbare Lenkung mit ATV Wahl

ST. Trim Einstellung : Einstellen der Neutralstellung des Lenkservo's, wenn die Räder des RC-Modells geradeaus stehen

TH. Trim Einstellung : Stellen Sie sicher, dass das RC-Modell stehen bleibt, nach dem lösen des Gashebels

Batteriefach : Abdeckung und Halterung der Batterien für die Stromversorgung des Senders

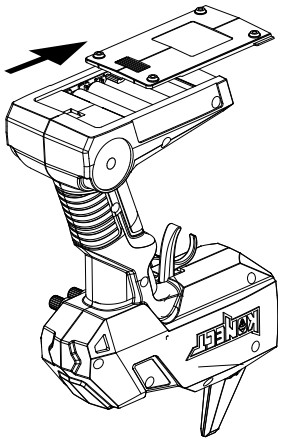


INSTALLIEREN SIE DIE BATTERIE IM SENDER

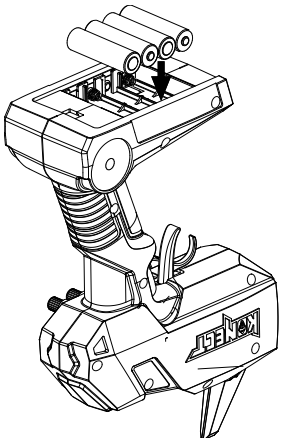
Mitgeliefert 4 x 1,5V AA-Batterien,

KT2S kann ein paar Stunden betrieben werden.

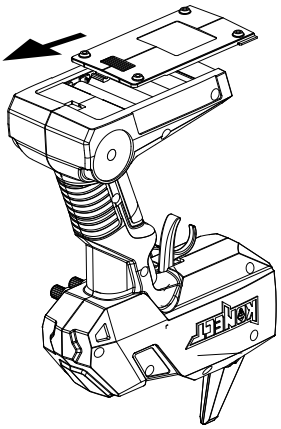
Installation: ❶ Entfernen Sie das Batteriefach wie unten gezeigt.



❷ Installieren Sie die Batterien entsprechend der Polarität wie im Batteriefach markiert.



❸ Dann installieren Sie die Batteriefachabdeckung wie im Bild unten gezeigt.



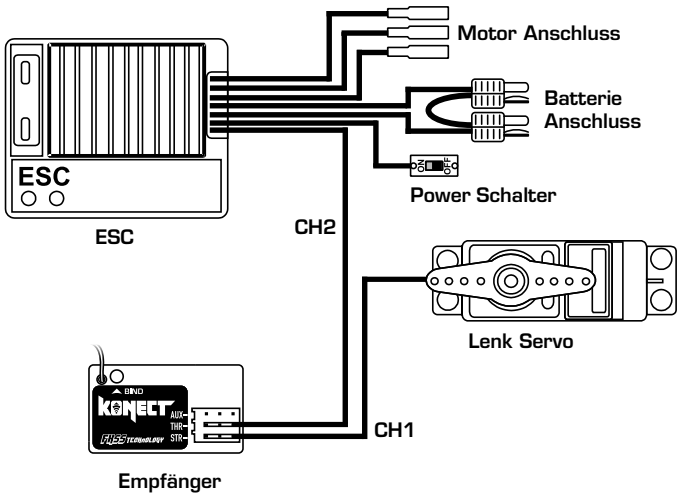
ACHTUNG :

Die Batterien nicht erhitzen, zerlegen oder in Feuer oder Wasser werfen.

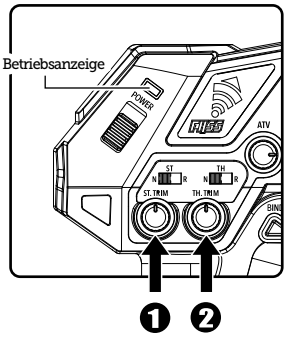
Beachten Sie bei der Entsorgung gebrauchter Batterien bitte die geltenden gesetzlichen Regelungen oder Umweltschutzvorschriften Ihres Landes oder Gebietes.

Verbrauchte Batterien sind bei den dafür vorgesehenen Sammelstellen zu entsorgen

EMPFÄNGER UND SERVO ANSCHLUSS



PRE-RUN CHECK

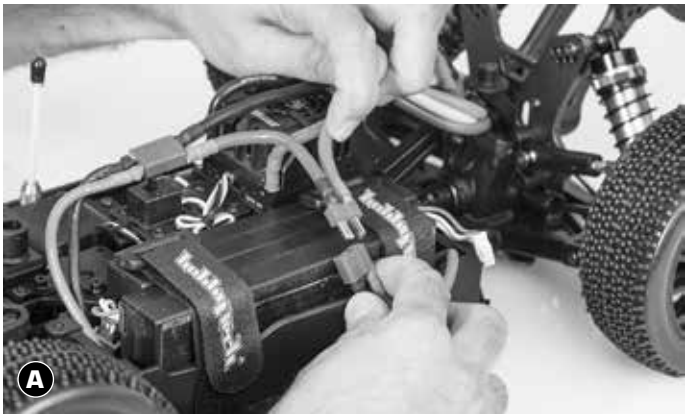


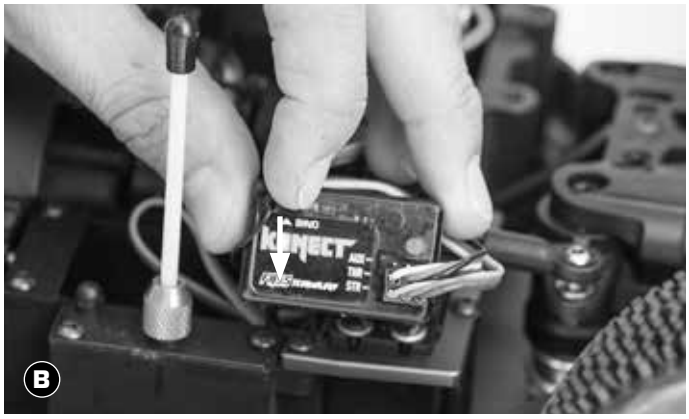
1. Lenkung: Stellen Sie den Trimm so ein, so dass die Vorderräder in einer geraden Linie stehen und das Lenkrad in NEUTRAL-Position ist.

2. Gas: Stellen Sie die Gas Trimmung um sicherzustellen, dass die Hinterräder nicht mehr drehen wenn der Gashebel in NEUTRAL-Position ist.

* Schalten Sie immer erst den Sender ein, indem Sie den Schalter auf der linken Seite von unten nach oben schieben. Die grünen Lichter über dem Schalter müssen leuchten. Wenn dies nicht der Fall ist, müssen Sie die Batterien kontrollieren.

EINSCHALTEN DER STROMVERSORGUNG (BIND)





Stellen Sie das Fahrzeug auf einen Block, so das die Räder den Boden nicht berühren.

A Verbinden Sie den Akku zum Regler. Fixieren Sie die Kabel richtig mit dem kleinen vorgesehenen Nylon Wrap.

Vor der Inbetriebnahme überprüfen Sie das Signal von Sender und Empfänger.
Stellen Sie sicher das der TH Trim auf neutral ist.

- SCHALTEN SIE DEN SENDER UND EMPFÄNGER AUS -

B Drücken und halten Sie die BIND-Taste am Receiver beim Einschalten des Receivers **C**.

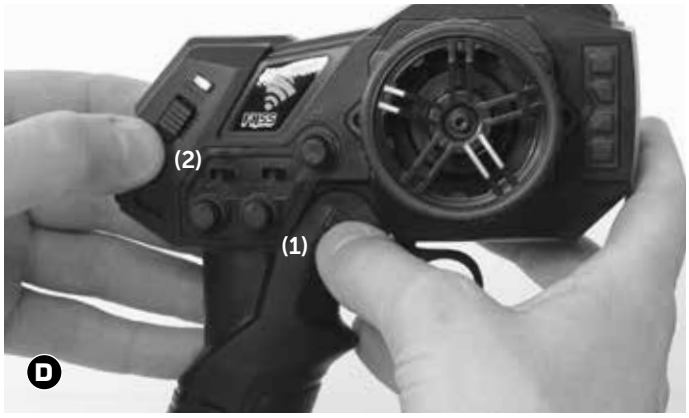
Lassen Sie die BIND-Taste los, wenn das LED grün blinkt.

Während das LED grüne blinkt, drücken Sie die BIND-Taste, um die Bildfrequenz zu wählen.

- Schnelles blinken = hohe Bildfrequenz (7 ms) für digital Servo

- Langsamere blinkt = niedriger Bildfrequenz (15 ms), für analog Servo.

D Drücken und halten Sie die BIND-Taste des Sender **(1)** und schalten Sie den Sender ein **(2)**. Der Sender kommuniziert mit dem RX.
Wenn das RX-LED fest leuchtet, ist der Kopplungsprozess ausgeführt, und das RX ist mit dem TX gekoppelt.

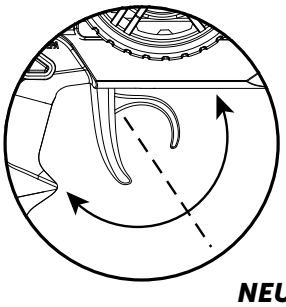


BATTERIE-LED-ANZEIGE

- Im normalen Betrieb sollte die LED Anzeige grün leuchten

- Wenn die Batteriespannung unter 3.8V abfällt, leuchtet das LED rot und blinkt sehr langsam. Dies zeigt an das die Batterie schwach ist, und diese sollte so schnell wie möglich durch neue Batterie ersetzt werden.

STEUERUNG IHRES MODELLS (1)



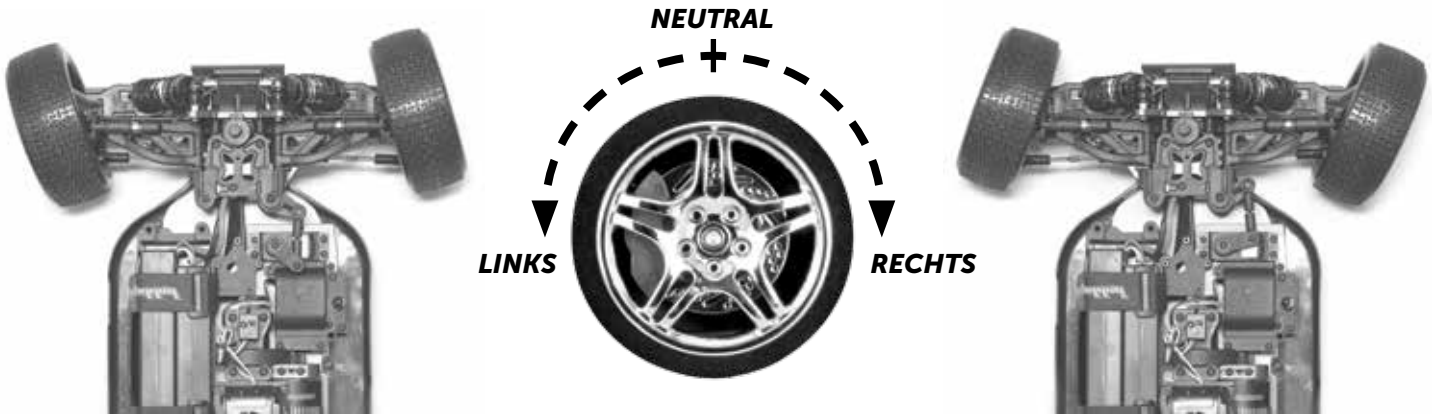
VORWÄRTS / BESCHLEUNIGUNGSPOSITION

BREMSE / SENKGESCHWINDIGKEITSPOSITION

NEUTRAL POSITION

1. Drücken Sie den Gashebel nach vorne um zu bremsen/rückwärts zu fahren
2. Ziehen Sie den Gashebel nach hinten um Gas zu geben

STEUERUNG IHRES MODELLS (2)



Wenn die Räder in die entgegengesetzten Richtung arbeiten, dann bedienen Sie den Servo- rückwärts-Schalter (ST in NOR Position).

DAS FUNKSYSTEM

❶ *Umkehr*

Umkehr wird verwendet, um die Antwortrichtung des Lenkrads und Gashebel zu ändern.

Der KT2S Transmitter verfügt über 2 Umkehrfunktionen: **Lenkung und Gas rückwärts**.

Lenkrücklauf: Kehren Sie die Antwortrichtung beim Betrieb des Lenkrads. Drehen Sie das Lenkrad nach links, dann dreht sich das Modell nach rechts. Drehen Sie nach rechts, dreht sich das Modell nach links.

Gas Rückwärts: Kehren Sie die Antwortrichtung beim Betrieb des Gashebels. Beim vorwärts betätigen des Gashebels bewegt sich das Modell rückwärts. Wenn Sie den Gashebel zurück ziehen, bewegt sich das Modell nach vorn.

❷ *Trimmen*

Der KT2S verfügt über zwei Trimmfunktionen:

Lenktrimm und Gastrimm.

Lenktrimm Einstellung: Stellen Sie die Neutralstellung des Lenkservo's, wenn die Räder geradeaus stehen.

Normalerweise wird der Lenktrimm eingestellt, bis das Modell gerade Strecken halten kann.

Gas Rückwärts: Stellen Sie die Neutralstellung des Gasservo's. Stellen Sie sicher,dass das Modell noch beim Lösen des Gashebels still stehen bleibt.

❸ *Einstellbarer Lenkausschlag*

Einstellbarer Lenkausschlag ermöglicht, den gleichen maximalen Lenkwinkel der Servo's auf beiden Seiten (links und rechts) einzustellen, wenn das Modell eine Lenkung macht. Der einstellbarer Lenkausschlag beeinflusst die Empfindlichkeit der Servo's. Dual-Rate-Wert kann die Empfindlichkeit der Servo senken und den gleichen maximalen Lenkwinkel auf beiden Seiten reduzieren. Denken Sie daran, um den Dual-Rate-Wert innerhalb des Einstellungsbereiches einzustellen.

PROGRAMMIERUNG DES ENDPUNKTES

❶ *Lenk Endpunkt Programmierung*

• Um den richtigen Endpunkt der Lenkung fest zu legen:

- Während des normalen Betriebs, Halten Sie das Lenkrad am weitesten rechts, und halten Sie dann die Setup-Taste über 1 Sekunde.
- LED wird dauerhaft rot leuchten, und der rechte Endpunkt wird auf den max. Wert zurückgesetzt werden.
- Weiter, wenden Sie das Lenkrad zum Lenkservo Punkt, an dem erwarteten rechten Platz. Nun drücken der Setup-Taste, um diesen rechten Endpunkt zu speichern.
- Das LED wird 4 mal blinken, während die Daten gespeichert werden.

