hobbytech®

1/10 SCALE

INSTRUCTION MANUAL

ENGLISH

FRANÇAIS

DEUTSCH

REVOLT ST10 2.0

designed in France

KONECT

KT2S DIGITAL END POINT ADJUSTMENT

14+

- This is not a toy! Not suitable for children under 14 years old without adult supervision.
- Ceci n'est pas un jouet. Ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans sans la surveillance d'un adulte.
- Kein Spielzeug. Nichte geeignet für Kinder unter 14 Jahren ohne Aufsicht Erwachsener.

SUMMARY / TABLE DES MATIÈRES / ZUSAMMENFASSUNG

ENGLISH *3 - 10*

WARRANTY AND SERVICE INFORMATIONS 3
DECLARATION OF CONFORMITY 3
IMPORTANT - READ THIS BEFORE RUNNING 4
TOOLS REQUIRED NOT INCLUDED IN THE KIT 5
CHASSIS 5
CHARGING THE LI-ION BATTERY 6
INSTALL BATTERY ON CAR 6
KT2S TRANSMITTER FUNCTIONS 6
BATTERY INSTALLATION 6
RECEIVER AND SERVO CONNECTION 7
PRE-RUN CHECK 7
BIND 7
BATTERY LED INDICATOR 7
HOW TO CONTROL YOUR MODEL 8
ABOUT THE RADIO SYSTEM 8
PROGRAMMING THE END-POINTS 8
LED INSTALLATION SCHEME 8
40AMP BRUSHED WATERPROOF ESC - INSTRUCTION MANUAL 9 - 10
- FEATURES 9
- SPECIFICATIONS 9
- BEGIN TO USE 9
- BEEP SOUND AND LED STATUS 10
- THROTTLE 10
- SET THE ESC 10
- PROTECTION FUNCTIONS 10
- TROUBLE SHOOTING 10

FRANÇAIS *11 - 18*

GARANTIE DE 90 JOURS 11
DÉCLARATION DE CONFORMITÉ 11
IMPORTANT - LIRE AVANT DE DÉMARRER 12
OUTILLAGE REQUIS NON INCLUS DANS LE KIT 13
CHÂSSIS 13
CHARGEMENT DE LA BATTERIE LI-ION 14
INSTALLATION DE LA BATTERIE 14
FONCTIONS DE L'ÉMETTEUR 14
INSTALLATION DES BATTERIES DE L'ÉMETTEUR 14
BRANCHEMENTS RÉCEPTEURS / SERVOS 15
VÉRIFICATION AVANT LA MISE EN ROUTE 15
CONTRÔLE ET APPAIRAGE DE LA RADIO (BIND) 15
INDICATEUR LED DE BATTERIE 15
COMMENT PILOTER VOTRE VÉHICULE 16
AU SUJET DU SYSTÈME RADIO 16
PROGRAMMATION DES POINTS D'EXTRÉMITÉ 16
SCHÉMA D'INSTALLATION DES LEDS 16
VARIATEUR 40AMP BRUSHED WATERPROOF - NOTICE 17 - 18
- CARACTÉRISTIQUES 17
- SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES 17
- PREMIÈRE UTILISATION DU VARIATEUR 17
- ALERTES SONORES ET STATUT DE LA LED 18
- GACHETTE DES GAZ 18
- RÉGLAGE DU VARIATEUR 18
- FONCTIONS DE PROTECTION 18
- RÉSOLUTION DES PROBLÈMES 18

DEUTSCH *19 - 26*

GARANTIE UND SERVICE INFORMATIONEN 19
KONFORMITÄTSERKLÄRUNG 19
WICHTIG - LESEN SIE DIESE ANLEITUNG VOR DER VERWENDUNG DURCH ! 20
BENÖTIGTE WERKZEUGE (NICHT IM LIEFERUMFANG ENTHALTEN!) 21
CHASSIS 21
LADEN DER LI-ION BATTERIE 22
INSTALLIEREN SIE DIE BATTERIE AM FAHRZEUG 22
FUNKTIONEN 22
INSTALLIEREN SIE DIE BATTERIE IM SENDER 22
EMPFÄNGER UND SERVO ANSCHLUSS 23
PRE-RUN CHECK 23
EINSCHALTEN DER STROMVERSORGUNG (BIND) 23
BATTERIE-LED-ANZEIGE 23
STEUERUNG IHRES MODELLS 24
DAS FUNKSYSTEM 24
PROGRAMMIERUNG DES ENDPUNKTES 24
LED-EINBAUSCHEMA 24
40AMP BRUSHED GESCHWINDIGKEITSREGLER / WASSERDICHT - BEDIENUNGSANLEITUNG 25 - 26
- EIGENSCHAFTEN 25
- SPEZIFIKATIONEN 25
- BEGINNEN ZU VERWENDEN 25
- BEEP TÖNE UND LED STATUS 26
- GASKNÜPPEL POSITION 26
- EINSTELLEN DES ESC 26
- SCHUTZFUNKTIONEN 26
- FEHLERSUCHE 26

REFERENCE GUIDE **27**
EXPLODED VIEW **28 - 29**
OPTION PARTS **30 - 31**

WARRANTY AND SERVICE INFORMATIONS

COMPONENT WARRANTY PERIOD

PLEASE READ THE FOLLOWING INFORMATION CAREFULLY !

Please note this is a high-quality hobby product and not a toy. Therefore, it is necessary that children under 14 years are supervised by an adult. The guardians and / or parents have the responsibility to provide the appropriate guidance and supervision of the minors .

This product has a 90 day warranty, which is only guaranteed to the original purchaser. The warranty valid only to products that have been purchased from an authorized Hobbytech dealer. Warranty claims will be processed only with a valid proof of purchase / receipts. If within the warranty period, a portion of the product fails due to manufacturing defects, then it is within the discretion of Hobbytech to repair it or replace it. The decision to repair or replace the part will be taken by Hobbytech. After use, we do not offer new for old warranty.

WARRANTY DISCLAIMER

This high performance model was made with highest attention and care and should be treated with respect. Excluded from the warranty are components that have been damaged by wrong installation, mishandling, accident, operation, maintenance, lack of maintenance and care, as well as abuse and / or repair attempts. Furthermore excluded from the guarantee are wearing parts such as fuses and batteries, visual impairments, shipping -, transport costs.

WARRANTY CLAIM

Please contact your dealer with the warranty claim and / or repair. Your dealer and Hobbytech will make an proper decision that will help you as soon as possible. For invalid warranty claims you may be charged for the processing costs before the parts are returned. All repairs which are necessary by negligence or abuse are bill in advance. In case you decide that you not want to repair your product then Hobbytech editing and reserves the right to charge shipping costs .

KONECT KT2S TRANSMITTER

FCC ID: YDTHBT1000 FCC Statement: This equipment has been tested and found to comply with the limits for Part 15 of the FCC rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation.
This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications.
However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

• Reorient or relocate the receiving antenna. • Increase the separation between the equipment and receiver.
• Connect the equipment to an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:
(1) this device may not cause harmful interference,
(2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Notice: Modifications to this product will avoid the user's authority to operate this equipment.

DECLARATION OF CONFORMITY IN ACCORDANCE WITH THE RADIO & TELECOMMUNICATIONS TERMINAL EQUIPMENT (R&TTE) DIRECTIVE 1999/5EC.

Sarl Imodel
5 place de Rome
13006 Marseille
France

Declares that he following product : REVOLT ST10 2.0
w/ KONECT KT2S Transmitter & Receiver
Item Number: KN-KT2S/SET

Equipment class: 1
Complies with the essential requirements and other relevant provisions of the FTEG (Article 3 of the R&TTE directive)

- Protection of health and safety of the user and any other person, (article 3.1a of the Directive)
  Standards applied: EN 62311:2008
- The essential requirements of the Electromagnetic Compatibility Directive (article 3.1b)
  Standards applied: EN 301 489-1 V1.9.2 (2011-09)
  EN 301 489-3 V1.4.1 (2002-08)
- Effective use of the radio spectrum/orbital resource so as to avoid harmful interference (article 3.2).
  Standards applied: EN 300 440-1 V1.6.1 (2010-08)
  EN 300 440-1 V1.4.1 (2010-08)

Manufacturer Address: Sarl Imodel
5 place de Rome
13006 Marseille
France

Date of issue: September 27, 2012

CE

This product must not be disposed of with other waste. Instead, it is the user's responsibility to dispose of their waste equipment by handing it over to a designated collection point for the recycling of waste electrical and electronic equipment. The separate collection and recycling of your waste equipment at the time of disposal will help to conserve natural ressources and ensure that it is recycled in a manner that protects human health and the environment.
Help us to protect the environment and respect our ressources !

i.A.

IMPORTANT - READ THIS BEFORE RUNNING

PLEASE READ ALL INSTRUCTIONS AND FAMILIARIZE YOURSELF WITH THE PRODUCTS AND CONTROL BEFORE OPERATION.

This product is not a toy. It is a high performance model product. It is important to familiarize yourself with the model, its manual, and its construction before assembly and operation. Adult supervision is necessary

CAUTION

To avoid serious personal injury and property damage, operate all remotely controlled models in a responsive manner as outlined below.

R/C car models can exceed speeds of 40km/h (25mph), and cannot be stopped quickly.

❶ Never run R/C models on the street or highways, as it could cause or contribute to serious traffic accidents.
❷ Never run an R/C model near people or animals, nor use people or animals as obstacles when operation R/C vehicles.
❸ To avoid injury to persons or animals, and damage to property, never run a R/C model in a confined or crowed area.
❹ Running R/C models into furniture or other inanimate objects will cause damage to the objects and the R/C models.

CAUTION DURING OPERATIONS

When the R/C model is in operation, dot not touch any of its moving parts, such as drive shafts, wheels, as the rotating parts can cause serious injury.

❶ The vehicle motor gets very hot during running and could cause burns if touched.
❷ Make sure that no one else is using the same frequency as yours in your running area. Using the same frequency at the same time, whether is driving, flying or sailing, can cause loss of control of the R/C models, resulting in serious accidents.
❸ Properly connect plugs. To prevent electrical shock and/or damage to the product resulting from a short-circuit; insulate connections with heat shrink tubing or electrical tape. Before running vehicle, check that battery wiring and plugs are not so loose as to drag on the ground. Properly secure cables using electrical tape or nylon tie-wraps.
❹ Stiff rotation of gears, shafts, joints and wheels can burn out the motor. It's recommended to check proper joint and shaft rotation by using one 1,5V dry cell during assembly of the model.
A worn motor will overheat and result in a short running time. Replace a worn out motor as soon as possible.
❺ R/C models will run out of control when either the receiver or transmitter battery voltage drops off. Stop the vehicle immediately when the car starts to show down to prevent it from running out of control.

SAFETY PRECAUTIONS

Follow the outlined rules for safe radio control operation.
Avoid running the car in crowed area and near small children.
Make sure that no one else is using the same frequency in your running area. Using the same frequency at the same time can cause serious accidents, whether it's driving, flying or sailing.
Avoid running in standing water and rain. If R/C unit, motor, or battery get wet, clean and dry throughly in a dry shaded area.
R/C operating procedures

❶ Make sure the transmitter controls and trims are in neutral. Switch on transmitter.
❷ Switch on receiver.
❸ Inspect operation using transmitter before running.
❹ Adjust steering servo and trim so that the model runs straight with transmitter in neutral.
❺ Reverse sequence to shut down after running.
❻ Make sure to disconnect/remove all batteries.
❼ Completely remove sand, mud, dirt etc
❽ Store the car and batteries separately when not in use

SETTING UP THE MODEL

To greatly enhance the overall performance of your car, it's necessary to tune the vehicle to the track (and its surface conditions) on which you will be racing. Make adjustments referring to the instruction manual, keeping in mind that "balance" is the key word.

❶ *Tires*

Tires have a great influence on the performance of your car, and are normally the first components tuned. Select the right tires for the track you are racing on.

❷ *Toe-in and Toe-out*

Adjusting the car toe-in a little, by pointing the wheel inwards, provides the car with good straight running and moderate steering characteristics. Toe-out, which point the wheels outwards, gives sharp and crisp steering. Take care not to overdo.

❸ *Camber angle*

While taking the corners, the car is forced to go outwards, causing instability. The area of contact on each tire is determined by the camber angle, and therefore the traction of the tires can be made greater or lesser by adjustment of camber angle. To increase traction during cornering, adjust camber angle negative, and reduce traction, adjust for positive camber.

❹ *Ground clearance and suspension drop*

Ground clearance and/or rebound stroke has a great effect on stability during cornering, acceleration, and braking. Ground clearance can be adjusted by altering damper spring tension and stiffness.

❺ *Gear ratio*

Proper gear ratio should be determined by the available output power of the motor; type of battery; track condition and layout
It should be also noted that running the car on a good grip surface suggests use of pinion gear 1 teeth smaller, in order to effectively use all of the available battery power.

TOOLS REQUIRED NOT INCLUDED IN THE KIT

HT 421900
1-10 scale full tools set
Hex wrench 1,5 - 2 - 2,5 - 3mm

4xAA Alkaline batteries

Multifonction pliers complety set

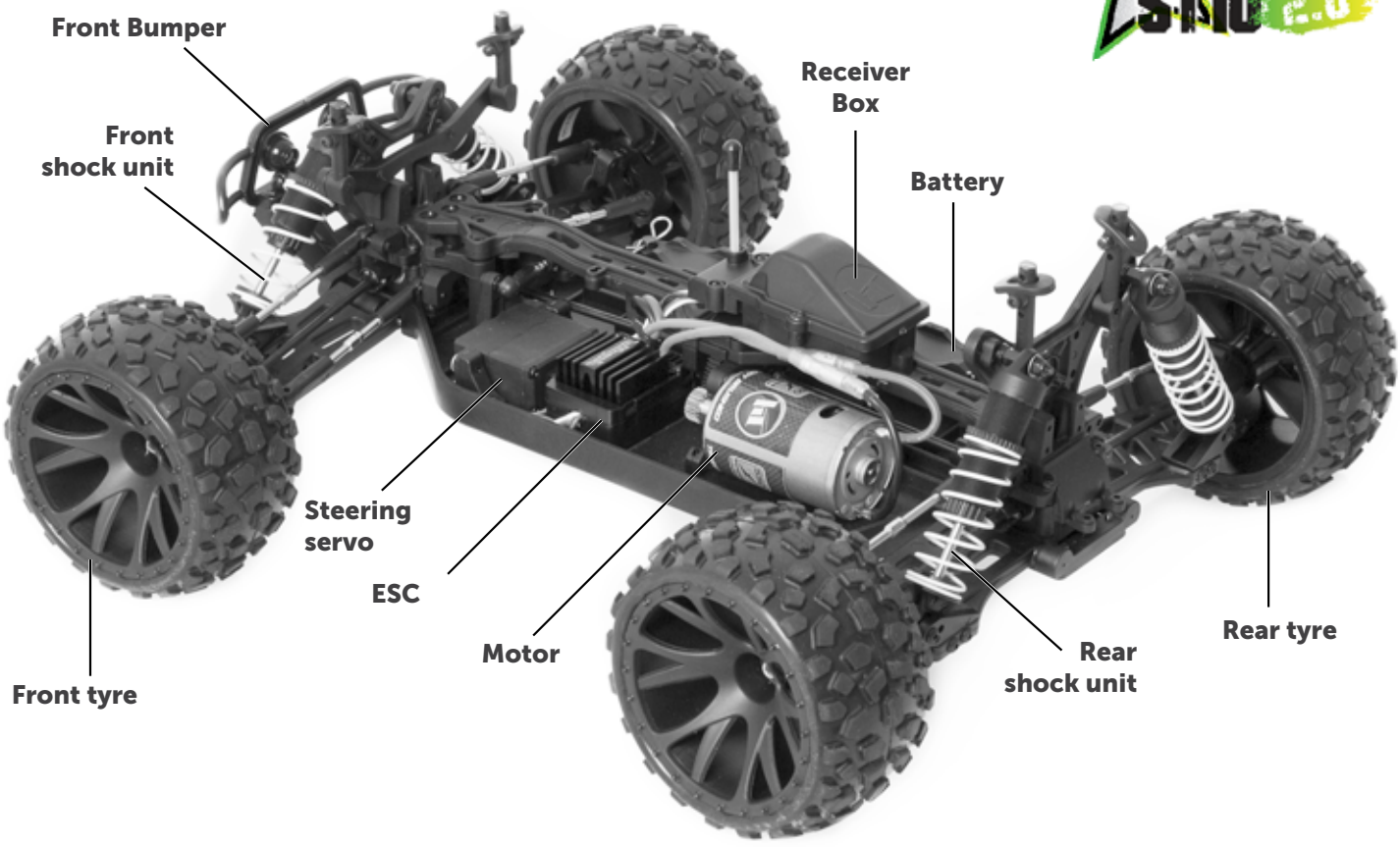
EX 421932
Nut driver *7mm*

Knife

EX 421200
Curved lexan scissors

ENGLISH FRANÇAIS DEUTSCH

CHASSIS



EVEN IF THIS CAR IS A READY TO RUN KIT, YOU STILL HAVE SOME LITTLE THINGS TO DO TO FAMILIARI ZE WITH YOUR PRODUCT.

PLEASE FOLLOW THESE STEPS.

CHARGING THE LI-ION BATTERY

WARNING!Do not use the charger if wire is frayed or worn. Do not use the charger nearwater or worm.

Connect the AC charger to a wall 220V plug, the green LED brights. Then connect the battery, the LED becomes red: battery is charging.

After a charging time of 2 hours,the battery will be charged. (red LED becomes green).

INSTALL BATTERY ON CAR

Put the battery in its mount.

KT2S TRANSMITTER FUNCTIONS

Steering Wheel : Control direction (Left / Right) of the RC model

Throttle Trigger : Control speed and direction (Forward/ Brake/Backward) of the driving model.

Antenna : Transmit signal to the model

Power ON / OFF : Power ON / OFF the transmitter

SYNC & Battery Indicator : Top Green LED light indicates synchronization status and/or adequate battery power supply.