❷ *Gas Endpunkt Programmierung*

• Um den vorderen Endpunkt fest zu legen,ähnlich halten Sie das Gas an der vordersten Position, halten Sie die Setup Taste über 1 Sekunde, um die vorderste Endpunkt Programmierung einzugeben...

• Um den Umkehr Endpunkt fest zu legen:, ebenso halten Sie das Gas an die Umkehr Position, halten Sie die Setup-Taste über 1 Sekunde, um die Umkehr Endpunkt Programmierung einzugeben ...

BEDIENUNGSANLEITUNG KONECT 100A WASSERFEST

Hoch-Leistungssysteme für RC Modelle können sehr gefährlich sein, daher empfehlen wir Ihnen dringend diese Anleitung erst sorgfältig durch zu lesen. Da wir keine Kontrolle über die korrekte Installation, Verwendung, Anwendung und / oder Wartung unserer Produkte haben, übernehmen wir keine Haftung für Schäden, Verluste und / oder Kosten, die sich aus der fehlerhaften Nutzung des Produktes ableiten. Etwaige Ansprüche von Versagen und Fehlfunktionen usw. des Betriebssystems werden verweigert.

WIR ÜBERNEHMEN KEINE HAFTUNG FÜR PERSONENSCHÄDEN, SOWIE FOLGESCHÄDEN, DIE DURCH UNSER PRODUKT ODER DEREN VERARBEITUNG ENTSTEHEN. SOWEIT GESETZLICH ZULÄSSIG, IST DIE PFLICHT DES WERTERSATZES AUF DEN RECHNUNGSBETRAG DES BETROFFENEN PRODUKTS BEGRENZT.

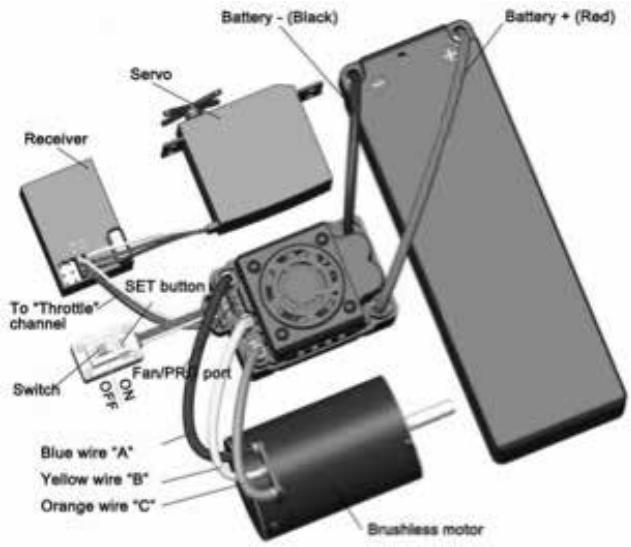
EIGENSCHAFTEN

1. Kompatibel mit sensorlosen bürstenlosen Motor
2. Speziell für buggy und truggy entwickelt, mit ausgezeichneten Start-up-, Beschleunigungs- und Linearität Funktionen
3. 3 Betriebsarten für unterschiedliche Anwendungen («Racing»-Modus, «Allgemein», «Rock Crawler»).
4. Proportionale ABS Bremsfunktion mit 4 Schritte der maximalen Leistungseinstellung, 8 Schritte der Bremskraftanpassung und 4 Schritte der anfänglichen Bremskrafteinstellung
5. 9 Start-Modi («Durchschlag») von «soft» bis «sehr aggressiv», die sich für die jeweilig verschiedene Chassis, Reifen und Rennbahnen eignen
6. Mehrere Schutzfunktionen: Niederspannungsabschaltschutz für Lithium- oder Nickel Akku / Überhitzungsschutz / Gas Signalverlust Schutz / Motor blockier Schutz
7. Einfache Programmierung durch Taster, alternativ kann der Regler über die Program Card oder die Program LCD Box programmiert werden)
8. Staub- und spritzwassergeschützt.
   Bitte entfernen Sie den Lüfter bei der Benutzung des Autos im Wasser, und nach dem Lauf. Trocknen und säubern Sie bitte den Geschwindigkeitsregler, um so eine Oxidation von Kupfer-Anschlüsse zu vermeiden.

TECHNISCHE DATEN

Modell	KONECT 100AMP WP "by HOBBYWING"
Kont. / Burst Strom	100A / 650A
Widerstand	0.0005 ohm
Verwendbare Autos	1/8 On-Road / Off-Road
Akku	6-12 Zellen Ni-Cd 2-4S Li-Po
BEC Ausgang	6V/3A (switch mode)
Motor Typ	Sensorloser bürstenloser Motor
Abmessung & Gewicht	59,5 x 48 x 42 & 173g

Hinweis 1: der Lüfter des Reglers ist mit integrierten BEC, dieser läuft immer unter 6V



BEGINNEN, UM DEN NEUEN GESCHWINDIGKEITSREGLER ZU VERWENDEN

WARNUNG! DIESES BÜRSTENLOSE SYSTEM IST SEHR KRÄFTIG! AUS SICHERHEITSGRÜNDEN SOLLTEN SIE DIE RÄDER IMMER ABSEITS DER STRECKE HALTEN, WENN SIE DEN GESCHWINDIGKEITSREGLER KNOPF BETÄTIGEN (ESC-SWITCH).

1. Verbinden Sie den Regler, Motor, Empfänger, Akku und Servo nach dem folgenden Schema

Die # A, # B, # C Drähte des Reglers können frei mit den Motordrähten (ohne Reihenfolge) angeschlossen werden. Wenn der Motor in die entgegen gesetzte Richtung läuft, tauschen Sie bitte zwei Kabelanschlüsse.

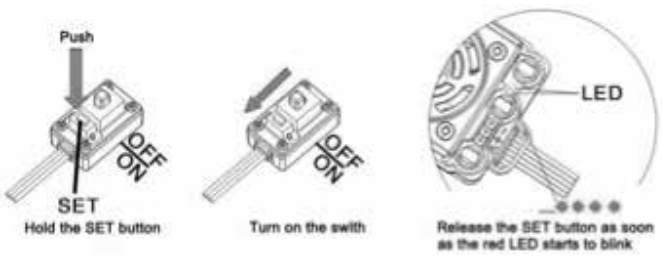
2. Gasbereich Einstellung (Gasbereich Kalibrierung)

Bei der ersten Inbetriebnahme muss der Regler zunächst an den Gasweg des Senders angepasst werden. Stellen Sie am Sender die Trimmung auf neutral und setzen Sie alle Einstellungen wie ATV oder EPA auf 100%. Bei der Kalibrierung müssen drei Punkte bestimmt werden:

- Vollgas-Position für vorwärts
- Vollgas-Position für rückwärts
- Neutralpunkt für Leerlauf (Aus)

A) Regler ausschalten, Sender einschalten und die Laufrichtung des Gas-Kanals am Sender auf Reverse stellen, die Werte für EPA & ATV auf 100% setzen. Sollte der Sender über eine ABS-Funktion verfügen, **muss(!)** diese ausgeschaltet sein.

B) SET-Taster am Regler drücken und gedrückt halten, gleichzeitig den Regler einschalten. Danach den SET-Taster **SOFORT** loslassen, sobald die rote LED blinkt (***Hinweis 2***):



Hinweis 2: Wenn Sie die „SET" Taste nicht loslassen, sobald das rote LED Licht anfängt zu blinken, wird der Regler den Programm Modus eingeben. In diesen Fall schalten Sie den Geschwindigkeitsregler aus und kalibrieren Sie die Gaseinstellung erneut – Punkt A)

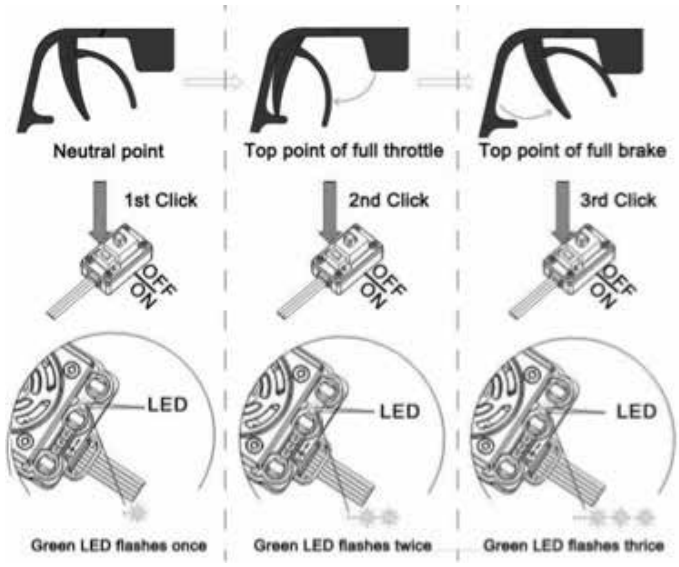
C) Nun werden die drei Punkte gespeichert:

1) Neutral-Punkt:
Gashebel in die Neutral-Position bewegen und gleichzeitig einmal den SETTaster drücken, die grüne LED blinkt einmal.

2) Vollgas-Vorwärts-Punkt:
Gashebel in die Vollgas-Vorwärts-Position bewegen und gleichzeitig einmal den SET-Taster drücken, die grüne LED blinkt zweimal.

3) Vollgas-Rückwärts-Punkt:
Gashebel in die Vollgas-Rückwärts-Position bewegen und gleichzeitig einmal den SET-Taster drücken, die grüne LED blinkt dreimal.

D) Der Gasweg ist nun kalibriert, nach drei Sekunden ist der Regler jetzt scharf geschaltet!



3. Status der LED

1) Wenn der Gashebel in Leerlaufposition steht, sind beide LEDs aus

2) Die rote LED leuchtet, wenn der Motor sich vorwärts oder rückwärts dreht, während des Bremsens blinkt die LED

3) Die grüne LED leuchtet auf, wenn der Gashebel in die Vollgas-Position für vorwärts/rückwärts bewegt wird

SCHUTZFUNKTIONEN

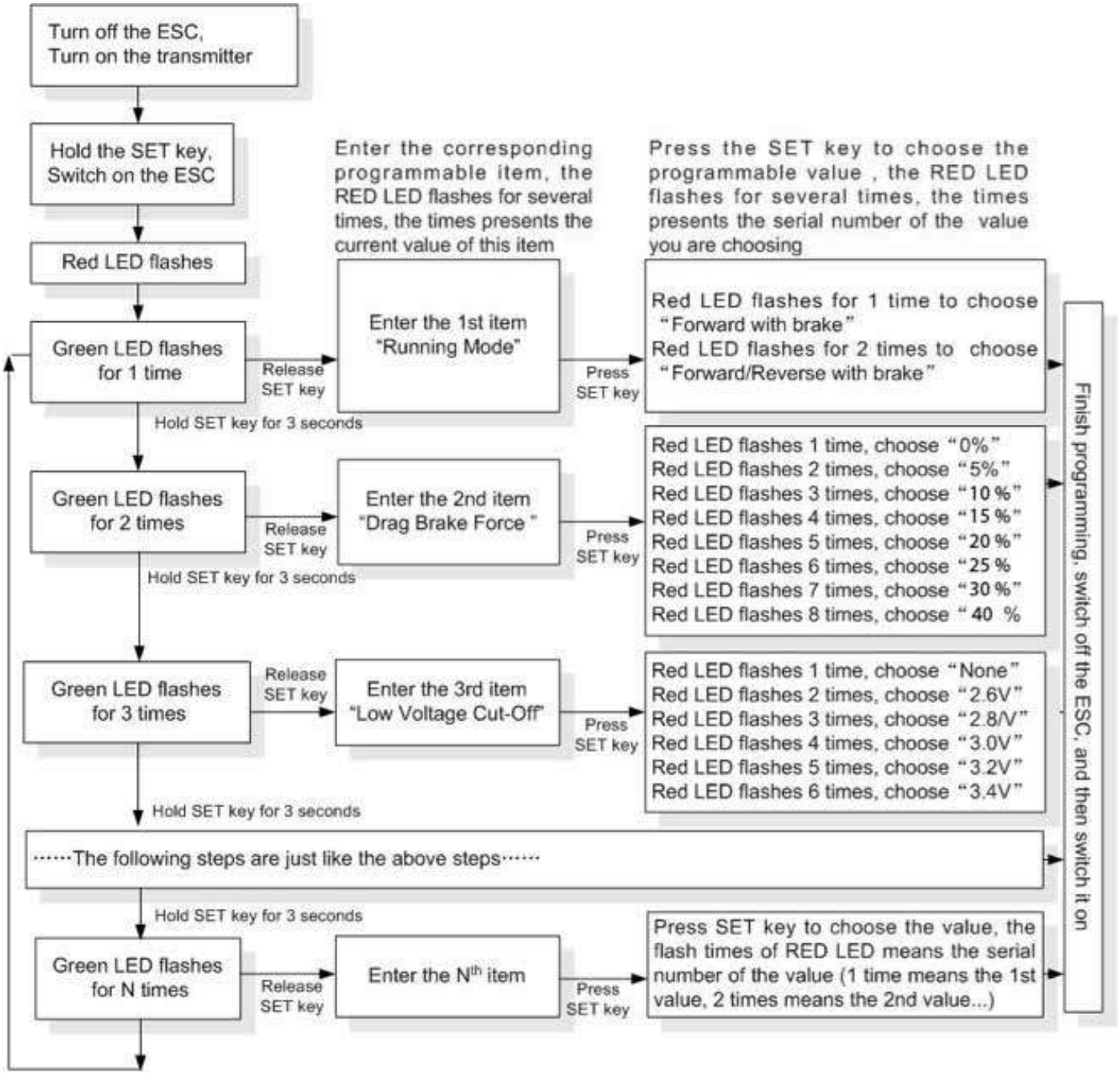
1. **Niedrigspannungsabschaltungsschutz:** Wenn die Spannung des LiPo Packs niedriger ist als der Schwellenwert für 2 Sekunden, dann wird die Ausgangsleistung abgeschaltet. Bitte beachten Sie das der Regler nicht erneut starten kann, wenn die Spannung jeder LiPo Zelle niedriger ist als 3.5V.
2. **Überhitzungsschutz:** Wenn diese Funktion aktiviert ist, wird die Ausgangsleistung abgeschnitten, sobald die Temperatur des Reglers höher ist, als der vorprogrammierte Werkseinstellungswert für 5 Sekunden. Sie können diese Schutzfunktion der Überhitzung für Wettrennen deaktivieren.
3. **Gas-Signal Verlust Schutz:** Der Regler unterbricht die Ausgangsleistung, wenn das Gas-Signal für 0,2 Sekunden verloren ist.