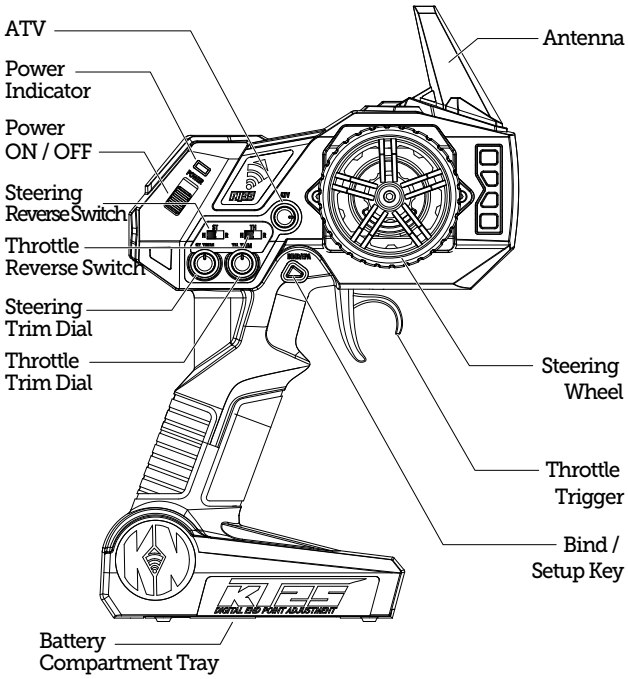
Power Indicator : LED light indicates power "ON".

ATV : Adjustable Steering Rate by ATV dial

ST. Trim Dial : Adjust the neutral position of steering servo when model wheels are straight ahead.

TH. Trim Dial : Make sure the model stays still when releasing the throttle trigger.

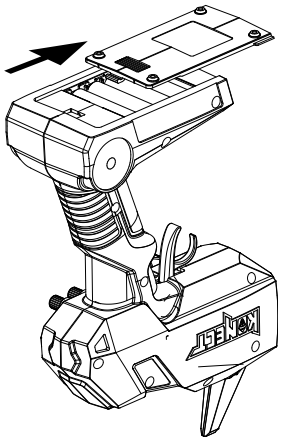
Battery Compartment Tray : Cover and hold the batteries powering the transmitter.



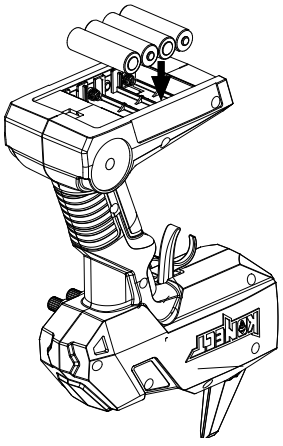
BATTERY INSTALLATION

Supplied with 4 x 1.5V AA Batteries, KT2S can be operated a few hours.

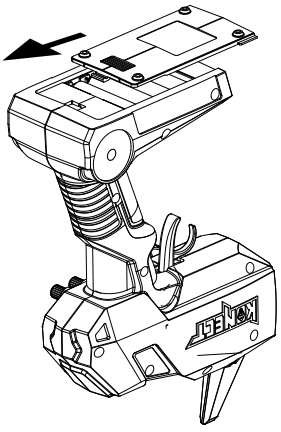
Installation: ❶ Remove the battery compartment cover as shown below.



❷ Install the batteries observing the polarity marked on battery compartment.



❸ Then reinstall the battery compartment cover as the Picture shown below.



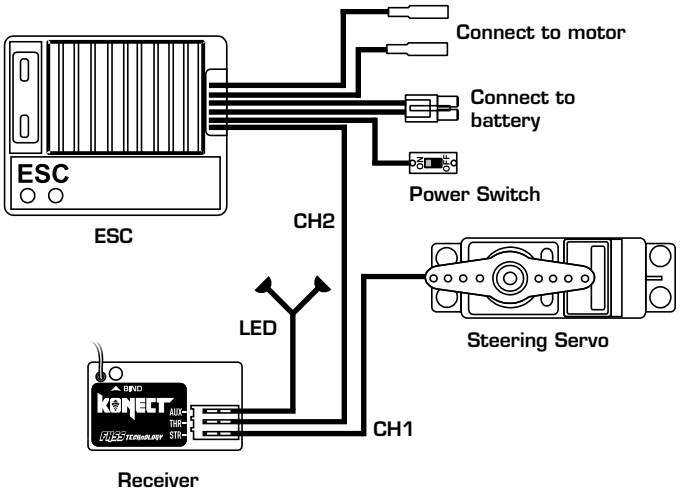
CAUTION :

Do not dispose of batteries in fire, short their terminals, apply heat to them or disassemble them. .

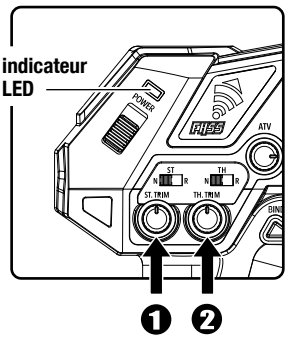
Used batteries: Please dispose of used batteries properly, following any local regulations.

Battery distributors are required by law to take back spent batteries; they must not be thrown away as household waste.

RECEIVER AND SERVO CONNECTION



PRE-RUN CHECK



1. Steering : Adjust the steering trim to keep the front wheels in straight line when steering wheel remains in NEUTRAL position.

2. Throttle : Adjust the throttle trim to ensure the wheels stop rotating when throttle trigger remains in NEUTRAL position.

* Always turn on the transmitter first by sliding the switch on the left side from bottom to top. The green lights above the switch should light up. If not, you need to check for low or incorrectly installed batteries.

BIND

Place model on a block to prevent wheels from touching the ground.

A Connect battery to ESC. Fix the wire correctly with the provided connectors.

You must check the signal of transmitter and receiver before you operating it at first.

Make sure TH Trim is on neutral

- TURN OFF THE TRANSMITTER AND RECEIVER -

B Press and Hold the BIND button on the receiver while turning on the receiver **C**.

Release the BIND button when the LED flashes green.

While the green LED flashes, press the BIND button to select the frame rate.

- Faster flashes= high frame rate (7ms), for digital servo

- Slower flashes= low frame rate (15ms), for analog servo

D Press and Hold the BIND key of the Transmitter **(1)**, and then turn on the Transmitter **(2)**, the Transmitter will communicate with the receiver.

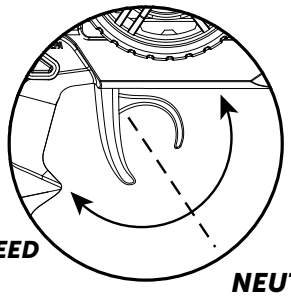
When the receiver LED is solid on, the pairing process is done, and the receiver is paired with the transmitter.

BATTERY LED INDICATOR

- During normal operation, the LED should be solid green ON

- When battery voltage is dropped below 3.8V, the LED will become red color and flashing very slowly, to indicate battery is low, you should replace new battery as soon as possible.

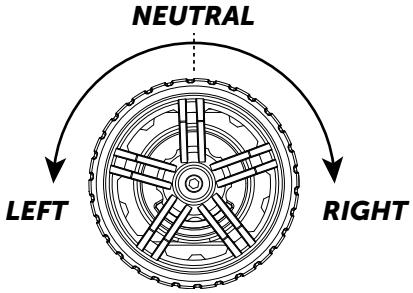
HOW TO CONTROL YOUR MODEL



BRAKE / SPEED DOWN POSITION

FORWARD / SPEED UP POSITION

NEUTRAL POSITION



1. Pull up the trigger in order to brake or speed down
2. Pull the trigger in order to go forward or speed up

If the wheels operate in the opposite direction, operate the servo reverse switch (ST in position NOR).

ABOUT THE RADIO SYSTEM

❶ *Reversing*

Reversing is used to change the response direction of steering wheel and throttle trigger.
KT2S Transmitter features 2 reversing functions: **Steering Reverse and Throttle Reverse**.

Steering Reverse: Reverse the response direction when operating steering wheel. Turning left steering wheel, the model turns right while turning right the model turns left.

Throttle Reverse: Reverse the response direction when operating throttle trigger. Pushing forward throttle trigger the model moves backward while pulling back, the model moves forward.

❷ *Trimming*

KT2S features two trimming functions:
Steering Trim and Throttle Trim.

Steering Trim Dial:
Adjust the neutral position of steering servo when the wheels are straight ahead. Normally steering trim is adjusted until the model can keep straight tracks.

Throttle Trim Dial:
Adjust neutral position of throttle servo. Make sure the model stays still when releasing the throttle trigger.

❸ *Adjustable Steering Rate (ATV)*

Adjustable Steering Rate enables to adjust the same maximum steering angle of servo on both sides (Left and Right) when model makes steering. The Adjustable Steering Rate affects the sensitivity of servo. Reducing dual rate value can lower the sensitivity of servo and reduce the same maximum steering angle on both sides. Remember to adjust the dual rate value within the adjustment range.

PROGRAMMING THE END-POINTS

❶ *Steering End-points programming*

1) Steering End-points programming
• To set the Right End point of Steering:
- During normal operation, hold the Steering wheel at right-most, and then hold the BIND key over 1 sec
- LED will become solid red color, and the Right End-point will be reset to max value
- Next, use the steering wheel to let the steering servo point at the expected right most location. Now, pressing the BIND key to save this Right End Point: the LED will be flashed 4 times while data is saved.

• To set the Left End point of Steering:
- Similar to above, logically hold the Steering at Left-most position and hold the BIND key over 1 sec.

❷ *Throttle End-points programming*

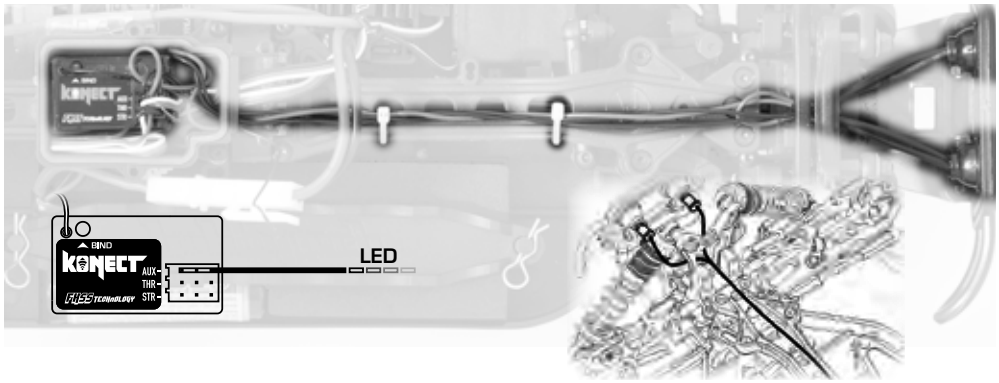
• To set the Forward End point:

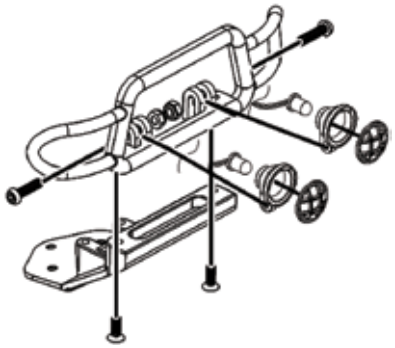
Similarly, hold the Throttle at Forward-most position to set Forward End Point, hold the BIND key over 1 sec to enter Forward End Point programming...

• To set the Reverse End point:

Similarly, hold the Throttle at Reverse-most position to set Reverse End Point, hold the BIND key over 1 sec to enter Reverse End Point programming...

LED INSTALLATION SCHEME





40AMP BRUSHED WATERPROOF ESC - INSTRUCTION MANUAL

High power system for RC model can be very dangerous, so we strongly suggest you read this manual carefully. In that HOBBYTECH have no control over the correct use, installation, application, or maintenance of our products, no liability shall be assumed nor accepted for any damages, losses or costs resulting from the use of the product.
ANY CLAIMS ARISING FROM THE OPERATING, FAILURE OF MALFUNCTIONING ETC. WILL BE DENIED. WE ASSUME NO LIABILITY FOR PERSONAL INJURY, CONSEQUENTIAL DAMAGES RESULTING FROM OUR PRODUCT OR OUR WORKMANSHIP. AS FAR AS IS LEGALLY PERMITTED, THE OBLIGATION TO COMPENSATION IS LIMITED TO THE INVOICE AMOUNT OF THE AFFECTED PRODUCT.

FEATURES

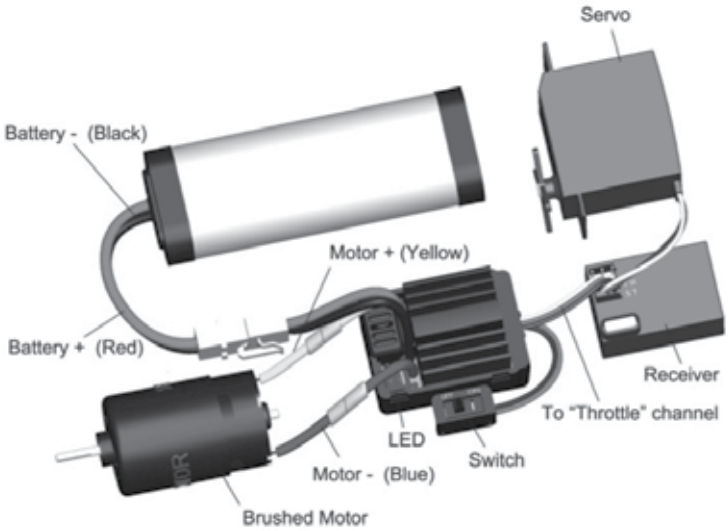
1. Water-proof and dust-proof for all weather races.
2. Small size with built-in capacitor module.
3. Automatic throttle range calibration, easy to use.
4. Multiple protections: Low voltage cut-off protection for Lipo or NiMH battery / Over-heat protection / Throttle signal loss protection.
5. Easily programmed with the jumpers.

SPECIFICATIONS

Model		XT BRUSH10WP/HW
Cont. / Burst Current		Forward: 40A / 180A Backward: 20A / 90A
Input		2-3S Lipo, 5-9 Cells NiMH/NiCd
Cars Applicable		1:10 on-road, off-road Buggy, Truggy, SCT 1:10 Crawler, Tank & Boat
Motor Limit	**2 Lipo or 5-6 NiMH**	540 or 550 size motor ≥12T RPM < 30000 @7.2V
	3 Lipo or 7-9 NiMH	540 or 550 size motor ≥18T RPM < 20000 @7.2V
Resistance		FWD: 0.002 Ohm BWD: 0.004 Ohm
Built-in BEC		2A/5V (Linear mode BEC)
PWM Frequency		1KHz
Dimension & Weight		46.5*34*28.5, 65g

BEGIN TO USE

1. Connect the ESC, motor, receiver, battery and servo according to the following diagram



"+" and "-" wires of the ESC are connected to the battery pack.

ATTENTION: The incorrect polarity will damage the ESC immediately.

The control cable of the ESC (trio wires with black, red and white color) is connected to the throttle channel of the receiver (Usually CH2).

The "Motor +" and "Motor –" wires are connected to ESC without any order. If the motor runs in the opposite direction, please swap these two wire connections.

2. Set the Transmitter

Please set the "D/R", "EPA" and "ATL" to 100% for throttle channel (for transmitter without LCD, please turn the knobs to the maximum value), and set the "TRIM" of the throttle channel to 0 (for transmitter without LCD, please turn the TRIM knob to its neutral position).

For FutabaTM and the similar transmitters, the direction of throttle channel shall be set to "REV", while other radio systems shall be set to "NOR".

The "Fail Save" function of the radio system is strongly recommended to be activated. Please make sure that the motor can be stopped when the "Fail Save" happens.

3. Throttle Range Setting (Throttle Range Calibration)

In order to make the ESC match the throttle range of different transmitters, the calibration of the ESC is necessary.

To calibrate the ESC, please turn on the transmitter, keep throttle stick at its neutral position, wait for 3 seconds to let the ESC execute self-test and automatic throttle calibration. When the ESC is ready to run, a long beep sound is emitted from the motor.

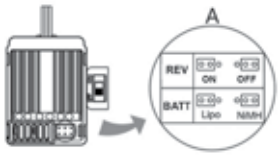
Note: Please calibrate the throttle range again when using a new transmitter or changing the settings of the neutral position of throttle channel, D/R, ATV, ATL or EPA parameters, otherwise the ESC may not work properly.

BEEP SOUND AND LED STATUS

The Meaning of Beep Sound	LED Status
• 1 short Beep: The battery is NiMH/NiCd • 2 short Beeps: The battery is 2S Lipo • 3 short Beeps: The battery is 3S Lipo • 1 long Beep: Self-test and throttle calibration is OK, the ESC is ready to run	• When the throttle stick is in neutral range, red LED is off • Forward, brake or reverse at partial throttle, red LED blinks • Forward, brake or reverse at full throttle, red LED is solid

THROTTLE

SET THE ESC



PROTECTION FUNCTIONS

1. **LOW VOLTAGE CUT-OFF PROTECTION**: If the voltage of battery pack is lower than the threshold for 2 seconds, the ESC will enter the protection mode.

   When the car stops, the red LED blinks to indicate the low voltage cut-off protection has been activated.

2S Lipo	3S Lipo	5-9 cells NiMH
Output reduces 50% at 6.5V Output cuts off at 6.0V, cannot be recovered	Output reduces 50% at 9.75V Output cuts off at 9.0V, cannot be recovered	Output reduces 50% at 4.5V Output cuts off at 4.0V, cannot be recovered

2. **OVER-HEAT PROTECTION**: When the internal temperature of the ESC is higher than a factory preset threshold for 5 seconds, the ESC will reduce and cut off the output power.

   When the car stops, the red LED blinks to indicate the over-heat protection has been activated. If the ESC cools down to 80 Celsius degree, the output power is recovered to normal state.

3. **THROTTLE SIGNAL LOSS PROTECTION**: The ESC will cut off the output power if the throttle signal has been lost for 0.1 second. The "Fail Save" function of the radio system is strongly recommended to be activated.

TROUBLE SHOOTING

TROUBLE	POSSIBLE REASON	SOLUTION
After power on, motor can't work, no sound is emitted, and LED is off	The ESC doesn't get its working voltage; Connections between battery pack and ESC are broken	Check the battery wires connection or replace the defective connectors
	Switch is damaged	Replace the switch
	Polarity or battery type is wrong	Check polarity and battery type
After power on, motor can't work; red LED blinks	Throttle signal is abnormal	Check the throttle wire connection; make sure it is plugged into the throttle channel of the receiver
	Automatic throttle range calibration is failed	Set the "TRIM" of throttle channel to 0 or turn the knob to its neutral position
The motor runs in the opposite direction	The wire connections between ESC and the motor need to be changed	Swap two wire connections between the ESC and the motor
The car can't go backward	The jumper position is wrong	Check the jumper and plug it to the correct position
	The neutral point of throttle channel is changed or drifted	Set the "TRIM" of throttle channel to 0 or turn the knob to its neutral position
The car can't go forward, but can go backward	The direction of throttle channel is not correct	Reset the direction of throttle channel from original "NOR" to "REV", or from original "REV" to "NOR"
The motor doesn't work, but the LED in the ESC works normally	The connections between motor and ESC are broken	Check the connections and replace the defective connectors
	Motor is damaged	Replace the motor
The motor suddenly stops running while in working state	The throttle signal is lost	Check the transmitter and the receiver. Check the throttle wire connection
	Low voltage cut-off protection or Over-heat cut-off protection has been activated	Replace the battery pack, or cool down the ESC
The car cannot get top speed and the red LED doesn't solid on at full throttle	Some setting in the transmitter are incorrect	Set D/R, EPA, ATL to 100% or turn the knobs to maximum value. Set TRIM to 0 or turn the knob to its neutral position
Motor is cogging when accelerated quickly	The battery has limited discharge ability	Use battery with better discharge ability
	Motor RPM is too high, the gear ratio is too aggressive	Use motor with lower RPM, or use smaller pinion to get softer gear ratio
	Something wrong in the driving system of the car	Check the driving system of the car
The car doesn't run straight	Steering TRIM is not adjusted correctly	Make adjustment of the TRIM
	Wheel nuts are too loose	Tighten wheel nuts

GARANTIE DE 90 JOURS

MERCI DE LIRE ATTENTIVEMENT LES LIGNES CI-DESSOUS :

A partir de la date d'achat, le produit est couvert par une garantie de 90 jours couvrant les composants. Si durant cette période, une des pièces composant votre produit (hormis les pièces de transmission) possède un défaut de fabrication réellement constaté par notre service technique, la pièce sera réparée ou échangée. Une fois cette nouvelle pièce utilisée, elle ne sera plus garantie.
Il est important de savoir que ce produite n'est en aucun cas un jouet, il est recommandé aux moins de 14 ans uniquement sous la surveillance d'un adulte. Il est de la responsabilité des parents ou du tuteur de garantir que les moins de 14 ans ont une supervision nécessaire.
Lors de l'utilisation, si vous vous apercevez qu'il existe un problème avec le produit, il est de la responsabilité de l'acquéreur de rechercher et de corriger le problème avant de causer des dommages plus importants.

NON GARANTIE

Ce produit est un modèle de haute performance et sophistiqué, il sera dans tous les cas traité avec soins et respect. Au niveau conception et choix des matières, tout a été fait pour vous apporter un produit endurant et robuste. Toutefois, lors d'utilisation sévère et anormale, il est possible de casser et d'endommager les pièces composantes le modèle.
La garantie ne couvre pas l'usure normale d'un produit ni la casse résultant de son utilisation. Elle ne s'applique pas non plus à la réparation de dommages résultant d'une cause externe à l'appareil (par exemple d'un accident, d'un choc, de la foudre, de la tempête, de la présence d'eau (et plus généralement tous corps étrangers à l'appareil, d'une fluctuation de courant, d'une oxydation...), d'une installation ou d'un branchement non conformes aux spécifications ou prescriptions du constructeur, d'une utilisation nuisible à la bonne conservation de l'appareil, d'une utilisation à caractère professionnel, de l'utilisation de périphériques, d'accessoires ou de consommables inadaptés, ou encore aux appareils démontés ou modifiés.

MISE EN PLACE DE LA GARANTIE

Dans un premier temps, veuillez retourner le produit chez votre revendeur, en tant que professionnel il vous conseillera sur la possibilité ou pas de la prise en garantie.
Surtout, n'envoyez pas le produit directement chez le distributeur avant d'avoir vu votre revendeur et/ou sans l'accord du distributeur.
Vous n'avez pas à envoyer le produit en entier, seulement l'élément défectueux avec le formulaire qui vous sera transmis en amont. Dans tous les cas, ces frais d'expédition sont à votre charge. Dans beaucoup de cas, il est plus rapide et rentable pour l'utilisateur de remplacer directement la pièce.
Attention, toute pièce retournée et inspectée par le service technique du distributeur qui ne s'avère pas prise en garantie, peut être sujette à des frais d'inspection, de manipulation et de retour à votre charge. Si le produit défectueux demande une réparation et ne rentre pas dans les conditions couvertes par la garantie, ces réparations vous seront facturées au prix horaire en cours applicable par le service technique du distributeur.
Si vous décidez de ne réaliser aucun travail de réparation, le distributeur se réserve le droit de facturer les frais d'inspection, de manipulation et d'expédition.
Nous vous conseillons de garder précieusement votre preuve d'achat, elle pourrait vous être utile.

ÉMETTEUR ET RÉCEPTEUR KONECT KT2S

FCC ID: YDTHBT1000

FCC Statement : Cet équipement a été testé et déclaré conforme aux limites pour appareils numériques de section 15 des règlements de la FCC. Ces limites sont destinées à assurer une protection raisonnable contre les interférences nuisibles dans une installation résidentielle.

Cet équipement produit, utilise et peut émettre de l'énergie radio électrique et, s'il n'est pas installé et utilisé conformément aux présentes instructions, peut causer des interférences nuisibles aux communications radio.

Quoi qu'il en soit, on ne peut pas garantir que des interférences ne se produiront pas dans certaines installations. Si cet appareil cause des interférences nuisibles à la réception des signaux de radio ou de télévision, ce qui peut être déterminé en allumant et en éteignant l'appareil, on encourage l'utilisateur d'essayer de corriger ces interférences par l'un des moyens suivants :

• Réorienter ou repositionner l'antenne de réception. • Augmenter la distance séparant l'équipement du récepteur.

• Branchez l'appareil sur un circuit électrique différent de celui où le récepteur est branché.

Ce dispositif est conforme à la section 15 des réglementations de la FCC. Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes :

(1) Cet appareil ne doit pas causer d'interférences nuisibles,
(2) Cet appareil doit accepter toute autre interférence reçue, y compris les interférences pouvant entraîner un fonctionnement non désiré.

Note : Toute modification du dispositif peut annuler la capacité de l'acheteur à utiliser l'appareil.

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ SELON LA DIRECTIVE R&TTE 1999/05/CE

Sarl Imodel
5 place de Rome
13006 Marseille
France

Declare que le produit suivant : REVOLT ST10 2.0
w/ KONECT KT2S Émetteur & récepteur
Référence article: KN-KT2S/SET

Catégorie d'équipement : 1

Correspond aux exigencies essenttieles de la directive FTEG (Article 3 de la directive R&TTE)

- Protection de la santé et de la sécurité de l'utilisateur et de toute autre personne conformément à l'article 3.1.a
  Norme appliqué : EN 62311:2008
- Exigence en matière de protection en rapport à la compatibilité électromagnétique (article 3.1b)
  Normes appliquées : EN 301 489-1 V1.9.2 (2011-09)
  EN 301 489-3 V1.4.1 (2002-08)
- Utilisation efficace du spectre attribué aux communications radio terrestres ou spatiales ainsi que les ressources orbitales pour éviter les interférences dommageables (article 3.2).
  Normes appliquées: EN 300 440-1 V1.6.1 (2010-08)
  EN 300 440-1 V1.4.1 (2010-08)

Adresse du fabricant : Sarl Imodel
5 place de Rome
13006 Marseille
France

Date de délivrance : 27 septembre 2012

Ce pictogramme indique que le produit ne doit pas être traité comme déchet ménager. Vous devez veiller à éliminer ce produit correctement afin d'éviter toute atteinte à l'environnement et à la santé humaine. Un traitement ou une mise au rebut inappropriés de ce produit pourraient avoir des conséquences négatives sur l'environnement et la santé humaine. Aidez-nous à respecter l'environnement !

CE

i.A.

IMPORTANT - LIRE AVANT DE DÉMARRER

LIRE CES INSTRUCTIONS ET SE FAMILIARISER AVEC LE PRODUIT AVANT DE S'EN SERVIR.

Ce produit n'est pas un jouet. C'est un modèle réduit de haute performance. Il est important de se familiariser avec le modèle, son manuel et sa construction avant l'assemblage et le fonctionnement. La surveillance d'un adulte est nécessaire.

ATTENTION

Afin d'éviter tout dommage à des personnes ou à des biens, utiliser le modèle radio-commandé de manière responsable comme décrit ci-après. Les modèles radio commandés peuvent atteindre des vitesses supérieures à 40km/h (25mph) et ne peuvent s'arrêter instantanément.

❶ Ne jamais conduire le modèle radio-commandé sur les routes et dans les rues car il pourrait provoquer des accidents qui causeraient de graves dommages.
❷ Ne pas rouler près de personnes ou d'animaux. Ne pas utiliser les personnes ou animaux comme obstacles.
❸ Pour éviter tout dommage aux personnes et animaux, ne pas conduire dans un endroit bruyant ou trop exigu.
❹ Piloter le modèle radio-commandé à l'intérieur entre des objets statiques peut causer des dommages aux objets et au modèle radio-commandé.

PRÉCAUTIONS À OBSERVER PENDANT L'UTILISATION

Lorsque le modèle R/C est en marche, ne jamais toucher les parties en mouvement (transmission, roues, engrenages...)

❶ Quand le modèle roule, son moteur fonctionne continuellement et il chauffe. Il peut atteindre une température élevée. Ne pas le toucher, risque de brûlures. Faire Attention !
❷ S'assurer que personne n'utilise la même fréquence. Si c'est le cas, le contrôle du modèle risque d'être perdu et causer des accidents.
❸ Préserver tous les fils des frottements et des pièces en rotation. Veiller à ce que les connecteurs soient bien enfichés et les sécuriser avec la gaine thermorétractable ou de la bande adhésive d'isolation. Fixer les câbles au châssis avec des colliers en nylon. Réparer immédiatement les fils et les connexions endommagés.
❹ Le moteur risque d'être endommagé si toutes les pièces en mouvement ne tournent pas librement : roues, axes de transmission, pignonnerie...Le moteur risque de chauffer plus que la normale, il consommera plus d'énergie et diminuera l'autonomie de l'accu. Il est important de vérifier régulièrement que toutes ces pièces et le moteur sont en bon état. Dans le cas contraire, les changer immédiatement.
❺ Si l'accu devient trop faible pour alimenter le récepteur, le contrôle du modèle est perdu. Arrêter le modèle quand il commence à ralentir pour éviter de perdre le contrôle.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- Ne pas faire fonctionner le modèle au milieu d'enfants ou de la foule.
- Vérifier que personne d'autre n'utilise la même fréquence dans le même secteur car cela pourrait provoquer de sérieux incidents.
- Ne pas rouler dans l'eau ou sous la pluie. Si le moteur, le dispositif électrique ou l'accumulateur est mouillé, le sécher immédiatement.

Ordre de fonctionnement fondamental du modèle sans fil :
Allumer l'émetteur après avoir mis le trim de gaz à la position neutre.

❷ Brancher le contact du récepteur.
❸ Avant de faire fonctionner, s'assurer du bon fonctionnement des 2 voies de votre émetteur.
❹ Régler le trim du volant, agir sur le curseur pour que le modèle puisse avancer droit.
❺ Après avoir arrêté de conduire, arrêter le récepteur et ensuite la radiocommande.
❻ Débrancher tous les accumulateurs.
❼ A la fin de chaque fonctionnement, nettoyer l'ensemble du modèle.

RÉGLAGES

Pour augmenter les performances du modèle, il est nécessaire de le régler en fonction de la surface et du tracé du circuit sur lequel il roulera. Faire les réglages en se référant aux instructions de ce manuel.
Garder à l'esprit que « l'équilibre » est le maître mot.

❶ ***Pneus -*** Le pneu a une grande influence sur les performances de la voiture et sont normalement les premiers composants qu'il faut modifier en fonction du circuit. Sélectionner les bons pneus pour le circuit où le modèle roulera en fonction de la surface et/ou des conditions atmosphériques.

❷ ***Pincement et ouverture -*** Régler le modèle avec un peu de pincement procure un meilleur maintien du cap en ligne droite mais diminue le rayon de braquage. L'ouverture procure une direction plus marquée et plus incisive, elle permet de tourner plus court. Exagérer les modifications réduira les facultés du modèle.

❸ ***Carrossage positif & négatif -*** Lorsque le modèle tourne dans un virage, il subit la force centrifuge qui le pousse à l'extérieur du virage, cela provoque une perte d'adhérence et de stabilité. La surface de contact de chaque pneu avec le sol est déterminée par l'angle de carrossage. La traction des pneus peut être augmentée ou diminuée en modifiant le carrossage.
Pour augmenter l'adhérence dans les virages il faut augmenter le carrossage négatif. Pour réduire l'adhérence, augmenter le carrossage positif.

❹ ***Garde au sol & débattement de la suspension -*** La garde au sol et le débattement des suspensions ont un effet direct sur la stabilité en virage, accélération, freinage. La garde au sol peut être ajustée en modifiant la tension des ressorts des amortisseurs.

❺ ***Rapport de transmission -*** Le bon rapport de transmission est déterminé par la puissance du moteur + le type d'accu + les conditions du circuit. Il est à noter que rouler sur un circuit avec une bonne adhérence suggère d'utiliser un pignon d'1 dent plus petite afin d'utiliser toute la capacité de l'accu.

OUTILLAGE REQUIS NON INCLUS DANS LE KIT

HT 421900
Gamme d'outils complète 1/10
Clés allen 1,5 - 2 - 2,5 - 3mm

4 piles Alkaline R6

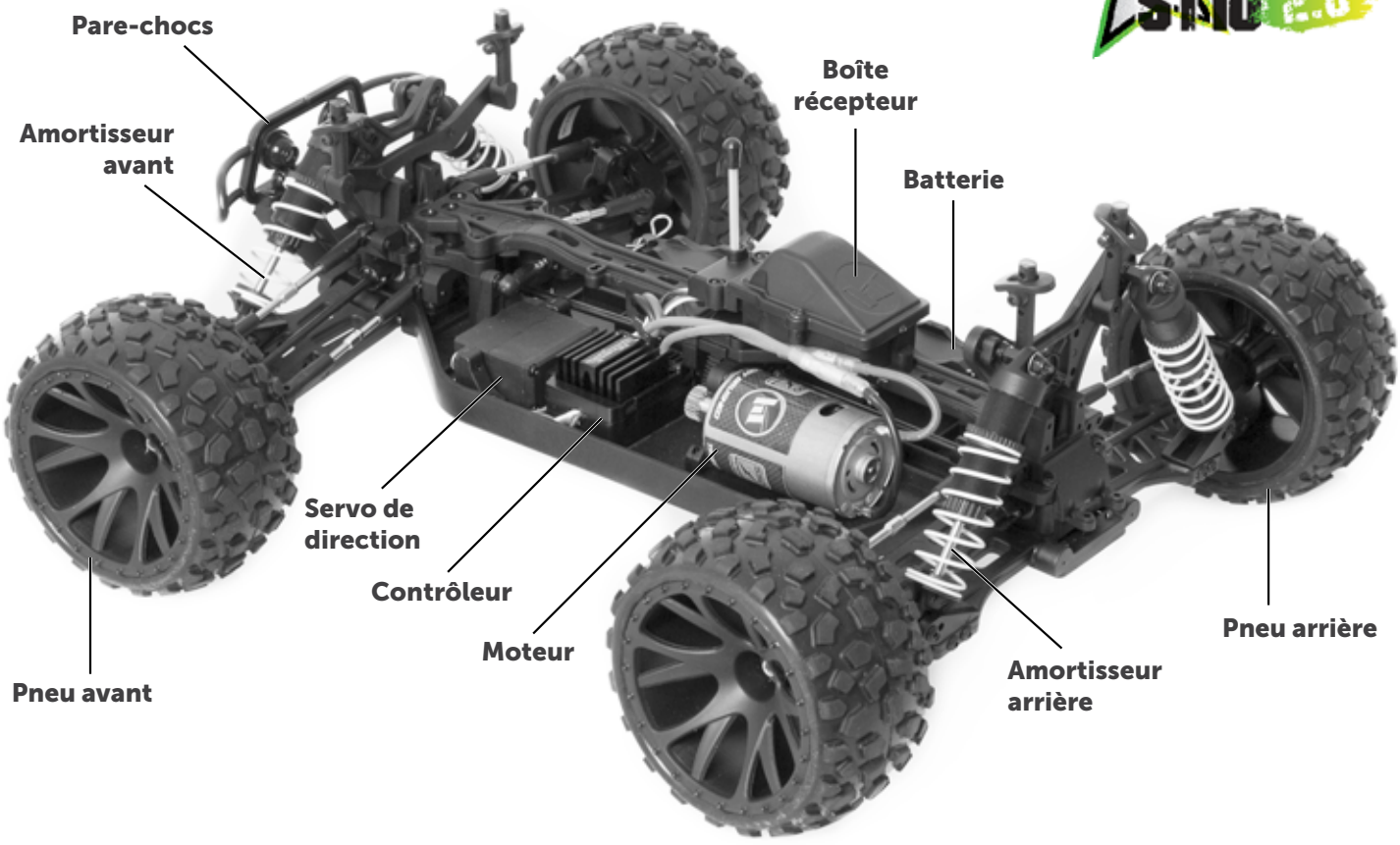
Gamme multifonction de pinces

EX 421932
Clé à douille *7mm*

Cutter

EX 421200
Ciseaux a lexan courbes

CHÂSSIS



MÊME SI CE MODÈLE EST LIVRÉ PRÊT-À-ROULER, IL RESTE TOUT DE MÊME CERTAINES OPÉRATIONS À EFFECTUER, EN PROFITER POUR SE FAMILIARISER AVEC VOTRE MODÈLE.

SUIVRE LES ÉTAPES PAS À PAS.

CHARGEMENT DE LA BATTERIE LI-ION

ATTENTION !
Ne pas utiliser ce chargeur si les fils sont dénudés ou abimés.
Ne pas utiliser ce chargeur à proximité d'un endroit humide ou brûlant.