FEHLERSUCHE

PROBLEM	MÖGLICHE URSACHE	LÖSUNG
Keine Reaktion nach dem Anschluss des Akkus.	Schlechter Kontakt der Steckerverbindungen.	Steckerverbindungen prüfen und ggf. erneuern.
Nach dem Anschluss des Akkus sendet der Motor ein Beep-Beep- Signal in einem Intervall von einer Sekunde.	Die Akkuspannung ist zu hoch oder zu niedrig	Überprüfen Sie die Akkuspannung und verwenden Sie ggf. einen zulässigen Akku.
Nach dem Anschluss des Akkus sendet der Motor ein Beep-Signal in einem Intervall von zwei Sekunden.	Der Regler erkennt kein Sendersignal.	Geringe Reichweite der RCAnlage, Empfängerkabel des Reglers defekt.
Der Motor dreht sich in der falschen Richtung.	Motor falsch mit dem Regler verbunden.	Zwei beliebige Motorkabel am Regler umpolen
Der Motor bleibt im Betrieb einfach stehen.	Der Unterspannungsschutz oder der Temperaturschutz im Regler ist aktiv oder es ist kein Sendersignal vorhanden.	Betrieb einstellen und Akku erneut aufladen bzw. Temperatur des Reglers / Motors prüfen. Reichweite der RC-Anlage prüfen.
Beim Gasgeben fängt der Motor an zu ruckeln.	Falsche Getriebeübersetzung Zu schwacher Akku Zu hoher Level im Start Mode gewählt	Kleineres Ritzel verwenden. Akku laden, bzw. austauschen. Niedrigeren Level im Regler-Setup wählen.
Wenn der Gashebel im neutralen Bereich ist, dan blinkt das rote und grüne LED synchron	Überstromschutz, Motor Entmagnetisierung oder Motor ist überlastet	1) Reduzieren Sie die Belastung (verwenden Sie ein weicheres Übersetzungsverhältnis oder reduzieren Sie die Eingangsspannung) 2) Ändern Sie den Motor
Kann nicht mit der LED-Programm-Karte oder LCD-Programm-Kasten verbunden werden	Versehentlich den Rx Draht verwendet, um die Programm Karte / Box zu verbinden	Schließen Sie die Programm Karte / Box auf den speziellen Programmier-Anschluss des Reglers. Verwenden Sie nicht den Rx-Draht !

PROGRAMMIEREN DES GESCHWINDIGKEITSREGLERS

1. Programmier Methode



Hinweis 3: • Im Programmablauf wird der Motor «Piep»-Ton gleichzeitig emittiert, wenn das LED blinkt.

• Wenn das «N» größer ist als die Zahl «5», wird ein Langzeit Blinken und ein langer «Piep»-Ton verwendet. So ist es einfach, die Positionen der großen Zahl zu identifizieren.

Zum Beispiel, wenn das LED wie folgt blinkt:
«Ein Langzeit Blinken + Kurzzeit Blinken « (Motor klingt «Piep---Piep») = die Nr. 6
«Ein Langzeit Blinken + 2 Kurzzeit Blinken» (Motor klingt «Piep --- PiepPiep») = die Nr. 7
«Ein Langzeit Blinken + 3 Kurzzeit Blinken» (Motor klingt «Piep --- PiepPiepPiep») = die Nr. 8 ... Und so weiter !

Programmierbare Positionen *(Der kursive Text in der Auflistung stellen die Standardeinstellungen dar)*

Programmable Items	Programmable Value								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Basic Items									
1. Running Mode	Forward Only with Brake	***Forward/Reverse with Brake***							
2. Drag Brake Force	***0%***	5%	10%	20%	40%	60%	80%	100%	
3. Low Voltage Cut-Off Threshold	Non-Protection	2.6V/Cell	2.8V/Cell	***3.0V /Cell***	3.2V /Cell	3.4V /Cell			
4. Start Mode (Punch)	Level1	Level2	Level3	Level4	***Level5***	Level6	Level7	Level8	Level9
5. Max Brake Force	25%	***50%***	75%	100%	Disable				

2. Programmierbare Werte

2.1. Fahrmodus: Mit «Vorwärts mit Bremse» Modus, kann das Auto vorwärts fahren und bremsen. Es kann nicht rückwärts fahren, dieser Modus eignet sich für den Wettbewerb. Der «Vorwärts / Rückwärts mit Bremse» Modus bietet auch die rückwärts Funktion die sich für das tägliche Training eignet.

Hinweis: Der «Vorwärts / Rückwärts mit Bremse» Modus verwendet eine «Double-Click» Methode, um das Auto rückwärts zu bewegen. Wenn Sie den Gashebel von der vorwärts Zone auf die rückwärts Zone bewegen (1.»Klick»), wird der Regler den Motor abbremsen und die Beschleunigung abdrosseln, jedoch nicht vollständig stoppen. So passiert die Rückwärtsaktion nicht sofort. Wenn der Gashebel erneut auf der rückwärtigen Zone bewegt wird (2. «Klick»), wird die Motordrehzahl wird auf Null gedrosselt (d.h. gestoppt) . Die rückwärts Handhabung kann beginnen. Die «2-fach (Double-Click)» Methode kann eine fälschlicherweise rückwärts Funktion verhindern, wenn die Bremsfunktion für das Fahren häufig verwendet wird.

Wenn der Gashebel in die vorwärts Zone, während des Brems- oder Rückwärtsverfahren, bewegt wird, dann wird der Motor gleichzeitig weiterlaufen.

«Vorwärts / Rückwärts» Modus nutzt «1-fach (Single-Click)» Methode, um das Auto rückwärts bewegen. Wenn Sie den Gas-Knüppel von der vorwärts Zone, auf die rückwärts Zone bringen, wird das Auto sich sofort rückwärts bewegen.

Dieser Modus wird in der Regel für den Rock Crawler verwendet.

2.2. Bremskraftverteilung: Stellen Sie die Höhe der Bremskraftverteilung bei neutralem Gas, um den leichten Bremseffekt eines Bürsten Motors im Freilauf zu simulieren.

2.3. Niedrigspannungsabschaltung: ***Die Funktion verhindert, dass die Lithium-Batterie zu niedrig entladen wird***. Der Geschwindigkeitsregler erfasst die Spannung der Batterie zu jedem Zeitpunkt. Wenn die Spannung niedriger ist als der Schwellenwert für 2 Sekunden, dann wird die Ausgangsleistung abgeschaltet und das rote LED blinkt so: «❑-❑-,❑-❑-,❑-❑-».
Es gibt 6 voreingestellte Optionen zu diesem Element. Sie können die Cut-off Schwelle (Niedrigspannungsschwelle) durch die Verwendung einer LCD Programmierkarte (als Option erhältlich) mit einem Schritt von 0.1V anpassen. So wird es besser geeignet sein für alle Arten von Batterien (Ni-MH, Ni-Cd, Li-Ion, Lipo, LFP, etc). **Bitte beachten Sie das die angepassten Werte nicht für eine einzelne Zellen gelten, sondern für das GANZE AKKU PACK !**

2.4. Start Modus («Punch»): Sie können aus «Niveau 1» bis hin zu «Niveau 9» wählen. «Niveau 1» hat einen sehr weichen Start Effekt, während «Niveau 9» eine sehr aggressive Start Wirkung aufweist. Die Start Kraft ist von «Niveau 1» bis hin zu «Niveau 9» zunehmend.

Bitte beachten Sie, dass, wenn Sie «Niveau 7» bis hin zu «Niveau 9» wählen, eine sehr gute Qualität Akku, mit leistungsstarken Entladfähigkeit verwenden sollten.

Ansonsten erhalten Sie nicht, den von Ihnen gewünschten Burst-Start Effekt.

Wenn der Motor nicht reibungslos läuft (der Motor stottert), kann dies durch die schwache Entladfähigkeit des Akkus verursacht werden. Wählen Sie bitte

eine bessere Batterie oder erhöhen Sie die Getriebeuntersetzung.

2.5. Maximale Bremskraftverteilung: Der Geschwindigkeitsregler bietet proportionale Bremsfunktion. Die Bremskraft ist mit der Position des Gashebels verbunden. Die maximale Bremskraft bezieht sich auf die Kraft, wenn der Gashebel am Toppunkt der rückwärts Zone liegt. Eine sehr große Bremskraft kann die Bremszeit verkürzen, aber auch die Zahnräder beschädigen.

3. Zurücksetzen aller Elemente auf die Standardwerte

Zu jeder Zeit, wenn die Drosselklappe sich in neutraler Zone befindet (außer in Gaskalibrierung oder Parameter Programm-Prozess). Halten Sie die «SET» Taste länger als 3 Sekunden, sobald das rote und grüne LED gleichzeitig blinken, wurde jedes programmierbare Element auf den Standardwert zurückgesetzt.

OPTIONALES ZUBEHÖR

2. LED Programmierkarte

Die Programm Karte ist ein optionales Zubehör, das separat erworben werden kann. Es verfügt über eine benutzerfreundliche Oberfläche. Das Verfahren der Reglerprogrammierung wird ganz einfach und schnell mit diesen Taschenformat Gerät. Wenn der programmierbare Wert geändert werden muss, schließen Sie bitte einfach die Steuerleitungen des Geschwindigkeitsregler (3 Drähte mit schwarzer, roter und weißer Farbe) in die Buchse der Programm Karte. (Die Buchse ist an der rechten Ecke und mit ⊖ ⊕ ⎍ markiert). Schließen Sie dann den Haupt-Akku an den Regler an. Nach einigen Sekunden wird jeder einzelne Wert auf dem Programm Karte angezeigt. Verwenden Sie die «ITEM» und «VALUE» Taste, um die programmierbaren Elemente und neuen Werte zu selektieren. Drücken Sie dann die «OK» Taste, um die neuen Einstellungen in dem Geschwindigkeitsregler zu speichern.

Item # HW86020010

- Der Programmanschluss ist mit dem Lüfter Anschluss Multiplex, bitte trennen Sie erst den Lüfter, und verwenden Sie dann das Programm-Kabel, um den Lüfter-Anschluss des Reglers an die LED-Programm-Karte anzuschließen.

Hinweis 4: Der Rx Draht des Reglers (für den Anschluss des Empfängers) kann nicht verwendet werden, um die LED-Programm-Karte an zu schliessen.

ATENCION :

- Este coche no es un juguete. El comprador de este producto reconoce y comprende que asume la responsabilidad sobre los danos personales o materiales que pueda causar por El uso de este producto.
- El usuario es el unico responsable del correcto uso de este producto. El fabricante o el vendedor no tienen ninguna responsabilidad sobre los posibles danos producidos por su mal uso.
- No use el coche R/C en lugares peligrosos donde pueda causar danos a personas o propiedades.
- No deje su coche y emisora a la intemperie. La humedad de la noche puede causarles danos.
- No olvide retirar las pilas y/o emisora si no va a utilizarlos mas en el dia.
- No use pilas o baterias mezcladas de diferentes tipos o antiguedad.
- Asegurese de apagar la emisora cuando vaya a dejarla de sus manos. Si esta encendida, se pueden mover los controles involuntariamente y causar un accidente.
- Mantenga el coche fuera del alcance de los ninos. Este aparato esta pensado para personas mayores de 14 anos. Los menores de esta edad deberan usarlo siempre bajo la supervision de un adulto.

GARANTIA DE 90 DIAS

LEER CON MUCHA ATENCION LAS LINAS SIGUIENTES :
La garantia de 90 dias empieza el dia de la compra del producto Durante esta temporada de 90 dias la garantia cubre todos los componentes (menos las pezas de transmicion)Si un componente no funciona despues de ser averiguade por nuestro servicio tecnico sera cambiado.
Este producto no es un juguete los menores de 14 anos tienen que utilizarlo bajo la responsabilidad de adultos.
Cuando se utiliza el producto si hay un problema hay que areglarlo inmediatamente.

SIN GARANTIA

Este producto es un modelo de halta prestacion, y se tratara de utilizarlo con cuidado y respeto.Al nivel del concepto se escojieron pructos robustos . Sin enbargo si se utiliza el pructo de una manera muy dura se pueden romper piezas.
La garantia no cubre piezas usadas o rotas por mal tratamiento La garantia tambien no cubre avarias por casos externos al producto (por exemplo un accidente,golpes humedad) y de una mala ulizacion (conectores enchufados al reves piezas desmontadas por el utilizador o mal montadas .

COMO UTILIZAR LA GARANTIA

Si hay un problema tecnico la primera cosa es de consultar la persona que le vendio el producto por ejemplo su tienda habitual de modelismo y le diran si su producto esta vajo garantia.
Nunca hay que mandar el producto al fabricante se tiene que presentar en primero a donde se compro.
De esta manera si se averigua que el producto tiene un problema tecnico y que la garantia lo cubre, el vendedor podra cambiar la pieza defectuosa o mandar el producto directamente a nuestros amlmacenes..
Cuidado si no se respetan estas condiciones se facturara la mano de obra, las piezas defectuosas y los portes

Les aconsejamos guardar siempre las facturas de compras

DECLARACION DE CONFORMIDAD SEGUN LA DIRECTIVA R&TTE 1999/05/CE

Sarl Imodel
5 place de Rome
13006 Marseille
France

Declara que el producto siguiente: EPX2 Buggy RTR (# 1.EPX2.BU.RTR1)
w/ KONECT KT2S Transmitter & Receiver
Item Number: KN-KT2S/SET

Catégoria de equipo : 1

Coresponde a las exigencias oficiales de la directiva FTEG (Articulo 3 de la directiva R&TTE)

- Proteccion de la salud y de la securidad del usuario o de toda otra personaen conformidad con el articulo 3.1.a
  Norma aplicada : EN 62311:2008
- Exigencias en materia de proteccion segun la compatibilidad electromanetica (articulo 3.1b)
  Norma aplicada : EN 301 489-1 V1.9.2 (2011-09)
  EN 301 489-3 V1.4.1 (2002-08)
- Utilizacion del spectro aplicado a las comunicaciones radioterestres o espaciales y eficaz y al recourso orbital para evitar las interferencias peligrosas (articulo 3.2).
  Normes appliquées: EN 300 440-1 V1.6.1 (2010-08)
  EN 300 440-1 V1.4.1 (2010-08)

Direccion del fabricante : Sarl Imodel
5 place de Rome
13006 Marseille
France

Fecha 27 de Septiembre 2012

Esta pictografia enseina que el producto no debe ser tratado como restos caseros Tienen que eliminar esto productosafin sin danar a la salud y al medioambiente. Un tratamiento sin control de este produto podria concecuencias negativas sobre el medio ambiente y la salud. ayudenos a respetar el medio ambiente

CE

i.A.