Connecter le chargeur 220V à une prise murale, la LED verte s'allume. Puis connecter la batterie, la LED rouge s'allume : la batterie est en charge.

Après un temps de charge d'environ 2 heures, la batterie sera chargée (la LED rouge tourne au vert).

INSTALLATION DE LA BATTERIE

Installer la batterie dans son support.

FONCTIONS DE L'ÉMETTEUR

Volant de direction : Contrôle de la direction (Gauche/ Droite) du modèle

Gâchette des gaz : Contrôle de la vitesse (Marche avant / Frein / Marche arrière)

Antenne : Transmet le signal au modèle

Power ON / OFF : Allume / Eteint l'émetteur

SYNC & indicateur de batterie : La LED verte du haut indique le statut de synchronisation et/ou l'alimentation adéquate de la batterie

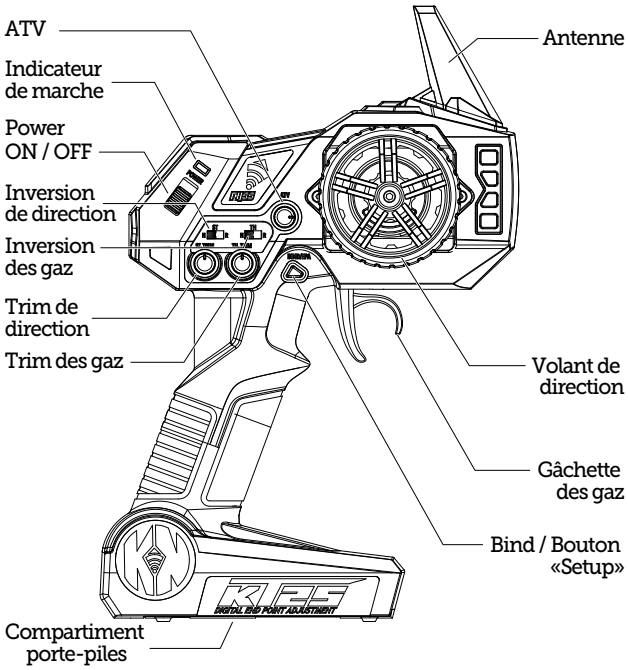
Indicateur de marche : La LED indique que l'émetteur est allumé

ATV : Potentiomètre réglage fin de course direction (ATV)

ST. Trim : Ajuste la position neutre du servo de direction lorsque les roues du modèle sont droites

TH. Trim : Pour s'assurer que le modèle reste immobile lorsque la gâchette des gaz est relâchée

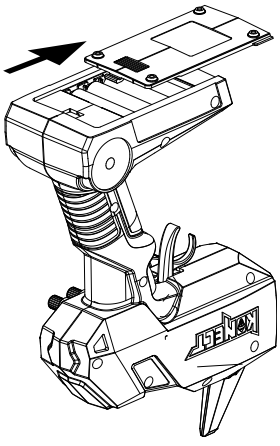
Compartiment porte-piles : Maintient et couvre les piles qui alimentent l'émetteur



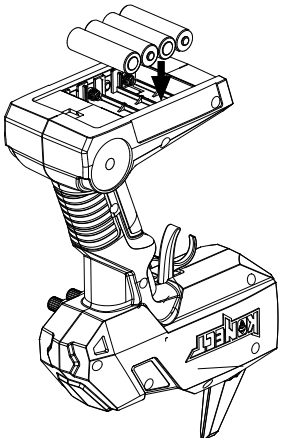
INSTALLATION DES BATTERIES DE L'ÉMETTEUR

Fourni avec 4 piles 1.5V AA, le KT2S peut marcher plusieurs heures.

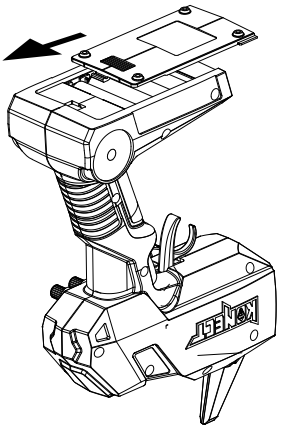
Installation : ❶ Retirer le cache du compartiment à piles comme ci-dessous



❷ Insérer les piles en respectant les polarités indiquées dans le compartiment à piles



❸ Remettre en place le cache du compartiment à piles comme indiqué ci-dessous



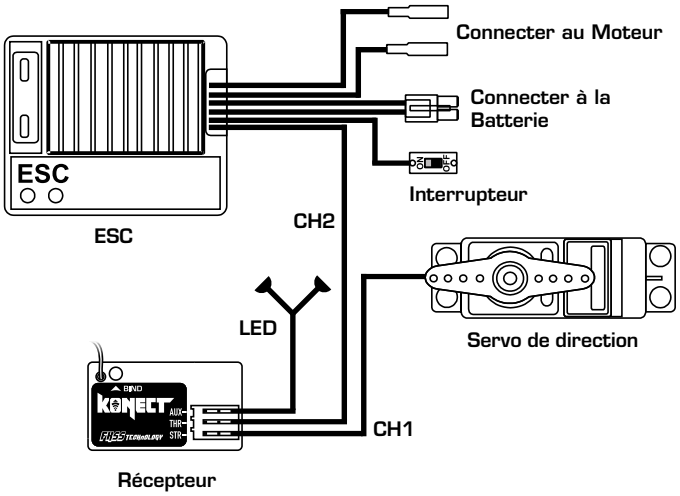
ATTENTION : Ne jamais essayer de démonter les piles ou de les jeter dans le feu ou agents chimiques, ce qui pourrait provoquer des dommages corporels ou des dégâts matériels.

Piles usagées : Respecter la réglementation en vigueur sur le traitement des batteries usagées.

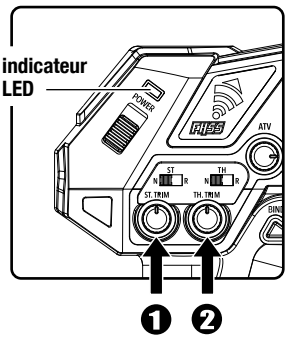
1. Après être tombées en panne, se débarasser des batteries usagées dans les zones désignées loin de tout point d'eau, zone domestique et agricole.

2. Déposer les batteries usagées dans les points prévus à cet effet.

BRANCHEMENTS RÉCEPTEURS / SERVOS



VÉRIFICATION AVANT LA MISE EN ROUTE

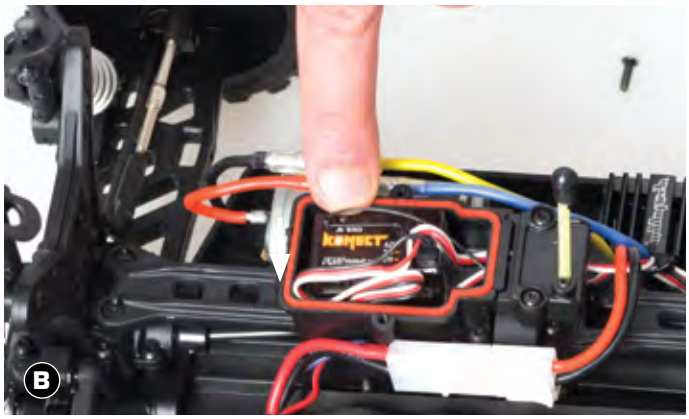


1. Direction : Ajuster le Trim de direction pour garder les roues avant en ligne droite lorsque le volant de direction reste en position neutre.

2. Gaz : Ajuster le Trim des gaz pour s'assurer que les roues arrêtent de tourner lorsque la gâchette des gaz reste en position neutre.

* Toujours allumer l'émetteur d'abord en faisant glisser l'interrupteur de bas en haut. La lumière verte au-dessous de l'interrupteur doit s'allumer. Si ce n'est pas le cas, vérifier que les piles ne soient pas déchargées ou mal installées.

CONTRÔLE ET APPAIRAGE DE LA RADIO (BIND)



Poser le véhicule sur un bloc pour éviter que les roues ne touchent le sol.

A Brancher la batterie au contrôleur à l'aide des connecteurs. Vérifier que tous les composants câbles et électroniques sont correctement installés.

Il est impératif de contrôler la correcte synchronisation entre l'émetteur et le récepteur avant leur 1ère utilisation. S'assurer que le Trim TH est au neutre.

- ÉTEINDRE ÉMETTEUR ET VARIATEUR -

B Rester appuyé sur le bouton «BIND» du récepteur tout en allumant le variateur **C**.

Relâcher le bouton «BIND» lorsque la LED clignote en vert.

Lorsque la LED verte clignote, appuyer sur le bouton «BIND» pour choisir sa fréquence de traitement.

- Clignotement rapide = fréquence rapide (7ms), pour le servo digital

- Clignotement lent = fréquence lente (15ms), pour le servo analogique

D Rester appuyé sur le «BIND» de l'émetteur **(1)**, puis allumer l'émetteur **(2)**, il communique alors avec le récepteur.

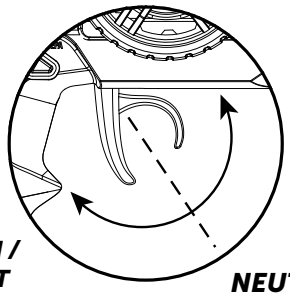
Lorsque la LED du récepteur est allumée, son appairage avec l'émetteur est alors terminé.

INDICATEUR LED DE BATTERIE

- Pendant une opération normale, la LED verte devrait être allumée

- Lorsque la tension descend sous 3.8V, la LED deviendra rouge et clignotera lentement, pour indiquer que la batterie est faible. Remplacer les piles dès que possible.

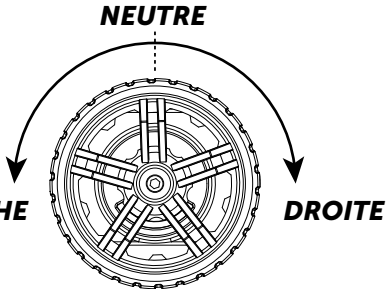
COMMENT PILOTER VOTRE VÉHICULE



FREINS / DÉCÉLÉRATION / MARCHE ARRIÈRE

ACCÉLÉRATION / MARCHE AVANT

NEUTRE



1. Pousser la gâchette en arrière pour freiner le véhicule ou partir en marche arrière
2. Appuyer sur la gâchette pour partir en marche avant et accélérer

Si les roues ne tournent pas dans le sens indiqué sur ce schéma, changer la position du bouton de l'inversion de servo (ST en postion NOR).

AU SUJET DU SYSTÈME RADIO

❶ *Inversion*

L'inversion est utilisée pour changer la direction du volant de direction et de la gâchette des gaz.
L'émetteur KT2S possède deux fonctions d'inversion :
Inversion de direction et inversion des gaz.

Inversion de direction : Inverse la réponse du volant de direction. En tournant le volant de direction vers la gauche, le modèle tourne à droite, et inversement.

Inversion des gaz : Inverse la réponse de direction de la gâchette des gaz.
En accélérant avec la gachette des gaz, le modèle part en marche arrière, et inversement.

❷ *Trimming*

L'émetteur KT2S possède deux fonctions de trimming :

Trim de direction et Trim des gaz.

Trim de direction : Ajuste la position neutre du servo de direction lorsque les roues sont droites.

Normalement le Trim de direction est ajusté jusqu'à ce que le modèle puisse garder la route droite.

Trim des gaz : Ajuste la position neutre du servo des gaz. S'assurer que le modèle reste immobile lorsque la gâchette des gaz est relâchée.

❸ *Ajustement fin de course de direction*

Le taux d'ajustement de direction permet d'ajuster le même angle maximum de direction des deux côtés (Gauche et Droite). Il touche à la sensibilité du servo. Réduire la valeur du Dual rate peut baisser la sensibilité du servo et réduire l'angle maximum de direction des deux côtés. Ne pas oublier d'ajuster la valeur du Dual rate dans la plage de réglage.

PROGRAMMATION DES POINTS D'EXTRÉMITÉ

❶ *Programmation des points d'extrémité de direction*

• Pour définir le point droit d'extrémité de direction:

- En fonctionnement normal, tenir le volant de direction le plus à droite, puis rester appuyé sur le bouton «BIND» pendant 1 seconde.

- La LED s'allume alors en rouge, et le point droit d'extrémité est rétabli à sa valeur maximum.

- Ensuite, utiliser le volant de direction pour choisir le point d'extrémité du servo de direction. Appuyer alors sur «BIND» pour sauvegarder ce point : la led clignote alors 4 fois.

• Faites de même mais sur la gauche pour le point d'extrémité gauche:

❷ *Programmation des points d'extrémité des gaz*

• Pour définir le point d'extrémité avant :

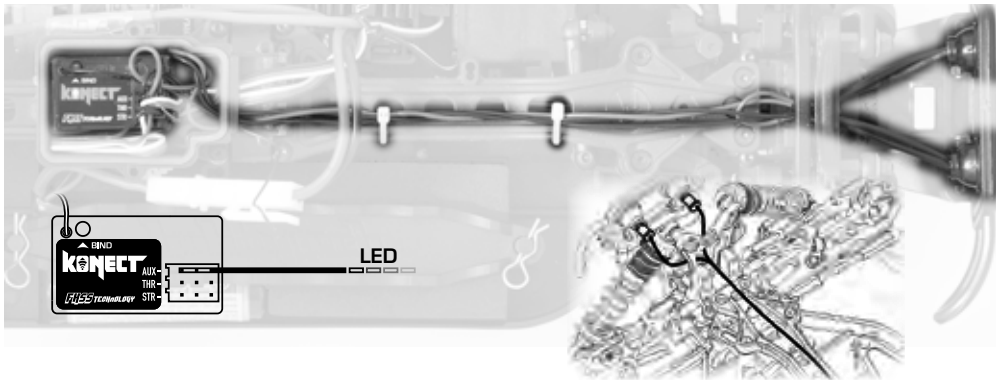
De la même manière, tenir la gachette des gaz au point d'extrémité avant voulu, puis rester appuyé sur «BIND» pendant 1 seconde
Programmation du point...

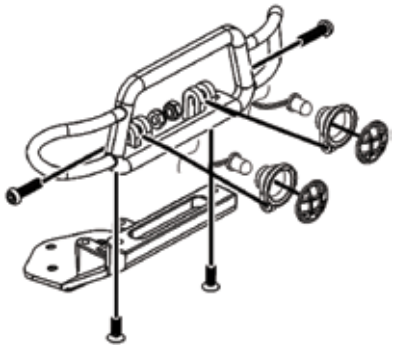
• Pour définir le point d'extrémité arrière :

De la même manière, tenir la gachette des gaz au point d'extrémité arrière voulu, puis rester appuyé sur «BIND» pendant 1 seconde

Programmation du point...

SCHÉMA D'INSTALLATION DES LEDS





VARIATEUR 40AMP BRUSHED WATERPROOF - NOTICE

Ces variateurs haut de gamme spécifiques à la RC peuvent être très dangereux, nous recommandons de lire attentivement la notice. HOBBYTECH ne possède aucun contrôle sur l'utilisation, l'installation ou la maintenance de ses produits et ne couvre pas en garantie les dommages, les pertes et la mauvaise utilisation de celui-ci.
ATTENTION, TOUTE MODIFICATION DU PRODUIT (ex : SOUDURE, CHANGEMENT DE FILS, CHANGEMENT DU VENTILATEUR, CHANGEMENT DE CONNECTEUR), ENTRAINERA UNE ANNULATION FERME ET IMMÉDIATE DE TOUTE PRISE EN CHARGE DE NOTRE SERVICE APRÈS-VENTE.

CARACTÉRISTIQUES

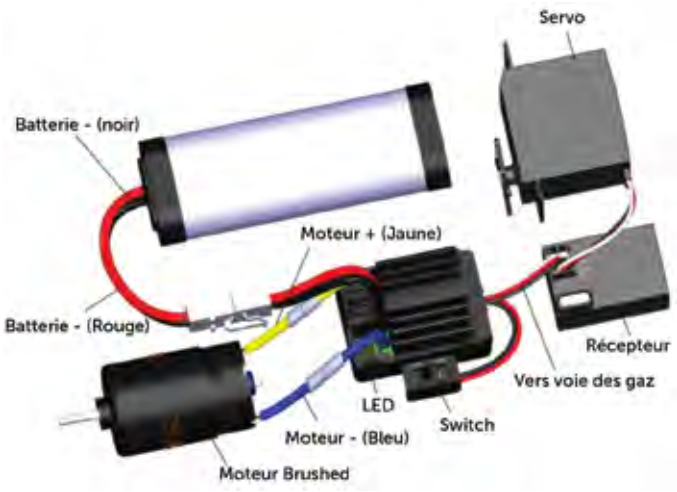
1. Ne craint ni les éclaboussures ni la poussière.
2. Petit encombrement pour une forte puissance.
3. Calibrage des courses de gaz automatique, facile d'utilisation.
4. Différentes protections : coupure de protection basse tension pour les batteries LiPo et NiMH, protection contre la surchauffe, contre les pertes radio.
5. Facile à programmer avec les ponts.

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Modèle		XT BRUSH10WP/HW
Courant continu		Marche avant : 40A / 180A Marche arrière : 20A / 90A
Voltage d'alimentation		2-3S Lipo, 5-9 cellules NiMH/NiCd
Type de voiture		1:10 on-road, off-road Buggy, Truggy, SCT 1:10 Crawler, Tank & Bateau
Limite du moteur	**2 Lipo or 5-6 NiMH**	540 or 550 ≥12T RPM < 30000 @7.2V
	3 Lipo or 7-9 NiMH	Taille de moteur 540 ou 550 ≥18T RPM < 20000 @7.2V
Résistance		Marche avant : 0.002 Ohm Marche arrière : 0.004 Ohm
Entrée BEC		2A/5V (Mode linéaire BEC)
Fréquence PWM		1KHz
Dimensions, Poids		46.5*34*28.5, 65g

PREMIÈRE UTILISATION DU VARIATEUR

1. Brancher le variateur, le moteur, le récepteur, la batterie et le servo selon le schéma suivant :



Les fils "+" et "-" du variateur sont branchés au pack de batterie.

ATTENTION : Une mauvaise polarité endommagera immédiatement le variateur.

Le câble de contrôle du variateur (tricolore, noir, rouge et blanc) est branché sur la voie des gaz du récepteur (habituellement CH2).