IMPORTANTE - LEER ANTES DE ARRANCAR

LEER ESTAS INSTRUCCIONES Y ACOSTUMBRARSE CON LOS PRODUCTOS ANTES DE UTILIZARLOS.

Este producto no es un juguete es un modele reduzido y hay que aprender poco a poco bajo los consejos de un adulto.

CUIDADO

Antes de danar a personas o a objetos utilizar el modelo teledirigido de manera responsable como esta detaillado mas lejos

Estos modelos pueden alcanzar una velocidad de mas de 40KM/H.

❶ Nunca conducir el modelo en carreteras y en la caille porque podrian provocar accidentes

❷ No hay que rodar cerca de personas o de animales.

❸ Para no danar a personas o animales no hay que rodar en sitios demaciados pequenos

❹ Manejar con el modelo en la casa puede danar a objetos.

PRECAUCIONES DE UTILIZACION

Cuando el modelo esta en marcha nunca hay que tocar las piezas en movimiento (transmicion ruedas engrenage).

❶ Cuando el coche esta rodando el motor se calienta y puede llegar a una alta temperatura no hay que tocarlo. Sino hay riesgo de quemaduras.

❷ Proteger todos los cables electricos que no sean en contacto con pieza en movimiento sostener los cables con collares de plastico sujetados al chasi del coche.

❸ El motor puede estropearse si todas las piezas en movimiento no estan libres :ruedas,ejes de transmicion pignones. El motor puede calentarse demaciafdo y gastara mas baterias.

❺ Si la bateria se descarga y no puede alimentar el receptor el coche empieza a perder velocidad hay que cargar inmediatamente la bateria

CONSIGNAS DE SEGURIDADES

- No hay que utizar el modelo en el medio de ninos o de la muchedumbre

- No hay que rodar el el agua o bajo la lluvia Si el motor o la electronica esta mojada hay que secarla.

Puesta en marcha de la Radio :

❶ Encender la emisora despues de haber puesto el Trim (motor) a la posicion 0

❷ Enchufar en posicion on el receptor

❸ Antes de rodar averiguar coche parado que todos los mandos uncionan

❹ Ajustar el trim del volante para que el coche rode derecho

❺ Despues de rodar para parar el mando primero apagar el receptor y despues la emisora

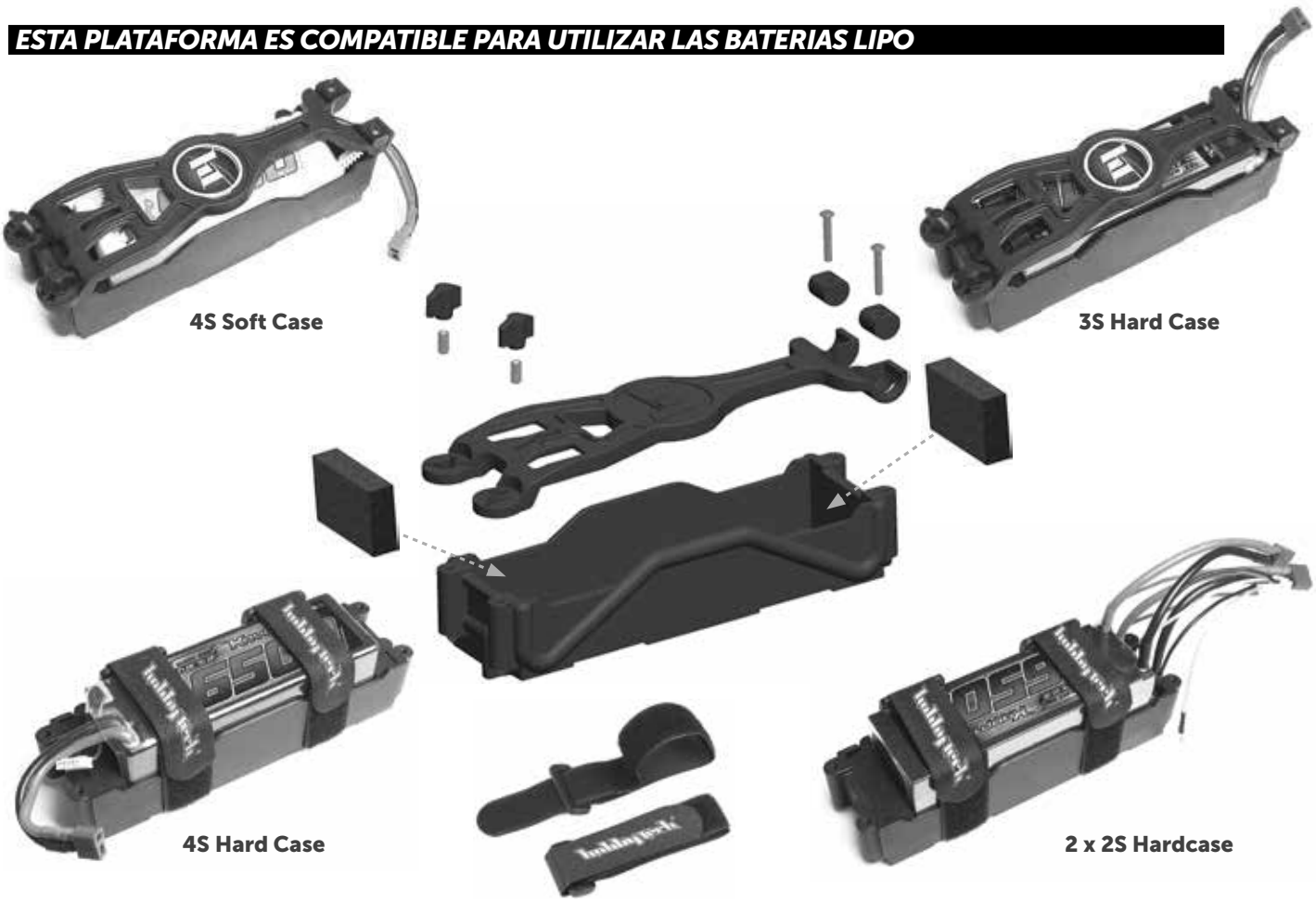
❻ Desenchufar la bateria

❼ Y antes de todo limpiar el modelo

Para aumentar las prestaciones del modelo es necesario de ajustar el coche segun el tipo de circuito .

Las ruedas : utizar el tipo de ruedas segun el circuito : arena,tiera, asfalto.

ESTA PLATAFORMA ES COMPATIBLE PARA UTILIZAR LAS BATERIAS LIPO



- Para montar diferentes tipos de baterias Lipo tiene que utilizar las correas de sujecion de bateria lipo (incluida en el kit).
- Si quiere utilizar una bateria Lipo 4S en carcasa dura tendrias que desmontar la parte de ariba del soporte de bateria y montar las correas de sujecion como indicado sobre el dibujo.
- Se puede tambien utilizar las muses inlcuidas en el kit para cambiar la valance del chassis montando delantero o trasero para mover la bateria.

<u>ATENCION</u>: Si se cambia la configuracion de bateria tendria que cambiar el pinion del motor. Para que se encuentra problemas tecnincos refierese al table de « Gear ratio » .

Hobbytech EPX2 Buggy ratio chart								
	Motor Gear (T)							
		13	14	15	16	17	18	19
Spur	44	11,20	10,40	9,71	9,10	8,57	8,09	7,61
	46	11,70	10,87	10,14	9,51	8,45	8,45	8,01

***<u>Nota</u>*: Utiliza el pinion motor apropriado para su motor. Un malo compromiso de pinion con corona central podria danar Para que no se danen.**

Hobbytech EPX2 Buggy (46 T Spur)		
Motor Kv	Motor Gear (T)	
	LiPo 3S	LiPo 4S
1400		21
1600		18
1800	22	16
2000	20	15
2200	18	14
2400	16	13
2600	15	12

1 — Use Thread Lock

EVEN IF THIS CAR IS A READY TO RUN KIT, YOU STILL HAVE SOME LITTLE THINGS TO DO TO FAMILIARI ZE WITH YOUR PRODUCT.

PLEASE FOLLOW THESE STEPS.

KT2S TRANSMITTER FUNCTIONS

Steering Wheel : Control direction (Left / Right) of the RC model

Throttle Trigger : Control speed and direction (Forward/ Brake/Backward) of the driving model.

Antenna : Transmit signal to the model

Power ON / OFF : Power ON / OFF the transmitter

SYNC & Battery Indicator : Top Green LED light indicates synchronization status and/or adequate battery power supply.

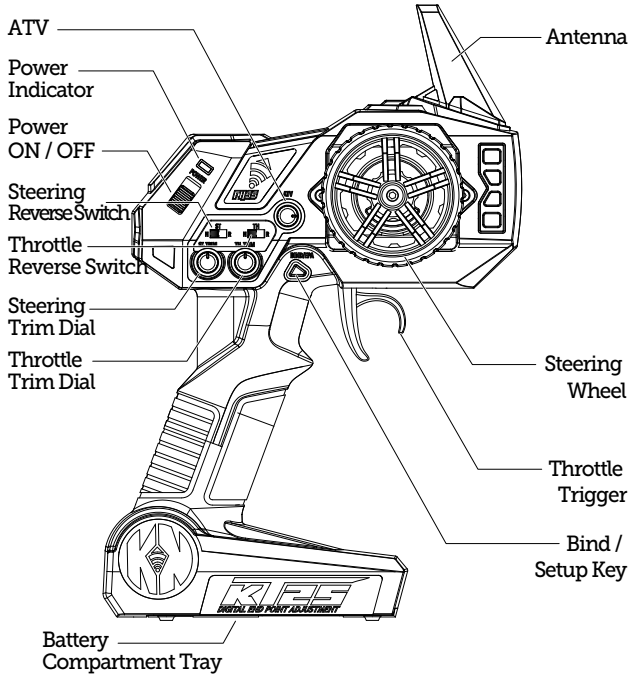
Power Indicator : LED light indicates power "ON".

ATV : Adjustable Steering Rate by ATV dial

ST. Trim Dial : Adjust the neutral position of steering servo when model wheels are straight ahead.

TH. Trim Dial : Make sure the model stays still when releasing the throttle trigger.

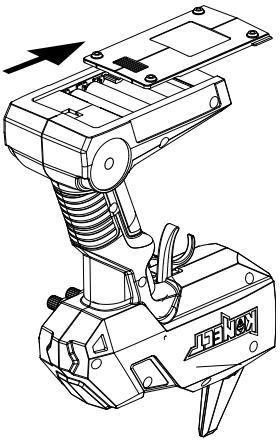
Battery Compartment Tray : Cover and hold the batteries powering the transmitter.



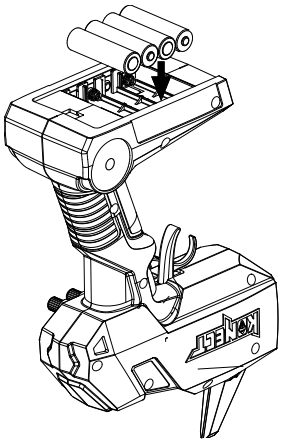
BATTERY INSTALLATION

Supplied with 4 x 1.5V AA Batteries, KT2S can be operated a few hours.

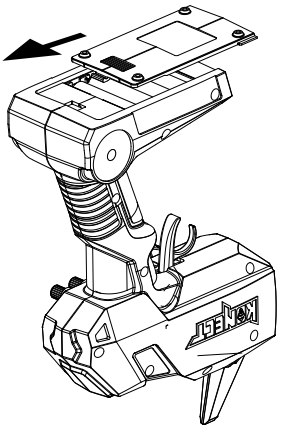
Installation: ❶ Remove the battery compartment cover as shown below.



❷ Install the batteries observing the polarity marked on battery compartment.



❸ Then reinstall the battery compartment cover as the Picture shown below.



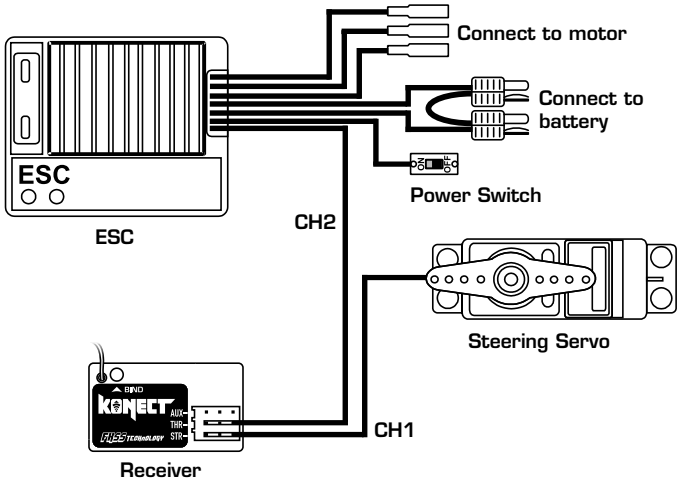
CAUTION :

Do not dispose of batteries in fire, short their terminals, apply heat to them or disassemble them. .

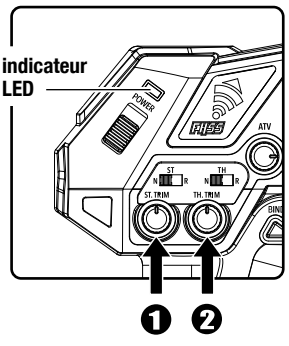
Used batteries: Please dispose of used batteries properly, following any local regulations.

Battery distributors are required by law to take back spent batteries; they must not be thrown away as household waste.

RECEIVER AND SERVO CONNECTION



PRE-RUN CHECK



1. Steering : Adjust the steering trim to keep the front wheels in straight line when steering wheel remains in NEUTRAL position.

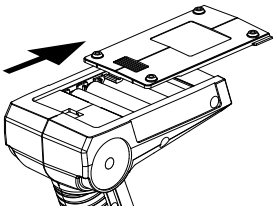
2. Throttle : Adjust the throttle trim to ensure the wheels stop rotating when throttle trigger remains in NEUTRAL position.