Les câbles "Moteur +" and "Moteur –" sont branchés au variateur sans ordre précis. Si le moteur tourne en sens inverse, échanger les emplacements de ces 2 connexions.

2. Réglage de l'émetteur

Régler "D/R", "EPA" and "ATL" à 100% pour la voie des gaz (Pour les émetteurs sans écran LCD, tourner les boutons jusqu'aux valeurs maximales), et régler "TRIM" de la voie des gaz à 0 (Pour les émetteurs sans écran LCD, tourner le bouton jusqu'à la valeur maximale).

Pour les émetteurs Futaba™ et similaires, la direction de la voie des gaz doit être réglée sur "REV", alors que les autres systèmes radio doivent l'être sur "NOR".

La fonction "Fail Safe" du système radio est fortement recommandée. S'assurer que le moteur peut être arrêté lorsque le «Fail Safe» se produit.

3. Calibrage du variateur (Calibrage des courses de gaz)

Pour être sûr que le variateur s'harmonise avec la plage des gaz des différents émetteurs, le calibrage du variateur est nécessaire.

Pour calibrer le variateur, allumer l'émetteur, laisser la gachette des gaz en position neutre et attendre 3 secondes pour laisser le variateur s'auto-tester et effectuer un calibrage automatique. Lorsque le variateur est prêt à démarrer, le moteur émet un long bip sonore.

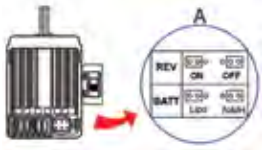
Note : Le calibrage des courses de gaz s'effectue lors de la première utilisation du variateur, d'un nouvel émetteur ou lors d'un changement de réglages du neutre, paramètres ATV et EPA. Sinon, le variateur ne peut fonctionner correctement.

ALERTES SONORES ET STATUT DE LA LED

ALERTES SONORES	STATUT DE LA LED
• 1 court bip sonore : la batterie est en NiMH/NiCd • 2 courts bips sonores : la batterie est en 2S Lipo • 3 courts bips sonores : la batterie est en 3S Lipo • 1 long bip sonore : auto-test et calibrage OK, le variateur est prêt à démarrer	• Lorsque la gachette des gaz est en position neutre : la LED rouge est éteinte • Marche avant, freinage ou marche arrière en position partielle : la LED rouge clignote • Marche avant, freinage ou marche arrière en position maximum : la LED rouge est allumée

GACHETTE DES GAZ

RÉGLAGE DU VARIATEUR



FONCTIONS DE PROTECTION

1. **PROTECTION DE COUPURE DE TENSION MINIMALE** : Si le voltage de la batterie est plus bas que le seuil minimum pendant 2 secondes, le variateur enclenchera le mode de protection.

   Lorsque la voiture s'arrête, la LED rouge clignote pour indiquer que la coupure de tension minimale a été activée.

2S Lipo	3S Lipo	5-9 cells NiMH
À partir de 6.5V, puissance = 50% Coupure définitive à 6.0V	À partir de 9.75V, puissance = 50% Coupure définitive à 9.0V	À partir de 4.5V, puissance = 50% Coupure définitive à 4.0V

2. **PROTECTION THERMIQUE** : Lorsque la température interne du variateur est plus élevée que le seuil prédéfini pendant 5 secondes, le variateur réduira puis coupera l'alimentation.

   Lorsque la voiture s'arrête, la LED rouge clignote pour indiquer que la protection thermique a été activée. Si la température du variateur redescend à 80° C, l'alimentation est rétablie à un état normal.

3. **PROTECTION CONTRE LES PARTES RADIO** : Le variateur coupera l'alimentation si le signal a été perdu pendant 0,1 seconde. L'activation de la fonction "Fail Safe" du système radio est fortement recommandée.

RÉSOLUTION DES PROBLÈMES

PROBLÈMES	SOURCE DU PROBLÈME	SOLUTION
Après mise sous tension, le moteur ne fonctionne pas, aucun son n'est émis, et la LED est éteinte	Le variateur ne reçoit pas sa tension de fonctionnement ; Les connexions entre le pack d'accus et le variateur ne sont pas correctes	Vérifier les connexions d'alimentation de la batterie ou remplacer les prises
	L'interrupteur est endommagé	Remplacer l'interrupteur
	Polarités ou type de batterie incorrect	Vérifier la polarité et le type de batterie
Après mise sous tension, le moteur ne fonctionne pas ; la LED rouge clignote	Le signal de la commande des gaz est anormal	Vérifier la connexion du câble de voie des gaz ; s'assurer qu'il est bien branché sur le canal de voie des gaz du récepteur
	Le calibrage automatique a échoué	Régler le "TRIM" de la voie des gaz sur 0 ou tourner le bouton sur sa position neutre
Le moteur tourne en sens inverse	Les branchements entre le variateur et le moteur ne sont pas corrects	Inverser les branchements entre le variateur et le moteur
La voiture ne peut pas reculer	La position du pont est mauvaise	Vérifier le pont et le brancher dans la position adéquate
	La position neutre de la voie des gaz est changée ou dérivée	Régler le "TRIM" de la voie des gaz sur 0 ou tourner le bouton sur sa position neutre
La voiture ne peut pas aller en marche avant, mais peut reculer	La direction de la voie des gaz est incorrecte	Changer la direction de la voie des gaz de "NOR" sur "REV", ou de "REV" sur "NOR"
Le moteur ne fonctionne pas, mais la LED du variateur est correcte	Les connexions entre le moteur et le variateur sont rompues	Vérifier les connexions et remplacer celle qui sont défectueuses
	Le moteur est endommagé	Remplacer le moteur
Le moteur s'arrête subitement en plein roulement	Le signal radio est perdu	Vérifier l'émetteur, le récepteur et la fixation de l'antenne Vérifier la connexion du câble de voie des gaz
	Protection de coupure de tension minimale ou Protection thermique activée	Remplacer la batterie, ou refroidir le variateur
La voiture ne peut pas atteindre la vitesse maximum et la LED rouge n'est pas allumée en accélération maximum	Des réglages sur l'émetteur sont incorrects	Régler D/R, EPA, ATL à 100% ou tourner les boutons sur la valeur max. Régler le TRIM sur 0 ou tourner le bouton sur la position neutre
Le moteur est irrégulier en accélération maximale	La batterie a une capacité de décharge limitée	Utiliser une batterie avec une meilleure capacité de décharge.
	Le RPM du moteur est trop élevé, le rapport d'engrenage est trop agressif	Utiliser un moteur avec un RPM plus bas, ou utiliser un pignon plus petit pour obtenir un rapport d'engrenage plus doux
	Quelque chose cloche dans le système de transmission de la voiture	Vérifier le système de transmission de la voiture
Le modèle ne roule pas droit	Le TRIM de direction n'est pas correctement ajusté	Ajuster correctement le TRIM
	Les écrous de roue sont trop lâches	Serrer les écrous de roue

GARANTIE UND SERVICE INFORMATIONEN

GARANTIEZEITRAUM DER KOMPONENTEN

BITTE LESEN SIE ERST DIE FOLGENDEN AUSFÜHRUNGEN !

Dies ist ein hochwertiges Hobby Produkt und kein Spielzeug. Daher ist es notwendig, daß Kinder unter 14 Jahren bei den Gebrauch von einem Erziehungsberechtigten beaufsichtigt werden. Die Aufsichtspersonen und / oder Eltern haben die Pflicht und Verantwortung die entsprechende Anleitung und Aufsicht an die minderjährige Person zu gewährleisten.

Diese Produkt hat eine 90 Tage Garantie, die nur dem Erstkäufer gewährleistet wird. Die Garantie gilt nur für die Produkte die bei einem autorisierten Hobbytech Händler erworben wurden. Garantieansprüche werden nur mit einem gültigen Kaufbeleg bearbeitet. Sollte innerhalb des Garantiezeitraumes ein Teil des Produktes infolge von Fabrikationsmängel ausfallen, dann liegt es im ermessen von Hobbytech dies zu reparieren oder gegebenenfalls auszutauschen. Die Entscheidung zur Reparatur oder zum Austausch liegt nur bei Hobbytech. Nach Benutzung bieten wir keine Neu für Alt Garantie.

GARANTIEAUSSCHLUSS

Dieses Hochleistungs-Modell wurde unter höchster Sorgfalt gefertigt und sollte mit Respekt behandelt werden. Von der Garantie ausgeschlossen sind Komponenten die durch falschen Einbau, falsche Handhabung, Unfälle, Betrieb, Service, mangelnde Wartung und Pflege, sowie Mißbrauch und / oder Reperaturversuche beschädigt wurden. Desweiteren sind auch Verschleißteile wie etwa Sicherungen und Batterien, optische Beeinträchtigungen, Versand-, Transportkosten von der Garantie ausgeschlossen.

GARANTIEANSPRUCH

Mit einem Garantieanspruch -, Reparaturen wenden Sie sich bitte an Ihren Fachhändler. Dieser wird sich mit Hobbytech kurzschließen, um eine sachgerechte Entscheidung zu fällen, die Ihnen schnellst möglich hilft. Für ungültige Garantieansprüche werden Ihnen vor der Rücksendung möglicherweise Bearbeitungskosten in Rechnung gestellt. Vorab berechnet werden notwendige Reparaturen die durch Nachlässigkeit oder Mißbrauch erforderlich sind. Sollten Sie sich entscheiden das keine Arbeiten ausgeführt werden sollen, behält sich Hobbytech das Recht Bearbeitungs und Versandkosten in Rechnung zu stellen.

KONECT KT2S

FCC ID: YDTHBT1000
FCC Statement: Dieses Gerät wurde getestet und entspricht den Grenzwerten für Teil 15 der FCC-Bestimmungen.
Diese Grenzwerte wurden entwickelt, zum angemessenen Schutz vor schädlichen Störungen bei einer Installation im Wohnbereich .
Dieses Gerät erzeugt und verwendet Hochfrequenzenergie und kann, wenn es nicht in Übereinstimmung mit den Anweisungen verwendet wird, Störungen im Funkverkehr verursachen.
Es gibt jedoch keine Garantie, dass Störungen bei einer bestimmten Installation auftreten.
Wenn dieses Gerät schädliche Störungen bei Radio oder Fernsehempfang verursacht, das durch das Aus - Anschalten des Geräts festgestellt werden kann, dann wird der Benutzer aufgefordert die Störungen durch eine oder mehrere der folgenden Maßnahmen zu korrigieren:
• Richten Sie die Empfangsantenne neu aus oder wechseln Sie den Standort.
• Erhöhen Sie den Abstand zwischen dem Gerät und dem Empfänger.
• Schließen Sie das Gerät an eine andere Steckdose als an dem der Empfänger angeschlossen ist.
Dieses Gerät entspricht Teil 15 der FCC-Bestimmungen. Der Betrieb unterliegt den folgenden zwei Bedingungen:
(1) Dieses Gerät darf keine Störungen verursachen, und
(2) Dieses Gerät muss jede empfangene Störung akzeptieren, einschließlich Störungen, die einen unerwünschten Betrieb verursachen können.
Hinweis: Änderungen an diesem Produkt wird die Berechtigung des Benutzers zum Betrieb dieses Geräts aufheben.
FCC-Erklärung:.

Konformitätserklärung gemäß dem Gesetz über Funkanlagen und Telekommunikationsendeinrichtungen (R & TTE) Richtlinie 1999/5EC

sarl IModel
5 place de Rome
13006 Marseille
Frankreich
Erklärt das Produkt: REVOLT ST10 2.0
w/ KONECT KT2S & KR2S
Artikel-Nr: KN-KT2S/SET

Geräteklasse: 1
Entspricht den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen des FTEG (Artikel 3 der R & TTE -Richtlinie)

- Schutz der Gesundheit und Sicherheit des Benutzers und jede andere Person, auf den Schutz Anforderungen der Niederspannungsrichtlinie 73/23/EWG (Artikel 3.1a der Richtlinie) basiert
  Normen: EN 62311:2008
- Die grundlegenden Anforderungen der Richtlinie für elektromagnetische Verträglichkeit (Artikel 3.1b)
  Normen: EN 301 489-1 V1.9.2 (2011-09)
  EN 301 489-3 V1.4.1 (2002-08)
- Effektive Nutzung des Frequenzspektrums / Orbital Ressource, um Störungen zu vermeiden (Artikel 3.2).
  Normen: EN 300 440-1 V1.6.1 (2010-08)
  EN 300 440-1 V1.4.1 (2010-08)

Hersteller Adresse: Sarl Imodel
5 place de Rome
13006 Marseille
Frankreich
Datum der Ausstellung: Semptember 27, 2012

CE

Dieses Produkt darf nicht über den Hausmüll entsorgt werden.
Es ist die Verantwortung des Benutzers, die Elektrogeräte am Ende der Laufzeit an einer registrierten Rücknahmestelle für Elektroschrott abzugeben.
Dies gewährleistet das die Umwelt und natürliche Ressourcen geschont werden.
Für Fragen bezüglich der Müll Entsorgung können Sie die zuständige Organisation oder Ihren Fachhandel kontaktieren.

i.A.

WICHTIG - LESEN SIE DIESE ANLEITUNG VOR DER VERWENDUNG DURCH !

BITTE LESEN SIE ALLE ANWEISUNGEN UND MACHEN SIE SICH MIT DEN PRODUKTEN VOR DER INBETRIEBNAHME VERTRAUT.
Dieses Produkt ist kein Spielzeug. Es ist ein hochentwickeltes Hobby Produkt. Es ist wichtig, sich mit dem Modell, dem Handbuch und seiner Konstruktion vor der Montage und dem Betrieb vertraut zu machen. Die Beaufsichtigung durch Erwachsene ist erforderlich.

VORSICHT

Um ernsthafte Verletzungen und Sachschäden zu vermeiden, betreiben Sie alle ferngesteuerten Modelle in einer ansprechenden Art und Weise wie nachfolgend beschrieben.
R/C Auto Modelle können Geschwindigkeiten von mehr als 40km/h (25mph) überschreiten und nicht schnell gestoppt werden.
❶ Niemals die R/C Modelle auf der Straße oder Autobahn fahren, da dies zu schweren Verkehrsunfällen beitragen und / oder führen könnte.
❷ Niemals ein R/C Modell in der Nähe von Menschen oder Tieren verwenden. Und / oder diese als Hindernisse verwenden, wenn R/C Fahrzeuge betrieben werden.
❸ Um Verletzungen an Personen und / oder Tiere, sowie Schäden an Eigentum zu vermeiden, niemals ein R/C Modell in einem begrenzten oder überfüllten Bereich betreiben.
❹ Bedienung von R/C Modelle auf Möbel oder andere leblose Gegenstände verursachen Schäden an den Objekten und den R/C Modell.

VORSICHT WÄHREND DES BETRIEBES

Wenn das R/C Modell in Betrieb ist, berühren Sie keinesfalls einer seiner beweglichen Teile, wie z.Bsp. Antriebswellen, Räder.
❶ Der Motor des Fahrzeuges wird sehr heiß während des Laufes und könnte bei Berührung Verbrennungen verursachen.
❷ Stellen Sie sicher, dass niemand in Ihrem Fahrbereich die gleiche Frequenz benutzt. Die Benutzung gleicher Frequenzen zur gleichen Zeit, kann zu einem Verlust der Kontrolle über die R/C Modelle und somit zu schweren Unfällen führen. Egal ob Sie Auto fahren, Fliegen oder Segeln.
❸ Stecker richtig verbinden. Um einen durch Kurzschluss entstandenen elektrischen Schlag und / oder Schäden am Produkt zu verhindern, isolieren Sie Verbindungen mit Schrumpfschlauch oder Isolierband.
Vor der Inbetriebnahme des Fahrzeuges kontrollieren Sie die Batterie Verkabelung und Stecker und stellen Sie sicher das diese nicht locker sind oder auf dem Boden schleifen. Sichern Sie die Leitungen mit Isolierband oder Nylon Kabelbinder.
❹ Steife Drehung der Zahnräder, Wellen, Gelenke und Räder können den Motor beschädigen oder zerstören. Bei der Montage wird empfohlen, um eine ordnungsgemäße Verbindung und Drehung der Welle mit einer 1,5 V Trockenbatterie des Modells zu überprüfen. Ein verschlissener Motor führt zum überhitzen und resultiert in kurze Laufzeit. Ersetzen Sie den abgenutzten Motor so schnell wie möglich.
❺ R/C Modelle können außer Kontrolle geraten, wenn die Batteriespanne vom Empfänger oder Sender abfällt. Bei Anzeigen hierfür halten Sie das Fahrzeug sofort an, bevor Ihr Auto außer Kontrolle gerät.

SICHERHEITSHINWEISE

- Befolgen Sie die beschriebenen Vorschriften für einen sicheren Funksteuerungsbetrieb.
- Betreiben Sie Ihr Modell stets auf offenen Gelände, weitab von Automobilien, Verkehr und der Nähe von kleinen Kindern.
- Stellen Sie sicher, dass niemand in Ihrem Fahrbereich die gleiche Frequenz benutzt. Die Benutzung gleicher Frequenzen zur gleichen Zeit kann zu schweren Unfällen führen, egal ob beim Autofahren, Fliegen oder Segeln.
- Vermeiden Sie das Fahren durch Pfützen und Regen. Wenn die R/C Einheit, der Motor oder der Akku nass geworden sind, dann trocknen und säubern Sie diese in einem trocknen Bereich.

R/C Betriebsverfahren
❶ Sicherstellen, dass Kontrollsender und Trimm in neutral eingestellt sind. Sender einschalten.
❷ Empfänger einschalten.
❸ Überprüfen Sie den Betrieb des Sender vor der Inbetriebnahme.
❹ Stellen Sie Lenkservo und Trimm so ein, dass das Modell gerade läuft wenn der Sender in Neutral ist.
❺ Rückwärts-Sequenz zum Abschluss nach dem Laufen.
❻ Achten Sie darauf, die Verbindungen zu trennen / entfernen Sie alle Batterien.
❼ Entfernen Sie Sand, Matsch, Schmutz usw.
❽ Lagern Sie das Auto und Akkus getrennt, wenn sie diese nicht benutzen

INBETRIEBNAHME DES MODELL

Zu Verbesserung der Gesamtleistung des Autos, ist es notwendig, das Fahrzeug auf die jeweilige Strecke (und deren Oberflächenbeschaffenheit) auf die Sie fahren, einzustellen. Nehmen Sie die Einstellung unter Bezugnahme der Bedienungsanleitung vor. Beachten Sie das „Balance" das Stichwort ist.

❶ ***Reifen -*** Reifen haben einen großen Einfluss auf die Leistung Ihres Autos, und sind in der Regel die ersten Komponenten die abgestimmt werden. Wählen Sie jeweils die richtigen Reifen für die Rennstecke auf der Sie fahren.
❷ ***Vorspur und Nachspur -*** Das Einstellen der Vorspur (Toe-in), die Räder zeigen etwas nach innen, bietet dem Fahrzeug guten Geradeauslauf und moderate Lenkeigenschaften. Nachspur (Toe-out), die Räder zeigen etwas nach außen, gibt scharfe und klare Lenkung. Achten Sie darauf, nicht zu übertreiben.
❸ ***Sturzwinkel -*** Beim Nehmen der Kurve ist das Auto gezwungen nach außen zu gehen, was zu Instabilität führen kann. Die Kontaktfläche eines jeden Reifens wird durch den Sturzwinkel bestimmt. Die Haftung der Reifen kann durch die Einstellung des Sturzes beeinflusst werden. Um die Haftung bei Kurvenfahrt zu erhöhen, stellen Sie den Sturzwinkel negativ. Um die Haftung zu reduzieren stellen Sie den Sturz positiv ein.
❹ B***odenfreiheit und Aufhängungsrückgang -*** Bodenfreiheit und / oder Rückfederungshub haben einen großen Einfluss auf die Stabilität bei Kurvenfahrt, Beschleunigung und Bremsung. Bodenfreiheit kann durch Änderung der Dämpfer Federkraft und Steifheit eingestellt werden.
❺ ***Getriebeübersetzung -*** Das richtige Übersetzungsverhältnis sollte durch die verfügbare Ausgangsleistung des Motors bestimmt werden, die Art der Batterie, Streckenzustand und das Layout. Es sollte auch angemerkt werden, dass das Fahren des Autos auf einer guten Griffffläche, die Verwendung des Ritzel um einen Zahn kleiner nahe liegt, um so effektiv alle verfügbare Batterieleistung zu nutzen.

BENÖTIGTE WERKZEUGE (NICHT IM LIEFERUMFANG ENTHALTEN!)

HT 421900
1-10 Werkzeug-Set

1,5-2mm Inbusschlüssel

4xAA Alkaline Batterien

Multifunktions-Zangen Komplettset

EX 421932

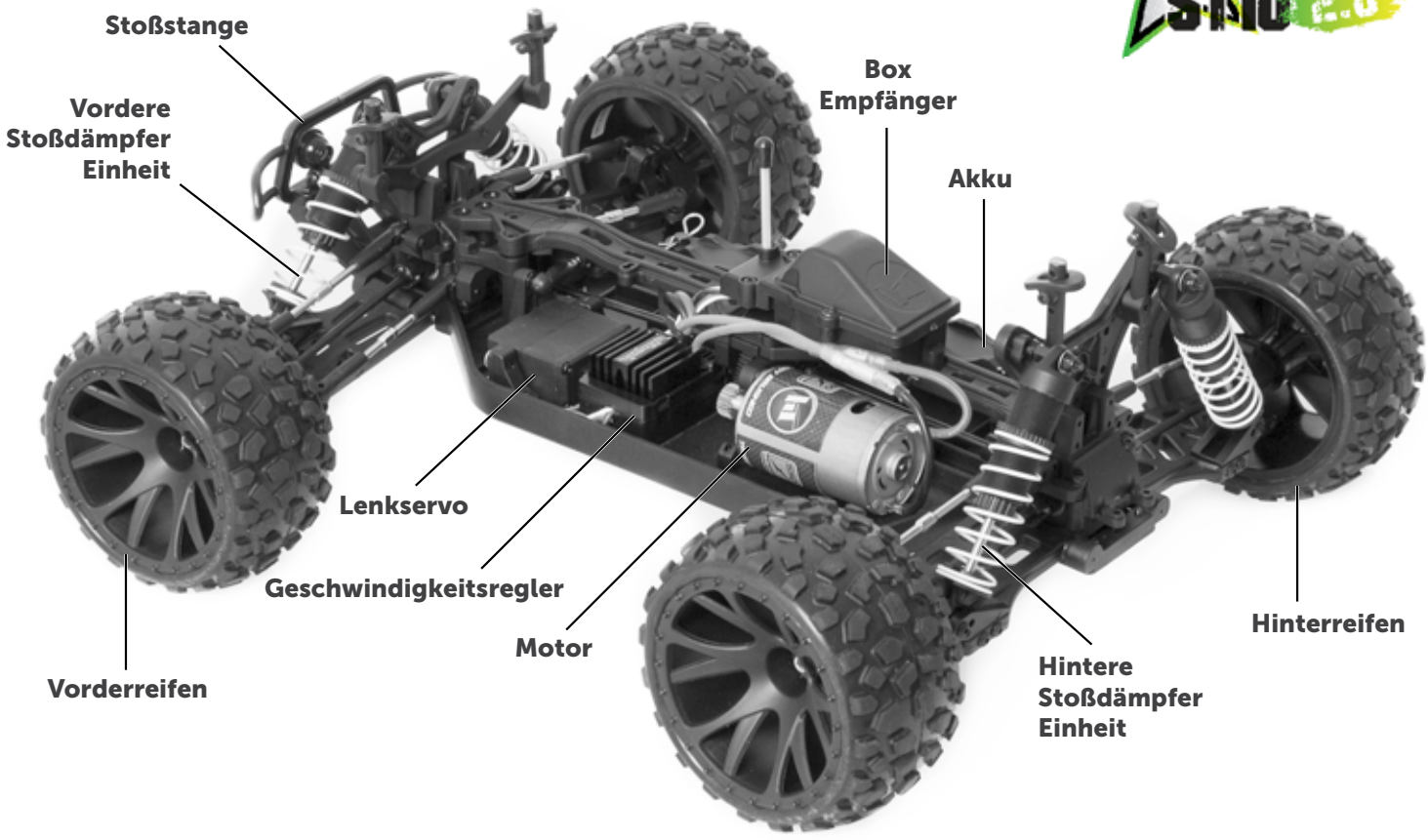
Steckschlüssel *7mm*

Messer

EX 421200

Gebogene Lexan Schere

CHASSIS



AUCH WENN DIESES AUTO SCHON FAHRFERTIG IST, MÜSSEN SIE TROTZDEM NOCH EINIGE KLEINE DINGE TUN, UM SICH MIT IHREM PRODUCT VERTRAUT ZU MACHEN.

BEFOLGEN SIE BITTE DIE SCHRITTE .

LADEN DER LI-ION BATTERIE

WARNUNG !
Nutzen Sie das Ladegerät nicht wenn das Kabel durchgescheuert oder abgenutzt ist. Benutzen die das Ladegerät nicht in der Nähe von Wasser.

Schließen Sie den AC-Lader an eine 220V Steckdose, das LED leuchtet grün. Dann schließen Sie die Batterie an, das LED wird rot : der Akku wird geladen.

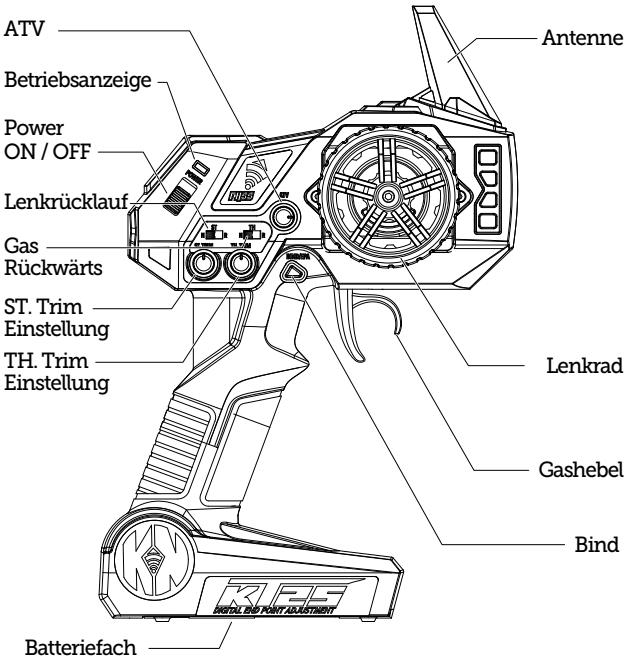
Nach einer Ladezeit von 2 Stunden ist der Akku geladen. (das rote LED wird grün).

INSTALLIEREN SIE DIE BATTERIE AM FAHRZEUG

Installieren Sie ordnungsgemäß die Batterie in die Akku-Box.

FUNKTIONEN

Lenkrad :	Steuer Richtung (links / rechts) des RC-Modell
Gashebel :	Steuer Geschwindigkeit und Richtung (Vorwärts / Bremse / Rückwärts) des fahrenden RC-Modell
Antenne :	Sendesignal zum RC-Modell
Power ON / OFF :	Power AN / AUS des Senders
SYNC und Batterie-Anzeige :	Top Green LED Licht zeigt Synchronisationsstatus und / oder ausreichende Batterie-Stromversorgung
Betriebsanzeige :	LED-Licht zeigt Energie «AN»
ATV :	Einstellbare Lenkung mit ATV Wahl
ST. Trim Einstellung :	Einstellen der Neutralstellung des Lenkservo's, wenn die Räder des RC-Modells geradeaus stehen
TH. Trim Einstellung :	Stellen Sie sicher, dass das RC-Modell stehen bleibt, nach dem lösen des Gashebels
Batteriefach :	Abdeckung und Halterung der Batterien für die Stromversorgung des Senders

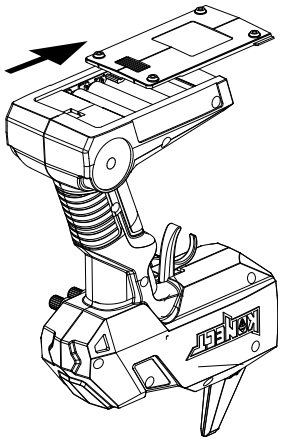


INSTALLIEREN SIE DIE BATTERIE IM SENDER

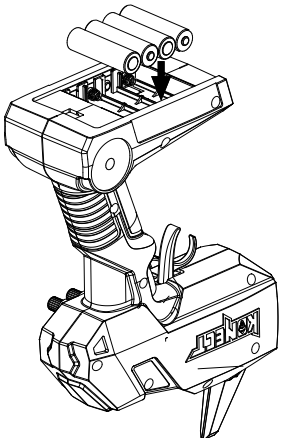
Mitgeliefert 4 x 1,5V AA-Batterien,

KT2S kann ein paar Stunden betrieben werden.

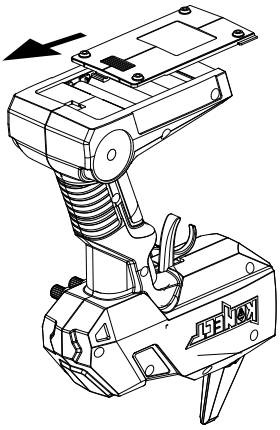
Installation: ❶ Entfernen Sie das Batteriefach wie unten gezeigt.



❷ Installieren Sie die Batterien entsprechend der Polarität wie im Batteriefach markiert.



❸ Dann installieren Sie die Batteriefachabdeckung wie im Bild unten gezeigt.



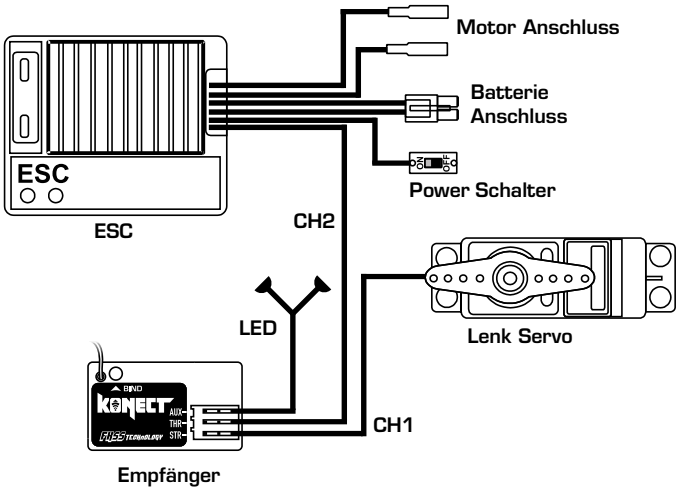
ACHTUNG :

Die Batterien nicht erhitzen, zerlegen oder in Feuer oder Wasser werfen.

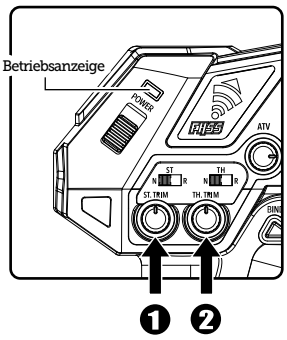
Beachten Sie bei der Entsorgung gebrauchter Batterien bitte die geltenden gesetzlichen Regelungen oder Umweltschutzvorschriften Ihres Landes oder Gebietes.

Verbrauchte Batterien sind bei den dafür vorgesehenen Sammelstellen zu entsorgen

EMPFÄNGER UND SERVO ANSCHLUSS



PRE-RUN CHECK



1. Lenkung: Stellen Sie den Trimm so ein, so dass die Vorderräder in einer geraden Linie stehen und das Lenkrad in NEUTRAL-Position ist.

2. Gas: Stellen Sie die Gas Trimmung um sicherzustellen, dass die Hinterräder nicht mehr drehen wenn der Gashebel in NEUTRAL-Position ist.

* Schalten Sie immer erst den Sender ein, indem Sie den Schalter auf der linken Seite von unten nach oben schieben. Die grünen Lichter über dem Schalter müssen leuchten. Wenn dies nicht der Fall ist, müssen Sie die Batterien kontrollieren.

EINSCHALTEN DER STROMVERSORGUNG (BIND)

Stellen Sie das Fahrzeug auf einen Block, so das die Räder den Boden nicht berühren.

A Verbinden Sie den Akku zum Regler. Fixieren Sie die Kabel richtig mit dem kleinen vorgesehenen Nylon Wrap.

Vor der Inbetriebnahme überprüfen Sie das Signal von Sender und Empfänger.
Stellen Sie sicher das der TH Trim auf neutral ist.

- SCHALTEN SIE DEN SENDER UND EMPFÄNGER AUS -

B Drücken und halten Sie die BIND-Taste am Receiver beim Einschalten des Receivers **C**.

Lassen Sie die BIND-Taste los, wenn das LED grün blinkt.

Während das LED grüne blinkt, drücken Sie die BIND-Taste, um die Bildfrequenz zu wählen.

- Schnelles blinken = hohe Bildfrequenz (7 ms) für digital Servo

- Langsamere blinkt = niedriger Bildfrequenz (15 ms), für analog Servo.

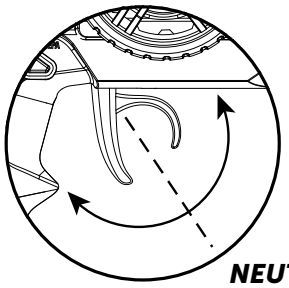
D Drücken und halten Sie die BIND-Taste des Sender **(1)** und schalten Sie den Sender ein **(2)**. Der Sender kommuniziert mit dem RX.
Wenn das RX-LED fest leuchtet, ist der Kopplungsprozess ausgeführt, und das RX ist mit dem TX gekoppelt.

BATTERIE-LED-ANZEIGE

- Im normalen Betrieb sollte die LED Anzeige grün leuchten

- Wenn die Batteriespannung unter 3.8V abfällt, leuchtet das LED rot und blinkt sehr langsam. Dies zeigt an das die Batterie schwach ist, und diese sollte so schnell wie möglich durch neue Batterie ersetzt werden.

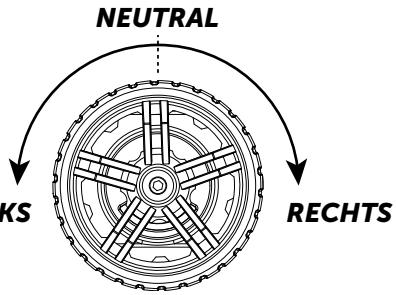
STEUERUNG IHRES MODELLS



BREMSE / SENKGESCHWIN-DIGKEITSPOSITION

VORWÄRTS / BESCHLEUNIGUNGSPOSITION

NEUTRAL POSITION



1. Drücken Sie den Gashebel nach vorne um zu bremsen/rückwärts zu fahren
2. Ziehen Sie den Gashebel nach hinten um Gas zu geben

Wenn die Räder in die entgegengesetzten Richtung arbeiten, dann bedienen Sie den Servo- rückwärts-Schalter (ST in NOR Position).

DAS FUNKSYSTEM

❶ *Umkehr*

Umkehr wird verwendet, um die Antwortrichtung des Lenkrads und Gashebel zu ändern.

Der KT2S Transmitter verfügt über 2 Umkehrfunktionen: **Lenkung und Gas rückwärts**.

Lenkrücklauf: Kehren Sie die Antwortrichtung beim Betrieb des Lenkrads. Drehen Sie das Lenkrad nach links, dann dreht sich das Modell nach rechts. Drehen Sie nach rechts, dreht sich das Modell nach links.

Gas Rückwärts: Kehren Sie die Antwortrichtung beim Betrieb des Gashebels. Beim vorwärts betätigen des Gashebels bewegt sich das Modell rückwärts. Wenn Sie den Gashebel zurück ziehen, bewegt sich das Modell nach vorn.

❷ *Trimmen*

Der KT2S verfügt über zwei Trimmfunktionen:

Lenktrimm und Gastrimm.

Lenktrimm Einstellung: Stellen Sie die Neutralstellung des Lenkservo's, wenn die Räder geradeaus stehen.

Normalerweise wird der Lenktrimm eingestellt, bis das Modell gerade Strecken halten kann.

Gas Rückwärts: Stellen Sie die Neutralstellung des Gasservo's. Stellen Sie sicher,dass das Modell noch beim Lösen des Gashebels still stehen bleibt.