* Always turn on the transmitter first by sliding the switch on the left side from bottom to top. The green lights above the switch should light up. If not, you need to check for low or incorrectly installed batteries.

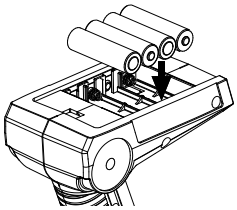
LEER CUIDADOSAMENTE ESTE MANUAL DE INSTRUCCIONES ANTES DE COMENZAR EL RODAJE :

INSTALACION BATERIAS DE EMISORA

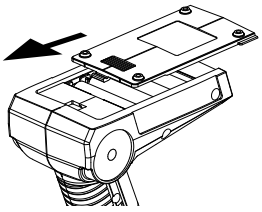
❶ Retire la tapa



❷ Instale 4 pilas alcalinas AA tal y como muestra el dibujo



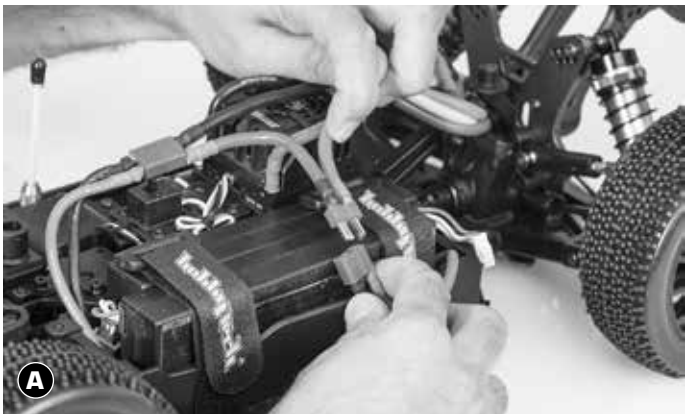
❸ Cierre la tapa y coloquela en su lugar

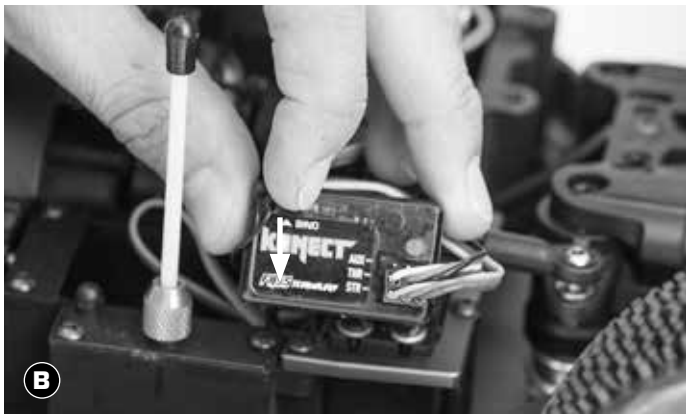


Precaucion: Esta bateria es ùnicamente para modelos de RC.

A utilisar esta bateria, dedaras que has leido y entendio las indicaciones de seguridad que estàn impresas en cada bateria y que estàs de acuerdo y aceptas toda la responsabilida anter cualquier lesion, perdida o dano resultante de su mal uso, mala apicacion o abuso del producto que se produzca.

CONTRÔLE ET APPAIRAGE DE LA RADIO (BIND)





Emparejar el emisor con el receptor. (el emparejamiento ya esta efectuado en fabrica).

Ⓐ Conectar las baterias LiPo al variador.
Asegurarse que todos los componentes electronicos y cables estan instalados correctamente..

Asegurarse de la buena sincronización de la emisora y del receptor antes de su primera utilizacion.

Aseugurarse que el "Trim TH" esta puesto es posicion neutral.

- DESCONECTAR LA EMISORA -

Ⓑ Pulse el boton «BIND» del receptor.

Liberar el boton «BIND» cuando la LED se parpade en verde.

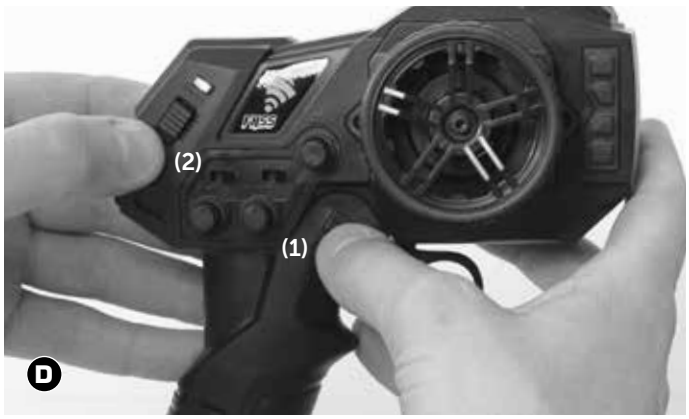
Cuando la LED se parpade en verde, pulsar el boton «BIND» de la emisora.

- Parpadea rapida = frequencia rapida (7ms), para servo digital
- Parpadea lenta = frequencia lenta (15ms), para servo analogico

Ⓒ Encender el interuptor del variador

Ⓓ Quedar el boton «BIND» pulsado de la emisora **(1)**, y encender la emisora **(2)**, ahora se comunica con el receptor.

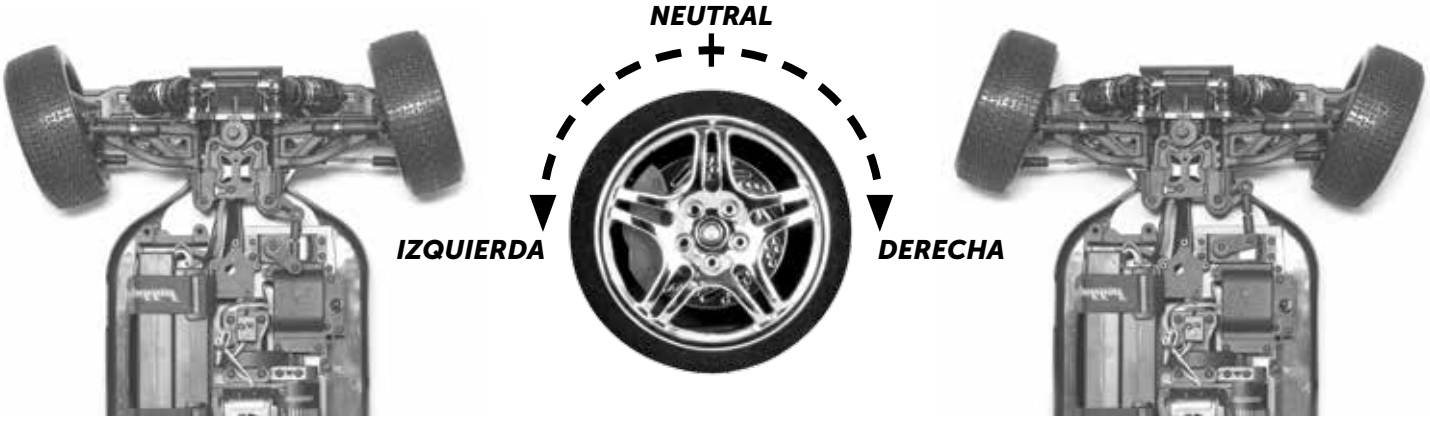
Cuando el LED se quede encendido, el emarejamiento se ha completado



INDICADOR LED NIVEL DE BATERIA

- Duante una operacion normal, la LED verde se queda encendida.
- Cuando la tension bajo 3.8V, la LED se vuelve roja y parpadea lentamente. Cambiar las baterias urgentemente.

COMPROBACION DE LA DIRECCION



Muevar el volante de la emisora para verificar que se mueve de forma corecta

ABOUT THE RADIO SYSTEM

❶ *Reversing*

Reversing is used to change the response direction of steering wheel and throttle trigger.
KT2S Transmitter features 2 reversing functions: **Steering Reverse and Throttle Reverse**.

Steering Reverse: Reverse the response direction when operating steering wheel. Turning left steering wheel, the model turns right while turning right the model turns left.

Throttle Reverse: Reverse the response direction when operating throttle trigger. Pushing forward throttle trigger the model moves backward while pulling back, the model moves forward.

❷ *Trimming*

KT2S features two trimming functions:
Steering Trim and Throttle Trim.

Steering Trim Dial:
Adjust the neutral position of steering servo when the wheels are straight ahead. Normally steering trim is adjusted until the model can keep straight tracks.

Throttle Trim Dial:
Adjust neutral position of throttle servo. Make sure the model stays still when releasing the throttle trigger.

❸ *Adjustable Steering Rate (ATV)*

Adjustable Steering Rate enables to adjust the same maximum steering angle of servo on both sides (Left and Right) when model makes steering. The Adjustable Steering Rate affects the sensitivity of servo. Reducing dual rate value can lower the sensitivity of servo and reduce the same maximum steering angle on both sides. Remember to adjust the dual rate value within the adjustment range.

PROGRAMMING THE END-POINTS

❶ *Steering End-points programming*

1) Steering End-points programming
• To set the Right End point of Steering:
- During normal operation, hold the Steering wheel at right-most, and then hold the BIND key over 1 sec
- LED will become solid red color, and the Right End-point will be reset to max value
- Next, use the steering wheel to let the steering servo point at the expected right most location. Now, pressing the BIND key to save this Right End Point: the LED will be flashed 4 times while data is saved.

• To set the Left End point of Steering:
- Similar to above, logically hold the Steering at Left-most position and hold the BIND key over 1 sec.

❷ *Throttle End-points programming*

• To set the Forward End point:

Similarly, hold the Throttle at Forward-most position to set Forward End Point, hold the BIND key over 1 sec to enter Forward End Point programming...

• To set the Reverse End point:

Similarly, hold the Throttle at Reverse-most position to set Reverse End Point, hold the BIND key over 1 sec to enter Reverse End Point programming...

CONTROLADOR ELECTRÓNICO DE VELOCIDAD 100AMP BRUSHLESS WATERPROOF - MANUAL DE UTILIZACIÓN

Sistema de alta potencia para RC, puede ser muy peligroso, por favor, lea atentamente este manual. Hobbytech no tiene control sobre el uso correcto de esta instalación, aplicación o mantenimiento de productos, no se asume responsabilidad ni daños, pérdidas o gastos derivados de la utilización del producto. Cualquier reclamación que surja de la operación negligente, mal funcionamiento, etc... puede ser denegada

ADVERTENCIA! TODAS MODIFICACIONES DEL PRODUCTO (EJEMPLO: SOLDADURA, CAMBIO DE CONECTORES O DE CABLES) SE RESULTARA UNA ANULACIÓN INMEDIATA DE LA TOMA DE GARANTÍA DE NUESTRO SERVICIO DESPUÉS DE VENTA.

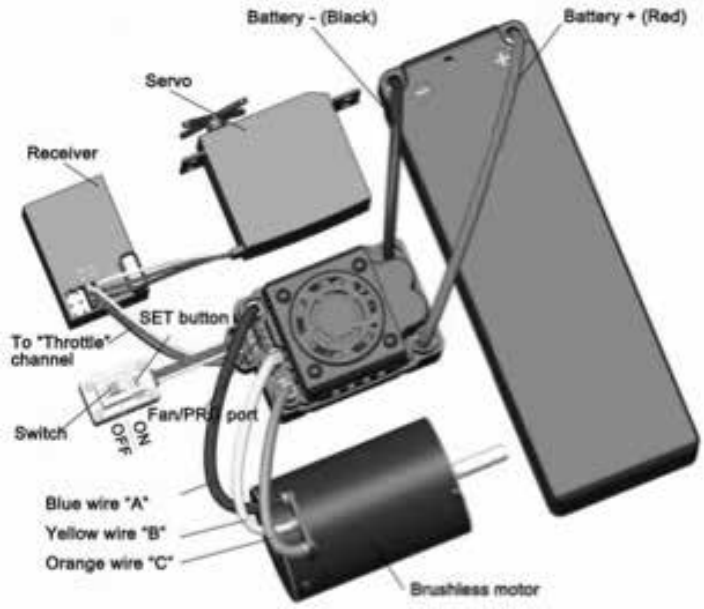
CARACTERISTICAS

1. Compatible con todos los motores sin sensor y la mayoría de los motores sin escobillas sensored
2. Excelente puesta en marcha, la aceleración y las características de linealidad
3. 3 modos de funcionamiento (modo de avance, avance / marcha atrás / «Rock Crawler»
4. Proporcional función de frenado ABS con 5 medidas de ajuste de la máxima fuerza de frenado, 8 pasos de ajuste de freno de motor y 4 pasos de ajuste de fuerza inicial de frenado
5. 9 modos de arranque (También llamado «Punch») de «muy suave (Nivel 1)» a «muy agresivo (nivel 9)»
6. Múltiples funciones de protección: de corte de baja tensión / protección contra el calor / pérdida de señal de acelerador / protección del motor bloqueado
7. Programable por el usuario. Fácil de programar con el botón «SET» en el variador y también es compatible con la tarjeta LED (opcional)
8. A prueba de salpicaduras y al polvo
   Por favor quitar el ventilador cuando corra en el agua, y despues de correr, por favor secar y limpiar el variador para que no se oxyde los connectores

ESPECIFICACIÓNES

Model	KONECT 100AMP WP "by HOBBYWING"
Cont./ Burst Current	100A / 650A
Resistencia	0.0005 ohm
Coches adecuados	1/8 Pista y Todo terreno
Motores adecuados	Sensorless brushless
Baterías	6-12 elementos NiCd 2-4S Li-Po
BEC Salida	6V/3A (switch mode)
Dimensiones & Peso	59,5 x 48 x 42 & 173g

Nota 1 : el ventilador es provido con « build in BEC », entonces funciona sobre 6V



A) Apague el ESC, encender el transmisor, fijar la dirección del canal de aceleración a «REV», conjunto la «EPA / ATV» valor del canal de aceleración «100%», y deshabilite la función del ABS de su transmisor.

B) Manteniendo pulsada la tecla «SET» y encienda el interruptor del ESC, y posteriormente suelte la tecla "SET"; el LED rojo comienza a parpadear. (***Nota 2***)

ANTES DE UTILIZAR SU NUEVO VARIADOR

ADVERTENCIA! ESTE SISTEMA ES MUY POTENTE, PARA SU SEGURIDAD, CUANDO ENCIENDA EL VARIADOR MANTENGA LAS RUEDAS ALEJADAS

1. Conectar el variador, el motor, el receptor y la bateria como el dibujo

Cuando se utiliza motor sin escobillas y sin sensores Hall, los cables A, B, C del Variador se puede conectar con los cables del motor libremente (sin ningún tipo de secuencia). Si el motor funciona en sentido contrario, por favor, cambie las dos conexiones de cable

2. Rango de ajuste de gas (calibración del rango del acelerador)

Con el fin de hacer que el Variador se ajuste al rango del acelerador de la emisora, debe calibrar el mismo cuando se empieza a utilizar un nuevo Variador, o un nuevo transmisor, o para cambiar la configuración de la posición neutral de la maneta del gas, los parámetros de la EPA o ATV... El Variador no puede funcionar correctamente. Hay 3 puntos necesario establecer: "gas a fondo", "marcha atrás" y el "punto neutro". Las siguientes imágenes muestran como establecer el rango del acelerador.

Nota 2: Si no liberan la tecla «SET» tan pronto como el LED rojo comienza a parpadear, el variador entrará en el modo de programa, en este caso, por favor apague el variador y vuelve a empezar desde el paso A al D.

C) Establecer los 3 puntos en función de los pasos mostrados en las imágenes en el lado derecho.

1) El punto neutro

Mover el gatillo hasta el punto neutro, y luego haga clic en la tecla SET, el LED verde parpadea una vez.

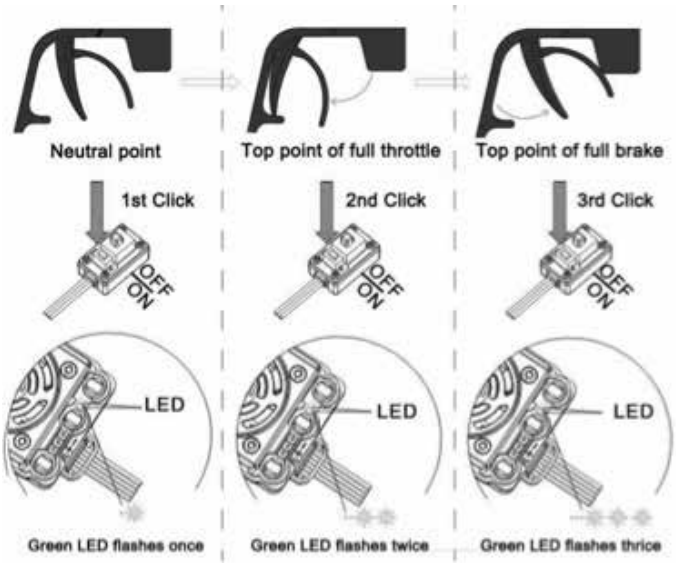
2) El punto de aceleración máxima

Mueva el stick del gas hasta las posición de gas a fondo, a continuación, haga clic en la tecla SET, el LED verde parpadea dos veces.

3) El punto de la marcha atrás

Mover la palanca de gas hasta la posición de atrás maxima, a continuación, haga clic en la tecla SET, el LED verde parpadea 3 veces.

D) Rango del acelerador está calibrado; motor se puede iniciar después de 3 segundos.



3. Compruebe el LED de estado en funcionamiento normal

1) Por lo general, si el acelerador está en el rango neutral, ni el LED rojo ni el LED verde estarán encendidos.

2) Se enciende el LED rojo cuando el coche está en marcha hacia adelante o hacia atrás y parpadeará rápidamente cuando el coche está frenando

3) Se enciende el LED verde cuando el acelerador se mueve hasta el punto superior (punto final) marcha adelante o marcha atrás.

FUNCIÓN Y PROTECCIÓN

1) Protección de corte baja tensión : si el voltaje de la batería LiPo está más bajo que el asignado de fábrica durante más de 2 segundos, el variador se para. Anotar que el variador no funcionara de nuevo si un elemento del pack de batería LiPo es inferior a 3,5V.

2) Protección térmica : Cuando la temperatura del variador esta supere durante 5s al valor de temperatura máxima de fábrica, el arriado se parara. Sera imposible de arreglar lo.

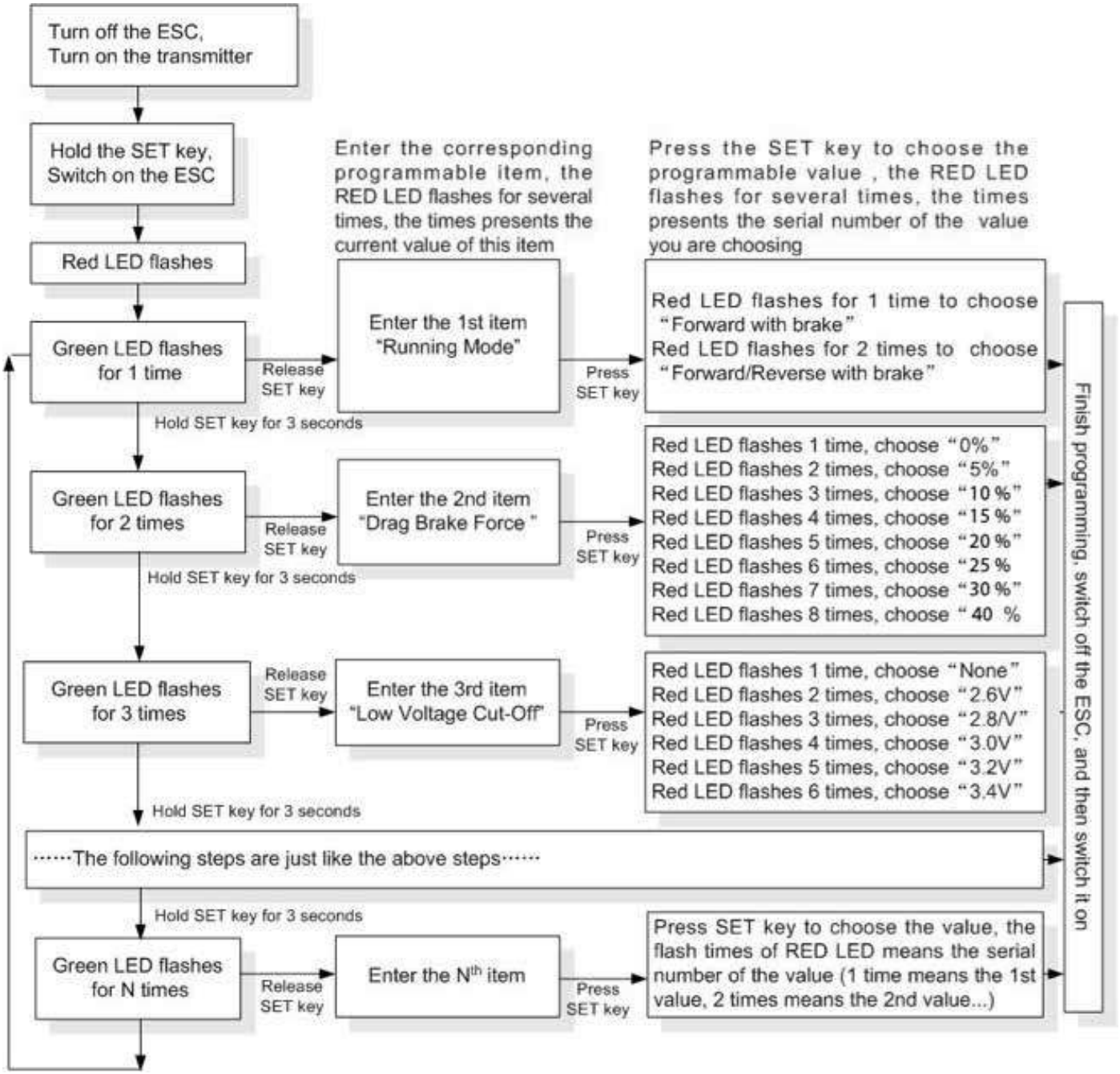
3) Protección perdida de señal : el variador se parara si la señal se pierde durante mas que 0,2s.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

PROBLEMA	POSIBLE RAZÓN	SOLUCIÓN
Tras el encendido, el motor no funciona, y el ventilador no funciona	Las conexiones entre la batería y el ESC no son correctas.	Compruebe las conexiones eléctricas reemplazar los conectores.
Tras el encendido, el motor no puede funcionar, pero emite «bip-bip, bip-bip» tono de alerta. (Cada grupo de «beep-beep-» tiene un intervalo de tiempo de 1 segundo)	Tensión de entrada es anormal, demasiado alta o demasiado baja	Compruebe la tensión de la batería
Tras el encendido, el LED rojo esta encendido, el motor no funciona	Señal del acelerador es anormal	Conecte el cable de control en el canal del acelerador del receptor correctamente
El motor funciona en la dirección opuesta cuando se acelera	1) Las conexiones de los cables entre el Variador y el motor no es correcta 2) El chasis es diferente del diseño estándar	Intercambie dos hilos las conexiones entre el Variador y el motor
El motor de repente deja de funcionar, mientras que estaba trabajando	La señal del acelerador se pierde	Compruebe el transmisor y el receptor Compruebe el cable de señal del canal de aceleración de su receptor.
	El Variador ha entrado en el modo de tensión baja o protección sobre-calentamiento	LED rojo parpadea significa la protección de baja tensión. El LED verde parpadea significa exceso de protección contra el calor
Cuando se acelera rápidamente, el motor se detiene o se estremece	1) La batería tiene una baja por mala Rendimiento 2) La relación piñón/corona es muy pequeña 3) El «modo de inicio (Punch)» de la ESC es demasiado agresivo	1) Utilice una batería mejor 2) Utilice menor KV motor o cambiar el tipo de equipo, elegir un piñon más pequeño 3) Seleccione una opción más suave para el modo de inicio «(Punch)»
Cuando el gatillo esta en posicion neutral y que la LED roja y verde parpadea juntamente al mismo tiempo	Desmagnetizacion del motor o demasiado potencia para el motor	1) Reducir la potencia (utilzar un pinones motor con menos dientes) 2) cambiar el motor
No se puede conectar con la tarjeta de programacion LED o LCD	El cable de recetor a sido utilizado con la tarjeta de programacion	Utilizar el cable de comunicacion 'servido con la tarjeta) para comunicar con la tarjeta , no utilizar el cable del receptor

PROGRAMACIÓN DEL VARIADOR

1. Métodos de Programación



Nota 3 : • En el proceso del programa, cuando el LED parpadea, el motor emite un tono «Beep» al mismo tiempo

• Si el número «N» es más grande que el «5», se utiliza un flash de tiempo y tono «bip» largo para representar a «5», por lo que es fácil de identificar los elementos con número de serie más grande.

Por ejemplo, si el LED parpadea:

« Un flash largo + 1 flash de poco tiempo» (Sonidos de motor»Beep-Beep») = N º 6 del artículo

« Un flash largo+ 2 destellos poco tiempo» (Sonidos de motor»Beep-BeepBeep») = N º 7 del artículo

« Un flash largo+ 3 destellos poco tiempo» (Sonidos de motor «Beep –BeepBeep Beep») = N º 8 del artículo, Y así sucesivamente...

Tabla de programacion *(Las palabras en cursiva indican valores por defecto)*

Programmable Items	Programmable Value								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Basic Items									
1. Modo de ejecución	Adelante con freno	***Adelante / atrás con freno***							
2. Freno de motor	***0%***	5%	10%	20%	40%	60%	80%	100%	
3. Corte por tensión baja en celda	Non-Protection	2.6V/Cell	2.8V/Cell	***3.0V /Cell***	3.2V /Cell	3.4V /Cell			
4. Modo de salida	Nivel1	Nivel2	Nivel3	Nivel4	***Nivel5***	Nivel6	Nivel7	Nivel8	Nivel9
5. Fuerza máxima de freno	25%	***50%***	75%	100%	Disable				

2. Explicación de cada elemento programable

2.1. Modo de ejecución: Con «Adelante con freno», el coche puede ir hacia adelante y frenar, pero no puede ir hacia atrás, este modo es adecuado para la competición. «Adelante / atrás con freno» proporciona la función de marcha atrás, que es adecuada para el entrenamiento diario. «Adelante / Atrás» utiliza el modo «solo clic» método para hacer que el coche vaya hacia atrás. Al mover el stick de la zona de adelante hacia atrás a la zona,el coche va a ir hacia atrás inmediatamente. Este modo se utiliza generalmente para el rastreador Rock.

2.2. Freno de motor (Drag Brake Force): Establece la cantidad de freno de motor aplicado al dejar el stick en zona neutra

2.3 Corte por tensión baja en celda: ***La función evita que la batería de litio se descargue de más***. El Variador detecta voltaje de la batería en cualquier momento, si el voltaje es inferior por un umbral de 2 segundos, la potencia de salida se reducirá un 70%, después de 10 segundos el motor se apagara, y el LED rojo parpadea cada segundo "❑-❑-, ❑-❑-, ❑-❑-". Hay 6 opciones predeterminadas para este artículo. Puede personalizar el umbral de corte mediante el uso de la tarjeta programadora de LCD (equipo opcional) para recortar con un paso de 0,1 V, por lo que será más adecuado para todo tipo de baterías (NiMH, NiCd, Li-ion, Lipo, LFP , etc.) En este último caso, tenga siempre presente que el valor no es personalizado para cada celda, que es para el paquete de batería completo.

2.4 Modo de salida (Start Mode «Punch»): Seleccione «Nivel 1» a «Nivel 9», Nivel 1 tiene un efecto empezar muy suave, mientras que Nivel 9 tiene un efecto comienzo muy agresivo. De Nivel 1 a Nivel 9, la fuerza de inicio es cada vez mayor.

Tenga en cuenta que si usted elige «Level7» a «Level9», debe utilizar un buen pack de baterías de calidad con la capacidad de descarga de gran alcance, de lo contrario estos modos no se puede obtener el "efecto de salida" como desea. Si el motor le cuesta salir (el motor está temblando), esto puede ser causado por la débil capacidad de descarga de la batería, elija una batería mejor o puede aumentar la velocidad de marcha (uso de un piñón más pequeño).

2.5 Fuerza máxima de freno: La fuerza de frenado se relaciona con la posición de la palanca de gas. Fuerza máxima de frenado se refiere a la fuerza cuando el acelerador se encuentra en el extremo superior de la zona de atrás. Una fuerza de frenado de grande puede acortar el tiempo de frenado, pero también puede dañar el equipo.