❸ *Einstellbarer Lenkausschlag*

Einstellbarer Lenkausschlag ermöglicht, den gleichen maximalen Lenkwinkel der Servo's auf beiden Seiten (links und rechts) einzustellen, wenn das Modell eine Lenkung macht. Der einstellbarer Lenkausschlag beeinflusst die Empfindlichkeit der Servo's. Dual-Rate-Wert kann die Empfindlichkeit der Servo senken und den gleichen maximalen Lenkwinkel auf beiden Seiten reduzieren. Denken Sie daran, um den Dual-Rate-Wert innerhalb des Einstellungsbereiches einzustellen.

PROGRAMMIERUNG DES ENDPUNKTES

❶ *Lenk Endpunkt Programmierung*

• Um den richtigen Endpunkt der Lenkung fest zu legen:

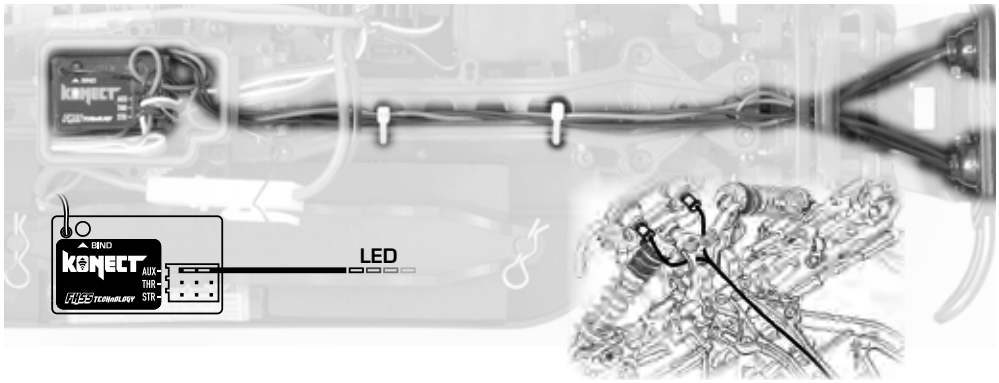
- Während des normalen Betriebs, Halten Sie das Lenkrad am weitesten rechts, und halten Sie dann die BIND-Taste über 1 Sekunde.
- LED wird dauerhaft rot leuchten, und der rechte Endpunkt wird auf den max. Wert zurückgesetzt werden.
- Weiter, wenden Sie das Lenkrad zum Lenkservo Punkt, an dem erwarteten rechten Platz. Nun drücken der BIND-Taste, um diesen rechten Endpunkt zu speichern.
- Das LED wird 4 mal blinken, während die Daten gespeichert werden.

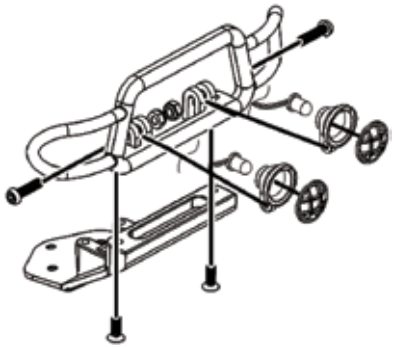
❷ *Gas Endpunkt Programmierung*

• Um den vorderen Endpunkt fest zu legen,ähnlich halten Sie das Gas an der vordersten Position, halten Sie die BIND Taste über 1 Sekunde, um die vorderste Endpunkt Programmierung einzugeben...

• Um den Umkehr Endpunkt fest zu legen:, ebenso halten Sie das Gas an die Umkehr Position, halten Sie die BIND-Taste über 1 Sekunde, um die Umkehr Endpunkt Programmierung einzugeben ...

LED-EINBAUSCHEMA





40AMP BRUSHED GESCHWINDIGKEITSREGLER / WASSERDICHT - BEDIENUNGSANLEITUNG

Hoch-Leistungssysteme für RC Modelle können gefährlich sein, daher empfehlen wir Ihnen dringend diese Anleitung sorgfältig durch zu lesen.
DA WIR KEINE KONTROLLE ÜBER DIE KORREKTE INSTALLATION, VERWENDUNG, ANWENDUNG UND / ODER WARTUNG UNSERER PRODUKTE HABEN, ÜBERNEHMEN WIR KEINE HAFTUNG FÜR SCHÄDEN, VERLUSTE UND / ODER KOSTEN, DIE SICH AUS DER FEHLERHAFTEN NUTZUNG DES PRODUKTES ABLEITEN.

EIGENSCHAFTEN

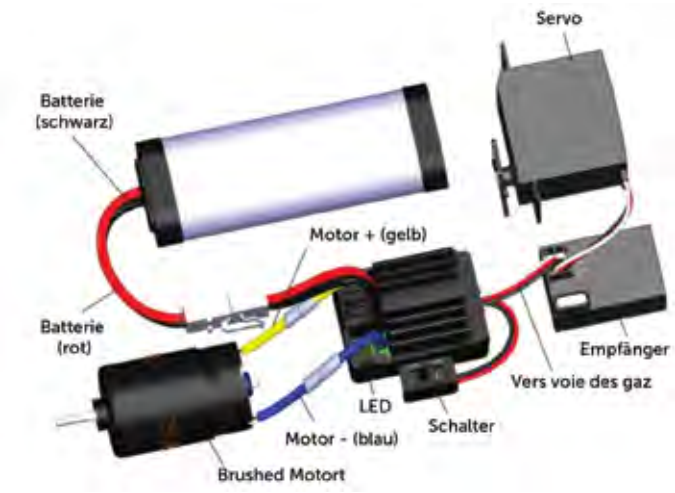
1. Wasser - und Staubfest fuer alle Wetter Rennen.
2. Kleine Größe mit eingebauten Kondensator -Modul.
3. Automatische Drossel Bereich Kalibrierung, einfach zu bedienen.
4. Mehrere Schutzfunktionen : Niederspannungs Abschaltschutz für Lipo oder NiMH Batterie / Überhitzungsschutz / Gas Signal Verlustschutz.
5. Leicht programmiert mit den Jumper.

SPEZIFIKATIONEN

Modell		XT BRUSH10WP/HW
Kont. / Burst Strom		Vorwärts: 40A / 180A Rückwärts: 20A / 90A
Eingang		2-3S Lipo, 5-9 Zellen NiMH/NiCd
Verwenbare Autos		1:10 on-road, off-road Buggy, Truggy, SCT 1:10 Crawler, Tank & Boat
Motor Limit	**2 Lipo oder 5-6 NiMH**	540 oder 550 ≥12T RPM < 30000 @7.2V
	3 Lipo oder 7-9 NiMH	540 or 550 motor ≥18T RPM < 20000 @7.2V
Widerstand		Vorwärts: 0.002 Ohm Rückwärts: 0.004 Ohm
Built-in BEC		2A/5V (Linear mode BEC)
PWM Frequenz		1KHz
Abmessung & Gewicht		46.5*34*28.5, 65g

BEGINNEN ZU VERWENDEN

1. Verbinden Sie den Regler, Motor, Empfänger, Batterie und Servo nach dem folgenden Schema:



"+" und "-" Kabel des Reglers sind mit dem Akku Pack verbunden.

ACHTUNG: Die falsche Polarität wird Ihren Regler sofort beschädigen.

Das Kontrollkabel des Reglers (Trio Draht mit schwarz, rot und weißer Farbe) ist zum Gaskanal des Empfängers verbunden (meist CH2).

Der "Motor +" und "Motor –" Draht ist an den Regler gebunden ohne feste Reihenfolge. Wenn der Motor in die entgegengesetzte Richtung läuft, dann tauschen Sie bitte die zwei Anschlüße.

2. Einstellen des Senders

Bitte stellen für den Gaskanal die "D/R", "EPA" und "ATL" auf 100% (für Sender ohne LCD drehen Sie den Knopf auf den maximalen Wert), und stellen Sie "TRIM" des Gaskanals auf 0 (für Sender ohne LCD drehen Sie den TRIM Knopf auf neutrale Position).

Für FutabaTM und ähnliche Sender sollte die Richtung des Gaskanals auf "REV" eingestellt sein, während andere Sender Systeme auf "NOR" eingestellt sind.

Es wird dringend empfohlen die "Fail Save" Funktion des Senders zu aktivieren. Gewährleisten Sie bitte das der Motor gestoppt werden kann, wenn der "Fail Save" geschieht.

3. Gasbereich Einstellung (Gasbereich Kalibrierung)

Die Kalibrierung des Reglers ist notwendig, um den ESC übereinzustimmen mit den Gasbereich der verschiedenen Sender.

Um den Regler zu kalibrieren schalten Sie den Sender ein, halten Sie den Gasknüppel in der neutralen Position. Warten Sie 3 Sekunden so das der Regler den Selbsttest und automatische Gas Kalibritation ausführen kann. Wenn der Regler fertig ist, erklinkt ein ein langer BEEP Ton vom Motor aus.

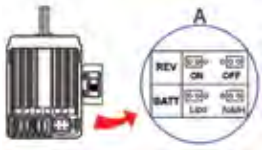
Hinweis: Bitte kalibrieren Sie die Gasbereiche erneut, wenn Sie einen neuen Sender nutzen oder die Einstellungen der neutralen Position des Gaskanals, D/R, ATV, ATL oder EPA Parameter ändern, ansonsten kann der Regler nicht ordnungsgemäß funktionieren.

BEEP TÖNE UND LED STATUS

DIE BEDEUTUNG DER BEEP TÖNE	LED STATUS
• 1 kurzer Beep: Die Batterie ist NiMH/NiCd • 2 kurze Beeps: Die Batterie ist 2S Lipo • 3 kurze Beeps: Die Batterie ist 3S Lipo • 1 langer Beep: Selbsttest und Gaskalibrierung sind in Ordnung, der ESC ist fahrbereit	• Wenn der Gasknüppel im neutralen Bereich ist, ist das rote LED aus • Vorwärts, Bremse oder rückwärts auf halben Gas, das rote LED blinkt • Vorwärts, Bremse oder rückwärts auf vollen Gas, das rote LED ist solide

GASKNÜPPEL POSITION

EINSTELLEN DES ESC



SCHUTZFUNKTIONEN

1. **NIEDERSPANNUNGS ABSCHALTSCHUTZ**: Wenn die Spannung niedriger ist als 2 Sekunden des Schwellenwertes, dan wird der Schutz aktiviert.
   Wenn das Auto stoppt, dann leuchtet das rote LED als Anzeichen das der Niedrigspannunsschutz aktief ist.

2S Lipo	3S Lipo	5-9 cells NiMH
Ausgang reduziert 50% bei 6.5V Ausgang Abschaltung bei 6.0V	Ausgang reduziert 50% bei 9.75V% Ausgang Abschaltung bei 9.0V	Ausgang reduziert 50% bei 4.5V Ausgang Abschaltung bei 4.0V

2. **ÜBERHITZUNGSSCHUTZ** : Wenn die innere Temperatur des Reglers höher ist, als der vom Werk eingestellte Schwellenwert für 5 Sekunden, dann wird der Regler die Ausgangsleistung verringern und abschalten.

   Wenn das Auto stoppt, blinkt das rote LED als Anzeichen das der Überhitzungsschutz aktiviert ist. Wenn der Regler abkühlt auf 80 Grad Celsius ist die Ausgangsleistung auf normalen Stand herstellt.

3. **GAS SIGNAL VERLUSTSCHUTZ** : Der Regler wird die Ausgangsleistung abschalten, sobald das Gassignal für 0,1 Sekunden verloren ist. Es wird dringend empfohlen die "Fail Save" Funktion des Senders zu aktivieren.

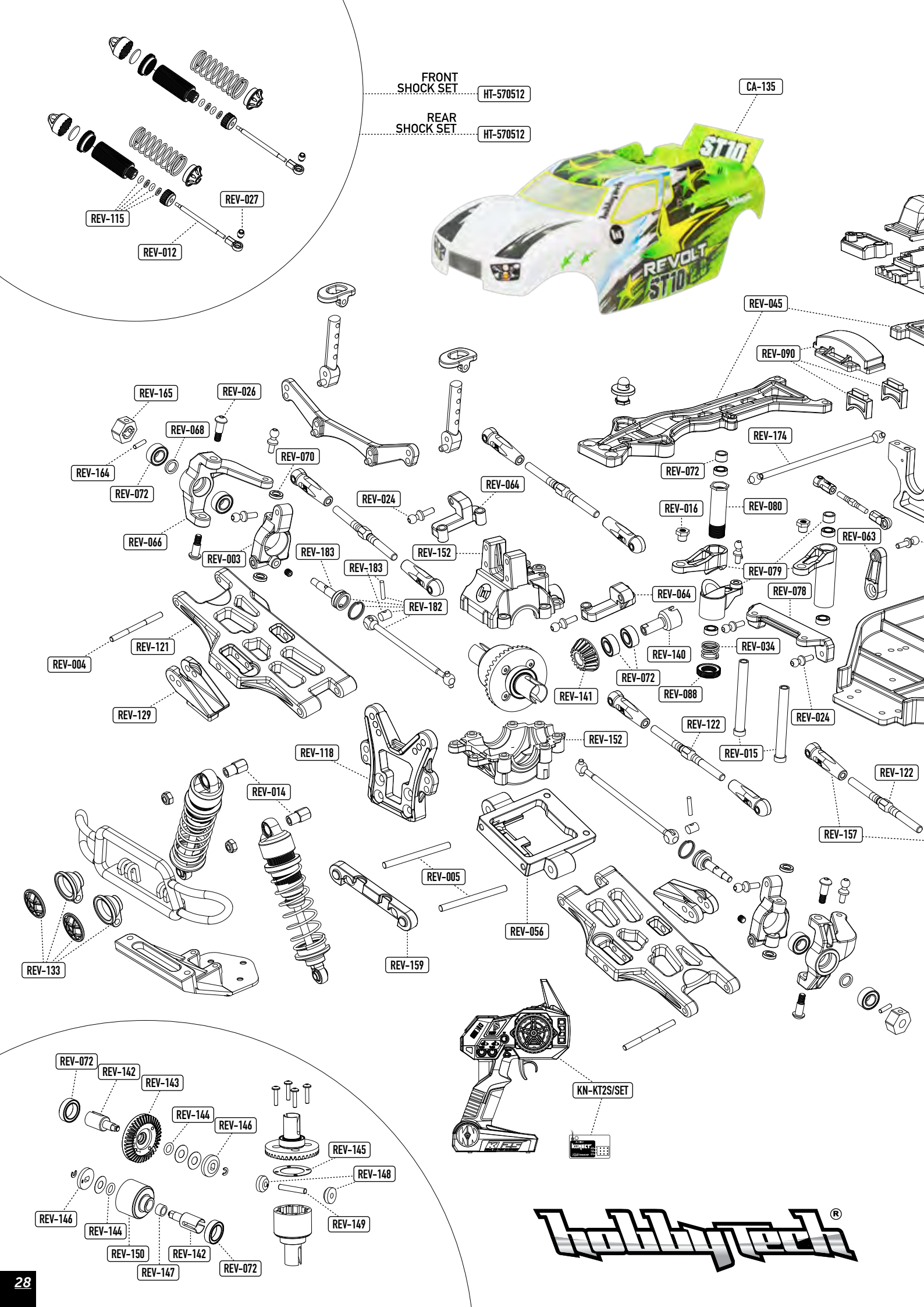
FEHLERSUCHE

PROBLEM	MÖGLICHE URSACHE	LÖSUNG
Nach dem Einschalten, funktioniert der Motor nicht, kein Ton ist hörbar und das LED ist aus	Der Regler bekommt nicht die nötige Spannung; Verbindung zwischen Batterie und Regler ist unterbrochen	Überprüfen Sie die Batterie Anschlussdrähte oder ersetzen Sie die defekten Anschlüsse
	Schalter ist beschädigt	Ersetzen Sie den Schalter
	Polarités ou type de batterie incorrect	Überprüfen Sie die Polarität und die Art der Batterie
Nach dem Einschalten, funktioniert der Motor nicht, rotes LED blinkt	Gas Signal is abnormal	Kontrollieren Sie die Gaskabel verbindungen; gewährleisten Sie das diese im Gaskanal des Empfängers stecken
	Automatische Gasbereich Kalibrierung ist gescheitert	Stellen Sie den "TRIM" des Gaskanals auf 0 oder drehen Sie den Knopf auf die neutrale Position
Der Motor läuft in die entgegengesetzte Richtung	Die Kabelverbindung zwischen Regler und Motor muss gewechselt werden	Tauschen Sie die 2 Drahtverbindungen zwischen Regler und Motor
Das Auto kann nicht rückwärts fahren	Die Jumper Position ist falsch	Kontrollieren Sie den Jumper und stecken Sie diesen in die richtige Position
	Der Neutrale Punkte des Gaskanals ist geändert or treibt	Stellen Sie den «TRIM» von Gas-Kanal auf 0, oder drehen Sie den Knopf IKT Neutralstellung um
Das Auto kann nicht vorwärts fahren aber rückwärts	Die Richtung des Gaskanals ist nicht richtig	Stellen Sie die Richtung des Gaskanals neu vom original "NOR" auf "REV", oder vom original "REV" auf "NOR"
Der Motor funktioniert nicht aber das LED des Reglers arbeitet normal	Die Verbindung zwischen Motor und Regler ist unterbrochen	Kontrollieren Sie die Verbindungen und erstetzen Sie kaputte Stecker
	Motor ist beschädigt	Ersetzen Sie den Motor
Der Motor läuft plötzlich nicht mehr, obwohl dieser im funktionstüchtigen Zustand ist	Das Gas Signal ist verloren	Kontrollieren Sie den Sender und den Empfänger, sowie die Gaskabel Verbindung
	Niedrigspannungsabschaltungsschutz oder Überhitzungsschutz ist aktiviert	Ersetze den Akku Pack oder lassen Sie den Regler abkühlen
Das Auto erreicht nicht die Spitzengeschwindigkeit und das rote LED ist nicht solide bei Vollgas	Einige Instellungen im Sender sind nicht richtig	Stellen Sie D/R, EPA, ATL auf 100% oder drehen Sie den Knopf auf den maximalen Wert Stellen Sie TRIM auf 0 oder drehen Sie den Knopf auf die neutral Position
Motor stottert wenn schnell beschleunigt wird	Die Batterie hat begrenzte Entlad Fähigkeit	Benutzen Sie eine Batterie mit besserer Entladbarkeit
	Motor RPM (Drehzahl) ist zu hoch. Übersetzungsverhältniss ist zu aggressiv	Benutzen Sie einen Motor mit weniger Drehzahl oder nutzen Sie kleinere Ritzel für ein geschmeidiges Übersetzungsverhältniss
	Etwas ist falsch im Antriebssystem des Autos	Kontrollieren Sie das Antriebssystem des Autos
Das Modell funktioniert nicht richtig	TRIM-Management ist nicht richtig eingestellt	Passen Sie den TRIM an
	Die Radmuttern sind zu locker	Ziehen Sie die Radmuttern an