3. Reponer todos los elementos a los valores predeterminados de fabrica

En cualquier momento cuando el acelerador se encuentra en zona neutral (excepto en el proceso de calibración del acelerador o en el modo de programación del ESC), mantenga la tecla «SET» durante más de 3 segundos, el LED rojo y el LED verde se encenderán al mismo tiempo, lo que significa cada elemento programable se restablece el valor predeterminado.

ACCESSORIOS Y OPCIONES

2. Tarjeta de LED de programación

Programar el ESC con la tarjeta de LED de programación (equipo opcional).

Solamente tienen que enchufar los cables del variador (3 cables: negro, rojo y blanco) en la tarjeta (la toma se situe sobre el lado y marcado por ⊖ ⊕ ⨅...) conectar la batería principal al variador. Después de segundos, los valores de programa se despacharan sobre la tarjeta. Utilizar los botones "ITEM" y "VALUE" para seleccionar los elementos de programo y sus nuevos valores, después empujar "OK" para confirmar los nuevos reglajes del variador.

Item # HW86020010

- La toma de la tarjeta de programación es la misma que la del ventilador. Desconectar el cable del ventilador, y conectar al mismo sitio que el de la tarjeta de programación para unir la al variador.

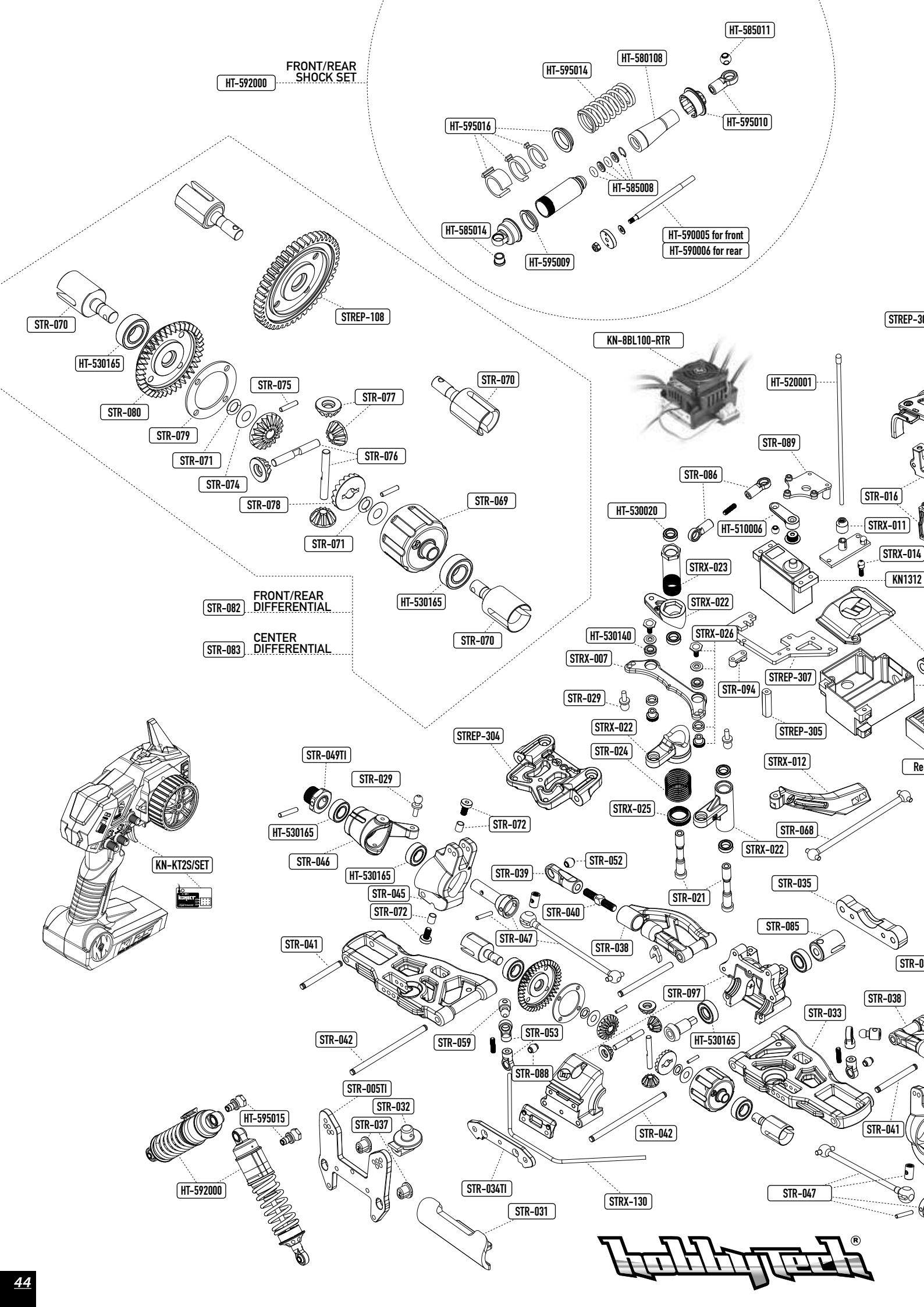
Nota 4: los cables de receptor del variador (para conectar al receptor) no pueden estar utilizados para conectar con la tarjeta de programacion

REFERENCE GUIDE

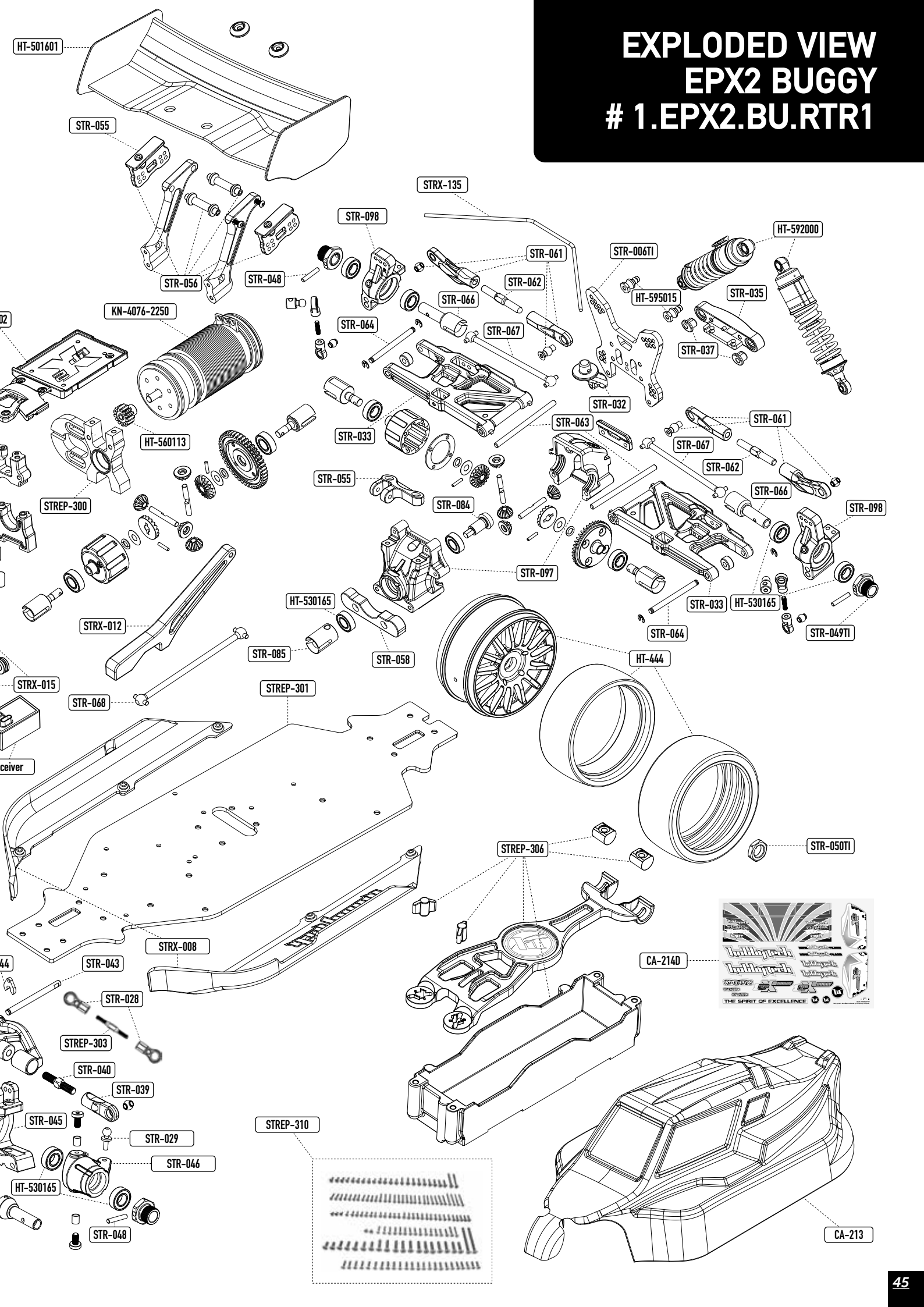
ITEM	PARTS NAME
CA-213	Carrosserie EPX2 Buggy prépeinte by BittyDesign *BittyDesign EPX2 preprint body*
CA-214D	Planche de stickers EPX2 Buggy *EPX2 Buggy stickers sheet*
HT-444	Pneus ROCKET montés collés sur jantes noires à bâtons *ROCKET 1/8 Pre glued BUGGY Tyres on black spokes wheels*
HT-501600	Aileron Blanc 1/8 Buggy *New 1/8 Off Road wing WHITE*
HT 510001N	Palonnier alu direction NOIR 25T *Steering alum servo horn BLACK 25T*
HT 510006	Palonnier EPX2 plastique bras simple *EPX2 steering plastic servo horn, universal adaptor*
HT 520001	Tube antenne 30cm avec capuchon silicone x10 *Antenna pipe with cap (10 pcs)*
HT 530020	Roulement 6x10x3mm *Rubber ball bearing 6x10x3 2RS*
HT 530140	Roulements 4x8x2.5 épaulés *Rubber ball bearing 4x8x2.5 Flanged*
HT 530165	Roulement 8x16x5 2RS *Rubber ball bearing 8x16x5 2RS*
HT-560113	Pignon 13 dents moteur élec. brushless 1/8 5mm *1/8 electric motor gear 13T 5mm*
HT 580108	Chaussettes de protection poussière amortisseur *Shocks Boots (4pcs)*
HT 585008	Kit joint d'amortisseur STR8 *STR8 Shocks Rebuilt Kit*
HT 585011	Boules de chapes amortisseurs STR8 *Shock Ball End*
HT 585014	Bagues supérieures de fixation d'amortisseurs *Shock cap bushing*
HT 585015	Boules supérieures de fixation d'amortisseur STR8 *Upper Shocks Bushing*
HT 595016	Cales de réglages de ressort d'amortisseur *Shock spring adjuster Set*
HT 590005	Tiges d'amortisseur avants courtes (RTR) *Shock Shaft (x2)*
HT-592000	Kit 4 Amortisseurs Big Bore STR8 DELUXE *STR8 DELUXE Big Bore Shocks completely Set*
HT-595009	Membranes d'amortisseurs Big Bore *Big Bore Shocks Bladders (4)*
HT 595010	Chapes et maintien ressort d'amortisseurs STR8 *Shaft ball End- Spring mount*
HT-595014	Ressorts amortisseur Big Bore HARD *1 / 8 Big bore Front and rear spring HARD red*
HT-595015	Boules supérieures de fixation d'amortisseur *Shock ball end post (long)*
HT-595016	Cales de réglage de ressort d'amortisseurs Big Bore *Shock Spring adjuster set Big bore*
STR-005TI	Support d'amortisseur Avant STR8 DELUXE *DELUXE Front Shock Tower RTR*
STR-006TI	Support d'amortisseur Arrière STR8 DELUXE *DELUXE Rear Shock Tower RTR*
STR-016	Paliers de différentiel central STR8 *Center Diff Mount*
STR-021	Axes de sauve-servo STR8 *Servo Saver Shaft*
STR-024	Ressort de sauve servo STR8 *Servo Saver Spring*
STR-028	Chapes de direction STR8 *Steering Ball End*
STR-029	Boules de chapes de direction STR8 *6 mm Ball End*
STR-031	Pare choc avant STR8 *STR8 Front Bumper*
STR-032	Supports de carrosserie STR8 *F / R Body Mount*
STR-033	Triangles de suspension avant / arrière pour STR8 *Front / Rear lower arm*
STR-034TI	Support inférieur d'axe avant STR8 DELUXE *DELUXE Front suspension arm holder*
STR-035	Supports avant et arrière d'axes STR8 *F / R Toe in Plate*

ITEM	PARTS NAME
STR-037	Inserts de guidage d'axes STR8 *F / R Lower Arm Insert*
STR-038	Triangles supérieurs avant STR8 *Front upper arm*
STR-039	Chapes de triangles supérieurs STR8 *Front Tie Rod End*
STR-040	Axes à pas inversés de triangles avant STR8 *Front upper arm Turnbuckle*
STR-041	Axes inférieurs de triangles STR8 *Steering Hinge Pin*
STR-042	Axes inférieurs de triangle avant STR8 *Front lower susp Hinge Pin*
STR-043	Axes supérieurs de triangles STR8 *Front Upper susp Hinge Pin*
STR-044	Cales de réglages Triangles STR8 *Suspension Clip Spacer*
STR-045	Etriers porte fusée avant STR8 *Front C-hub left and right*
STR-046	Fusées de direction avant STR8 *Steering knuckle arm Left and Right*
STR-047	Cardans STR8 RTR Av/Ar pour FACTORY *Front or Rear CVA*
STR-048	Clavettes d'hexagones de roues *Pin 3.0x16.8*
STR-049TI	Hexagones de roues STR8 DELUXE *DELUXE Wheel Hub*
STR-050TI	*Écrous de roues* *Wheel nuts*
STR-052	Boules de chapes 7mm STR8 *7 mm Ball End*
STR-053	Chapes de maintien de barre stabilisatrice STR8 *Sway Bar Mount Ball end*
STR-055	Support de renfort arrière STR8 *Rear Brace Holder*
STR-056	Kit support d'aileron STR8 *Wing Stay Set*
STR-058	Support de triangles arrière STR8 *Rear Suspension arm holder*
STR-059	Boules de maintien de barre anti-roulis STR8 *Stabilizer Ball*
STR-061	Bras supérieurs arrière STR8 *Rear Upper Arm link*
STR-062	Axes pas inversés STR8 *Rear Upper Susp Turnbuckle*
STR-063	Axes de triangles inférieurs arrière STR8 *Rear lower Susp hinge pin*
STR-064	Axes de fixation étriers arrière STR8 *Rear hub hinge pin*
STR-066	Axes de roues arrière STR8 *Rear Wheel Axe*
STR-067	Cardans arrière STR8 *Rear Drive Shaft*
STR-068	Cardans centraux STR8 *Center Drive Shaft*
STR-069	Corps de différentiel STR8 *Diff case*
STR-070	Noix de cardans de différentiel STR8 *F/R Diff Drive Joint*
STR-071	Joint torique de différentiel STR8 *Red differential O-Ring*
STR-072	Vis et entretoises de fixation de fusée avant STR8 *Knuckle arm bushing and screw*
STR-074	Rondelles de différentiel STR8 6x12x0.2mm *Diff Washer 6x12x0.2mm*
STR-075	Clavettes de différentiel STR8 *Differential Pin*
STR-076	Axes des satellites du différentiel STR8 *Diff. Bevel Gear Shaft*
STR-077	Pignons satellites de différentiel STR8 *Diff Bevel gear*
STR-078	Pignons planétaires de différentiel STR8 *Diff Bevel gear 20T*

ITEM	PARTS NAME
STR-079	Joints de différentiels STR8 *Differential Gaskets*
STR-080	Couronne de différentiel STR8 *Large Bevel Diff Gear*
STR-082	Différentiel avant / arrière STR8 *F / R Differential*
STR-083	Différentiel central STR8 *Center Differential*
STR-084	Pignon d'attaque STR8 *Small Bevel Gear*
STR-085	Noix de cardan centrale STR8 *Drive Joint center*
STR-086	Chapes de servo de direction STR8 *Servo Ball End*
STR-088	Boules de tringlerie de direction STR8 *Ball end*
STR-089	Support de transpondeur *Transponder Holder*
STR-097	Cellule de différentiel STR8 2012 *Gear Case STR8*
STR-098	Etriers arrière STR8 2012 *L / R Rear Hub*
STREP-108	Couronne centrale 46 dents STR8 EP *46T Steel Super Gear STR8 EP*
STREP-300	STR8 X2 / Rally Cross EP Motor Mount *Support moteur X2 RTR / Rally Cross EP*
STREP-301	Châssis principal STR8 EPX2 *Main Chassis STR8EP X2*
STREP-302	X2/ Spirit EP/ Rally EP Esc Holder center plate *Platine central STR8 EP X2*
STREP-303	Axes pas inversés de direction STR8 EPX2 / Rally Cross EP *EPX2 / RallyCross EP Steering turnbuckle*
STREP-304	Platine avant STR8 EPX2/ Sprit EP/ RallyCross *STR8 EPX2/ Sprit EP/ RallyCross Front Plate*
STREP-305	Colonnette de platine radio avant en plastique *X2/RallyCross EP Front plate holder*
STREP-306	Boite accus universel STR8 EPX2/RallyCross EP *STR8 EPX2/RallyCross EP Universal batteries Box*
STREP-307	Platine radio alu STR8 EPX2 / Rally Cross EP *Radio plate EPX2/RallyCross*
STREP-310	Kit de visserie complet STR8 EPX2 *STR8 EPX2 complete Screw Set*
STRX-007	Barre de direction Spirit *Steering Plate*
STRX-008	Protections latérales SPIRIT *SPIRIT Side Guard*
STRX-011	Molette d'antenne *Antena pipe screw*
STRX-012	Renforts de châssis Spirit *Chassis Brace Set*
STRX-014	Vis fermeture de boite radio *Radio box locked screw*
STRX-015	Boite radio Spirit / STR8 X2 / STR8 Rally Cross *Spirit/X2/STR8 Rally Cross Radio Box*
STRX-022	Bras de sauve servo Spirit *Servo Saver Arm*
STRX-023	Corps de sauve servo Spirit *Servo Saver Pipe*
STRX-025	Ecrou de réglage de sauve servo Spirit *Servo Saver Spring Adjuster*
STRX-026	Ensemble fixation barre ackermann *Steering plate fittings set*
STRX-130	Barre stabilisatrice avant Spirit 2.5mm *Front Sway Bar 2.5 mm*
STRX-135	Barre stabilisatrice arrière Spirit 2.5mm *Rear Sway Bar 2.8 mm*
KN-4076-2250	Moteur Brushless 4 Pôles 1/8 4076 2250KV *4Poles 2250KV 4076 1/8 Brushless motor*
KN-8BL100-RTR	Contrôleur 1/8 100AMP brushless waterproof *100AMP ESC 1/8 brushless - waterproof*
KN-KT2S/SET	Ensemble radio 2.4 GHZ KONECT KT2S *2.4 GHZ Radio KONECT KT2S*
KN-1312	Servo 13Kg / 12s Waterproof pignons métal *Servo 13kg / 12s, metal gear, Waterproof*


FRONT/REAR SHOCK SET
HT-592000
HT-585011
HT-580108
HT-595014
HT-595016
HT-595010
HT-585008
HT-585014
HT-595009
HT-590005 for front
HT-590006 for rear
STREP-108
STR-070
HT-530165
STR-080
STR-075
STR-077
STR-079
STR-071
STR-074
STR-076
STR-078
STR-069
STR-071
HT-530165
STR-070
STR-082 FRONT/REAR DIFFERENTIAL
STR-083 CENTER DIFFERENTIAL
KN-8BL100-RTR
HT-520001
STR-089
STR-086
STR-016
HT-530020
HT-510006
STRX-011
STRX-014
STRX-023
KN1312
STRX-022
STRX-026
HT-530140
STRX-007
STREP-307
STR-094
STR-029
STREP-305
STRX-022
STR-024
STREP-304
STRX-012
STR-049TI
STR-029
STR-072
HT-530165
STR-046
HT-530165
STRX-025
STR-068
STRX-022
KN-KT2S/SET
STR-052
STR-039
STR-035
STR-045
STR-072
STR-040
STR-021
STR-085
STR-041
STR-047
STR-038
STR-097
STR-038
STR-033
STR-042
STR-059
STR-053
HT-530165
STR-088
STR-005TI
STR-032
STR-037
HT-595015
HT-592000
STR-042
STR-041
STR-034TI
STRX-130
STR-031
STR-047

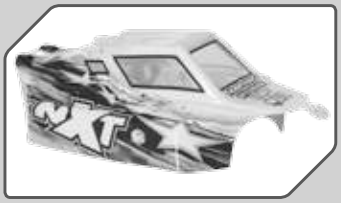
EXPLODED VIEW
EPX2 BUGGY
1.EPX2.BU.RTR1



OPTION PARTS

CA-281
Carrosserie Pit Bull Spirit / X2 en lexan
Front cab style PC clear body

CA-284
Carrosserie Pit bull SPIRIT NXT GP ORANGE «by BittyDesign»
ORANGE Pit bull SPIRIT *NXT GP pre-printed body «by BittyDesign»*



CA-285
Carrosserie Pit bull SPIRIT NXT EP VERTE «by BittyDesign»
GREEN Pit bull SPIRIT *NXT EP pre-printed body «by BittyDesign»*

HT-501001
Protection poussière pour CARDAN TYPE CVD
CVD boots

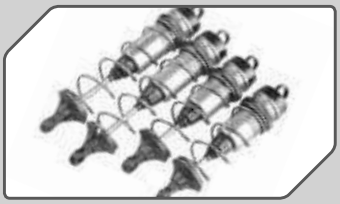
HT-501500
Rondelle d'aileron 7075T6 allégée en alu 7075T6 traité dur
AL 7075 T6 Hardcoated Lightweight Wing washer

HT-510007G
Palonnier Spirit en alu bras simple ORANGE
Spirit steering aluminium servo horn with universal adaptor

HT-510023
Ecrou de roue borgne 1mm en alu 7075T6 traité dur
AL 7075 T6 Hardcoated Lightweight Whell nut 1mm

HT-510025B / G / M
Ecrou de roue borgne bleu / gris / violet 1mm
Closed Blue / grey / purple Lightweight aluminium whell nut 1mm

HT-598007
Coupelle de maintien de ressort en alu 7075 T6
Attention ! Uniquement montable sur HT 592000 ou HT598100
Aluminium Spring Cup lightweight 7075T6 Hardcoated
WARNING! You can only use this part with HT 592000 or HT598100



HT-598100
Kit 4 Amortisseurs Big Bore 16mm Spec pour Buggy 1/8ème spécial compétition avec corps 7075 T6 traité
16mm Spec. Off-Road racing Big Bore Shocks completely Set lightweight 7075T6 Hardcoated

STRS-030
Kit de biellettes de direction 4mm
4mm steering link set

STRS-034
Support inférieur d'axe avant renforcé en alu 4mm
Reinforced Front susp arm Holder 4mm

STRS-035
Cale d'anti cabrage en aluminium avant
Aluminium Front toe in plate

STRS-035P
Cale arrière de pincement en aluminium
Rear Toe-in plate in aluminium

STRS-055
Support de renfort arrière en aluminium
Rear Brace Holder in aluminium

STRS-058P
Support en aluminium de triangles arrière
Rear susp Arm Holder in aluminium

STRS-068
Cardans centraux CVD
Center Drive shaft Front and Rear

STRS-070
Noix de cardan allégées renforcées avant / arrière
Lightweight front and rear diff cups in special steel material

STRS-102A
Axes filetés inférieurs de triangle avant 75mm
Uprade F / R Arm Hinge Pin 75mm

STRS-102B
Axes inférieurs filetés de triangles 4mm
Upgrade Steering Hinge Pin 40mm

STRS-102C
Axes filetés de fixation étriers arrière 51mm
Upgrade Rear Hub Hinge Pin 51mm

STRS-118
Set Couronne + pignon d'attaque Hélicoïdal
43T. + 13T. set Spiral gear CNC machined hard treatment

STRS-120
Couronne centrale allégée 46 Dents
46T. Spur gear CNC machined special light weight hard treatment

STRX-002
Platine radio avant en alu 7075T6 traité dur
Front Radio plate lightweight 7075T6 Hardcoated

STRX-013
Plots de platine radio Spirit
Radio plate Mount

STRX-021
Axes de sauve servo Spirit en alu 7075T6 traité dur
Servo Saver Shaft lightweight 7075T6 Hardcoated

STRX-046
Fusées direction avant Spirit en alu 7075T6 traité dur
Steering knuckle arm Left and Right lightweight 7075T6 Hardcoated

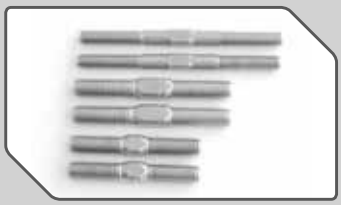
STRX-049
Hexagones de roues Spirit en alu 7075T6 traité dur
Wheel Hub lightweight 7075T6 Hardcoated

STRX-059
Boules de maintien de barre anti-roulis Spirit
ATTENTION / WARNING ! Use with STRX-154 / 155
Stabilizer Ball lightweight 7075T6 Hardcoated

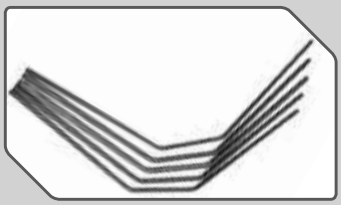
STRX-065
Etriers arrière Spirit en alu 7075T6 traité dur
L / R Rear Hub lightweight 7075T6 Hardcoated

STRX-117
Entretoise aileron en aluminium orange
Wing Stay Spacer in orange aluminium

STRX-144
Renfort 7075 CNC arrière articulé FLEX
AL 7075 T6 Hardcoated Rear FLEX brace set



STRX-148
Set complet de bielettes en inox
CNC machined stainless steel turnbuckles SET



STRX-152
Kit de barres stabilisatrices avant 2.1/2.2/2.3/2.4/2.6 mm
Front sway bar set 2.1/2.2/2.3/2.4/2.6 mm

STRX-153
Kit de barres stabilisatrices arrière 2.3/2.4/2.5/2.6/2.7mm
Rear sway bar set 2.3/2.4/2.5/2.6/2.7 mm

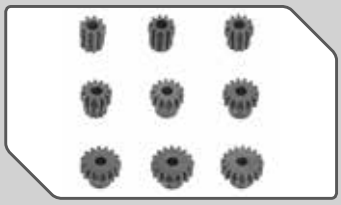
STRX-305
Support d'amortisseur avant type SPIRIT NXT en alu
SPIRIT NXT front shock tower aluminium Hardcoated

STRX-306
Support d'amortisseur arrière type SPIRIT NXT en alu
SPIRIT NXT rear shock tower aluminium Hardcoated

STREP-308
Support moteur STR8 EPX2 fixe au moteur
EP X2 Motor Holder

STREP-309
Support moteur STR8 EPX2 support de diff
STR8 X2 Motor Holder/Diff mount

STRS-120
Couronne centrale allégée 46 dents
46T lightweight Steel Super Gear



HT 560109-122
Pignon 9 à 22 Dents pour moteur 1/8 Module 1
Pitch 1 motor gear for 1/8th 9T to 22T

XT ESC.CARD
Carte de programmation pour contrôleur brushless 45Amp
Program for brushless ESC 45Amp

XT MULTI80
Charge/balance/décharge 80W
Balance charger/discharger 80W digital

NiCd
NiMH
Lithium
Pb

XT-LIPOBAG
Sac de protection inifugé pour batterie LiPo
Obligatoire sur toutes les courses électriques
LiPo safety for safe charging of LiPo battery
Made from fireproof materials

KN-8BL150-WP
Contrôleur brushless 1/8ème 150Amp Waterproof
1/8 waterproof brushless 150A ESC

STRX-314
Kit complet train avant à boules SPIRIT NXT
SPIRIT NXT Front & Rear arm complety set

XT-LP1485400
Batterie LiPo 14.8V 5400mA / 40C coque rigide
LiPo Battery 14.8V 5400mA / 40C hard case

XT-LP1487200
Batterie LiPo 14.8V 7200mA / 50C coque rigide
LiPo Battery 14.8V 7200mA / 50C hard case

WWW.HOBBYTECH-RC.COM

info@hobbytech-rc.com *General information*

Specification are subject to change without notice.
Photograph shows model after assembly and painting.

Les spécificités peuvent changer sans information préalable.
Les photos sont non contractuelles.

Spezifikation können ohne vorherige Ankündigung ändern.
Effektive Abbildung zeigt das Modell in Montage und Lackierung.

El fabricante puede modificar los kits sin previsio aviso.
Las fotos no son contractuales.