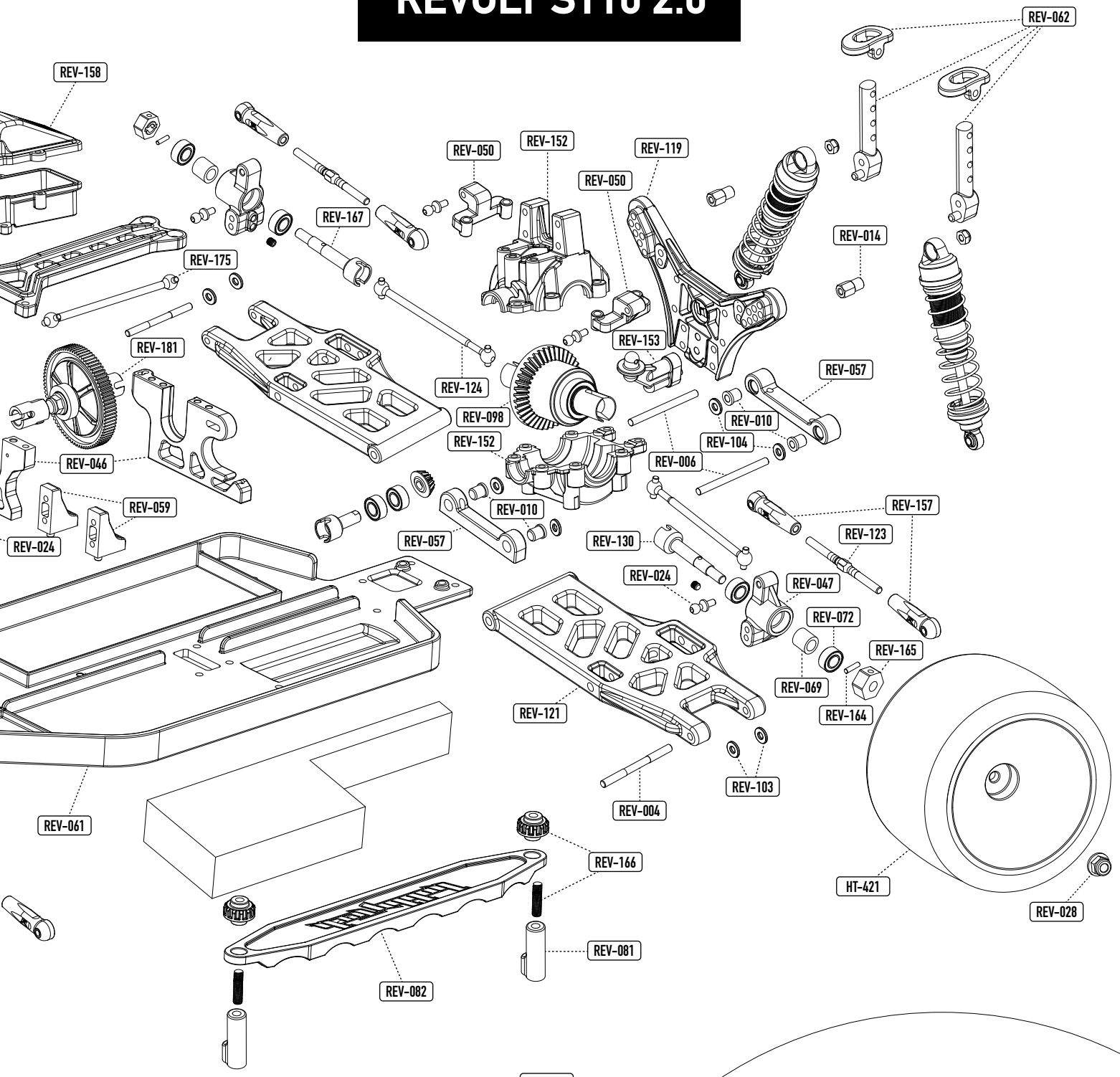
REFERENCE GUIDE

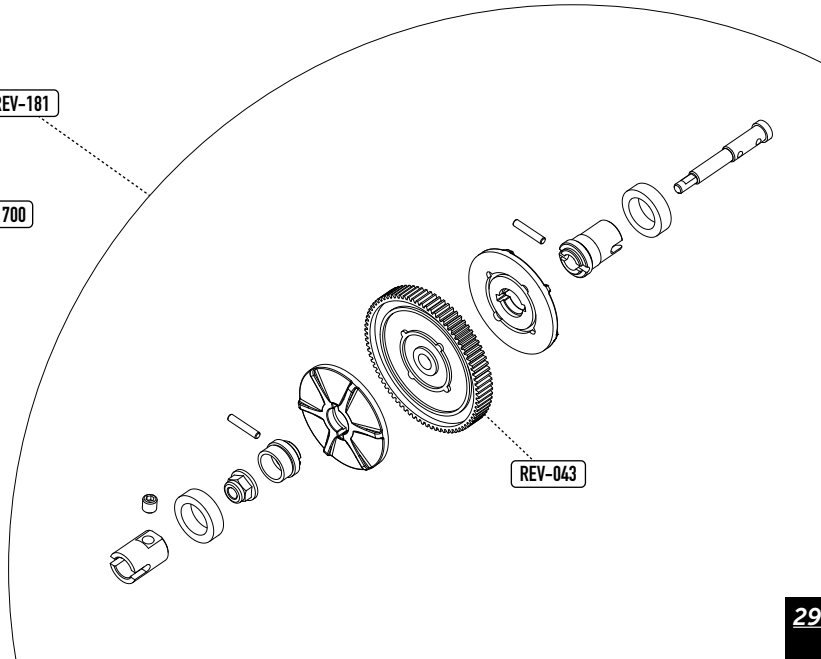
ITEM	PARTS NAME
CA-135	Carrosserie Stadium ST10 2.0 Bitty Design 1/10 revolt ST10 2.0 Bitty Design Prepint Body
HSB-M550ST10	Moteur electrique a charbons type 550 550 Brushed Motor
HT-421	Pneus 1/10 truggy ST10 2.0 Stadium ST10 2.0 1/10 tyres set
HT-570512	Amortisseurs avants / arrières 1/10eme Truggy en aluminium Aluminium Front/Rear 1/10 Truggy Shocks L=105mm
KN-KT2S/SET	Ensemble radio 2.4 GHZ Konect KT2S 2.4 GHZ Radio Konect KT2S
REV-003	Étrier avant gauche et droite L/R Front C-hub
REV-004	Axe étriers C-Hub Pin
REV-005	Axe triangle avant Front lower Susp pin
REV-006	Axe triangle arrière Rear lower Susp pin
REV-010	Guidage d'axe de triangle Lower suspension hinge
REV-012	Axe amortisseur arrière Rear shock shaft
REV-014	Entretoise Sup d'amortisseur Shock cap bushing
REV-015	Axes de sauve servo Steering servo saver post
REV-016	Canons de bras de sauve servo Servo saver arm bushing
REV-024	Boule de chape Ball stud
REV-026	Vis étrier avant C-Hub Screw
REV-027	Boule d'amortisseur et de BAR Shock and stabilizer ball
REV-028	Ecrous de roues Wheel nut M4
REV-034	Ressort de sauve servo Servo saver spring
REV-043	Couronne centrale 48 DP 80dts 48 Pitch Center Spur gear 80T
REV-045	Platine supérieure avant/arrière Center rear and front plate
REV-046	Support de diff et de moteur Center diff and motor mount
REV-047	Étriers arrières Rear Hub set
REV-050	Support de tirant arrière Rear tie-rod holder
REV-056	Support avant de cellule Front gear mount
REV-057	Set de cales de triangle arrière Rear to-in plate/Lower Susp arm
REV-059	Support de servo Servo mount
REV-061	Chassis principal Main chassis
REV-062	Support d'aileron Wing mounts
REV-063	Palonnier de servo Servo horn arm
REV-064	Support de tirant avant Front tie-rod holder
REV-066	Fusée avant droite/gauche Front L/F steering block
REV-068	Entretoise d'étrier avant Front steering hub bushing
REV-069	Entretoise interne étrier arrière Rear C-hub bushing
REV-070	Rondelle étrier C-hub washer
REV-072	Kit de roulements Bearing set
REV-078	Barre de direction Steering plate
REV-079	Kit plastique de direction Steering set
REV-080	Corps de sauve servo Servo saver pipe
REV-081	Kit de fixation de batterie Battery holder post complety kit
REV-082	Platine de fixation batterie Battery holder plate
REV-088	Pignon moteur 17 dts Pinion gear 17T
REV-090	Protection centrale/support diff Center diff. cap/center diff holder

ITEM	PARTS NAME
REV-098	Set diff a billes Av/Ar F/R Ball differentail set
REV-103	Rondelle calage étrier arrière Rear hub washer
REV-104	Rondelle calage triangle Ar Rear arm washer
REV-115	Kit de joint amortisseur Shock rebuilt kit
REV-118	Support amortisseur avant ST10 ST10 Front Shocks Tower
REV-119	Support amortisseur ar SURVOLT/ ST10 1
REV-121	Triangle avant/arrière ST10 F/R lower suspension arm ST10
REV-122	Pas inverse av carrossage ST10 Front Camber Turnbuckle ST10
REV-123	Pas inverse ar carrossage ST10 Rear Camber Turnbuckle ST10
REV-124	Cardans arrières ST10 Rear drive shaft ST10
REV-125	Pare choc ST10 complet Bumper ST10 complety set
REV-129	Rehausse amortisseur ST10 ST10 shocks holder
REV-130	Noix de cardan roue arrière ST10 ST10 Rear drive cup
REV-133	Phare Truggy ST10 ST10 Truggy Head lights
REV-140	Diff pignon noix de cardans av/ar Pin ion Diff Center F/R drive
REV-141	Diff pignon pignon dÆattaque 16Dts metal Pinion Diff Metal Bevel Gear 16T
REV-142	Noix de cardans Diff Av/Ar F/R diff drive cup set
REV-143	Couronne de différentiel Differential bevel gear
REV-144	Joint torique de différentiel Differential O-Ring
REV-145	Joints de différentiels Differential Gaskets
REV-146	Pignons planétaires de différentiel Diff Bevel gear 13T
REV-147	Bague de boitier de différentiel Diff case bushing
REV-148	Pignons satellites de différentiel 10T Diff Bevel gear
REV-149	Axes des satellites du différentiel Diff. Bevel Gear Shaft
REV-150	Corps de différentiel Diff case
REV-152	Cellule de diff a pignons av/ar Pinion dff F/R Gearbox complety set
REV-153	Différentiel a pignon complet Pinion Diff complety set
REV-157	Nouvelles chapes avant/arrière/direction New F/R/steering Ball Cups
REV-158	Boite étanche 1/10eme Watreproff receiver box
REV-159	Cale de triangle inf avant en plastique Plastic Front lower susp arm holder
REV-164	2mm Clavette entrainement hexagone 2mm Front/Rear drive pin
REV-165	Hexagone de roue av/ar en plastique Plastic front wheel adaptator F/R
REV-166	Molette fixation de barette accus Knurled nut for battery plate
REV-167	Noix de cardan roue arrière 2mm 2mm Rear drive cup
REV-174	Cardan central avant pour new Slipper New slipper center front drive shaft
REV-175	Cardan central arrière new slipper New slipper center rear drive shaft
REV-181	Axe rigide central complet Revolt ST10 2.0 Revolt ST10 2.0 center Spur gear Holder complety set
REV-182	Cardans CVD avants ST10 2.0 CVD front shaft ST10 2.0
REV-183	Noix de CVD avant ST10 axe 2.0mm Front CVD drive cup ST10 pin 2.0 mm
XT-BRUSH10WP/HW	Variateur etanche brushed 1/10 ESC waterproof 1/10 brushed
XT-LED2.W	Kit eclairage par LED Led light for r / c Car
XT-LI0741700	Batterie Li Ion 7.4V 1700mA 15C Li Ion Battery 7.4V 1700mA 15C


FRONT SHOCK SET
HT-570512
REAR SHOCK SET
HT-570512
CA-135
REV-027
REV-115
REV-012
REV-045
REV-090
REV-165
REV-026
REV-068
REV-164
REV-072
REV-070
REV-174
REV-072
REV-024
REV-064
REV-016
REV-080
REV-066
REV-003
REV-183
REV-183
REV-152
REV-063
REV-079
REV-064
REV-078
REV-182
REV-121
REV-004
REV-129
REV-140
REV-034
REV-072
REV-088
REV-141
REV-024
REV-122
REV-152
REV-118
REV-015
REV-122
REV-014
REV-157
REV-005
REV-056
REV-133
REV-159
KN-KT2S/SET
REV-072
REV-142
REV-143
REV-144
REV-146
REV-145
REV-148
REV-149
REV-146
REV-144
REV-150
REV-142
REV-147
REV-072

EXPLODED VIEW
REVOLT ST10 2.0





OPTION PARTS

REV-001
Aluminium front lower susp arm holder
Cale de triangle inf avant en aluminium

REV-176
Aluminium wheel adaptator F/R with Oring
Hexagone de roue av/ar Alu + joint

REV-177
NEW Center Slip Clutch Set
Set NEW Slipper central

REV-178
32 Pitch Center Spur gear 56T
Couronne centrale 32 DP 56dts

REV-OP03
Aluminium front gear mount
Support avant de cellule en aluminium

REV-OP04
Aluminium front steering
Fusées avants en aluminium

REV-OP05
Aluminium front C-Hub
Etriers avants en aluminium

REV-OP06
Aluminium rear C-Hub
Etriers arrières en aluminium

REV-OP08
Aluminium Center Slipper mount
Support de slipper en aluminium

REV-OP09
Aluminium Rear Toe in Plate 2.5°
Cale de pincement 2.5° en aluminium

REV-OP10
Rear Lower Sus. on Arm Holder
Cale de triangles inf arrières en aluminium

REV-OP11
Aluminium Rear Turnbuckle Holder (L R)
Supports de tirants arrières en aluminium (D G)

REV-OP14
Aluminium Front Turnbuckle Holder (L R)
Supports de tirants avants en aluminium(D G)

REV-OP17
Aluminium Servo saver set
Set sauve servo en aluminium

REV-OP18
Aluminium Steering Plate
Barre de direction en aluminium

REV-OP20
Aluminium racing motor mount in 2 parts
Support moteur de compétition en 2 parties

REV-OP19
Gear diff full set (4 x 10T gear)
Kit de diff complet pignon (4 x 10 dts)

REV-022
Full bearing set
Kit de roulements complet

REV-023
Center CVD set
Cardans centraux CVD

HT 570512
Aluminium Front/Rear 1/10 Truggy Shocks
Amortisseurs Av/Ar 1/10ème Truggy en aluminium

XT-ESC50A-WP/HW
1/10 Waterproof Brushless 50A Controler HW
Controleur Brushless 1/10 50A Waterproof by Hobbywing

XT-B10.50/13.5W
1/10 combo 50Amp WP + 13.5T motor
Combo Waterproof brushless 1/10 esc 50A WP + moteur 13.5T

KN-1312
13Kg Konect Servo
Servo Konect 13Kg

HT 560155-161
48 Pitch pinion gear for 1/10th 15T at 21T
Pignon 15 à 21 Dents pour moteur 1/10 48dp

HT 560182-6
32 Pitch pinion gear 12T at 16T - 3.2/5mm adapter
Pignon 12 à 16 Dents 32 dp - adaptateur 3.2/5mm

XT-LP074200STIK
LiPo Battery Stick 7.4V 4200mA / 30C
Batterie LiPo Stick 7.4V 4200mA / 30C

XT-LP0743300STI
LiPo Battery Stick 7.4V 3300mA / 30C
Batterie LiPo Stick 7.4V 3300mA / 30C

XT-LP0744200
LiPo Battery 7.4V 4200mA / 40C
Batterie LiPo 7.4 4200mA / 40C hard case

XT-LP0745200
LiPo Battery 7.4V 5200mA / 40C
Batterie LiPo 7.4 5200mA / 40C hard case

XT-LP0747200
LiPo Battery 7.4V 7200mA / 50C
Batterie LiPo 7.4V 7200mA / 50C hard case

XT LP0746500
LiPo Battery 7.4V 6500mA/60C
Batterie LiPo 7.4 6500mA / 60C hard case

XT-LIPO220
AC 2/3S LiPo Balance Charger
Chargeur LiPo 2/3S

XT-ULTRAPEAK4
LiPo / LiFe / NiMh / NiCd Balance charger
Chargeur LiPo / LiFe / NiMh / NiCd

XT MULTI80
Balance charger/discharger 80W digital
Charge/balance/décharge 80W

XT-LIPO.BAG
Universal LiPo Battery safety bag
Housse de charge pour accus Lipo

HT-504002
Universal Hauler Bag
Sac de transport Hobbytech

HT-504007
1-10 Black carry bag
Sac de transport 1/10ème Noir

HW86020010
Multifunction LED program card
Carte de programmation avec écran LED

XT-130000
Universal Charging Plug Kit
Câble de charge 5 en 1

HT-510001N / HT-510001R
Steering alum servo horn 25T BLACK or RED
Palonnier alu direction 25T NOIR ou ROUGE

HT-504005
Pit stand for 1/10 and 1/8 (620x420mm)
Tapis de stand 1/10 ou 1/8 (620x420mm)

EX-421000
EXOTOOLS Bag
Sac EXOTOOLS

HT-421900
Hex wrench set 1,5 / 2 / 2,5 / 3 mm
Coffret tournevis PRO de terrain

EX-421932
Nut Driver 7.0x100mm
Cle à douille 7.0x100mm

WWW.HOBBYTECH-RC.COM

info@hobbytech-rc.com *General information*

Product specifications subject to change without notice.
The pictures shown are not contractual.

Les spécificités peuvent changer sans information préalable.
Les photos sont non contractuelles.

Spezifikation können ohne vorherige Ankündigung ändern.
Effektive Abbildung zeigt das Modell in Montage und Lackierung.